



北九州市公共交通1日フリー乗車券について

『北九州市環境首都総合交通戦略』に基づく公共交通利用促進の取り組み



平成 26年1月31日

北九州市 建築都市局 計画部 都市交通政策課

1 北九州市環境首都総合交通戦略

1－1 北九州市環境首都総合交通戦略 【目的・概要】

1 北九州市環境首都総合交通戦略・本編(平成20年12月策定)

(1) 目的

過度のマイカー利用から、地球環境にやさしいバスや鉄道などの公共交通や
徒歩・自転車への利用転換を図り、市民の多様な移動手段が確保された、安全で
安心して利用することができる交通体系の実現を目指す。

(2) 目標期間：平成21年度～平成30年度(10年間)

(3) 対象地域：北九州市全域

(4) 検討体制

市民、企業、学識経験者、交通事業者、行政の委員で構成される「環境首都総合
交通戦略策定委員会」を平成19年8月から計5回開催し、平成20年12月に策定。

2 北九州市環境首都総合交通戦略・実施計画(平成22年3月策定)

(1) 内容

計画目標の達成に向け、交通施策を着実に推進し実効性のあるものとするため、
市民・企業・交通事業者・行政等が一体となって、28施策234事業に取り組む。

(2) 推進体制

「北九州市環境首都総合交通戦略推進連絡会」による進捗管理

1-2 北九州市環境首都総合交通戦略【理念と基本方針】

理 念

「みんなの思いやりと行動が支える、
地球にやさしく安心して移動できるまち」を目指して
～使おう公共交通、かしこくマイカー利用～

基本方針

- 超高齢社会における「市民の足」の確保
- 地球環境にやさしい交通手段の利用促進
- 利用しやすく安心で快適な交通体系の構築

1-3 北九州市環境首都総合交通戦略 【重点施策】

『理念を実現させるための基本方針』

利用しやすく
安心で快適な
交通体系の構築

地球にやさしい
交通手段の
利用促進

超高齢社会
における
『市民の足』の確保

『重点施策』

◆交通結節機能の強化

- ・サイクル＆ライド駐輪場整備、バス停整備、
バスロケーションシステム導入

◆幹線バス路線の高機能化

- ・バス停部の拡幅、既存バスレーンのカラー舗装化、
バスレーンの導入・連續化、PTPSの導入検討など

◆モビリティマネジメントの実施

- ・地域、学校、企業を対象としたモビリティマネジメント
- ◆レンタサイクル・カーシェアリングの普及
- ・コミュニティサイクルの導入、カーシェアリングの導入

◆おでかけ交通への支援強化

- ・運行経費や試験運行の経費の一部助成

1-4 北九州市環境首都総合交通戦略 【計画目標】

計画目標
(10年後)

まずは、公共交通離れに歯止めをかける。

1. 公共交通人口カバー率 … 現状の80%を維持する
2. 公共交通分担率(※1) … 現状の20%を維持する
3. 自家用車CO₂排出量 … 約1%(▲7,000t-CO₂)を削減する

(※2)

長期目標

長期的には、公共交通利用者を増やす。(環境モデル都市での目標)

●公共交通分担率(平成42年) … 30% (※1)

●自家用車CO₂排出量

・平成42年 … 約13%(▲92,000t-CO₂)削減 (※2)

・平成62年 … 約14%(▲97,000t-CO₂)削減 (※2)

※1:徒歩・二輪車を除く。

※2:単体対策等による排出量の削減は考慮していません。

さらに削減量及び割合は、現状(平成17年)の自家用車からのCO₂排出量(697,000t-CO₂)をもとに算出しています。



2 北九州市公共交通1日フリー乗車券 の取り組み

2-1 位置づけと目的

■北九州市環境首都総合交通戦略での位置づけ

○施策名：公共交通利用者に対する利用特典制度の普及

■北九州市公共交通1日フリー乗車券の目的

- 北九州市公共交通1日フリー乗車券の取組みは、市民の貴重な足である公共交通の利用促進や交通事業者相互の連携強化を図ることを目的に、鉄道やバスなどの公共交通機関相互で利用可能な乗車券を発行する社会実験として実施するもの。
- 市内の主要な交通事業者が連携して取組むこの社会実験は、平成24年度から実施しているものであり、市内観光客を対象に、期間と利用日（土・日・祝日）を限定し、市内の公共交通機関が1日乗り放題になるもの。
- 割安感のある本乗車券を利用し、多くの交通機関を乗り継ぐことで、公共交通の便利さを体感してもらい、日常的に公共交通を乗り継いで行動するきっかけにならえればと考えて実施しているもの。

2-2 平成24年度の取組み概要

■実施主体:北九州市環境首都総合交通戦略推進連絡会 共通乗車券検討部会

九州旅客鉄道(株)、西日本鉄道(株)、西鉄バス北九州(株)、筑豊電気鉄道(株)

北九州高速鉄道(株)、北九州市交通局、北九州市

■利用範囲:九州旅客鉄道(株)、西鉄バス北九州(株)、西鉄バス筑豊(株)

筑豊電気鉄道(株)、北九州高速鉄道(株)、北九州市交通局の運行エリア

■販売価格:大人1,000円 小児500円

■販売実績:2,840枚(大人2,614枚、小児226枚)



2-3 平成25年度の取組み概要

■実施主体:北九州市環境首都総合交通戦略推進連絡会 共通乗車券検討部会

九州旅客鉄道(株)、西日本鉄道(株)、西鉄バス北九州(株)、筑豊電気鉄道(株)
北九州高速鉄道(株)、北九州市交通局、関門汽船(株)、北九州市

■利用範囲:九州旅客鉄道(株)、西鉄バス北九州(株)、西鉄バス筑豊(株)、筑豊電気鉄道(株)
北九州高速鉄道(株)、北九州市交通局、関門汽船(株)の運行エリア

■販売価格:大人1,500円 小児750円

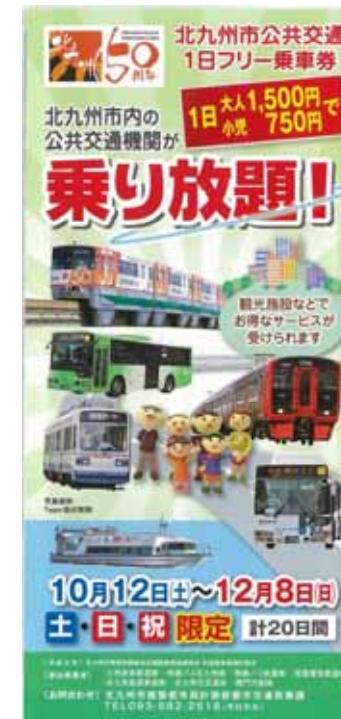
■利用期間:平成25年10月12日～12月8日の土・日・祝日(計20日間)

■販売場所:各事業者指定の窓口、観光案内所(小倉駅、門司港駅)、市内のホテル

■乗車券:スクラッチ式で利用日を削る方式

■利用特典:市内の主要な観光施設で入場料の割引等
(下関の海響館等でも入場料割引)

■販売実績:955枚(大人894枚、小児61枚)



2-4 利用特典の概要

■ 24の観光施設等で割引サービスが受けられる

■北九州市公共交通1日フリー乗車券のご提示でお得なサービスが受けられる観光施設

施設名	特典内容
小倉城	入場料20%OFF
小倉城庭園	入園料20%OFF
海峡ドラマシップ	入館料20%OFF
門司港レトロ展望室	入館料20%OFF
旧門司三井俱楽部2階	入館料20%OFF
わたらせせいぞうと海のギャラリー(旧大阪商船2階)	入場料20%OFF
スペースワールド	フリーパス200円引き(5名まで適用可)
皿倉山ケーブルカー	ケーブルカーとスロープカーの往復運賃、大人200円引き、小人(小学生まで)100円引き
北九州銀行レトロライン潮風号	グッズ進呈(無くなり次第終了)
九州鉄道記念館	入場料20%OFF
到津の森公園	グッズ進呈(無くなり次第終了)
シティバイク	ワンデーパスポート200円引き(通常500円)
門司麦酒煉瓦館	入館料20%OFF
北九州市立美術館	事務所にて当日利用可能な割引券または次回利用可能な割引券を進呈(企画展のみ)。※事務所にてお受け取りください。
長崎街道木屋瀬宿記念館(史料館)	入館料20%OFF
漫画ミュージアム	グッズ進呈(無くなり次第終了)
いのちのたび博物館	常設展入館者にサメの歯の化石(限定100個)プレゼント
環境ミュージアム	景品プレゼント(無くなり次第終了)
チャチャタウン観覧車	乗車券提示で1回限り観覧車乗車無料
海響館	入館料大人300円引き、小人200円引き、幼児100円引き
カモンワーフ	1,000円以上お買上の方10%OFF券進呈 ※関門汽船・門司港窓口にてお受け取り下さい。
アミューズメントパーク はい！からっと横丁	大観覧車700円→600円(100円引き)
門司港レトロクルーズ	乗船券10%OFF
若戸渡船	グッズ進呈(無くなり次第終了) ※戸畠渡場2F事務所にてお受け取りください。

2-5 利用アンケートの実施

■ 乗車券販売時にアンケートの協力をお願いした

「北九州市公共交通1日フリー乗車券」に関する アンケート調査（案）

北九州市環境首都総合交通戦略推進連絡会では、公共交通の利用促進や交通事業者相互の連携強化を図る社会実験として、「北九州市公共交通1日フリー乗車券」事業に取り組んでいます。

この取り組みを、今後の公共交通利用促進策に役立てていくため、アンケート調査を実施しています。ご多忙の中、申し訳ありませんが、アンケートへのご協力をお願い致します。

また、今回のアンケートに回答していただいた方に、後日、公共交通の利用についての「アンケートB」を別途、お送りさせていただきます。この「アンケートB」についても、ご協力をお願い致します。

なお、両方のアンケートにご協力いただいた方のうち、抽選で20名の方に、交通事業者のグッズセットを進呈いたします。

アンケートの流れ

- ①アンケートの記入をお願いします。
②一緒に渡された封筒にアンケートを入れ、郵送して下さい。
(平成26年1月31日までに投函をお願いします。)
- ③住所、名前を記入していただいた方に、アンケートBをお送りします。
- ④同封の封筒にアンケートBを入れ、郵送して下さい。
(平成26年3月14日までに投函をお願いします。)



環境未来都市 北九州市

©Kitakyushu City of Kitakyushu

【本調査に関するお問い合わせ先】

北九州市環境首都総合交通戦略推進連絡会 事務局

北九州市 建築都市局 計画部 都市交通政策課 交通戦略推進係

TEL: 093-582-2518

「北九州市公共交通1日フリー乗車券」に関するアンケート調査

■購入された方について

住所											
氏名	年齢	歳	性別	男	女						
職業	学生	・	会社員	・	公務員	・	自営業	・	無職	・	その他（ <input type="text"/> ）
同伴者	なし	・	家族（ <input type="text"/> ）人	・	友人・知人（ <input type="text"/> ）人	・	仕事仲間（ <input type="text"/> ）人				

■1日フリー乗車券の利用について

Q1 利用目的は何ですか。

観光 買い物 イベント見物 友人等と会合 通勤 通学
仕事での移動 学会の出席 その他（）

Q2 この乗車券をどのようにしてお知りになりましたか。

インターネット チラシ・ポスター 新聞 宿泊施設での紹介
友人等からの紹介 鉄道バス等の販売窓口 その他（）

Q3 日帰りでのご利用ですか、宿泊でのご利用ですか。

日帰り 宿泊（北九州市内・市外）⇒ご宿泊のホテル名（）

Q4 今回、1日フリー乗車券を利用された感想を教えてください（複数回答可）。

便利でよかった 次回もあれば利用する 通年で利用できるようにして欲しい
特になくてもよい 使いづらかった その他（）

Q5 今回の1日フリー乗車券の価格について教えてください。

安い ちょうど良い 高い

Q6 1日フリー乗車券の価格がいくらまでなら購入しますか（大人料金について伺います）。

1,000円まで 1,500円まで 2,000円まで 2,000円以上でも購入する

Q7 今回の1日フリー乗車券がなかった場合の行動を教えてください。

目的地には行かなかった 1事業者だけで使えるフリー乗車券を利用して、目的地へ行った
通常料金で公共交通を利用して目的地へ行った 自動車を利用して目的地へ行った
その他（）

■ 2-6 今後の取り組み

■ 過去2年間の社会実験を終えて

- 1日フリー乗車券が公共交通を利用する契機となっている。
- アンケートの回答者からは、概ね好評をいただき「継続実施」が望まれている。
- 「環境首都」の実現に向け、市内外の交流人口の拡大を図る上でも、共通乗車券は有用であると考えられる。

■ 今後の取り組み

- 過去2年間の社会実験の成果や課題をさらに分析したうえで、本格実施への移行が可能であるかどうか等について、関係者とともに検討を進めたい。



終わり