

水俣市コミュニティバス 「みなくるバス」について



平成26年2月21日

水俣市企画課地域戦略室

1. コミュニティバス「みなくるバス」 (1) 水俣市内の路線バス



- 産交バス(株) 27 系統
[現「みなくるバス」16系統含む]
 - 南国交通(株) 2 系統
- < 合計 29 系統 >

(2) コミュニティバス導入の検討

平成13年8月 コミュニティバス導入検討委員会
(市役所内7課)設置、調査・検討

平成14年3月

「水俣市コミュニティバス導入調査
検討報告書」

市内路線の
コミュニティバス化

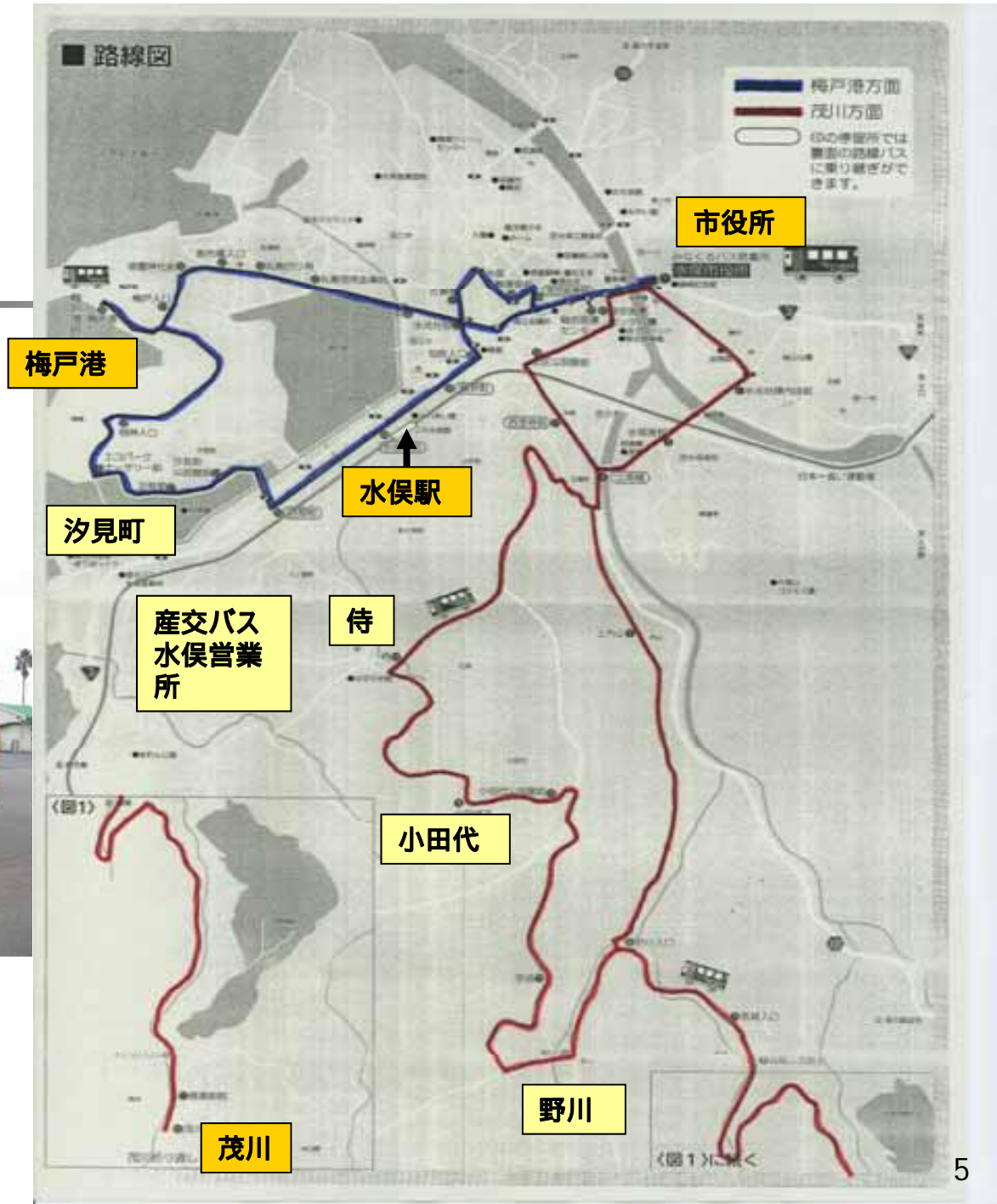


(3) コミュニティバス運行開始

平成15年1月 茂川・梅戸港線を
コミュニティバス「みなくるバス」
(事業主体:産交バス)として運行開始



ルート





茂川・梅戸港線(赤バス) ・ルート

- 既存の「水俣産交～茂川」「水俣産交～梅戸港」の往復型路線を統合し、地域と中心市街地を結ぶ**循環路線に変更**。
 - **市役所を基点に、総合医療センター・商店街を經由**
 - **新規に野川・小田代・侍・汐見町に乗り入れ**
-
- **距離：1循環31.4km / 約1時間40分**
 - **1日：4回運行(導入前：4回運行)**
(土日祝日及び年末年始は運休)



茂川・梅戸港線(赤バス) ・運賃

- 距離制

茂川～水俣産交 410円

(一律運賃)

大人(中学生以上) 150円

小学生 80円

(導入当初は100円)

回数券利用の場合、1枚

大川線・中屋敷線ルート





大川線(黄バス) H18.1月~

・ルート

- 終点を「水俣産交」から「水俣駅前」に変更
 - 総合医療センター・商店街・水光社経由
 - 新規に仁王木・羽迫・元村,葛彩館経由,薄原・桜野・松山・下向・渡野地区に乗り入れ
-
- 片道:約24km / 約70分
 - 1日:5回運行 (導入前:6回運行)
(土日祝日及び年末年始は、1日:3回運行)



中屋敷線(黄バス) H18.1月～ ・ルート

- 始発を「水俣産交」から「**水俣駅前**」に変更
 - **総合医療センター・商店街・水光社**経由
 - 新規に**葛彩館**経由、**薄原・桜野・松山・下向・渡野地区**に乗り入れ
-
- 片道: 約16 km / 約50分
 - 1日: **3回**運行 (導入前: 4回運行)
(土日祝日及び年末年始は、1日: 2便運行)

大川線(黄バス) 運賃

距離制 大川～水俣産交 720円

(CB運行後) 4区間制運賃

区間 水俣駅前～渡野入口

区間 渡野入口～葛彩館

区間 葛彩館～暖谷

区間 暖谷～大川

(2区間まで乗車の場合の運賃)

大人(中学生以上) 150円,小学生 80円

回数券利用の場合、1枚

(2区間を超えて乗車の場合の運賃)

大人(中学生以上) 300円、小学生 150円

回数券利用の場合、2枚



中屋敷線(黄バス) 運賃

■ 距離制 中屋敷～水俣産交 520円

(CB運行後) 3区間制運賃

区間 水俣駅前～渡野入口

区間 渡野入口～葛彩館

区間 葛彩館～中屋敷

(2区間まで乗車の場合の運賃)

大人(中学生以上) 150円、小学生 80円

回数券利用の場合、1枚

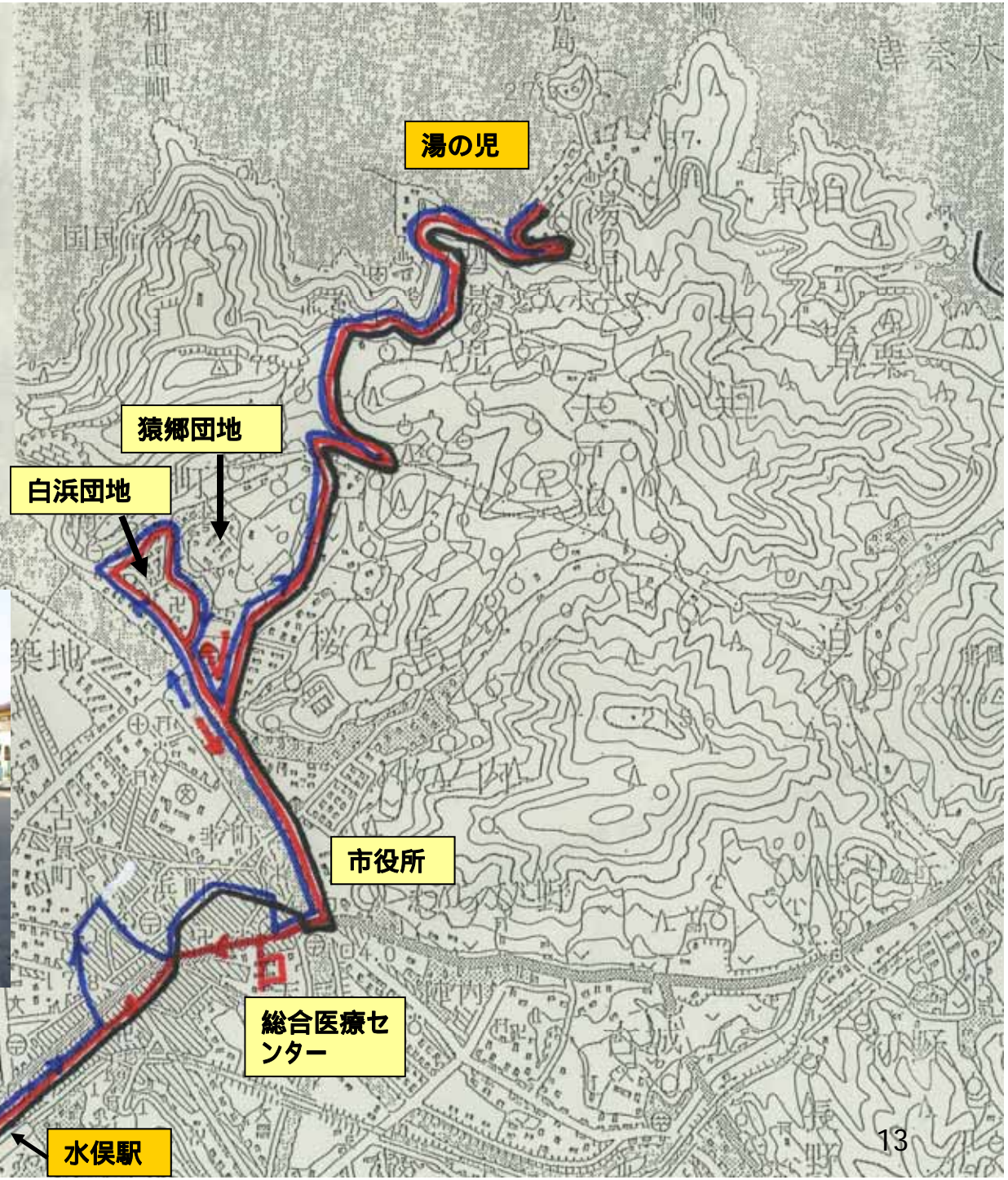
(2区間を超えて乗車の場合の運賃)

大人(中学生以上) 300円、小学生 150円

回数券利用の場合、2枚

コミュニティバス湯の児線ルート

- 産交バス湯の児線
- コミュニティバス (湯の児→水俣駅)
- コミュニティバス (水俣駅→湯の児)





湯の児線(青バス) H19.1月～ ・ルート

- 終点を「水俣産交」から「**水俣駅前**」に変更
 - **総合医療センター・商店街・水光社**経由
 - 新規に**白浜地区**に乗り入れ
-
- 片道: 約8 km / 約30分
 - 1日: **6回**運行 (導入前: 8回運行)
(土日祝日及び年末年始は、1日: 3回運行)

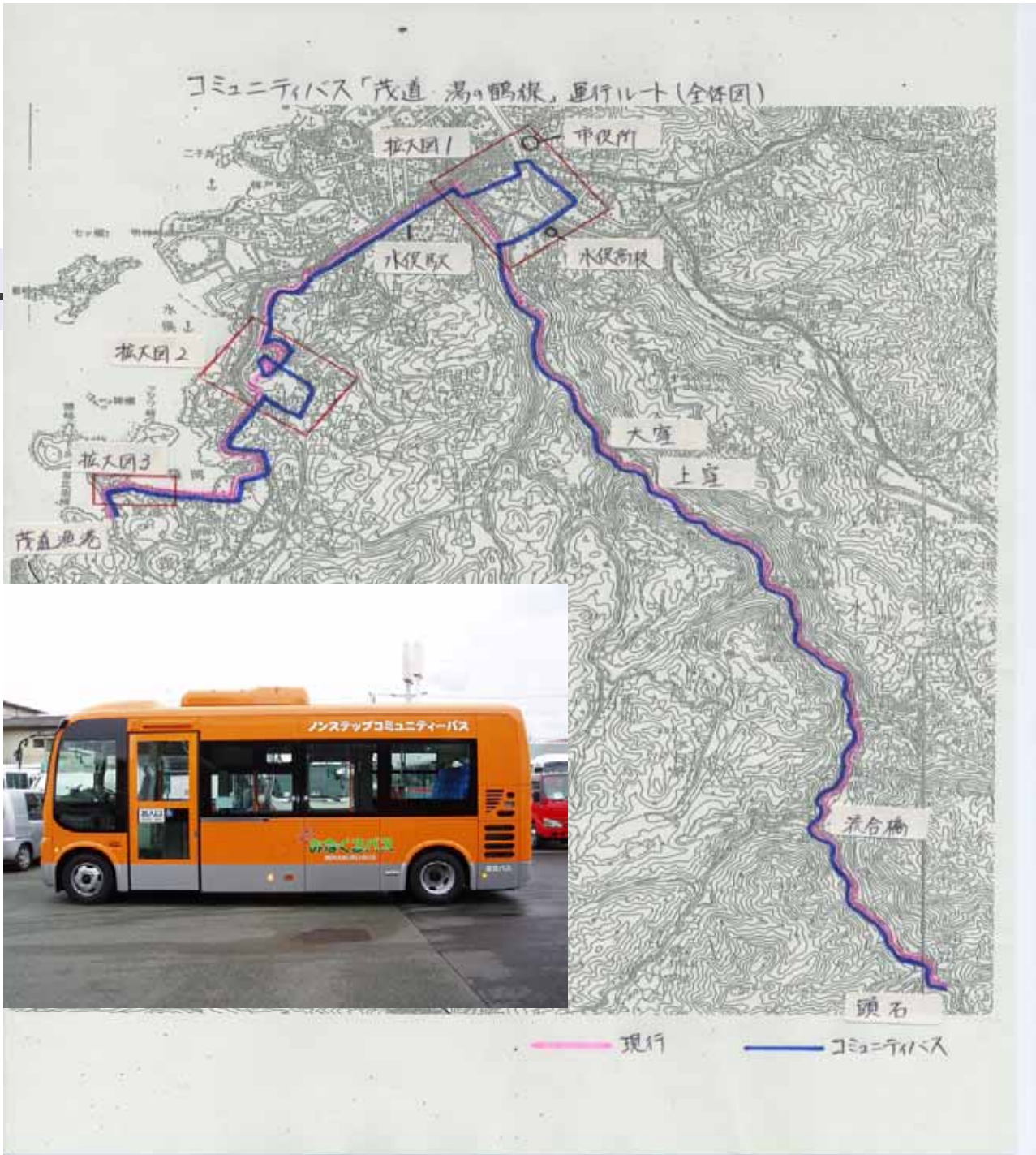
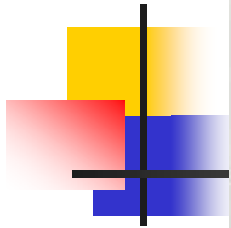


湯の児線(青バス) ・運賃

- 距離制

湯の児～水俣産交 310円

(一律運賃)	大人(中学生以上)	150円
	小学生	80円
	回数券利用の場合、	1枚





茂道・湯の鶴線(おれんじバス) ・ルート H20.3月～

- 新規に**総合医療センター・市役所・水俣高校・陣原団地**を經由
- 片道:約24km / 約60分(頭石便)
片道:約21km / 約55分(流合橋便)
- 1日:6回運行 (導入前:10回運行)
(頭石便、流合橋便ともに3回運行)
- 土日祝日及び年末年始は、1日:4回運行)
(頭石便のみ4回運行)

茂道・湯の鶴線 運賃

- 距離制 茂道漁港～頭石 650円

(C B運行後) 3区間制運賃

区間 茂道漁港～水俣駅前

区間 水俣駅前～上 窪

区間 上 窪～頭 石

(2区間まで乗車の場合の運賃)

大人(中学生以上) 150円、小学生 80円

回数券利用の場合、1枚

(2区間を超えて乗車の場合の運賃)

大人(中学生以上) 300円、小学生 150円

回数券利用の場合、2枚

1. コミュニティバス「みなくるバス」 ・定期券・回数券の設定

- 10枚綴り1,000円の大人用回数券に加え、平成19年2月から新たに、10枚綴り500円の小学生専用回数券を設定(ともに全路線共通)
- 平成19年1月から、定期券の販売を開始



1. コミュニティバス「みなくるバス」 ・停留所



既存路線停留所



C B 停留所

停留所は、すべて市が設置。
地元に着したバスを目指すため、地域説明会
の中で、設置箇所及び名称を協議。

1. コミュニティバス「みなくるバス」 ・停留所(水俣駅前整備)



工事前



工事後

運行経費を削減するため、発着地を産交バス
水俣営業所から肥薩おれんじ鉄道水俣駅に
変更することに伴い、停留所を整備

1. コミュニティバス「みなくるバス」 ・車両・時刻表

- 産交バス(株)所有
小型バス
6台導入(4台補助)
- 車両塗装
- 乗降口に補助
ステップを積載
- 時刻表の作成・配布
(市で作成し、全戸配布)





2 公共交通再編

(1) 本市公共交通の課題

- ・CB導入地域からの運行内容見直しの要望
- ・バスが運行していない交通空白地区からの新たな公共交通導入の要望
- ・九州新幹線全線開業に伴い、新水俣駅からのアクセス改善
- ・公共交通機関相互の連携の不足



2 公共交通再編 (2) 調査事業

調査内容

- ・市現況分析
- ・市民アンケート調査(3,000世帯対象)
- ・公共交通利用者アンケート調査
- ・新水俣駅2次アクセス実態調査
- ・市内事業所への通勤実態調査
- ・交通事業者ヒヤリング調査



2 公共交通再編 (2) 調査事業

平成22年3月

「水俣市地域公共交通総合連携計画」
策定

計画の目標

- ・バス交通の利用者減少率を年間4%から3%に抑制
- ・新水俣駅を利用する観光客数を10%増加



(3) 計画事業 (H22年度～) 乗合タクシーの導入

平成22年10月～ **6路線導入**

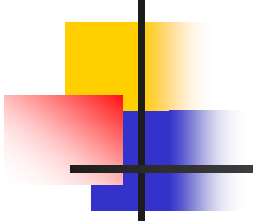
- ・山木場線 (山木場～越小場～葛彩館)
- ・寺床・寒川線 (寺床～寒川～葛彩館)
- ・鬼岳線 (鬼岳～桜野上場～葛彩館)
- ・小津奈木線 (合畑入口～水俣駅前)
- ・石坂川線 (無田～石坂川～葛彩館)
- ・日当野線 (一本木～日当野～葛彩館)



(3) 計画事業 (H22年度～) 乗合タクシーの導入

- ・各路線ともに週1回、1日3便運行
- ・運賃は一律運賃(300円)
- ・路線は葛彩館までとし、市内までは、路線バスまたは「みなくるバス」に乗り換え

乗換先の路線バスについて、
みなくるバスと同額の運賃となるよう、
運賃差額補助を実施



(3) 計画事業(H22年度～) 湯の児・湯の鶴直通 観光タクシー

平成22年12月～

・1人500円のチケットを新水俣駅隣接の観光物産協会で販売

現在は1台1,000円で運行(商工観光課所管)

通常のタクシー料金

・新水俣駅～湯の児 1,800円

・新水俣駅～湯の鶴 2,800円



(3) 計画事業 (H22年度～)

みなくるバス見直し

平成24年1月～

- ・ **フリー乗降**の導入
- ・ **土日の運行開始** (茂川・梅戸港線: 赤バス)
- ・ 招川内、木臼野地区への**延伸**
- ・ 湯の児線 (青バス) の再編
猿郷・白浜地区を**乗合タクシーに移行**



(3) 計画事業 (H22年度～)

みなくるバス見直し

平成24年1月～

- ・大川線の運行ルート見直し

(国道側にルートを変更)

葛彩館線を新設

- ・市街地部のルートを統一

(みなくるバス、乗合タクシー全路線)



(3) 計画事業 (H22年度～) 乗合タクシーの見直し

平成24年1月～

- ・ **全路線で市街地まで乗り入れ**
- ・ スクールバスへの一般混乗の開始に伴い、**重複する路線を廃止**
- ・ **路線の新設**
 - 猿郷線 (猿郷団地～白浜～水俣駅前)
 - 坂口・湯堂線 (坂口～湯堂～水俣市役所)



(3) 計画事業 (H22年度～) 乗合タクシーの見直し

平成24年10月～

- ・坂口・湯堂線を廃止し、坂口・八ノ窪線、神川・湯堂線を新設
- ・大迫・牧ノ内線を新設



(3) 計画事業 (H22年度～) スクールバス一般混乗

平成24年1月～

- ・ **既存の公共交通との競合を避ける**
バス等の公共交通がない地区に限定
利用は**最寄の路線バス停留所まで**
- ・ **バスは学校での使用を最優先**
一般混乗として車両が使用できない
場合は、**市が別途車両を手配**)



(3) 計画事業 (H22年度～) スクールバス一般混乗

・児童・生徒の防犯面を配慮

利用者は沿線地区住民に限定
事前に市役所に登録が必要
登校便のみ混乗可。スクールバスの
空き時間に1往復分を住民専用便と
して運行。

3 利用状況、事業費

(1) みなくるバス(路線バス)

平成24年度(H24.10～H25.9月)実績

・赤字欠損額(全路線)	51,309千円
うちCB	36,053千円
地域内フィーダー補助	9,176千円
県交付金	3,899千円
市負担額	38,234千円

3 利用状況、事業費

(1) みなくるバス(路線バス)

平成24年度(H24.10～H25.9月)実績

- ・年間利用者数(CB) **114,486人**
H23実績数 116,474人
対前年比 **98.2%**
- ・1便あたり利用者数 **7.8人**

3 利用状況、事業費

(2) 乗合タクシー・スクールバス

平成24年度実績(乗合タクシー)

乗合タクシー

・赤字欠損額(全路線) 12,760千円

地域内フィーダー補助 1,433千円

市負担額 **11,327千円**

・年間利用者数 **3,825人**

・1便あたり利用者数 **1.8人**

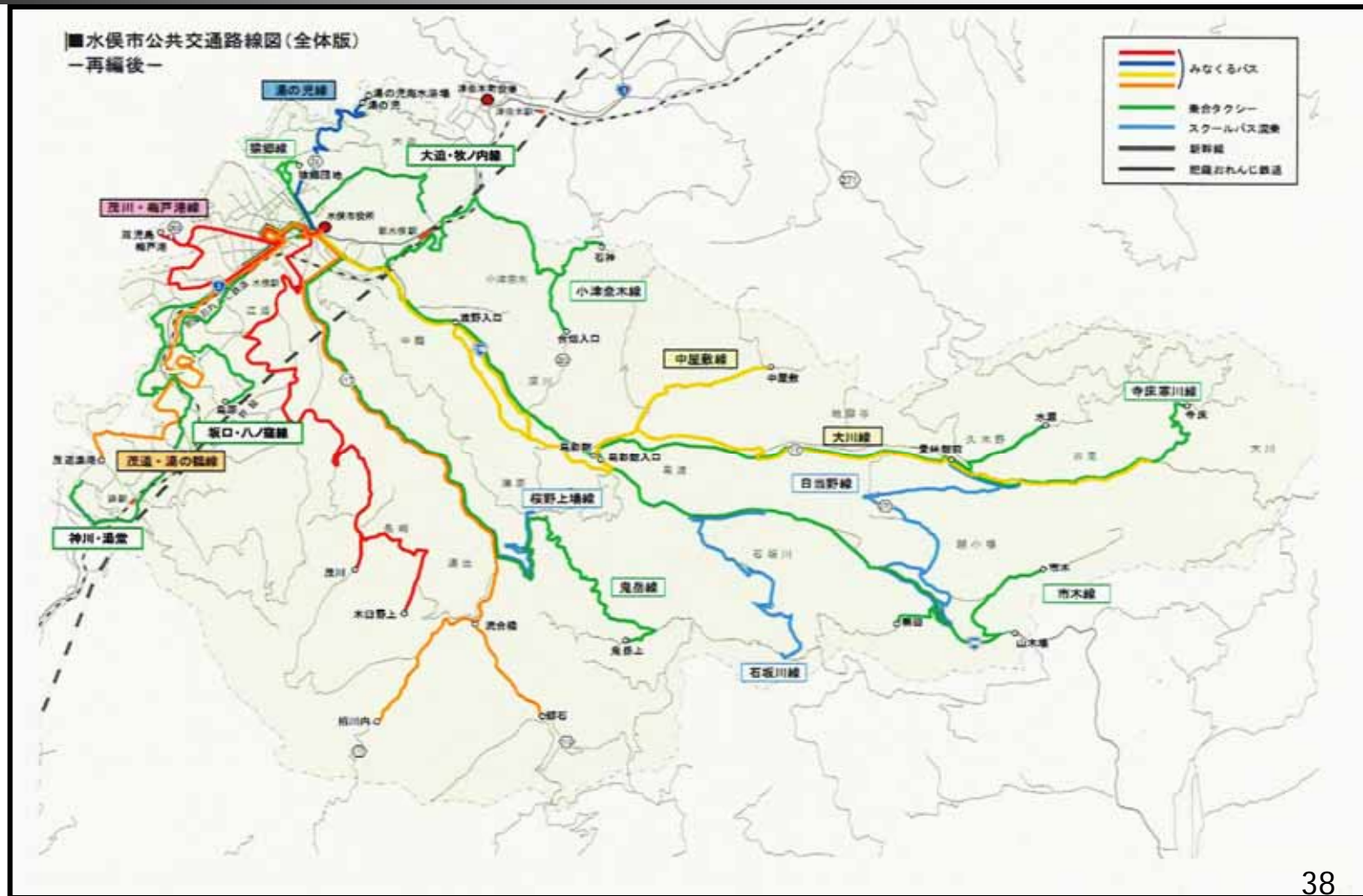
スクールバス

・事業費(混乗分のみ) **2,091千円**

・年間利用者数 **1,357人**

・1便あたり利用者数 **1.2人**

水俣市公共交通路線図



水俣市乗合タクシー運行概要

	市木線	寺床・寒川線	鬼岳線	小津奈木線	猿郷線	大迫・牧ノ内線	坂口・八ノ窪線	神川・湯堂線
運行の様態	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行
運行系統	1系統 24.5km	1系統 27.2km	1系統 18.6km	1系統 14.0km	1系統 4.9km	1系統 8.8km	1系統 9.1km	1系統 12.7km
運行開始日	H24.1.10～	H24.1.10～	H24.1.10～	H24.1.10～	H24.1.10～	H24.10.1～	H24.10.1～	H24.10.1～
運行日	週1日平日運行 (火曜日)	週1日平日運行 (火曜日)	週1日平日運行 (水曜日)	週1日平日運行 (水曜日)	平日運行 (月～金曜)	週1日平日運行 (月曜日)	週1日平日運行 (金曜日)	週1日平日運行 (金曜日)
運行回数	3便/日	3便/日	3便/日	3便/日	5便/日	3便/日	3便/日	3便/日
使用車両	ジャンボタクシー (10人乗り)/1台	セダン型タクシー (5人乗り)/1台	セダン型タクシー (5人乗り)/1台	ジャンボタクシー (10人乗り)/1台	セダン型タクシー (5人乗り)/2台	セダン型タクシー (5人乗り)/1台	セダン型タクシー (5人乗り)/1台	セダン型タクシー (5人乗り)/1台
停留所	14箇所	22箇所	14箇所	20箇所	17箇所	22箇所	24箇所	22箇所
運賃	市木・無田～葛彩館300円 葛彩館～水俣駅前300円 上記をまたぐ乗車500円 (未就学児無料)	寺床・寒川～葛彩館300円 葛彩館～水俣駅前300円 上記をまたぐ乗車500円 (未就学児無料)	一律運賃(300円) (未就学児無料)	一律運賃(300円) (未就学児無料)	一律運賃(150円) (未就学児無料)	一律運賃(300円) (未就学児無料)	一律運賃(300円) (未就学児無料)	一律運賃(300円) (未就学児無料)
運行事業者	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー	合資会社 君島タクシー 有限会社 大洋タクシー 有限会社 水俣タクシー

運行経過

- 平成22年10月 5路線で運行 (山木場線、寺床・寒川線、鬼岳・小津奈木線、石坂川線、日当野線)
葛彩館で乗換え
- 平成24年1月 6路線で運行 (市木線、寺床・寒川線、鬼岳線、小津奈木線、猿郷線、坂口・湯堂線)
市街地まで乗入れ
- 平成24年10月 8路線で運行 (市木線、寺床・寒川線、鬼岳線、小津奈木線、猿郷線、大迫・牧ノ内線、坂口・八ノ窪線、神川・湯堂線)