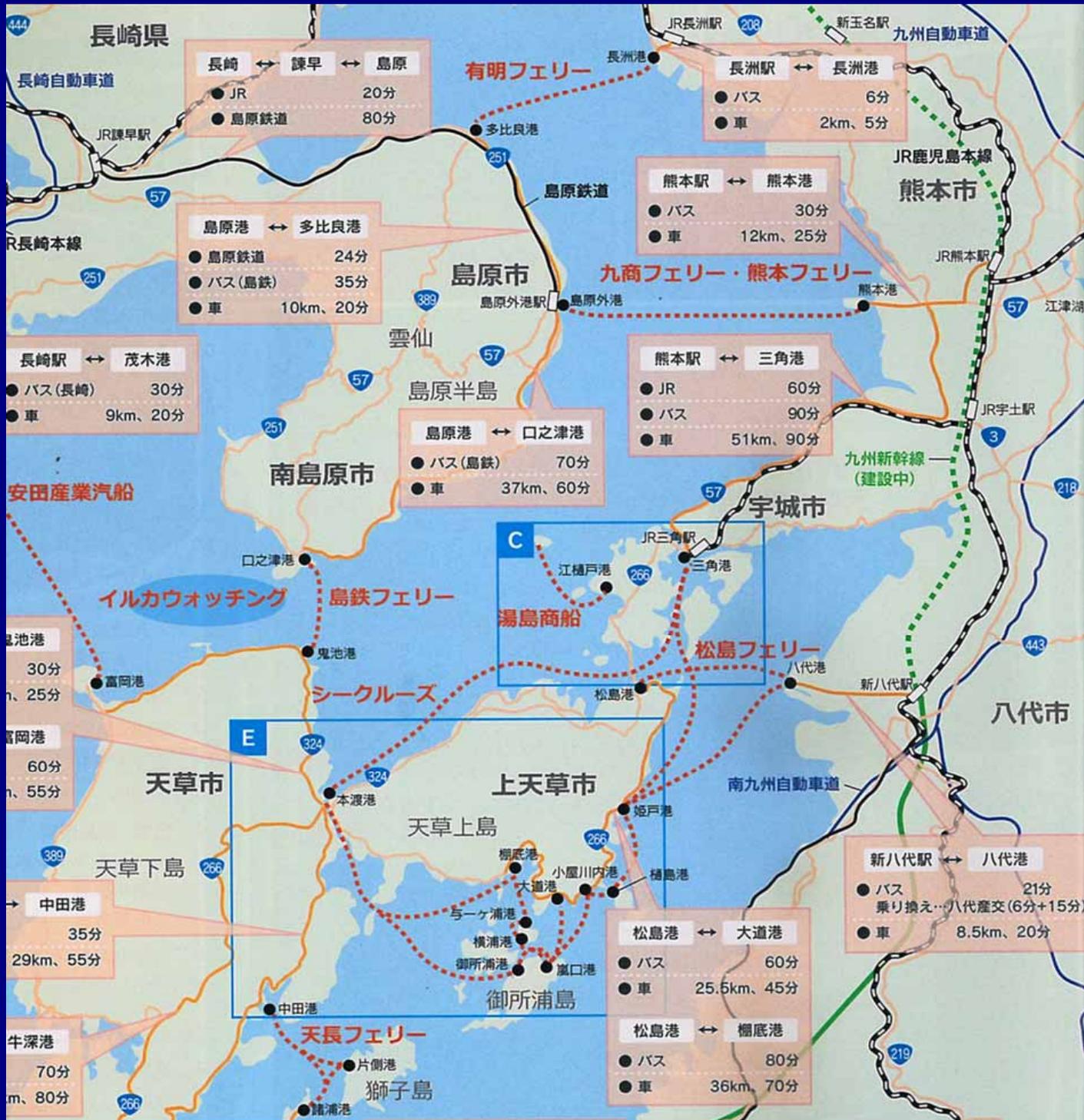


旅客船による新幹線駅からの横軸の強化

～ 船 + バスによる熊本→島原方面等の
アクセス強化の取り組みについて～



(西の横軸)



人流のモーダルシフト

第1ステージ 乗用車と貸切バスが中心

第2ステージ 一般の歩きの方が中心



熊本～長崎

- ・高速道路(熊本－鳥栖－長崎)200Km
- ・高速カーフェリー 熊本港～島原港21Km
島原港－長崎 60Km

高速カーフェリー「オーシャンアロー」



環状ルートを形成
(リトルジャパン)



人流のモーダルシフトの第2ステージ

「一般の歩きの方が中心」
新幹線を縦軸とした場合

陸上の公共交通機関と高速カーフェリーによる
横軸の構築

新幹線開業までの取り組み

新幹線開業時(3月12日)「シーガル」の運行開始

「シーガル」運行の2年間(予定)

← 白川口 (東口) Shikawa Gate (East Gate) 시카와구 (동구) 白川口 (東口) 市電のりば 有明海シャトルライナー
バス タクシー TAXI タクシー 新幹線口 (西口) Shinkansen Gate (West Gate) 신칸센구 (서구) 新幹線口 (西口)

FRIESTA
KUMAMOTO

FRIESTA KUMAMOTO

熊本 島原 雲仙 小浜
有明海シャトルライナー
"SEA GULL"















「シーガル」の特徴および画期的な点

バスごとフェリーに乗り込むため、スムーズな移動を可能にした

利用しやすく、様々な旅行商品の造成が期待できる
(2時間程度の間隔で、1日当たり6往復運行)

九州・熊本が始めてでも、分かりやすく、迷わず島原・雲仙まで辿り着ける

(ターゲットは、関西・中国方面)

新たな環状ルートの形成

