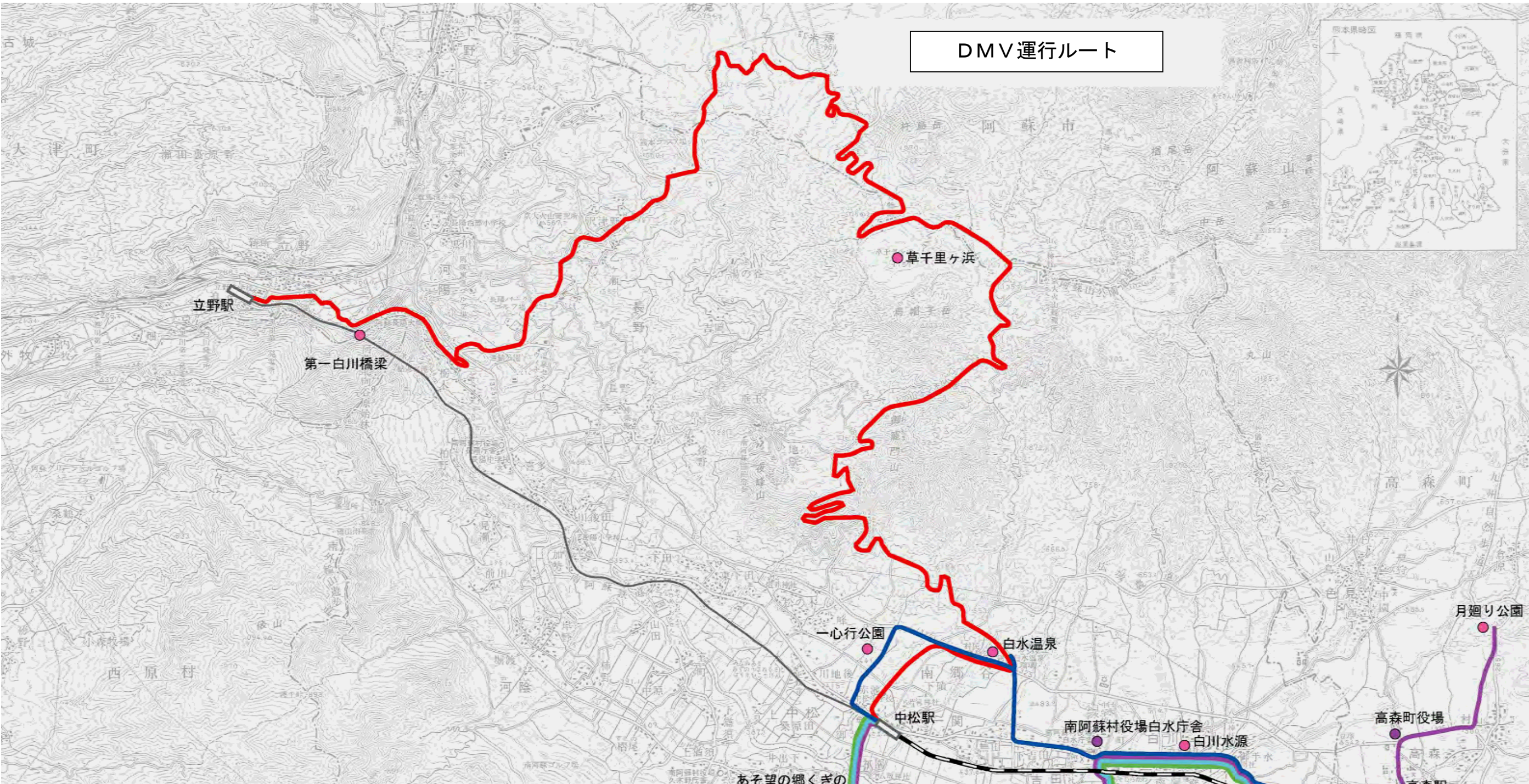


DMV運行ルート



運行予定ルート

経路地点	3/20(木・祝)				3/21(金)				3/22(土)			
	第1便	第2便	第3便	第4便	第1便	第2便	第3便	第4便	第1便	第2便	第3便	第4便
【観光周遊ルート】												
① 高森 中松 草千里ヶ浜(阿蘇山) 第一白川橋梁 立野		○								○	○	
② 高森 中松 あそ望の郷くぎの 白川水源 高森	○				○	○			○			
③ 高森 月廻り公園 高森 中松 白川水源 高森							○					
【地域周回ルート】												
④ 高森中央 高森 中松 四季の森温泉 白水庁舎 高森中央				○				○				※
⑤ 高森中央 高森 中松 一心行公園 白水温泉 白水庁舎 高森中央		○										

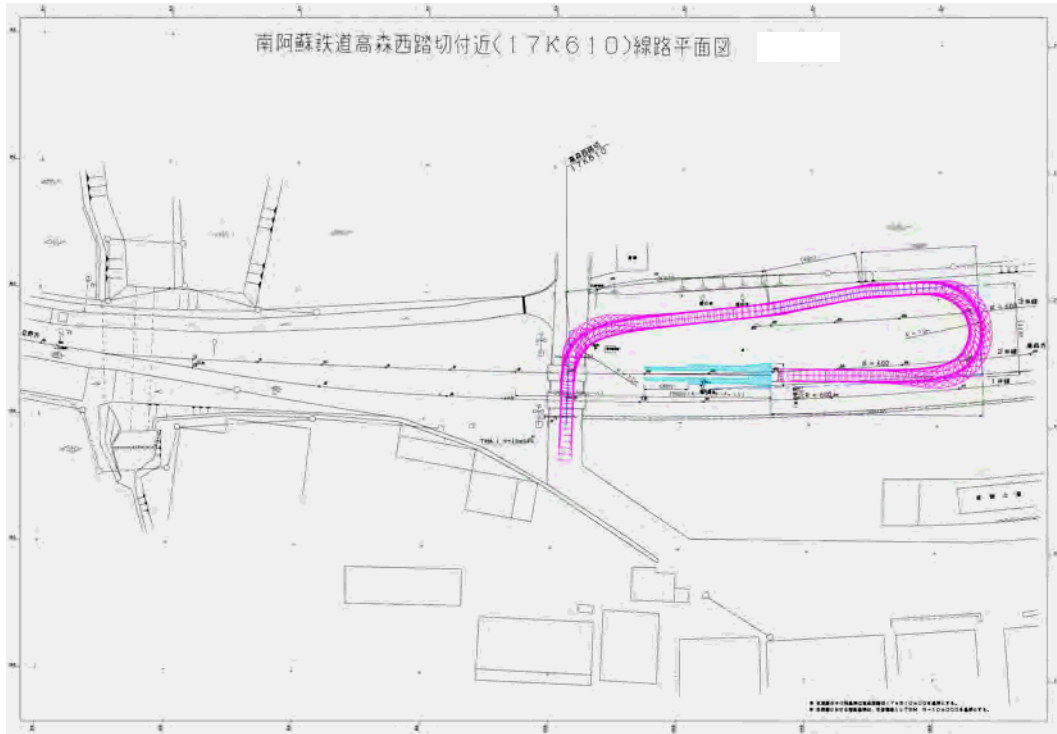
※ 3/22の第4便は高森発着になります(高森中央-高森間は運転しません)

3-9. 施設整備計画

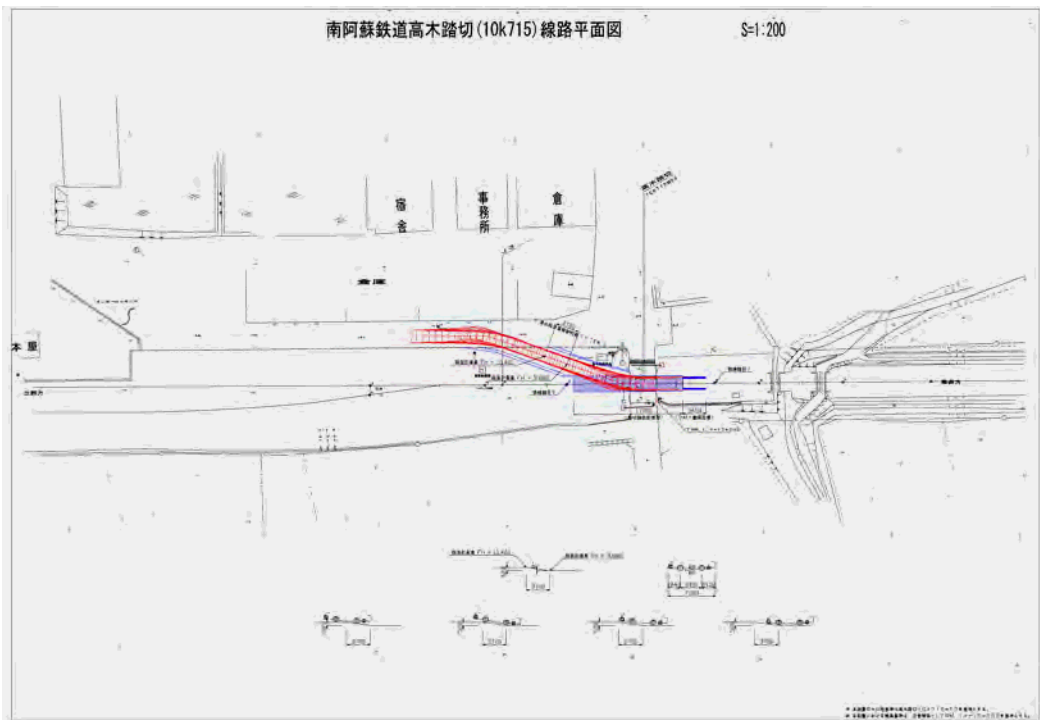
DMV 走行環境整備のため、DMV 運行区間に合わせて南阿蘇鉄道の路線において以下の施設整備を計画した。

(1) モードインターチェンジ整備

① 線路進入側（道路→線路）：高森駅構内



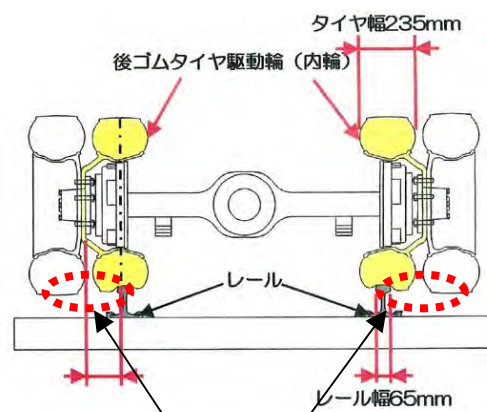
② 線路脱出側（線路→道路）



(2) 線路施設改修整備

① 線路支障物

DMVの後輪外側ダブルタイヤが通過する空間を確保する必要があり、支障となる障害物（レールチョック、フックボルト、絶縁ボルト等）を撤去・交換することとした。



支障となる空間

(資料：JR 北海道)

レールチョック交換 (タイププレート敷設)	1,441 本
レール軌間整正	370m
道床つき固め	300m
フックボルト改修	44 本

② 踏切スロープ据付

①と同様に、DMVが踏切を通過する際に後輪外側ダブルタイヤの踏切踏板への衝突を防ぐために、緩衝用スロープを設計・設置することとした。

踏切スロープ据付	15 箇所
----------	-------

(3) 踏切電気設備改修

実証運行においては各踏切に要員を配置し、DMV通過に合わせて手動で踏切を鳴動させる。手動操作のための操作スイッチを設置する改修を行うものとした。

踏切電気設備改修	4 箇所
----------	------

3-10. 運行計画

(1) 鉄道運行ダイヤ

運行時刻の設定にあたっては、鉄道区間では定期営業列車を平常どおり運行しながら、間合いを利用して DMV を運行することとした。

南阿蘇鉄道におけるダイヤを制約条件として、営業列車の遅延や道路渋滞等による DMV の遅延等に対する余裕時分確保、DMV の周遊時間を考慮し、鉄道区間は以下の時刻で運行することとした。

	高森駅 M.IC 発	中松駅 M.IC 脱出
第 1 便	9:15	9:29
第 2 便	11:00	11:14
第 3 便	14:15	14:29
第 4 便	16:50	17:04

※M.IC：モードインターチェンジ

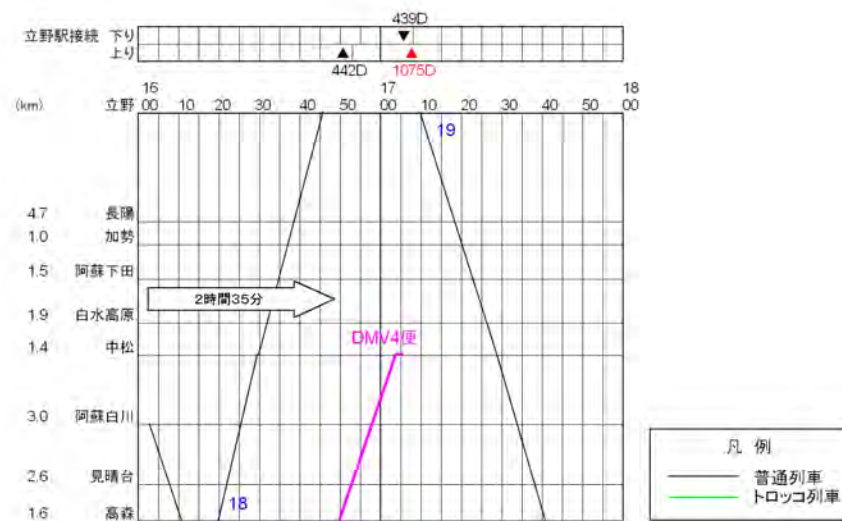
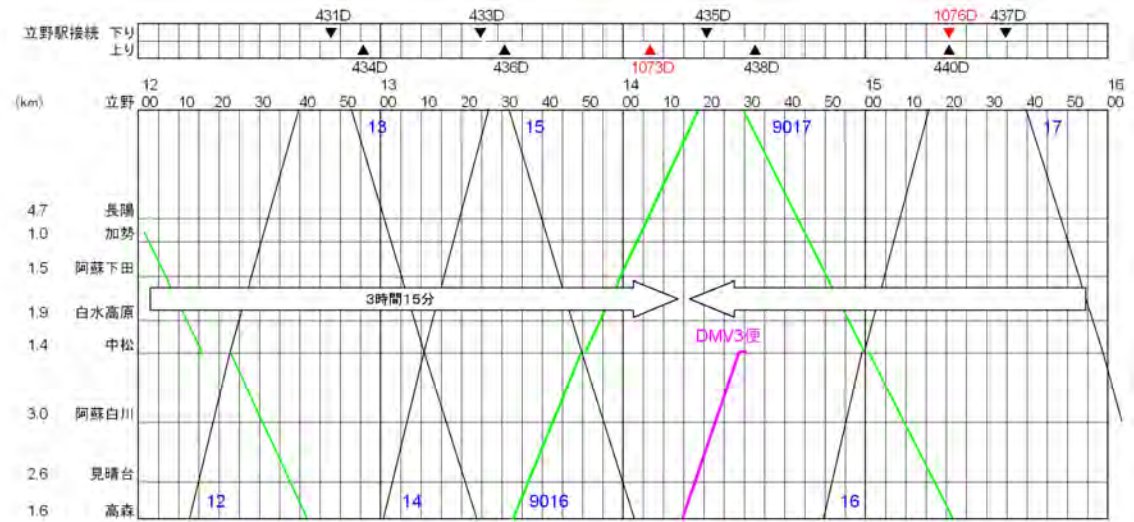
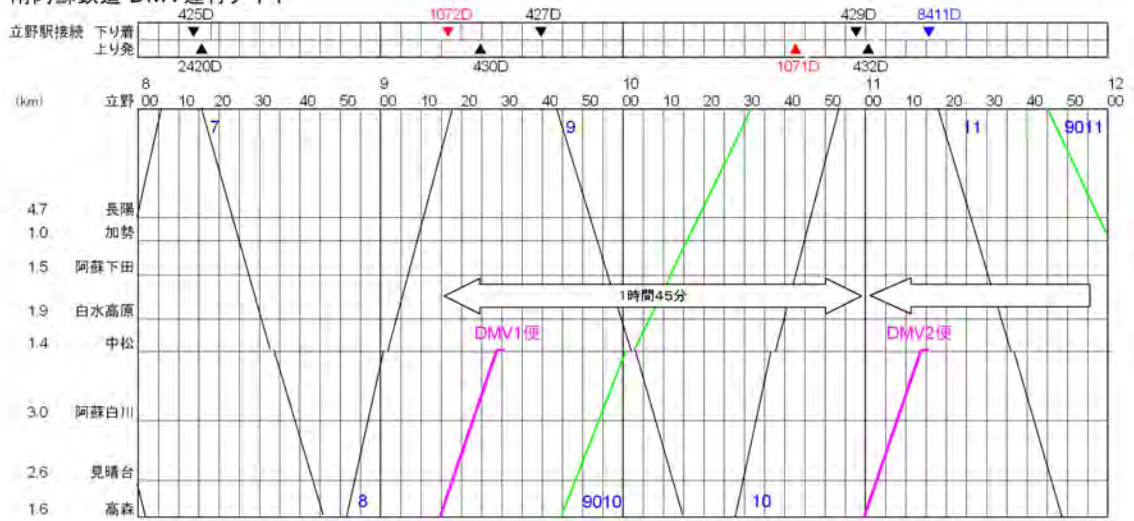
(2) DMV 走行に係る運行時分

DMV のモードインターチェンジ進入から脱出までは、以下の流れを基準に取り扱うこととした。なお、前後の列車ダイヤとの関係などを踏まえた詳細な運行時分については、各便毎に運行時分管理表を作成し、運行管理を行った。

表 運行時分の基準

想定時分	通常列車の状態	運行手続きの状態	DMV の状態
DMV 出発 10 分前	—	—	○高森駅前出発 ○高森西踏切から構内進入 ○運転士交代（鉄道→道路） ○モードインターチェンジ手前で待機
0:00 0:00	○下り列車・高森駅到着 (または上り列車・中松駅到着)	○高森～中松間に列車が在線しないことを確認	
0:00 0:05		○線路閉鎖手続き開始 ○転轍機操作 ○線路閉鎖完了	○線路進入 ○モード切替（軌道モード）
	<高森駅出発準備完了>		
0:05 0:19		○各踏切操作	○高森駅出発 ○DMV 線路走行 (想定所要時分 14 分)
0:19 0:22		○線路閉鎖解除手続き開始 ○線路閉鎖解除完了	○中松駅到着 ○モード切替（道路モード） ○運転士交代（道路→鉄道） ○線路脱出
0:22 0:27	通常状態復帰（通常復帰までに線路閉鎖解除から 5 分間余裕時分を確保）		
0:27 0:32	全体として 5 分間の余裕時分を確保		
	<営業列車出発可能>		

南阿蘇鉄道 DMV運行ダイヤ

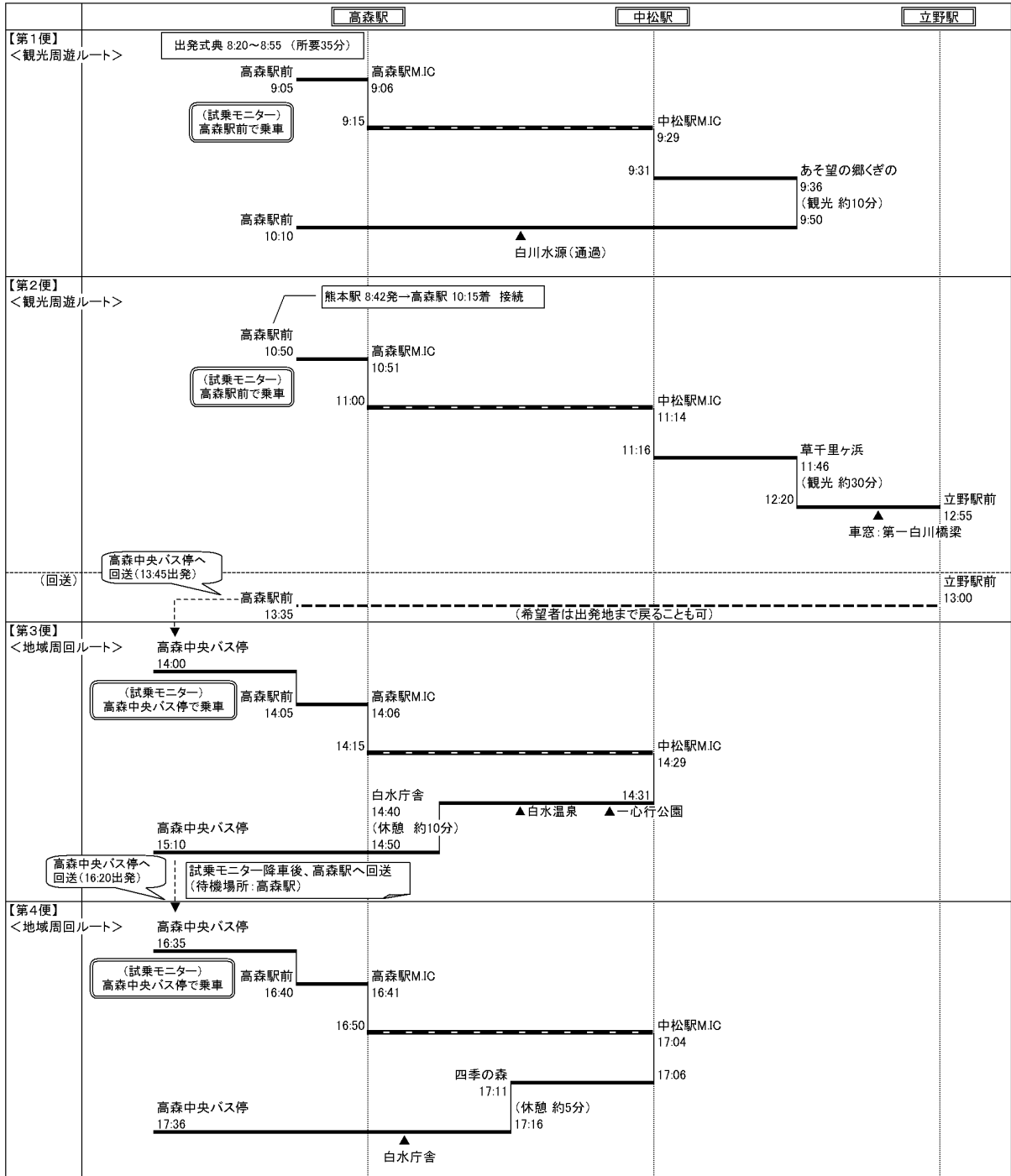


- 凡例
- 普通列車
 - トロッキ列車

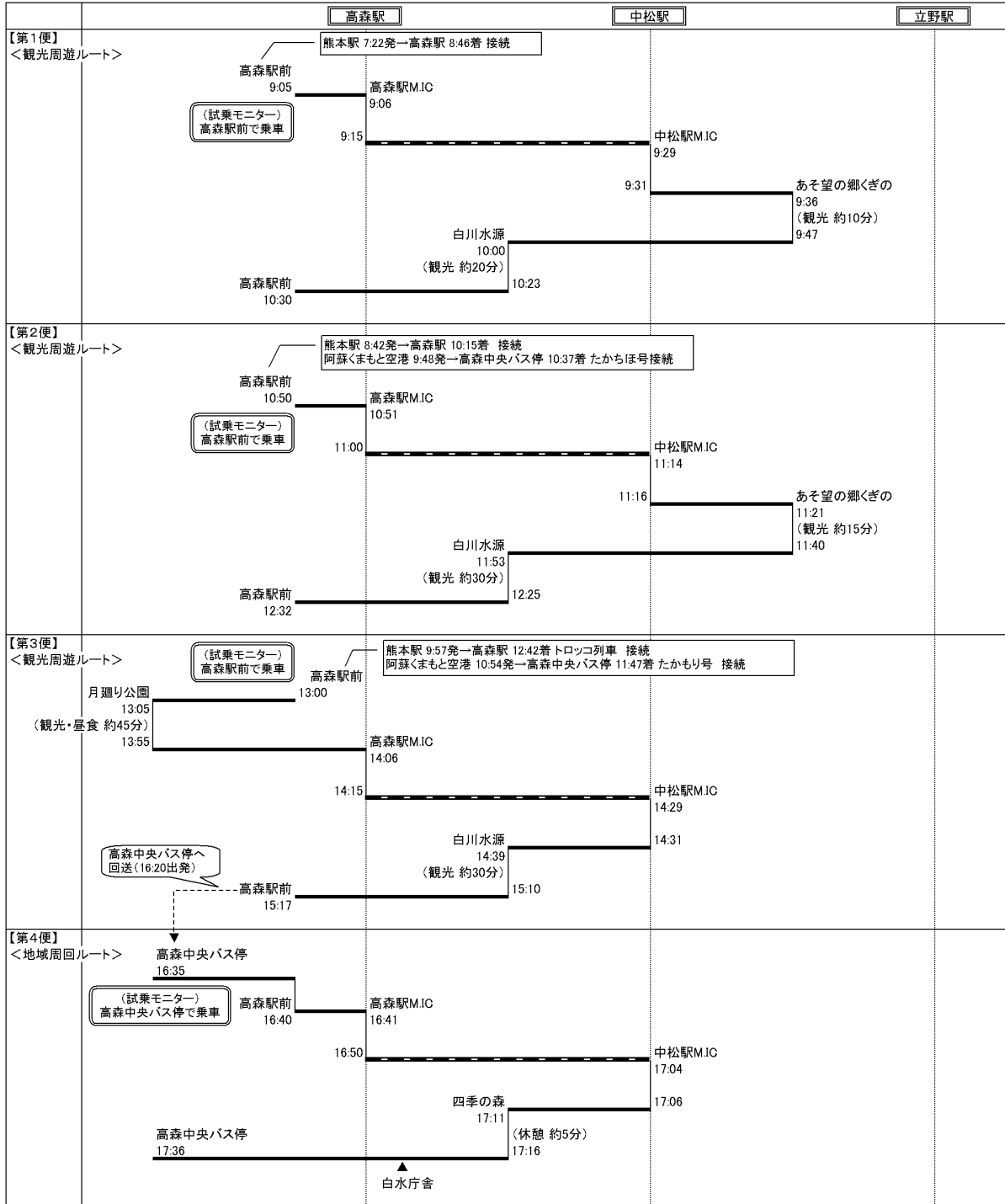
(3) DMV 運行ダイヤ

運行ルート（周遊施設）と鉄道区間における運行ダイヤを勘案し、各実施日におけるルート毎の運行ダイヤは次のとおり計画した。

DMV運行計画ダイヤ 第1日目 3/20(木・祝)



DMV運行計画ダイヤ 第2日目 3/21(金)



DMV運行計画ダイヤ 第3日目 3/22(土)

	高森駅	中松駅	立野駅
【第1便】 <観光周遊ルート>	熊本駅 7:22発→高森駅 8:46着 接続 高森駅前 9:05 (試乗モニター) 高森駅前で乗車 高森駅M.I.C 9:06 9:15 高森駅前 10:30	中松駅M.I.C 9:29 9:31 白川水源 10:00 (観光 約20分) 10:23	あそ望の郷くぎの 9:36 (観光 約10分) 9:47
【第2便】 <観光周遊ルート>	熊本駅 8:42発→高森駅 10:15着 接続 阿蘇くまもと空港 9:48発→高森中央バス停 10:37着 たかちほ号 接続 高森駅前 10:50 (試乗モニター) 高森駅前で乗車 高森駅M.I.C 10:51 11:00	中松駅M.I.C 11:14 11:16 草千里ヶ浜 11:46 (観光 約35分) 12:25 ▲ 車窓: 第一白川橋梁	立野駅前 13:00
(回送)	高森駅前 13:40	(希望者は出発地まで戻ること可)	立野駅前 13:05
【第3便】 <観光周遊ルート>	熊本駅 11:57発→高森駅 13:23着 接続 阿蘇くまもと空港 10:51発→高森中央バス停 11:44着 たかもり号 接続 高森駅前 14:05 (試乗モニター) 高森駅前で乗車 高森駅M.I.C 14:06 14:15	中松駅M.I.C 14:29 14:31 草千里ヶ浜 15:01 (観光 約10分) 15:12 ▲ 車窓: 第一白川橋梁	立野駅前 15:47
(回送)	高森駅前 16:25	(希望者は出発地まで戻ること可)	立野駅前 15:50
【第4便】 <地域周回ルート>	高森駅前 16:40 (試乗モニター) 高森駅前で乗車 高森駅M.I.C 16:41 16:50 高森駅前 17:36	中松駅M.I.C 17:04 17:06 四季の森 17:11 (休憩 約5分) 17:16 ▲ 白水庁舎	

また、草千里へ向かうルートについては登山道を経由することや、他のルートと比較して道路走行距離（所要時間）が長いことを考慮し、天候不順や道路状況等、予定どおりに走行できない場合に備えた代替ルートを設定した。

DMV運行計画ダイヤ(天候不順等で草千里ルートが走行できない場合の代替ルート)

