

平成28年9月1日

竣工隻数及び建造量は減、船価は増

～ 平成27年度九州・山口（西部）の鋼製船舶造船実績 ～

平成27年度の九州・山口（西部）における鋼製船舶の竣工隻数及び建造量は、150隻、395万4千総トン、竣工船価は5507億円。受注隻数及び受注量は95隻、206万5千総トンでした。

【建造量（竣工ベース）】

- ・ 建造隻数は、前年度比1隻減の150隻、総トン数では7.2%減の395万4千総トン。
- ・ 船種別でみると、貨物船は前年度比4隻減の90隻、総トン数では16.9%減の297万6千総トン、油槽船は6隻増の32隻、総トン数では14.6%増の76万総トン。
- ・ 竣工船価については、トンあたりの船価は前年度比15.1%増、総額では6.8%増の5507億円。

【船舶建造許可実績】

- ・ 許可隻数は前年度比3隻減の123隻、総トン数では11.8%増の458万1千総トン。
- ・ 船種別でみると、貨物船は前年度比8隻増の99隻、総トン数では9.6%増の368万9千総トン、油槽船は14隻減の20隻、総トン数では17.1%増の84万2千総トン。
- ・ 契約船価は、トンあたりの船価は前年度比1.5%減、総額では10.1%増の4689億円。

【受注量】

- ・ 平成27年度の受注量は、前年度比21隻増の95隻、総トン数では53.3%増の206万5千総トン。
- ・ 船種別でみると、貨物船は前年度比3隻増の45隻、総トン数では5.9%増の131万総トン、油槽船は前年度比19隻の31隻、総トン数では158.3%増の75万3千総トン。

運輸と観光で九州の元気を創ります

（問い合わせ先）

九州運輸局海事振興部船舶産業課

（担当：石村・高司）

電話 092-472-3158

FAX 092-472-3301



- ・ データは造船統計（基幹統計）の九州運輸局管内（九州各県と山口県のうち下関市、宇部市、山陽小野田市及び長門市）造船所分を抽出したもの。
- ・ 船舶建造許可実績とは、臨時船舶建造調整法第2条の規定に基づく許可の実績。対象船舶は、総トン数2,500GT以上または長さ90m以上の、遠洋又は近海区域構造の船舶。
- ・ 受注量については、平成26年1月実績分からの調査。

鋼製船舶造船実績

(単位:隻、トン)

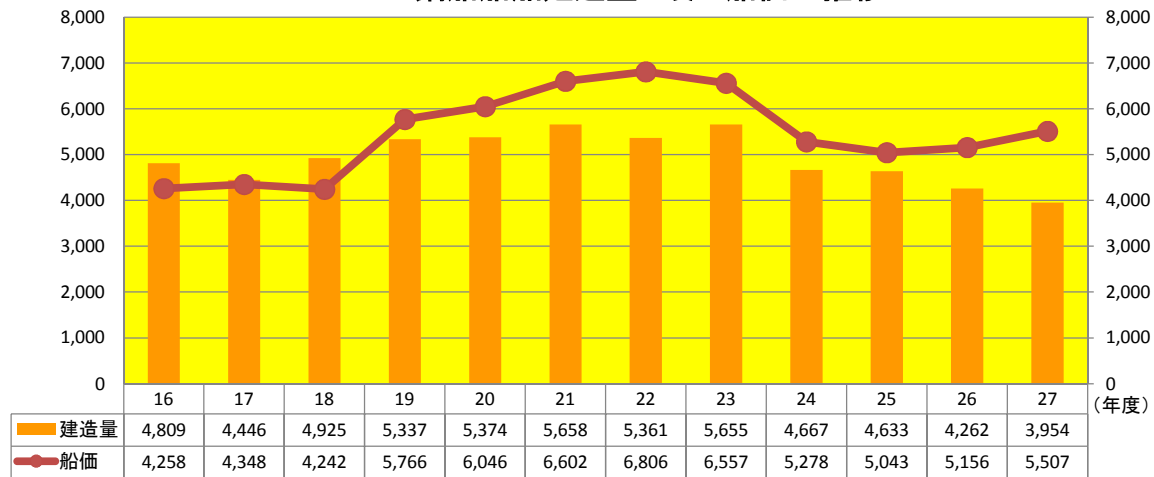
	期 間	貨 物 船		油 槽 船		漁 船		そ の 他		合 計		備 考
		隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
建 造 量	平成27年度	90	2,976,006	32	760,155	4	911	24	217,119	150	3,954,191	
	平成26年度	94	3,581,622	26	663,158	7	1,304	24	15,569	151	4,261,653	
	増 減	-4	-605,616	6	96,997	-3	-393	0	201,550	-1	-307,462	
	増 減 率 (%)	-4.3	-16.9	23.1	14.6	-42.9	-30.1	0.0	1,294.6	-0.7	-7.2	

※ 排水屯船(自衛艦等)について、隻数には計上するが、総トン数には計上しない。

(単位:千総トン)

鋼船舶建造量と竣工船価の推移

(単位:億円)



船種別鋼製船舶造船実績(内訳)

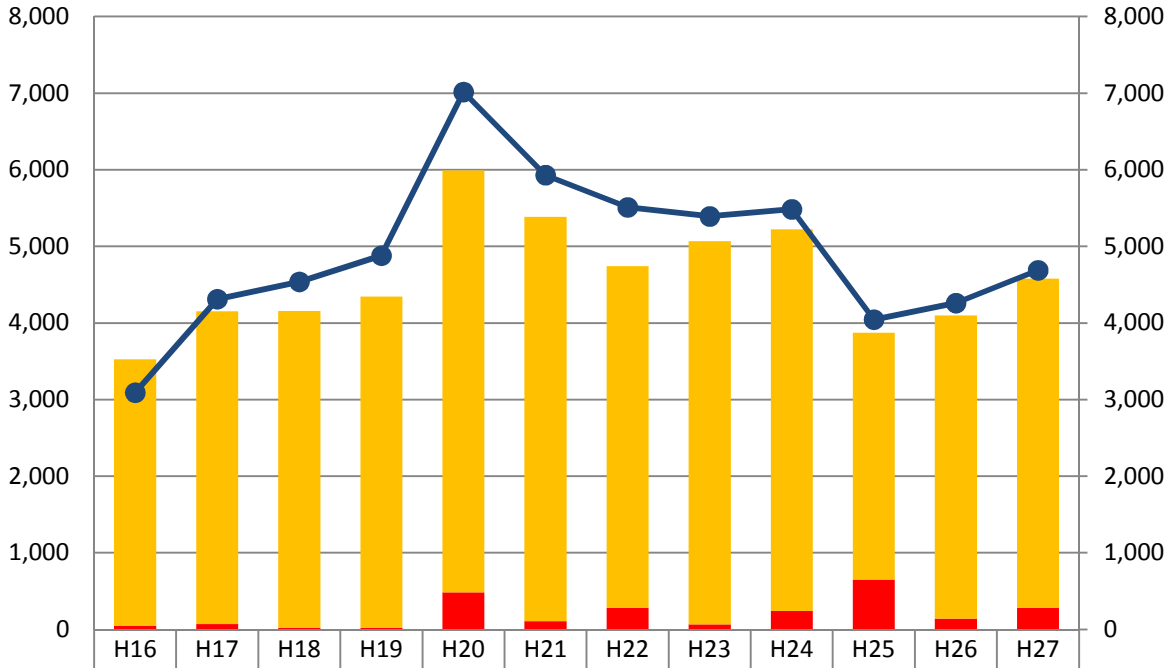
(単位:隻、トン)

		建 造 量											
		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度	
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
貨 物 船	一般貨物船	17	950,781	23	989,172	19	1,260,727	25	1,134,480	25	762,618	19	165,747
	ばら積み貨物船	52	2,326,154	57	2,063,309	54	2,125,786	60	2,808,224	61	2,760,720	69	2,726,482
	コンテナ船	4	338,040	3	174,945	2	19,132	4	183,789	4	38,204	1	7,390
	貨物フェリー・RORO船	2	84,822	6	166,180	7	122,806	4	2,843	2	15,281	0	0
	自動車運搬船	11	291,735	7	233,575	6	182,700	1	59,007	0	0	1	76,387
	冷凍運搬船	0	0	0	0	2	13,116	1	6,534	0	0	0	0
	その他	6	35,822	0	0	3	92,764	4	6,897	2	4,799	0	0
	合計	92	4,027,354	96	3,627,181	93	3,817,031	99	4,201,774	94	3,581,622	90	2,976,006
油 槽 船	一般油槽船	17	898,864	19	1,694,413	15	513,985	12	340,482	12	19,407	2	115,142
	石油製品運搬船	0	0	1	63,057	1	63,058	0	0	0	0	0	0
	化学製品運搬船	17	263,885	15	148,110	7	87,370	7	29,665	8	104,487	18	234,186
	L P G	7	154,085	7	108,906	3	144,178	4	11,036	2	6,069	10	137,349
	L N G	0	0	0	0	0	0	0	0	4	533,195	2	273,478
	その他	3	16,499	0	0	0	0	2	1,079	0	0	0	0
	合計	44	1,333,333	42	2,014,486	26	808,591	25	382,262	26	663,158	32	760,155
そ の 他	曳 船	2	136	1	0	1	195	4	495	7	752	2	279
	旅客船・旅客フェリー	2	57	5	3,593	3	35,088	1	19	6	6,487	8	185,456
	台 船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
	バ ー ジ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	4	273	8	6,911	9	3,415	16	47,295	11	8,330	10	31,384
	合計	9	466	14	10,504	13	38,698	21	47,809	24	15,569	24	217,119
	漁 船	2	325	5	2,635	14	2,813	4	883	7	1,304	4	911
	総合計	147	5,361,478	157	5,654,806	146	4,667,133	149	4,632,728	151	4,261,653	150	3,954,191

管内船舶建造許可^{※注} 実績の推移

(単位:千総トン)

(単位:億円)



■ 輸出船	3,479	4,085	4,136	4,324	5,508	5,279	4,456	5,000	4,981	3,219	3,954	4,297
■ 国内船	45	68	20	20	484	107	285	67	243	652	143	284
● 契約船価	3,091	4,312	4,538	4,880	7,016	5,931	5,510	5,392	5,484	4,045	4,260	4,689

区分	平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	
輸出船	貨物船	76	3,327,650	86	4,029,345	90	4,625,369	58	2,449,300	82	3,238,690	87	3,317,502
	油槽船	27	1,128,090	18	970,565	6	355,850	24	769,459	33	715,455	26	979,000
	貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	103	4,455,740	104	4,999,910	96	4,981,219	82	3,218,759	115	3,954,145	113	4,296,502
国内船	貨物船	1	91,000	4	48,000	6	91,800	11	503,344	9	126,464	5	96,290
	油槽船	1	160,220	3	11,100	3	145,670	4	148,549	1	3,700	1	138,000
	貨客船	2	34,080	1	8,100	1	5,730	0	0	1	13,000	4	50,000
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	4	285,300	8	67,200	10	243,200	15	651,893	11	143,164	10	284,290
合計	107	4,741,040	112	5,067,110	106	5,224,419	97	3,870,652	126	4,097,309	123	4,580,792	
C G T	2,107,978		2,212,959		2,297,581		1,952,238		2,172,605		2,320,125		

※注：臨時船舶建造調整法第2条の規定による国土交通大臣の許可をいう。総トン数2,500t以上又は長さ90m以上の鋼船であって、遠洋区域又は近海区域の航行区域を定めることのできる構造を有する船舶は、同規定により、建造着手前に国土交通大臣の許可を受けることが義務づけられている。

船種別受注量実績

		貨物船		油槽船		漁船		その他		合計		備考
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
受注量	平成27年度	45	1,309,692	31	753,043	5	1,498	14	1,114	95	2,065,347	
	平成26年度	42	1,236,994	12	105,930	10	2,747	10	1,680	74	1,347,351	
	増減	3	72,698	19	647,113	-5	-1,249	4	-566	21	717,996	
	増減率(%)	7.1	5.9	158.3	610.9	-50.0	-45.5	40.0	-33.7	28.4	53.3	

(単位:隻、トン)

		平成26年度						平成27年度					
		国内船		輸出船		計		国内船		輸出船		計	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T
貨物船	一般貨物船	6	12,247	2	13,400	8	25,647	8	35,792	1	35,300	9	71,092
	ばら積み貨物船	0	0	31	1,209,100	31	1,209,100	0	0	33	1,214,000	33	1,214,000
	コンテナ船	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,200	2	19,200
	貨物フェリー・RORO船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動車運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	3	2,247	0	0	3	2,247	1	5,400	0	0	1	5,400
	合計	9	14,494	33	1,222,500	42	1,236,994	9	41,192	36	1,268,500	45	1,309,692
油槽船	一般油槽船	1	1,630	0	0	1	1,630	1	499	11	623,100	12	623,599
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	化学製品運搬船	0	0	8	86,200	8	86,200	1	299	12	114,200	13	114,499
	L P G	0	0	3	18,100	3	18,100	4	2,996	1	11,900	5	14,896
	L N G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	1	49	0	0	1	49
	合計	1	1,630	11	104,300	12	105,930	7	3,843	24	749,200	31	753,043
その他	曳船	0	0	0	0	0	0	7	554	0	0	7	554
	旅客船・旅客フェリー	3	798	0	0	3	798	1	499	0	0	1	499
	台船	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
	バージ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	6	662	1	220	7	882	4	61	0	0	4	61
	合計	9	1,460	1	220	10	1,680	14	1,114	0	0	14	1,114
	漁船	10	2,747	0	0	10	2,747	5	1,498	0	0	5	1,498
	総合計	29	20,331	45	1,327,020	74	1,347,351	35	47,647	60	2,017,700	95	2,065,347