

昭和自動車株式会社 利用促進の取組みについて(パーク&バスライド)

パーク&バスライドとは？

自宅から自家用車で最寄りのバス停まで行き、車を駐車させた後、公共交通機関を利用して都心部の目的地に向かうシステム。

当社バス停留所においては

丸宗・鏡山下(イオン唐津ショッピングセンター)

↳ 唐津－福岡間(からつ号)

伊万里営業所・唐津インター口

↳ 伊万里－福岡間(いまり号)

上記4箇所にて実施中。



丸宗バス停留所

長門

福岡湾
博多湾
福岡市
東区
中央区
南区
西區
早良区
城南区
春日市
大野城
那珂川町
吉野が里町
鳥栖市
九州新幹線

糸島半島

糸島市

東松浦半島

唐津市

伊万里市

伊万里市

多久市

小城市

佐賀市

神埼市

上峰町

みやき町

紅松原

曾根山

岩屋

涼瀬

多久長崎自動車道

佐賀大和

東谷坂

長崎自動車道

武雄

丸宗バス停留所

概要

平成15年6月より当該駐車場において唐津ー福岡間の都市間バス(からつ号)をご利用のお客様を対象としたパーク&バスライドを開始。

駐車台数:42台

利用時間:24時間

利用料金:無料



丸宗バス停留所

丸宗駐車場

当該駐車場よりバス停まで
徒歩1分。

駐車可能台数:42台

パーク&バスライド利用台数
日平均:約35台

パーク&バスライド利用率
日平均:83%

当該バス停留所乗車人数
日平均:約89名

パーク&バスライド利用人数
日平均:約35名

利用率
日平均:39%





伊万里営業所バス停留所

概要

平成19年6月より当社伊万里支所内に設置しておりますバス停留所(伊万里営業所)において伊万里ー福岡間の都市間バス(いまり号)をご利用のお客様を対象としたパーク&バスライドを開始。

駐車台数:35台

利用時間:5:30~23:00

利用料金:2日目まで無料、3日目以降1日経過毎に500円



伊万里営業所バス停留所

伊万里営業所バス停留所



伊万里駅

バス停留所隣接
(伊万里支所敷地内)

駐車可能台数:35台

パーク&バスライド利用台数
日平均:約20台

パーク&バスライド利用率
日平均:57%

当該バス停留所乗車人数
日平均:約68名

パーク&バスライド利用人数
日平均:約25名

利用率
日平均:37%







唐津インターロバス停留所

概要

平成24年10月より西九州自動車道の道路予定区域を活用した社会実験として唐津インターロバス停留所においてパーク&バスライドを開始。

開始から1年が経過し、乗降客数も増加しております。

駐車台数：150台

利用時間：24時間

利用料金：無料



唐津インターバス停留所



唐津インター口バス停留所

バス停留所隣接

駐車可能台数: 150台

パーク&バスライド利用台数
日平均: 約40台

パーク&バスライド利用率
日平均: 27%

当該バス停留所乗車人数
日平均: 約62名
※昨年同月対比
日平均: +32名

パーク&バスライド利用人数
日平均: 約42名

利用率
日平均: 68%

“Challenge Karatsu Busride” 497 “かしこい車の使い方”

パーク&バスライド

社会実験



お試し期間

平成24年10月～平成25年3月

※駐車料金は無料ですが高速バス料金は個人負担となります。



車をとめて
駐車場 唐津IC

高速バスで
行こう!
いまり号 約1時間

唐津市

福岡市

乗り換えてみてんね!!



いまり号にて通行します。

パーク&バスライドとは

自宅から運転してきたマイカーをバス停近くの駐車場に駐車し、バスに乗り換えて通勤・通学などの移動をすること。都心部の交通混雑緩和や地球にやさしい環境づくりなどのために考えられた交通システムです。



交通渋滞が緩和するよ!

自家用車からバスに乗り換えることによって車が道路から減り、交通渋滞が緩和します。



交通事故が減るよ!

車が道路から減ることで交通事故が減少し、安全に走行できるようになります。



環境に優しいよ!

自家用車が1人を1km運ぶのに排出するCO₂はバスの約3倍。バスに乗り換えることによってCO₂の排出が軽減され、地球温暖化防止につながります。



一人一人の行動が社会全体を良くします。







鏡山下(イオン唐津ショッピングセンター)バス停留所

概要

平成25年10月よりイオン唐津ショッピングセンター様との相互送客を目的としてイオン様駐車場の一部を活用したパーク&バスライドを開始。

今後、現鏡山下バス停が当該駐車場から徒歩3分ほど要す事から本年4月にバス停を移動し、お客様の利便性向上を図るものです。

駐車台数:20台

利用時間:6:00~23:30

利用料金:イオン様商品券5,000円分購入又は
電子マネー(WAON)へ5,000円チャージ。



鏡山下バス停留所



当該駐車場より徒歩3分

駐車可能台数:20台

パーク&バスライド利用台数
日平均:約13台

パーク&バスライド利用率
日平均:65%

当該バス停留所乗車人数
日平均:約79名

パーク&バスライド利用人数
日平均:約15名

利用率
日平均:19%

イオンまでマイカーで、イオンから高速バスで「福岡市都心部 天神・博多」へ

イオン唐津SC 社会実験 パーク・アンド・ライド

先着20名様

商品券5,000円分
ご購入で利用可能!!

WAON
チャージでも
OK!

「高速バスからつ号」で
天神まで約52分!
博多駅まで約62分!

安い!!
商品券の購入で
利用可能!!

早い!!
高速バスだから
快速通勤!!

便利!!
バス停近くに
駐車可能!!

エコ!!
公共交通利用で
環境に
やさしい!!

イオン唐津SC
パーク・アンド・ライドとは…
マイカーをイオン唐津SC駐車場に駐車し、高速バス等に乗り換えて福岡市都心部(天神・博多)へ向かう取り組みです。福岡市都心部の交通渋滞緩和やCO₂の削減を図ることを目指しています。

ご自宅 → イオン唐津 → 福岡市都心部 天神・博多

イオン唐津SC パーク・アンド・ライド 利用者募集!!

イオン唐津SCパーク・アンド・ライドのご利用には

申込書提出 商品券の購入またはWAONチャージ 回数券の提示※

以上3点が必要です。 ※回数券及び定期券、ICカードの提示でもご利用いただけます。

■実施概要

- 実施期間 / 平成25年10月1日～平成26年3月31日
- 利用時間 / 6:00～23:30(平日)
- 利用料 / 5,000円分のWAONチャージ または 5,000円分の商品券のご購入

ご利用になりたい方は、駐車場申込書に必要事項をご記入の上、イオン唐津SC1Fサービスカウンターへご提出ください。
お問い合わせ先は 1Fサービスカウンター TEL: 0955-70-6200 (9:00～19:00)

駐車場の案内

唐津市鏡付近交通連携施策検討協議会





現バス停留所
(福岡行き)

現バス停留所
(唐津行き)



移設後バス停留所
(福岡行き)

移設後バス停留所
(唐津行き)



総 括

バス事業を取り巻く環境は燃油価格の高騰などにより、年々厳しさを増しておりますが、パーク&バスライドを実施する事により、これまで通勤時などに自家用車を用いて都心部へ向かわれていたお客様がバスをご利用頂いております。

パーク&バスライドを実施することで、都市間バスの売上げも微増となっており、新規顧客獲得に繋がっている状況です。

今後もお客様のニーズにお応えすべく、取組んで参りたいと考えております。