

I . 実証実験実施関連資料

1. 夜間走行試験実施概要

南阿蘇鉄道における DMV 導入実証実験区間の走行安定性等のデータ収集のため、下記のとおり走行試験を実施した。

(1) 試験走行期日等

① DMV試験車両搬入

平成 19 年 11 月 9 日：JR 北海道苗穂工場（札幌市）から搬出

平成 19 年 11 月 12 日：南阿蘇鉄道高森駅へ搬入

※脱線復旧機材は、11 月 7 日搬出、11 月 12 日搬入

② 走行試験

平成 19 年 11 月 13 日～15 日：南阿蘇鉄道での走行試験実施

③ DMV試験車両搬出

平成 19 年 11 月 16 日：南阿蘇鉄道高森駅から搬出

平成 19 年 11 月 19 日：JR 北海道苗穂工場（札幌市）へ搬入

※脱線復旧機材は、11 月 16 日搬出、11 月 19 日搬入

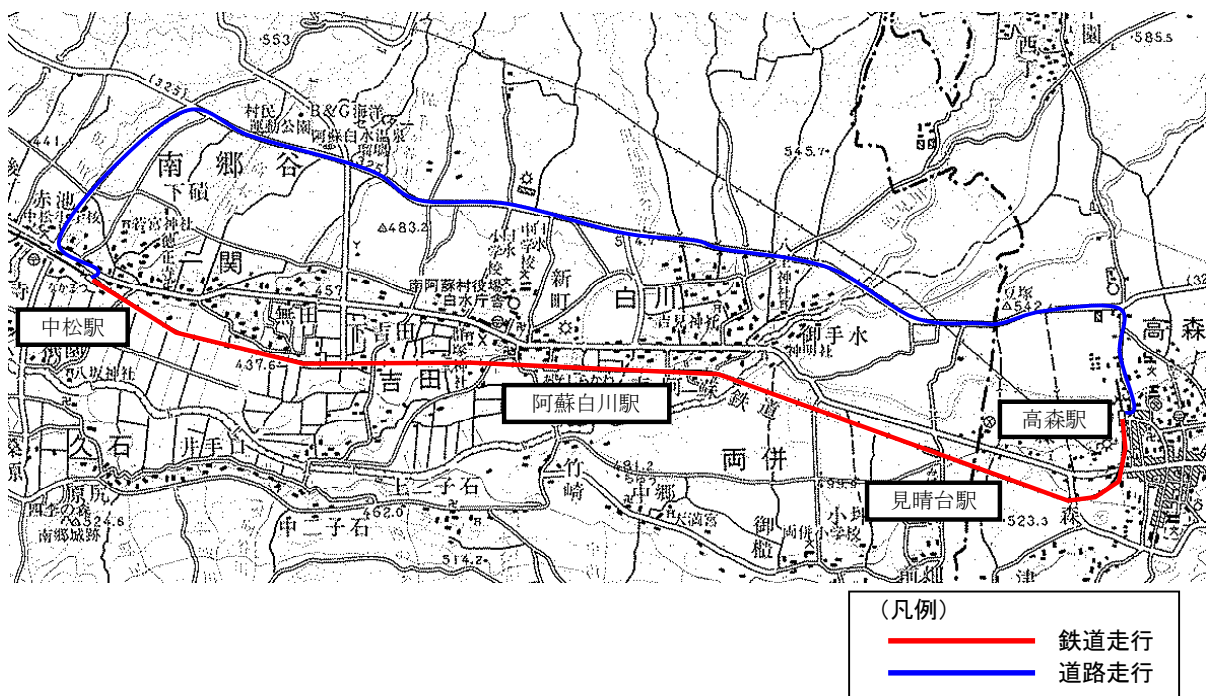
(2) 試験走行区間

① 往路（鉄道／約 7.2km）

高森駅構内モードチェンジ → 中松駅構内モードチェンジまでの線路走行

② 復路（道路／約 8.5km）

中松駅構内モードチェンジ → 村道六地藏上ノ原線 → 県道矢部阿蘇公園線 → 国道 325 号 → 町道色見環状線 → 県道高森停車場線 → 高森駅構内モードチェンジまでの道路走行



(3) 試験車両及び運転士

試験車両 DMV 試験車 (DMV901 号) 1 両

運転士 [鉄道区間]: 南阿蘇鉄道職員、[道路区間]: 産交バス職員

※鉄道線路への進入、脱出に係るモードチェンジは南阿蘇鉄道職員が実施

(4) 試験走行での測定項目

① 走行安全性 (後ガイド軸PQ軸による測定)

- ・ 脱線係数
- ・ 輪重抜け割合
- ・ 最大横圧

② 車体振動加速度 (乗り心地)

- ・ 上下振動 (前部、中央部、後部)
- ・ 左右振動 (前部、中央部、後部)

(5) 走行ダイヤ

1 日目 : 平成 19 年 11 月 13 日 (火) ~ 14 日 (水)

	最高 速度	鉄道区間			道路区間		
		高森駅	→	中松駅	中松駅	→	高森駅
試験番号①	20km/h	22:40 頃	約 25 分	23:05 頃	23:10 頃	約 15 分	23:25 頃
試験番号②	25km/h	23:40 頃	"	0:05 頃	0:10 頃	"	0:25 頃
試験番号③	30km/h	0:35 頃	"	1:00 頃	1:05 頃	"	1:20 頃
試験番号④	35km/h	1:35 頃	"	2:00 頃	2:00 頃	"	
試験番号⑤	中 止						
試験番号⑥	中 止						

2 日目 : 平成 19 年 11 月 14 日 (水) ~ 15 日 (木)

	最高 速度	鉄道区間			道路区間		
		高森駅	→	中松駅	中松駅	→	高森駅
試験番号⑦	40km/h	22:40 頃	約 20 分	23:00 頃	23:05 頃	約 15 分	23:20 頃
試験番号⑧	45km/h	23:35 頃	"	23:55 頃	0:00 頃	"	0:15 頃
試験番号⑨	45km/h	0:30 頃	"	0:50 頃	0:55 頃	"	1:10 頃
試験番号⑩	50km/h	1:20 頃	"	1:40 頃	1:45 頃	"	2:00 頃
試験番号⑪	50km/h	2:15 頃	"	2:35 頃	2:40 頃	"	2:55 頃
試験番号⑫	50km/h	3:55 頃	"	4:15 頃	4:20 頃	"	4:35 頃

(6) 試験実施状況

① モードインターチェンジ進入の状況



② モードインターチェンジ脱出の状況

