

DMV実証実験 試乗モニタ乗車状況一覧(3月20日)

【第1便】

- ルート種別：観光周遊
- 発着時刻：9:05(高森駅前発)～10:10(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/8:55》
- 経由地：あそ望の郷(観光約10分)、白川水源(通過)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	高森町(南阿蘇鉄道株)	町長(代表取締役)	特別	○	
	2	国土交通省九州運輸局	局長	特別	○	
	3	南阿蘇村(南阿蘇鉄道株)	村長(取締役副社長)	特別	○	『あそ望の郷』で途中下車
	4	熊本県	知事	特別	○(代理)	『あそ望の郷』で途中下車
	5	北海道旅客鉄道株	取締役副社長	特別	○	
	6	熊本県DMV実証実験協議会	会長(九東大工学部教授)	特別	○	
	7	九州産交ホールディングス株	代表取締役	特別	○	
	8	高森町商工会	会長	地元(高)	○	
	9	高森町観光協会	会長	地元(高)	○	
	10	高森町婦人会	会長	地元(高)	○	
	11	高森町老人会	会長	地元(高)	○	
	12	高森町駐在囃子委員会	代表	地元(高)	○	
	13	南阿蘇村商工会	会長	地元(南)	○	
	14	南阿蘇村区長会	会長	地元(南)	○	
	15	南阿蘇村区長会	副会長	地元(南)	○	
	16	南阿蘇村区長会	副会長	地元(南)	○	
補助席	17	NHK熊本放送局	県政・報道	○		
	18	TKUテレビ熊本	県政・報道	○	『あそ望の郷』で途中下車	
	19	KKT熊本県民テレビ	県政・報道	○		
	20	RKK熊本放送	県政・報道	○	『あそ望の郷』で途中下車	

【第3便】

- ルート種別：地域周回
- 発着時刻：14:00(高森中央バス停発)～15:10(高森中央バス停着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/13:50》
- 経由地：一心行公園(通過)、白水温泉(通過)、白水庁舎(休憩約10分)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	国会議員(坂本哲志)	衆議院議員(熊本3区)	特別/代理	○	
	2	国会議員	参議院議員(熊本選挙区)	特別	○	
	3	熊本県高森警察署	高森署長	特別	○	
	4	熊本県	交通対策総室長	特別	○	
	5	熊本県	交通対策総室副総室長	特別	○	
	6	高森町婦人会		地元(高)	○	
	7	高森町商店会	会長	地元(高)	欠	
	8	風と森の会	会長	地元(高)	○	
	9	南阿蘇村地域婦人会	会長	地元(南)	○	
	10	南阿蘇村住民(一般募集)		地元(南)	○	13番座席に変更
	11	南阿蘇村住民(一般募集)		地元(南)	○	14番座席に変更
	12	南阿蘇村住民(一般募集)		地元(南)	○	15番座席に変更
	13	TBS	※当日受付	報道	○	11番座席に変更
	14	HBC	※当日受付	報道	○	12番座席に変更
	15	※空席				
	16	※空席				
補助席	17	※空席				
	18	※空席				
	19	※空席				
	20	※空席				

【第2便】

- ルート種別：観光周遊
- 発着時刻：10:50(高森駅前発)～12:55(立野駅前着)～13:35(高森駅前)
- 《※名簿引継ぎ時刻/10:40》
- 経由地：草千里ヶ浜(観光約30分)、第一白川橋梁(通過)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	デュアルモード検討委員会(本省)	委員	特別	○	
	2	デュアルモード検討委員会(本省)	委員	特別	○	
	3	デュアルモード検討委員会(本省)	委員	特別	○	
	4	一般公募モニター(福岡)	応募者本人	一般	○	
	5	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	6	一般公募モニター(福岡)	5の同行者	一般	○	
	7	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	8	一般公募モニター(福岡)	7の同行者	一般	○	
	9	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	10	一般公募モニター(福岡)	9の同行者	一般	○(代理)	
	11	KAB熊本朝日放送		県政・報道	○	『草千里』で途中下車
	12	熊本日日新聞		県政・報道	○	
	13	一般公募モニター(奈良)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	14	一般公募モニター(奈良)	13の同行者	一般	○	
	15	西日本新聞		県政・報道	欠席	
	16	一般公募モニター(福岡)	応募者本人	一般	○	
補助席	17	日本経済新聞	県政・報道	○		
	18	共同通信	県政・報道	○	『草千里』で途中下車	
	19	※空席				
	20	※空席				

【第4便】

- ルート種別：地域周回
- 発着時刻：16:35(高森中央バス停発)～17:36(高森中央バス停着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/16:25》
- 経由地：四季の森(休憩約5分)、白水庁舎(通過)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	県議会議員	議長	特別	○	
	2	熊本県	地域振興部長	特別	○	
	3	熊本県	商工観光労働部次長	特別	○	
	4	熊本県	阿蘇地域振興局長	特別	○	
	5	熊本県警察本部	交通規制課長	特別	○	
	6	※空席				
	7	高森東小学校(4年生)		地元(高)	○	
	8	高森町婦人会		地元(高)	○	
	9	高森東中学校(3年生)		地元(高)	○	
	10	高森町駐在囃子委員会		地元(高)	○	
	11	高森町老人会		地元(高)	○(代理)	
	12	高森町観光協会		地元(高)	○(代理)	
	13	南阿蘇村白水中学生(3年生)		地元(南)	○	
	14	南阿蘇村白水中学生(3年生)		地元(南)	○	
	15	南阿蘇村久木野中学生(3年生)		地元(南)	○	
	16	南阿蘇村久木野中学生(3年生)		地元(南)	○	
補助席	17	旅の手帳	※当日受付	報道		
	18	※空席				
	19	南阿蘇村長陽中学生(3年生)		地元(南)	○	
	20	南阿蘇村長陽中学生(3年生)		地(南)	○	

DMV実証実験 試乗モニタ乗車状況一覧(3月21日)

【第1便】

- ルート種別: 観光周遊
- 発着時刻: 9:05(高森駅前発)～10:30(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/9:55》
- 経由地: あそ望の郷くぎ(観光約10分)、白川水源(観光約20分)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	国土交通省総合政策局	交通計画課調整係長	特別	○	
	2	国土交通省総合政策局	交通計画課地域交通第一係長	特別	○	
	3	国土交通省鉄道局	総務課課長補佐	特別	○	
	4	国土交通省鉄道局	総務課企画室研修員	特別	○	
	5	国土交通省九州運輸局	企画観光部長	特別	○	
	6	国土交通省九州運輸局	企画観光部交通企画課長	特別	○	
	7	国立大学法人 熊本大学	准教授(学識経験者)	特別	○	
	8	一般公募モニター(福岡)	応募者本人	一般	○	
	9	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	10	一般公募モニター(福岡)	9の同行者	一般	○(代理)	
	11	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	12	一般公募モニター(熊本)	11の同行者	一般	○	
	13	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	14	一般公募モニター(福岡)	13の同行者	一般	○	
	15	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	16	一般公募モニター(福岡)	15の同行者	一般	○	
補助席	17	※空席				
	18	※空席				
	19	※空席				
	20	※空席				

【第3便】

- ルート種別: 観光周遊
- 発着時刻: 13:00(高森駅前発)～15:17(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/12:50》
- 経由地: 月廻り公園(観光約45分)、白川水源(観光約30分)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	一般公募モニター(宮崎)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	2	一般公募モニター(宮崎)	1の同行者	一般	○	
	3	一般公募モニター(宮崎)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	4	一般公募モニター(宮崎)	3の同行者	一般	○	
	5	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	6	一般公募モニター(熊本)	5の同行者	一般	欠	
	7	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	8	一般公募モニター(熊本)	7の同行者	一般	○	
	9	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	10	一般公募モニター(福岡)	9の同行者	一般	○	
	11	一般公募モニター(福岡)	応募者本人	一般	○	
	12	現場スタッフ	高森町(広報)	一般	○	
	13	一般公募モニター(愛知)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	14	一般公募モニター(愛知)	13の同行者	一般	○	
	15	一般公募モニター(東京)	応募者本人	一般	○	
	16	一般公募モニター(大阪)	応募者本人	一般	○	
補助席	17	現場スタッフ	高森町	一般	○	
	18	現場スタッフ	熊本県	一般	○	
	19	現場スタッフ	熊本県	一般	○	
	20	オーマイニュース		報道	○	

【第2便】

- ルート種別: 観光周遊
- 発着時刻: 10:50(高森駅前発)～12:32(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/10:40》
- 経由地: あそ望の郷くぎ(観光約15分)、白川水源(観光約30分)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	熊本市(幸山政史)	都市建設局技監	特別/代理	○(代理)	
	2	阿蘇市(佐藤義興)	商工観光課主事	特別/代理	○	
	3	大津町(南阿蘇鉄道株)(家入勲)	副町長	特別/代理	○	
	4	西原村(南阿蘇鉄道株)	村長	特別	○	
	5	熊本県観光連盟	会長	特別	○	『白川水源』で途中下車
	6	高森町議会	町議会議長	特別	○	
	7	南阿蘇村議会	村議会副議長	特別	○	
	8	一般公募モニター(熊本)	応募者本人	一般	○	
	9	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	10	一般公募モニター(熊本)	9の同行者	一般	○	
	11	一般公募モニター(熊本)	応募者本人	一般	○	
	12	一般公募モニター(熊本)	応募者本人	一般	○	
	13	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	14	一般公募モニター(熊本)	13の同行者	一般	○	
	15	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
	16	一般公募モニター(熊本)	15の同行者	一般	○	
補助席	17	南阿蘇鉄道株	取締役	地元(高)	○	
	18	※空席				
	19	※空席				
	20	※空席				

【第4便】

- ルート種別: 地域周回
- 発着時刻: 16:35(高森中央バス停発)～17:36(高森中央バス停着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/16:25》
- 経由地: 四季の森(休憩約5分)、白水庁舎(通過)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考	
固定席	1	高森町議会議員	地元(高)	○		
	2	高森町議会議員	地元(高)	○		
	3	高森町議会議員	地元(高)	○		
	4	高森町議会議員	地元(高)	○		
	5	高森町議会議員	地元(高)	○		
	6	高森町議会議員	地元(高)	○		
	7	高森町駐在囃子委員会		地元(高)	○	
	8	高森町産業観光課	課長	地元(高)	○	
	9	南阿蘇村議会議員	総務常任委員長	地元(南)	欠	
	10	南阿蘇村議会議員	文教厚生常任委員長	地元(南)	○	
	11	山都町(南阿蘇鉄道株)	企画振興課長	特別	○	
	12	南阿蘇村住民(一般募集)		地元(南)	○	
	13	南阿蘇村議会議員	経済建設常任委員長	地元(南)	○	
	14	南阿蘇村議会議員	南阿蘇鉄道運営協議会委員	地元(南)	○	
	15	南阿蘇村住民(一般募集/議員)		地元(南)	○	
	16	南阿蘇村住民(一般募集/議員)		地元(南)	○	
補助席	17	現場スタッフ	熊本県	一般	○	
	18	現場スタッフ	熊本県	一般	○	
	19	【予備】				
	20	【予備】				

DMV実証実験 試乗モニタ乗車状況一覧(3月22日)

【第1便】

- ルート種別: 観光周遊
- 発着時刻: 9:05(高森駅前発)~10:30(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/8:55》
- 経由地: あそ望の郷くまの(観光約10分)、白川水源(観光約20分)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考
1	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	欠	
2	一般公募モニター(福岡)	1の同行者	一般	欠	
3	一般公募モニター(佐賀)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
4	一般公募モニター(佐賀)	3の同行者	一般	○	
5	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
6	一般公募モニター(福岡)	5の同行者	一般	○	
7	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
8	一般公募モニター(熊本)	7の同行者	一般	○	
9	一般公募モニター(大阪)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
10	一般公募モニター(大阪)	9の同行者	一般	○	
11	一般公募モニター(宮崎)	応募者本人	一般	○	
12	一般公募モニター(熊本)	応募者本人	一般	欠	
13	一般公募モニター(熊本)	応募者本人	一般	欠	
14	一般公募モニター(佐賀)	応募者本人	一般	○	
15	一般公募モニター(福岡)	応募者本人	一般	○	
16	一般公募モニター(神奈川)	応募者本人	一般	○	
17	※空席				
18	※空席				
19	※空席				
20	※空席				

【第3便】

- ルート種別: 観光周遊
- 発着時刻: 14:05(高森駅前発)~15:47(立野駅前着)~16:25(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/13:55》
- 経由地: 草千里ヶ浜(観光約10分)、第一白川橋梁(通過)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考
1	熊本県DMV実証実験協議会	委員(経済同友会)	特別/代理	○	
2	熊本県DMV実証実験協議会	委員(阿蘇デザインセンター)	特別/代理	欠	
3	九州旅客鉄道熊本支社	総務企画課長	特別/代理	○	
4	肥薩おれんじ鉄道株	代表取締役社長	特別	○	
5	くま川鉄道株	専務取締役	特別/代理	○	
6	産交バス株	代表取締役社長	特別	○	16番座席に変更
7	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
8	一般公募モニター(福岡)	7の同行者	一般	欠	
9	一般公募モニター(京都)	応募者本人	一般	○	
10	一般公募モニター(京都)	応募者本人	一般	○	
11	一般公募モニター(熊本)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
12	一般公募モニター(熊本)	11の同行者	一般	○	
13	一般公募モニター(大阪)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
14	一般公募モニター(大阪)	13の同行者	一般	○	
15	※空席				
16	※空席				
17	現場スタッフ	高森町	一般	○	
18	現場スタッフ	高森町	一般	○	
19	※空席				
20	※空席				

【第2便】

- ルート種別: 観光周遊
- 発着時刻: 10:50(高森駅前発)~13:00(立野駅前着)~13:40(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/10:40》
- 経由地: 草千里ヶ浜(観光約35分)、第一白川橋梁(通過)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考
1	熊本県DMV導入実証実験協議会	広報部会長(南観連)	特別	○	
2	日本旅行熊本支店	支店長	特別	○	
3	近畿日本ツーリスト熊本支店	支店長	特別	○	
4	農協観光熊本支店	支店長(松尾博)	特別/代理	○	
5	名鉄観光サービス熊本支店	支店長(菊川正昭)	特別/代理	○	『草千里』で途中下車
6	高森町	総務課長補佐	特別/代理	○(代理)	
7	南阿蘇村	企画課長	特別	○	
8	一般公募モニター(熊本)	応募者本人	一般	○	
9	一般公募モニター(福岡)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
10	一般公募モニター(福岡)	9の同行者	一般	○	
11	一般公募モニター(熊本)	応募者本人	一般	○	
12	一般公募モニター(宮崎)	応募者本人	一般	○	
13	一般公募モニター(宮崎)	応募者本人(同行者あり)	一般	○	
14	一般公募モニター(宮崎)	13の同行者	一般	○	
15	現場スタッフ	南阿蘇村	一般	○	
16	現場スタッフ	南阿蘇村	一般	○	
17	※空席				
18	※空席				
19	※空席				
20	※空席				

【第4便】

- ルート種別: 地域周回
- 発着時刻: 16:40(高森駅前発)~17:36(高森駅前着)
- 《※名簿引継ぎ時刻/16:30》
- 経由地: 四季の森(休憩約5分)、白水庁舎(通過)

座席番号	所属	役職	モニター種別	乗車状況	備考
1	高森町議会議員		地元/高	○	
2	高森町議会議員		地元/高	○	
3	高森町議会議員		地元/高	○	
4	高森中学校(3年生)		地元/高	○	
5	高森中央小学校(5年生)		地元/高	○	
6	高森町婦人会		地元/高	○	
7	崇城大学	教授	地元/高	○	
8	高森町駐在囃子委員会		地元/高	○	
9	南阿蘇村老人会連合会	会長	地元/南	○	
10	南阿蘇村住民(一般募集)		地元/南	○	
11	南阿蘇村住民(一般募集)		地元/南	○	
12	南阿蘇村住民(一般募集)		地元/南	○	
13	長陽生活研究グループ	会長	地元/南	○	
14	久木野生活研究グループ	会長	地元/南	○	
15	女性産業者の会	副会長	地元/南	○	
16	南阿蘇村議会議員	南阿蘇鉄道運営協議会委員	地元/南	○	
17	高森町観光協会		地元/高	○	
18	南阿蘇村住民(一般募集)		地元/南	○	
19	※空席				
20	※空席				

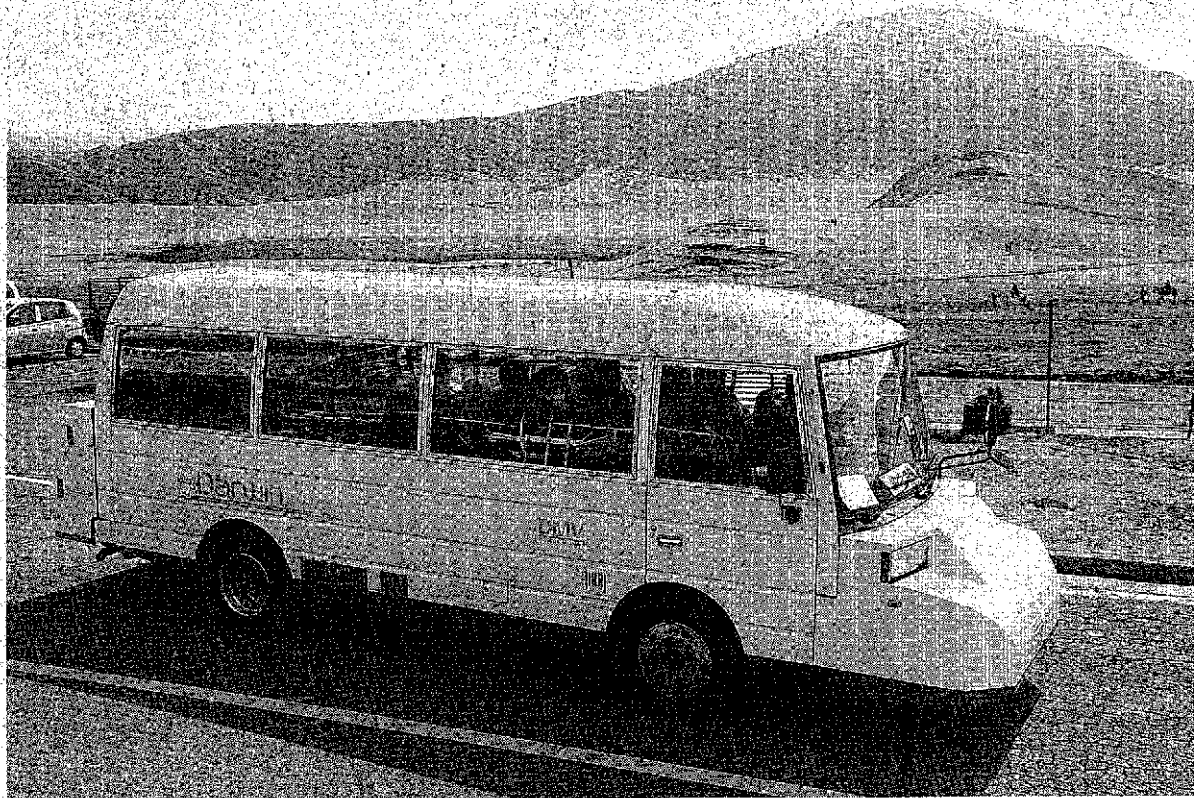
'08.3/21 熊本日新聞

1 統合版

(昭和17年4月1日第3種郵便物認可)

熊本

試乗モニターを乗せ、草千里を出発するDMV（デュアル・モード・ビークル）
20日午後、阿蘇市（小野宏明）



デュアル・モード・ビークル

DMV 阿蘇路を走る

観光地周遊の実証実験開始

車輪を切り替えて線路と道路の両方を走る新車両デュアル・モード・ビークル(DMV、二十五人乗り)に、試乗モニターを乗せて観光地などを周遊する「実証実験」が二十日、南阿蘇地域で始まった。二十五日まで、一日四便計十二便を走らせる。【25面に関連記事】

地域振興などのため、第三セクター南阿蘇鉄道へのDMV導入を目指す「実証実験協議会」が実施。昨年十一月に夜間走行試験をして準備を進めてきた。DMV車両は十一月に続きJR北海道から借りた。

モニターは一般公募四百十三人の中から七十七人を選んだ。ほかに国や自治体、交通・旅行事業者、沿線住民など約百三十人も試乗する予定。

実証実験は五ルート。高森駅から中松駅まで約七キロを線路走行し、同駅から道路へ出て、草千里ヶ浜などを経由する観光周遊三、地域周回二の各ルートを設定した。

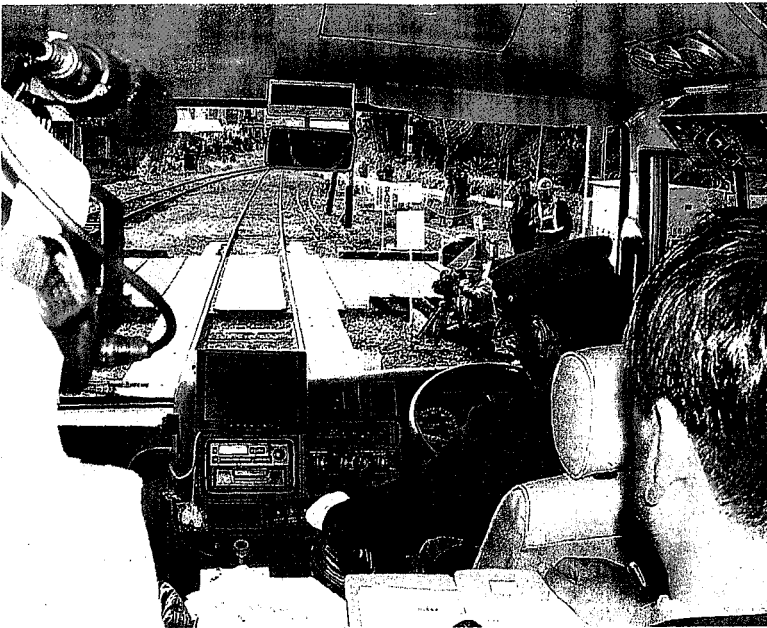
阿蘇郡高森町の高森駅で出発式。同鉄道社長の藤本正一高森町長らがDMVの導入は公共交通と観光地をつなぐ新たな挑戦などとおいさつした。

第一便には来賓や住民らが試乗。同郡南阿蘇村の観光施設「あそ望の郷くぎの」や白川水源を周遊した。試乗した同村商工会の後藤豊彦会長は「観光振興に期待でき、南阿蘇にびったりの乗り物だと感じた」と話した。

(宮崎あずさ)

南阿蘇が面白くなる!!

バスのような運転席越しに、線路を望むDMVの車内。高森町(宮崎あずま)



DMV試乗ルポ



高森駅を出発するDMV(デュアル・モード・ビークル) 20日午前、高森町(小野宏明)

鉄路も道路も乗り換えなし

モニター客 ワクワク感

切り替えはスムーズだった。マイクロバスを改造し、鉄車輪とゴムタイヤを切り替え線路と道路の両方を走るデュアル・モード・ビークル(DMV)。南阿蘇地域で二十日始まった実証実験のうち、草千里ヶ浜を経由する観光周遊ルートに試乗し、南阿蘇が面白くなる可能性を実感した。(宮崎あずま)【一面参照】

阿蘇郡高森町の南阿蘇一うバスになってる」と声を出し試乗者もいた。標高約千二百の草千里ヶ浜へ、こう配とカーブが続く県道阿蘇吉田線を時速約三十キロで登っていく。鉄車輪を取り付けた分だけマイクロバスより約一ト重いが、乗り心地は同じ。野焼きしたばかりの牧野が広がる風景

午前十一時、中松駅へ向け出発。最高時速五十キロで線路を走行。乗り心地はレールバスとほとんど同じ。ガタンゴトンと音をきかせ車体が揺れる。ボタン一つで道路走行へ切り替わった。運転手がバス担当に交代。アナウンスがなければ気づかないほど揺れもなく、数秒でスムーズに道路へ。も

に、添乗の県職員が「春の風物詩です」などと案内。南郷谷を見下ろす地点では試乗者から「わあ」と歓声が上がった。中松駅から三十六分草千里ヶ浜に着。観光してから同郡南阿蘇村の立野駅まで下った。約二時間。奈良真大和郡山市の会社員山本純子さん(三十八)は「こんなに登るとは思わなかったが、乗り換えがないのは魅力。導入されればまた来たい」。乗り換えがないため観光客には手軽で、お年寄りなどに対するバリアフリー度も高い。「バスで事足りる」との見方もあるが、鉄道特有のワクワク感は捨てがたい。移動そのものも楽しい。登坂能力や座席環境の向上はこれから。沿線のカメラマンや、車窓の風景に歓声を上げる試乗者を見て、DMVがもたらす変化への手応えを感じた。

('08.3.21 熊本日日新聞)