

地域の特性に合った公共交通を目指して

# 日置市公共交通の 現状と対策

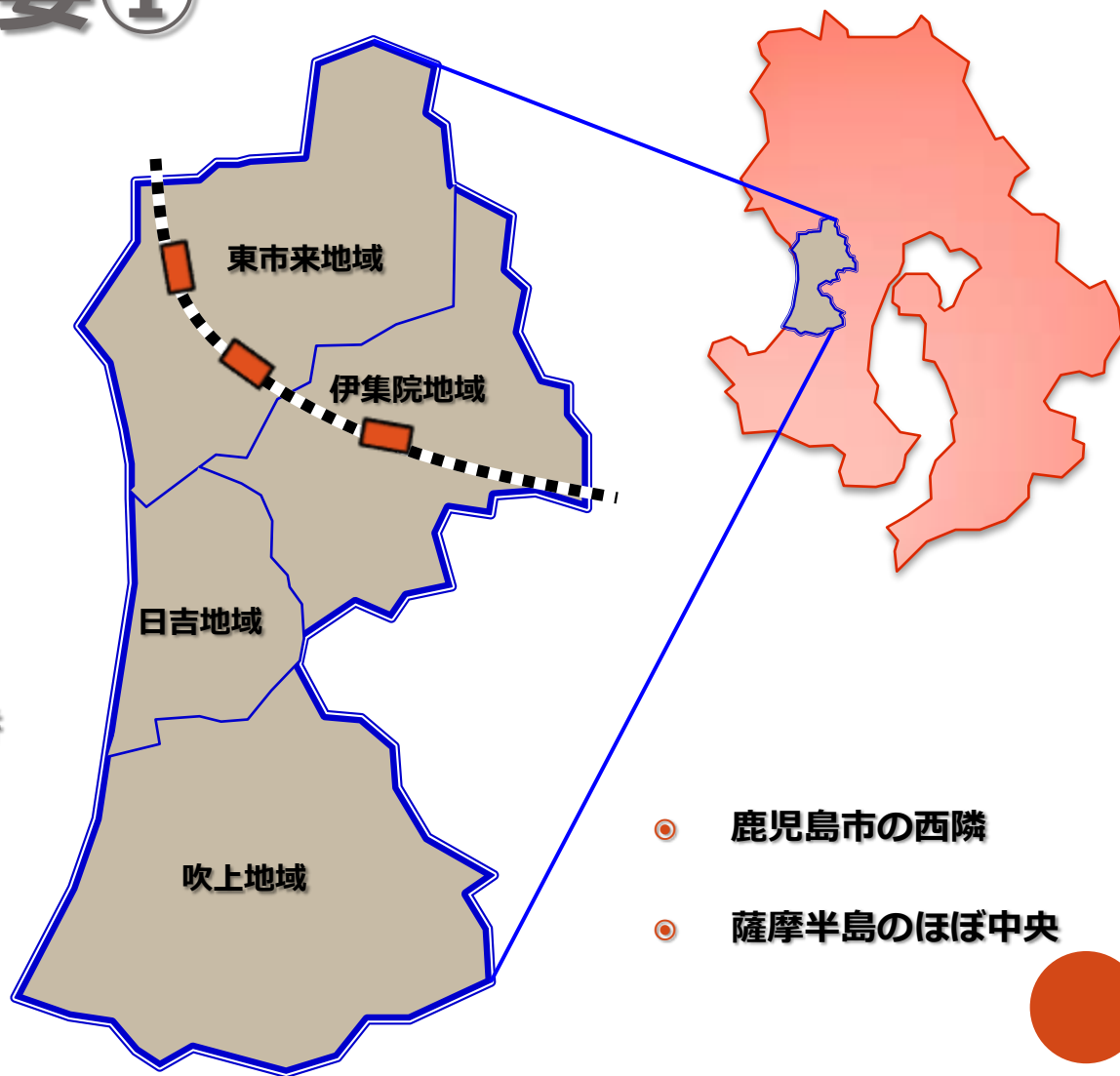


鹿児島県日置市総務企画部企画課

# 日置市の概要①

- 面積 253.06km<sup>2</sup>
- 人口 50,642 人
- 世帯数 22,498 世帯
- 高齢化率 30.09%
- 平成17年5月、4町合併

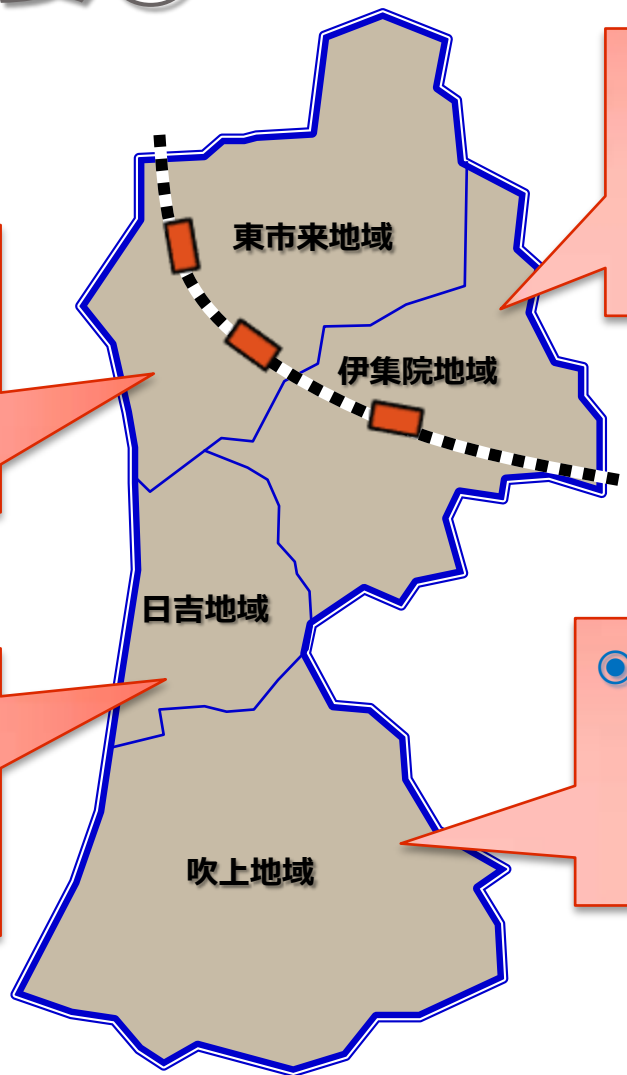
※ 平成26年3月1日現在



# 日置市の概要②

● 東市来地域  
面積 70.99km<sup>2</sup>  
人口 12,116人  
世帯数 5,460世帯  
高齢化率 35.38%

● 日吉地域  
面積 29.25km<sup>2</sup>  
人口 5,258人  
世帯数 2,433世帯  
高齢化率 37.16%



● 伊集院地域  
面積 55.83km<sup>2</sup>  
人口 24,809人  
世帯数 10,375世帯  
高齢化率 23.56%

● 吹上地域  
面積 96.99km<sup>2</sup>  
人口 8,459人  
世帯数 4,230世帯  
高齢化率 37.26%



# 日置市の概要③

◎ 吹上浜 (日本三大砂丘)  
全長 47km (日本最長)



◎ 妙円寺詣り (鹿児島三大行事)



# 日置市地域公共交通会議の概要

○ 構成人数 16人

○ 構成メンバー

日置市長（会長）

旅客自動車運送事業者の代表（3名）

旅客自動車運送事業者の運転者が組織する組合の代表（2名）

県バス協会の代表（1名）

県タクシー協会の代表（1名）

市民代表（4名）

九州運輸局鹿児島支局の代表（1名）

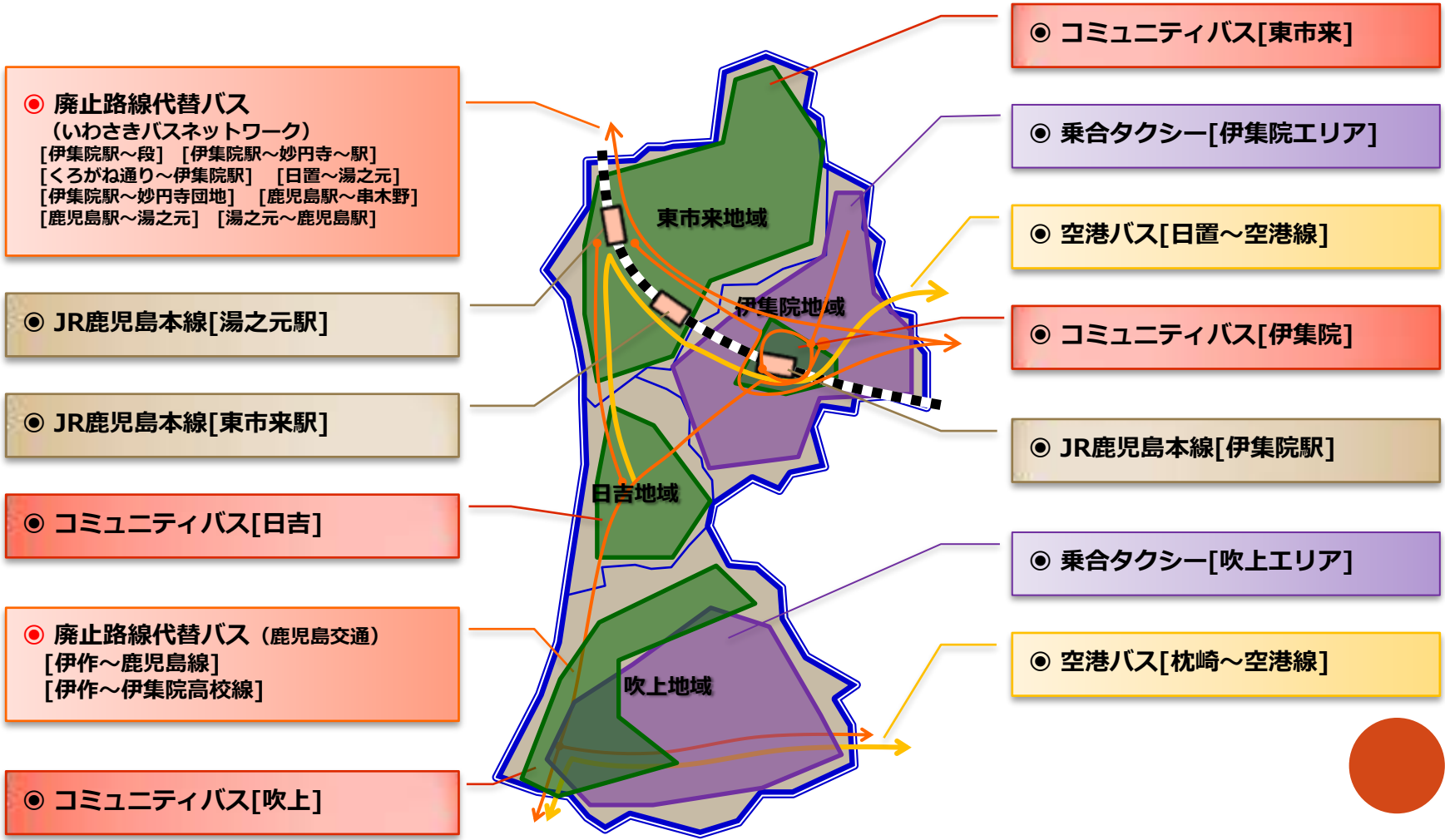
警察署の代表（1名）

鹿児島地域振興局の代表（1名）

学識経験者（1名）



# 日置市の公共交通の体系

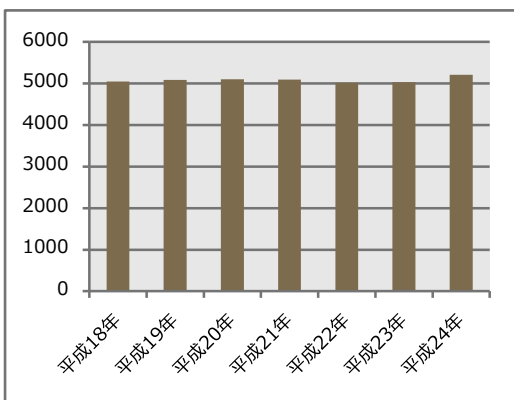


# 日置市内各JR駅の利用状況

## ○ 伊集院駅

1日当たり乗降客数 5,209人

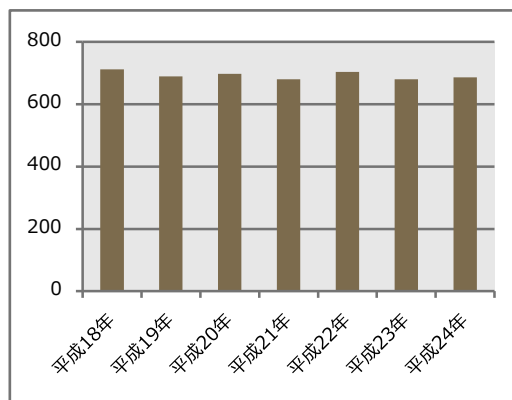
乗降客の推移



## ○ 東市来駅

1日当たり乗降客数 686人

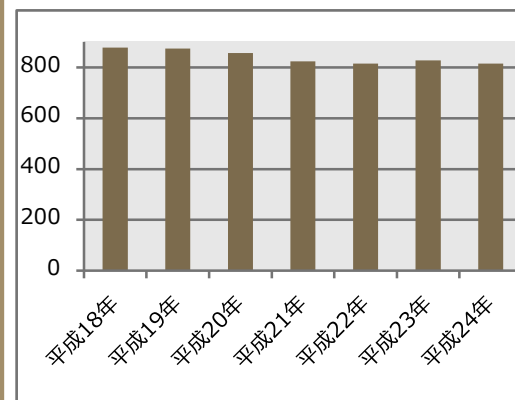
乗降客の推移



## ○ 湯之元駅

1日当たり乗降客数 815人

乗降客の推移



# 廃止路線代替バスの体系と維持

- 廃止路線代替バス (赤字補填)  
(いわさきバスネットワーク)  
[鹿児島駅～串木野]

- 廃止路線代替バス (赤字補填)  
(いわさきバスネットワーク)  
[日置～湯之元]



- 廃止路線代替バス (赤字補填)  
(鹿児島交通)  
[伊作～伊集院高校線]



- 廃止路線代替バス (赤字補填)  
(いわさきバスネットワーク)  
[伊集院駅～妙円寺～駅]  
[くろがね通り～伊集院駅]  
[伊集院駅～妙円寺団地]

- 廃止路線代替バス (赤字補填)  
(いわさきバスネットワーク)  
[伊集院駅～段]

- 廃止路線代替バス (赤字補填)  
(いわさきバスネットワーク)  
[鹿児島駅～湯之元～鹿児島駅]

- 廃止路線代替バス (赤字補填)  
(鹿児島交通)  
[伊作～鹿児島線]





# 空港バスの体系と維持



● 空港バス[日置～空港線]  
湯之元発・日吉支所発 (赤字補填)

● 空港バス[枕崎～空港線]  
伊作経由 (黒字運行)



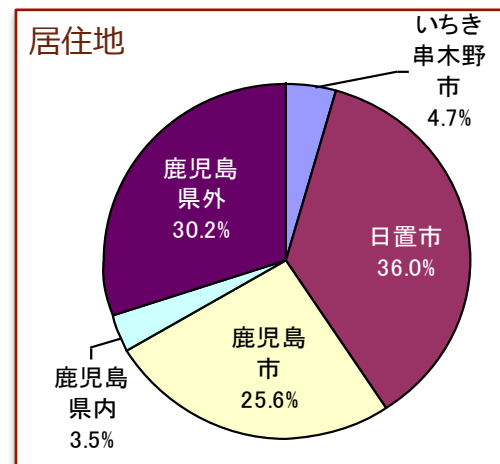
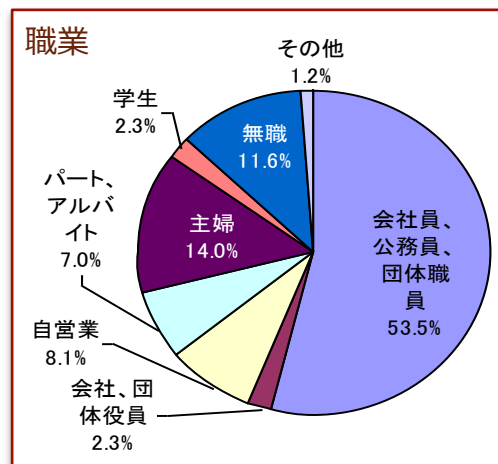
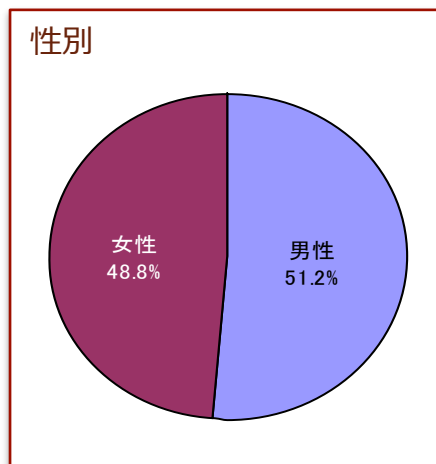
※赤字補填額が膨らみ、路線への補助中止を検討していたが、事業者からの提案により、上限額を1,200万円に設定して継続中。  
毎年度、公共交通会議で路線を継続するか検討している。

※H24年度に利用者に対して聞き取りでアンケート調査を実施。

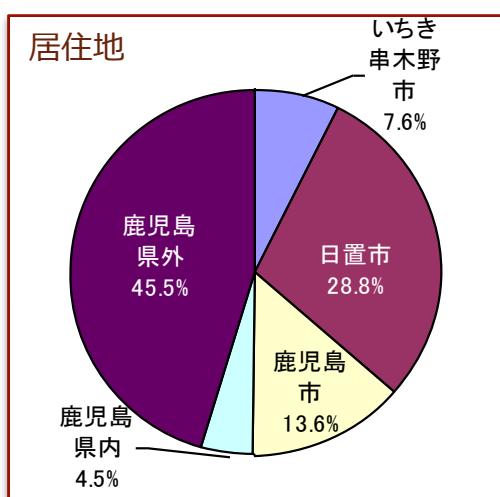
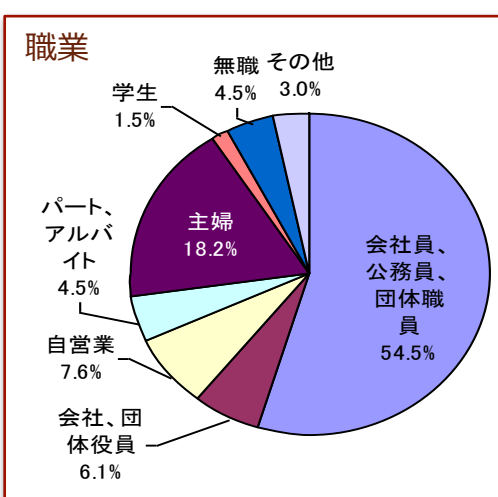
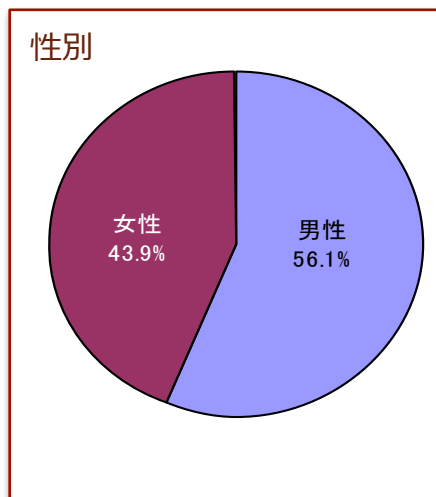


# 空港バス利用者アンケート

## 日置市発鹿児島空港行きの乗客調査結果



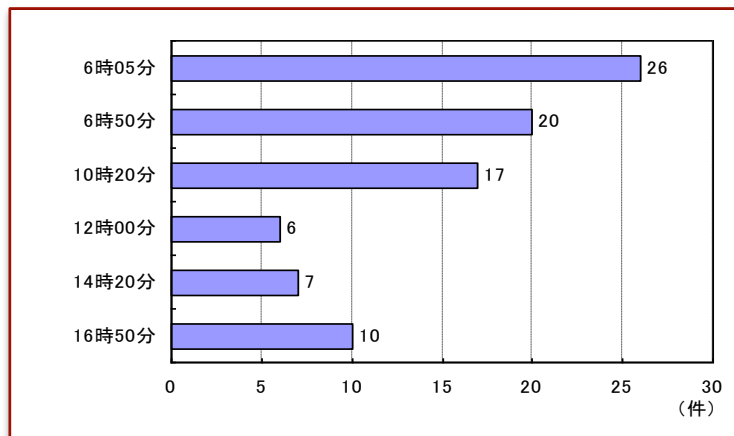
## 鹿児島空港発日置市着の乗客調査結果



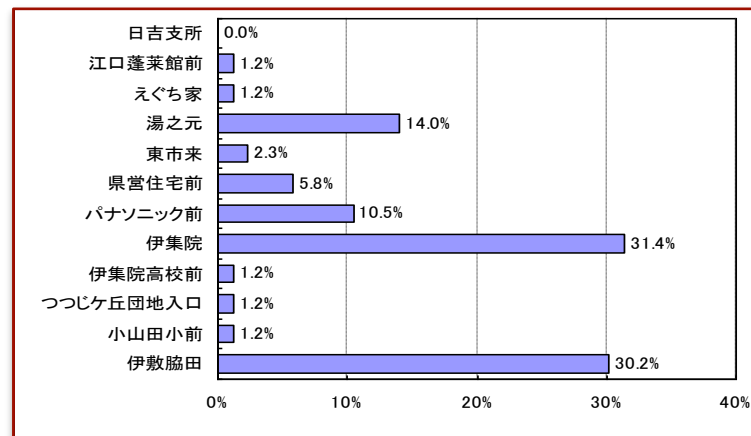
# 空港バス利用者アンケート

## 日置市発鹿児島空港行きの乗客調査結果

### 出発時刻

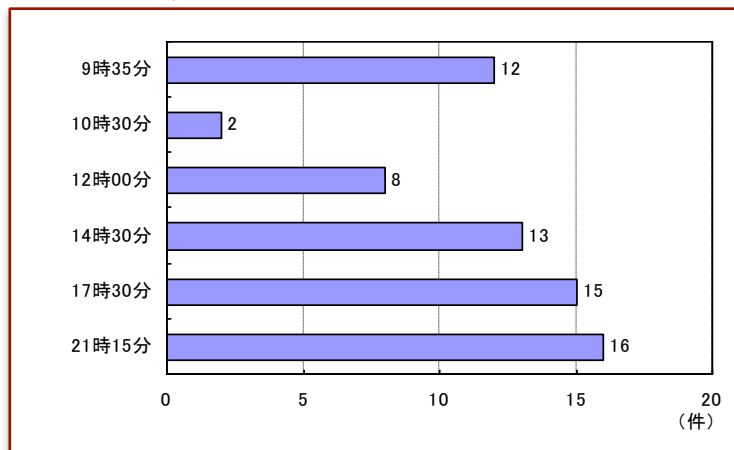


### 乗車バス停

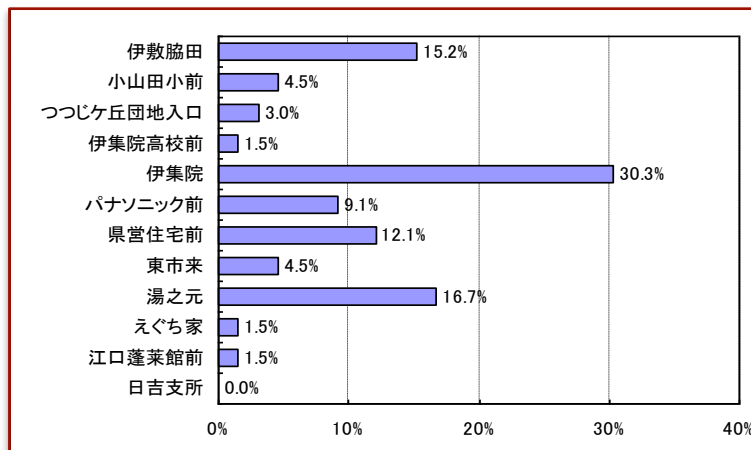


## 鹿児島空港発日置市着の乗客調査結果

### 出発時刻



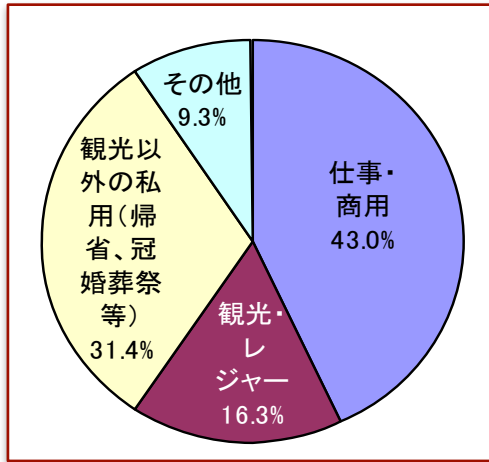
### 降車バス停



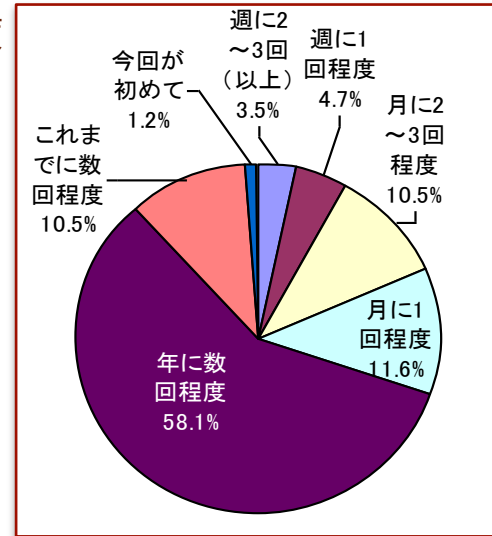
# 空港バス利用者アンケート

## 日置市発鹿児島空港行きの乗客調査結果

利用目的

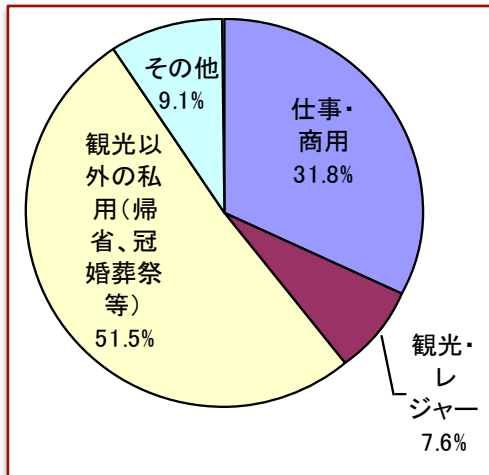


航空機の利用頻度

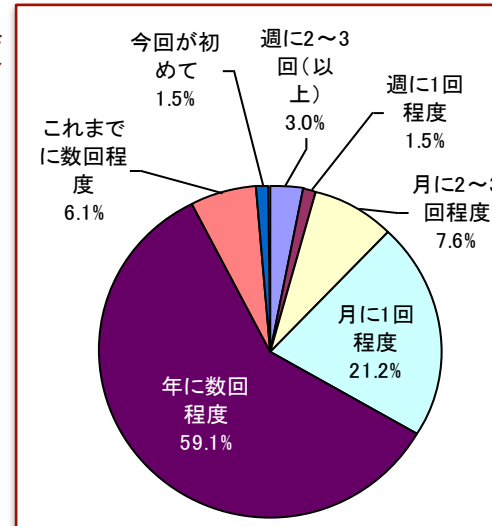


## 鹿児島空港発日置市着の乗客調査結果

利用目的



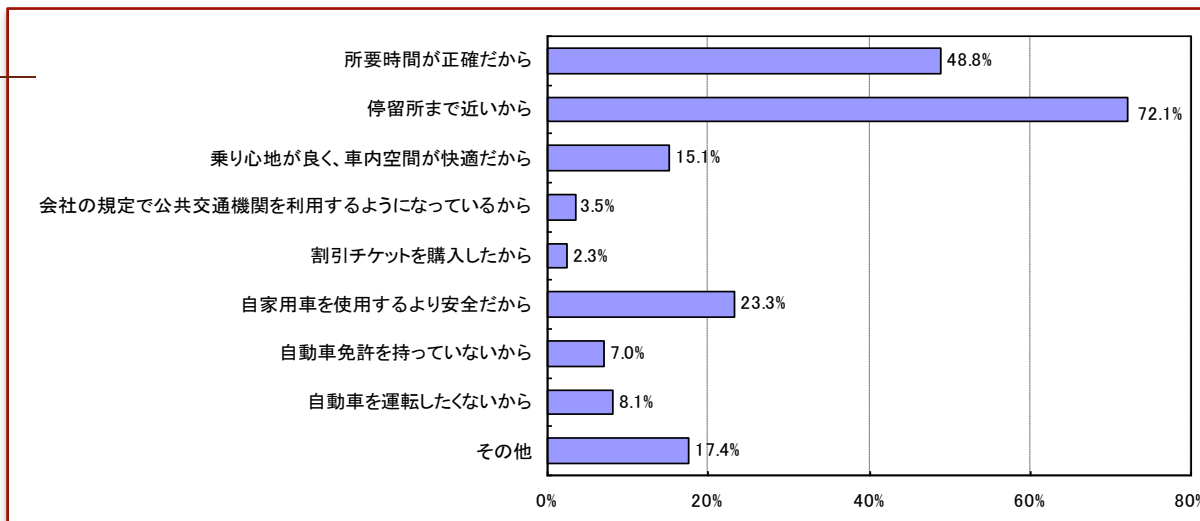
航空機の利用頻度



# 空港バス利用者アンケート

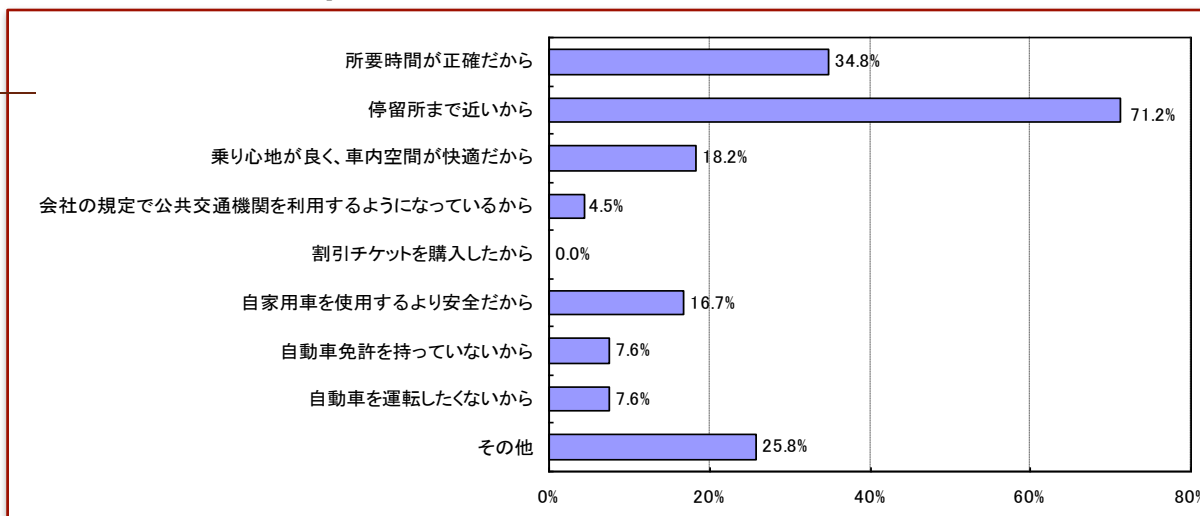
## 日置市発鹿児島空港行きの乗客調査結果

### 空港バスを利用した理由



## 鹿児島空港発日置市着の乗客調査結果

### 空港バスを利用した理由



# コミュニティバスと乗合タクシー



◎ コミュニティバス[日吉]

◎ 乗合タクシー[吹上エリア]

◎ コミュニティバス[吹上]



◎ コミュニティバス[東市来]

◎ 乗合タクシー[伊集院エリア]

◎ コミュニティバス[伊集院]



# コミュニティバス

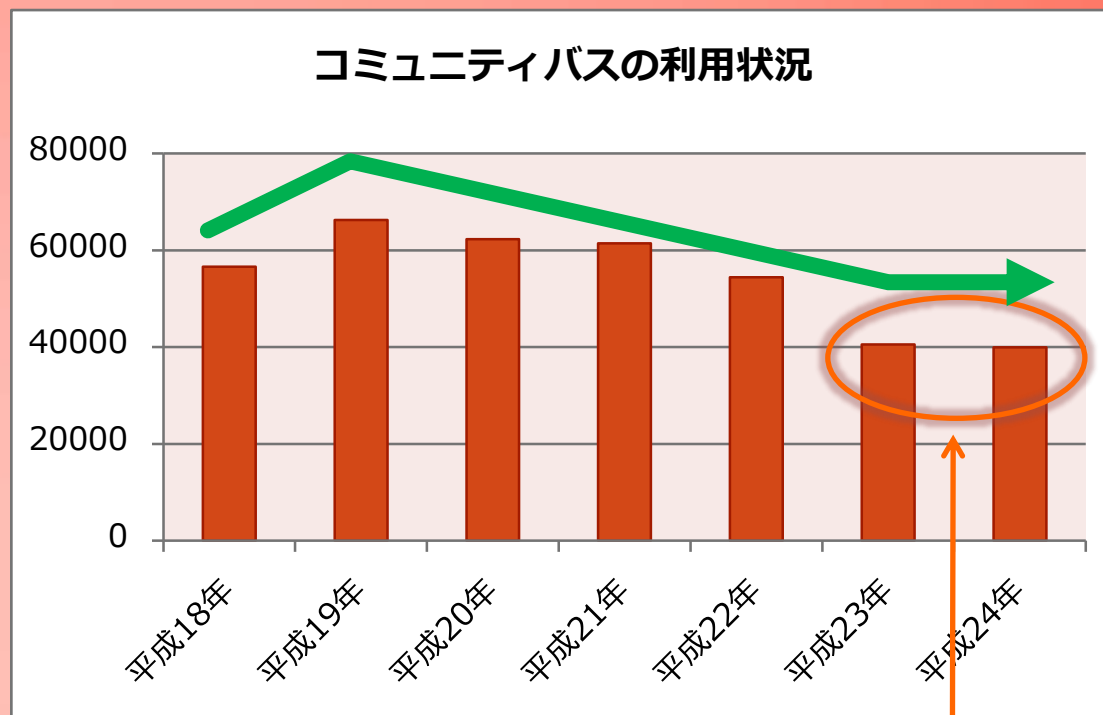
## ○ 利用状況の推移

年間利用者数

平成23年度 40,542人



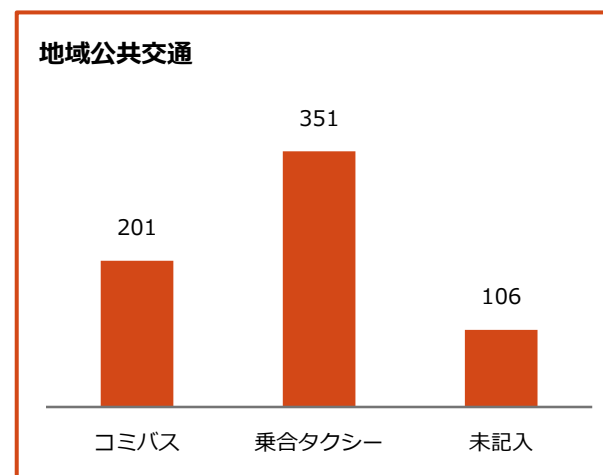
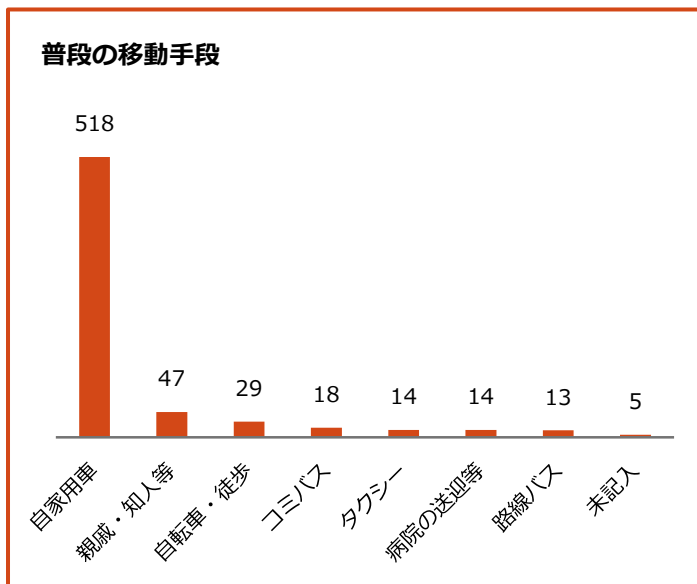
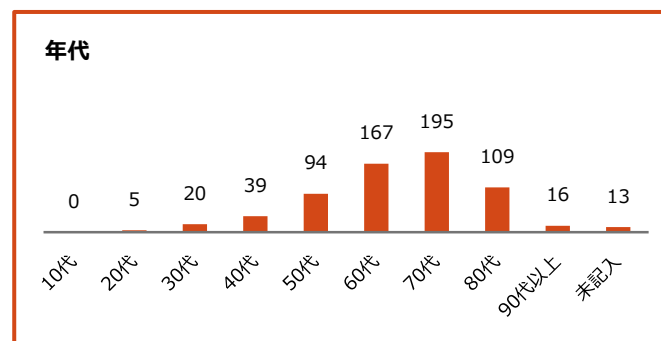
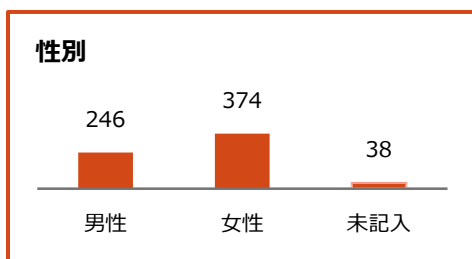
平成24年度 39,921人



※伊集院・吹上地域で一部区間を休止し、乗合タクシーへ変更。

# コミュニティバス (日吉地域アンケート結果)

日吉地域全2,445世帯に配布。回収658世帯。回収率26,9%。





# 乗合タクシー（デマンド型）

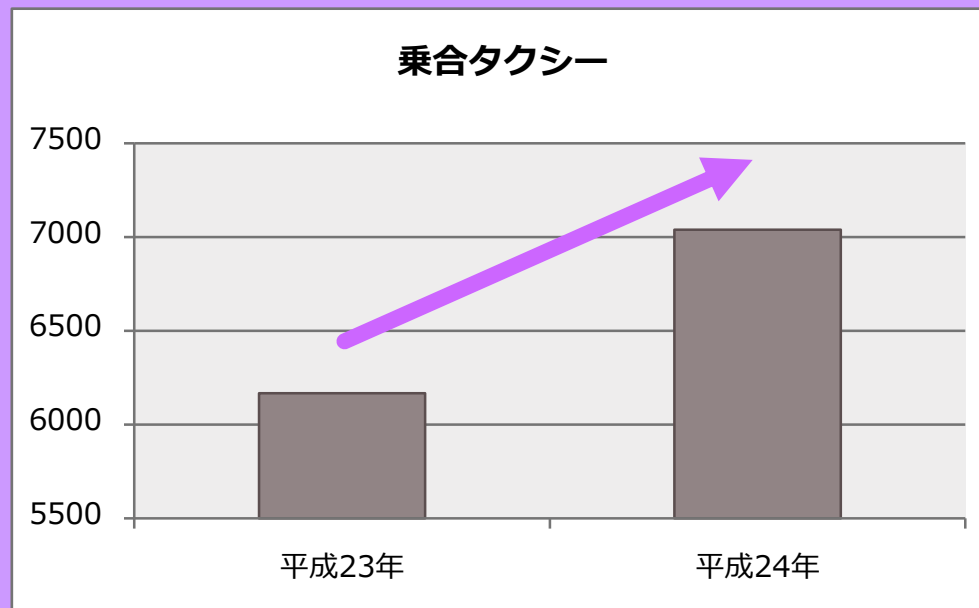
## ○ 利用状況の推移

年間利用者数

平成23年度 6,166人



平成24年度 7,039人



# コミュニティバスと 乗合タクシーの相乗効果

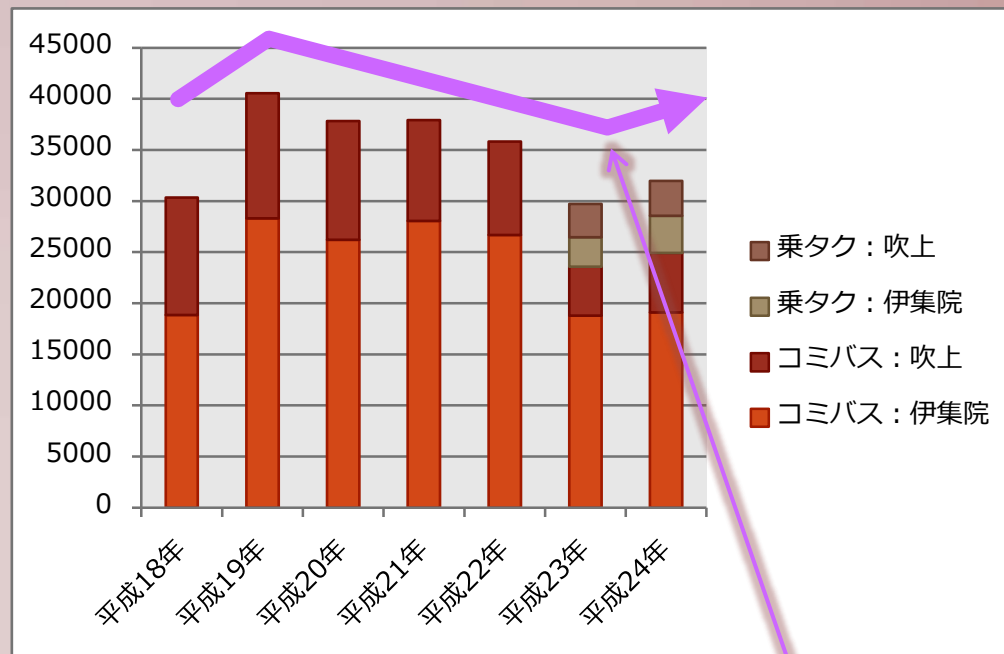
## ○ 伊集院・吹上地域での利用状況の推移

年間利用者数

平成23年度 29,727人



平成24年度 31,968人



※乗合タクシーとの相乗効果で減少していた利用者数が上昇傾向に。

# これからの課題と対策・方向性

加速する少子高齢化※特に周辺山間部での高齢化対策が課題



今後の高齢化社会に対応した効率的な公共交通の在り方

様々な意見をもとに試行錯誤しながら最善策を模索



日置市の地域性に適合した公共交通をより低コストで効率的に構築

# 2012ふるさとCM大賞 (グランプリ作品)





**ご清聴ありがとうございました。**

**鹿児島県日置市  
企画課長補佐兼企画調整係長 重水秋則**

