17. 内航海運の現況

〔1〕 事業者の概要

九州は、昔から内航海運の発展が顕著であり、現在でも国内物流において、大きな役割を担っている。

管内の内航海運事業者は、個人事業者を含めた資本金１千万円未満の事業者が、船舶の運航を行う事業で22.9%、船舶の貸渡を行う事業で56.7%にも達し、また、支配船腹量別でみても、2,000 総トン未満の事業者が75.7%を占めている。

登録事業者の推移をみると、船舶の運航を行う事業者及び船舶の貸渡を行う事業者とも、減少傾向である。

〔2〕 内航海運の輸送実績

我が国の内航海運は、国内貨物輸送量（トンキロベース）の約４割を占め、特に基礎産業物資（鉄鋼、セメント、石灰石等）輸送の約８割を支える基幹的輸送モードであり、国内物流の大動脈として重要な役割を果たしている。

九州を発・着地とする内航海運の輸送量は、平成３年度に１億9,800万トンを記録したのをピークにその後の景気後退を契機に減少しており、平成27年度は１億2,616万トン（発量8,126.4万トン・着量4,489.9万トン）となっている。

これらの貨物の品目別内訳は、九州の産業構造の特色から、石灰石・セメント・鉄鋼等の素材生産部門の貨物が主となっている。

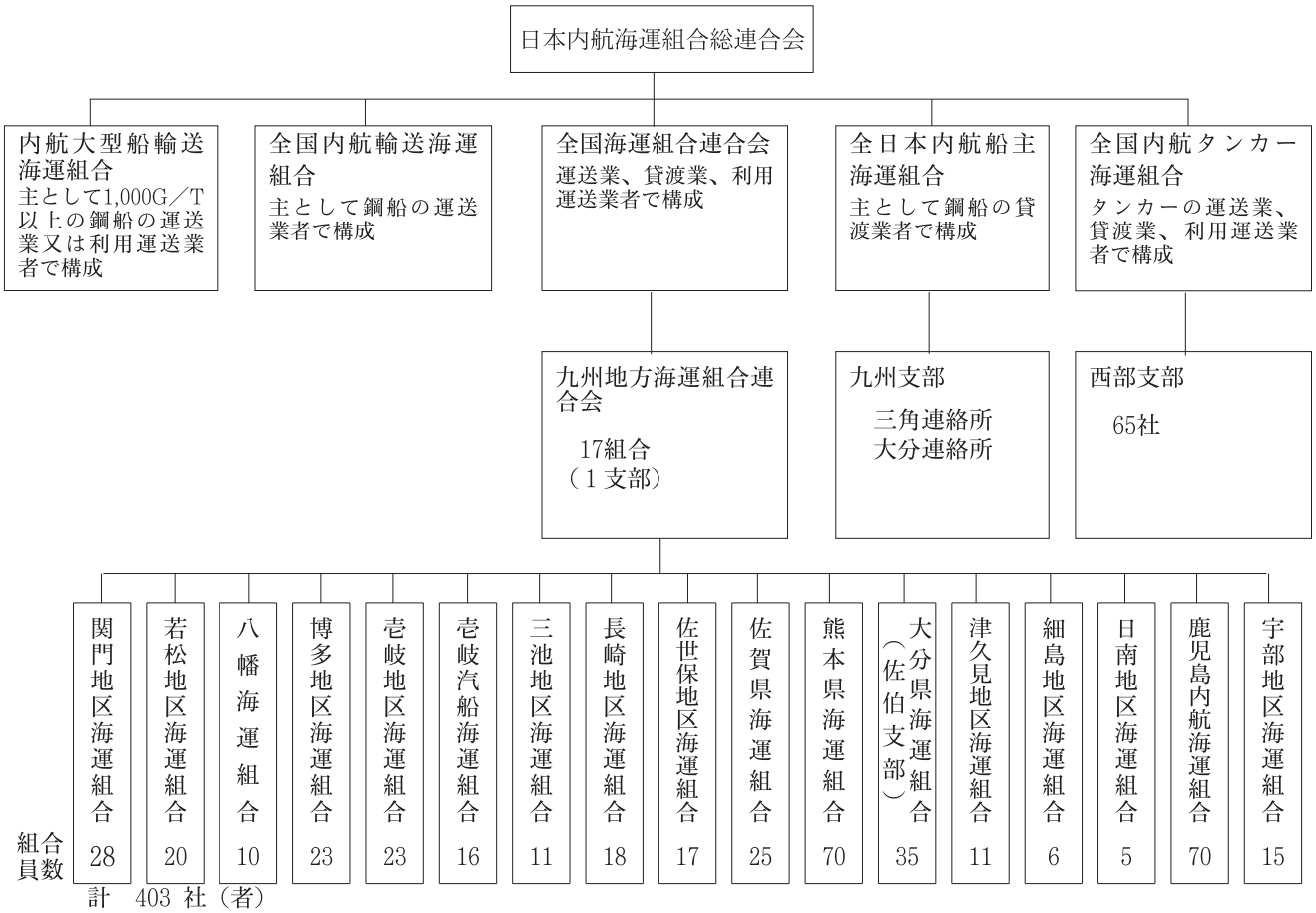
（平成28年３月末現在）

区　　分	内航海運事業者数（登録）		合　　計
	船舶の運航を行う事業者数	船舶の貸渡を行う事業者数	
九　　州	140	291	431
全　　国	668	1,347	2,015
対全国比（%）	21.0	21.6	21.4

（注）休止事業者を除いた事業者数である。

〔3〕 内航海運組合の組織、構成員数

（平成28年４月１日現在）



〔4〕 内航海運事業者数の推移

(1) 局別

（各年度末現在）

局＼業種＼年度	内航海運事業者数（登録） 船舶の運航を行う事業者 25	26	27	船舶の貸渡を行う事業者 25	26	27	合計 25	26	27
本局	16	18	18	48	47	43	64	65	61
福岡	13	14	15	13	13	13	26	27	28
若松	20	20	20	19	17	17	39	37	37
佐賀	3	3	3	22	22	21	25	25	24
長崎	14	14	15	10	8	9	24	22	24
佐世保	11	10	10	13	13	13	24	23	23
熊本	23	23	20	100	93	96	123	116	116
大分	11	11	11	36	36	36	47	47	47
宮崎	1	1	1	2	2	3	3	3	4
鹿児島	22	22	20	11	8	8	33	30	28
下関	7	7	7	36	35	32	43	42	39
計	141	143	140	310	294	291	451	437	431

㈱ 休止事業者を除いた事業者数である。

(2) 県別・業種別

（各年度末現在）

業種		年度＼県	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	計	全国	対比％
内航海運事業者数（登録）	船舶の運航を行う事業	H7	54	2	40	29	12	3	14	12	166	749	22.2
		12	53	2	37	27	11	3	18	13	164	731	22.4
		17	48	2	37	24	10	2	30	11	164	658	24.9
		22	37	1	41	22	12	1	26	9	149	719	20.7
		27	44	3	34	20	11	1	20	7	140	668	21.0
	船舶の貸渡を行う事業	H7	114	37	136	222	100	8	40	75	732	3,722	19.7
		12	110	36	118	208	84	3	37	73	669	3,274	20.4
		17	74	32	87	149	49	4	17	46	458	2,067	22.2
		22	63	29	55	114	38	4	12	37	352	1,639	21.5
		27	43	21	52	96	36	3	8	32	291	1,347	21.6
合計		H7	168	39	176	251	112	11	54	87	898	4,471	20.1
		12	163	38	155	235	95	6	55	86	833	4,005	20.8
		17	122	34	124	173	59	6	47	57	622	2,725	22.8
		22	100	30	96	136	50	5	38	46	501	2,358	21.2
		27	87	24	86	116	47	4	28	39	431	2,015	21.4

(注) 1．山口県は、九州運輸局管轄分を計上。
2．休止事業者を除いた事業者数である。

(3) 業種別・資本金階層別

（各年度末現在）

業種		年度＼資本金	なし（個人）	1,000万円未満	1,000万～5,000万円未満	5,000万～1億円未満	1億～5億円未満	5億円以上	計
内航海運事業者数（登録）	船舶の運航を行う事業	H7	10	44	82	12	15	3	166
		12	7	41	85	14	14	3	164
		17	8	32	93	14	12	5	164
		22	7	25	88	16	12	1	149
		27	4	28	78	16	11	3	140
	船舶の貸渡を行う事業	H7	125	325	256	11	13	2	732
		12	93	315	235	10	14	2	669
		17	50	228	165	11	4	－	458
		22	20	191	128	9	3	1	352
		27	9	156	111	7	7	1	291
合計		H7	135	369	338	23	28	5	898
		12	100	356	320	24	28	5	833
		17	58	260	258	25	16	5	622
		22	27	216	216	25	15	2	501
		27	13	184	189	23	18	4	431

(注) 1．兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。
2．休止事業者を除いた事業者数である。

(4) 支配船腹量階層別（運送する事業者）

（各年度末現在）

船腹量＼年度	H2	7	12	17	22	27
200総トン未満	25	19	21	46	26	20
200～1,000総トン未満	54	66	56	52	66	63
1,000～2,000総トン未満	34	30	40	28	21	23
2,000～5,000総トン未満	22	26	26	20	16	17
5,000～10,000総トン未満	13	19	14	11	11	9
10,000総トン以上	8	6	7	7	9	8
計	156	166	164	164	149	140
	(100.0)	(106.4)	(105.1)	(105.1)	(95.5)	(89.7)

㈱ 1．（　　）は、平成２年度を100とした場合の指数。
2．休止事業者を除いた事業者数である。

〔5〕 支配隻数・支配船腹量（運送する事業）の推移

(1) 県別支配隻数

（単位:隻）（各年度末現在）

県 / 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	合計
23	237	3	73	26	30	1	52	68	490
24	186	3	71	33	41	1	42	67	444
25	179	3	68	35	43	1	40	65	434
26	188	3	63	31	41	1	45	69	441
27	184	3	64	31	43	1	42	66	434

㈱　山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(2) 県別支配船腹量

（単位:総トン）（各年度末現在）

県 / 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	合計
23	276,536	1,732	41,036	10,218	39,884	2,187	35,593	106,038	513,224
24	207,076	524	42,016	13,743	20,954	2,187	31,127	105,579	423,206
25	209,775	524	39,301	15,339	26,442	2,187	30,462	105,410	429,440
26	223,141	524	39,997	12,839	24,975	2,187	42,899	113,117	459,679
27	216,468	524	43,040	12,654	26,573	2,187	47,661	111,623	460,729

㈱　山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(3) 用途別・トン数階層別・船質別支配船腹量

（平成28年３月末現在）

トン数階層	船質	管内・全国	貨物船 隻	貨物船 G／T	土・砂利・石材専用船 隻	土・砂利・石材専用船 G／T	自動車専用船 隻	自動車専用船 G／T	セメント専用船 隻	セメント専用船 G／T	油送船 隻	油送船 G／T	特殊タンク船 隻	特殊タンク船 G／T	計 隻	計 G／T
100G／T未満	木	管内	25	596											25	596
		全国	542	6,442	2	39					5	52			549	6,533
	鋼	管内	211	5,487	11	528					30	1,814			252	7,829
		全国	959	24,488	31	1,315	1	19	1	100	227	11,497	2	167	1,221	37,586
100～200	木	管内													0	0
		全国	3	521											3	521
	鋼	管内	93	16,339	13	1,910			2	314	8	1,570	2	397	118	20,530
		全国	506	88,417	40	5,823			12	1,784	156	26,022	62	11,706	776	133,751
200～300	鋼	管内	31	7,762	4	1,070			1	205		792	2	519	38	10,348
		全国	236	60,303	18	4,891			5	1,242	32	8,441	14	3,767	305	78,644
300～400	鋼	管内	15	5,187	8	3,041			2	734	1	332	1	334	27	9,628
		全国	107	36,836	26	9,556			7	2,469	23	8,094	28	9,970	191	66,925
400～500	鋼	管内	63	30,898	19	9,001					12	5,980			94	45,879
		全国	648	318,860	150	71,696			3	1,410	187	92,163	30	14,423	1,018	498,552
500～700	鋼	管内	12	7,688	6	3,416			7	4,761					25	15,865
		全国	89	55,370	16	9,652			15	10,336	26	16,308	27	18,803	173	110,469
700～1000	鋼	管内	17	13,675	6	5,219			11	8,213	10	7,719	2	1,748	46	36,574
		全国	152	118,648	23	20,429			24	17,913	112	92,713	105	88,270	416	337,973
1000～2000	鋼	管内	13	18,240	10	16,200			1	1,680	4	7,312			28	43,432
		全国	56	78,546	33	48,736	1	1,848	7	11,918	26	42,365	8	10,522	131	193,934
2000～3000	鋼	管内	4	9,466	4	10,508	2	5,914	4	11,256					14	37,144
		全国	22	53,086	4	10,896	3	8,902	5	13,268	26	69,870	8	21,878	68	177,900
3000～4500	鋼	管内	3	11,632	1	3,497			8	30,975	5	18,620			17	64,724
		全国	24	87,346	8	29,641	6	21,582	26	101,219	114	417,702	3	9,168	181	666,658
4500～6500	鋼	管内	2	9,408					13	65,749					15	75,157
		全国	25	127,848	2	9,863	2	10,592	29	151,162	3	13,654	2	9,005	63	322,124
6500G／T以上	鋼	管内	5	58,260					4	43,188					9	101,448
		全国	69	762,710			3	30,219	11	101,726	5	178,298			88	1,072,953
計	木	管内	25	596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	596
		全国	545	6,963	2	39	0	0	0	0	5	52	0	0	552	7,054
	鋼	管内	469	194,042	82	54,390	2	5,914	53	167,075	70	44,139	7	2,998	683	468,558
		全国	2,893	1,812,458	351	222,497	16	73,162	145	414,547	937	977,127	289	197,678	4,631	3,697,469
合計		管内	494	194,639	82	54,390	2	5,914	53	167,075	70	44,139	7	2,998	708	469,155
		全国	3,438	1,819,421	353	222,536	16	73,162	145	414,547	942	977,179	289	197,678	5,183	3,704,523

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

〔6〕 自家用船事業者数の推移（業態別）

（各年度末現在）

事業＼年度	2	7	12	17	22	27
石油販売業	2	3	3	2	2	2
土木建設業	5	7	7	6	10	7
建設資材製造業	5	4	4	4	1	1
砂利採取業	14	14	14	14	11	9
給水業	1	1	1	1	1	1
その他	2	4	5	4	3	3
計	29	33	34	31	28	23
	(100)	(114)	(117)	(107)	(97)	(79)
全国	261	251	256	288	258	248
対全国比（％）	11.1	13.1	13.3	10.8	10.9	9.3

㈱ （　　）内は、平成２年度を100とした場合の指数。

〔7〕 自家用船隻数及び船腹量（用途別・トン数別）

（平成28年３月末現在）

船種＼区分	貨物船		土・砂利・石材専用船		油送船		計	
	隻	G／T	隻	G／T	隻	G／T	隻	G／T
100～200G／T未満	10	1,698	1	189	2	263	13	2,150
200～300	1	285	1	270			2	555
300～400			1	384			1	384
400～500	1	430	3	1,245			4	1,675
500～700	2	1,200	2	1,346			4	2,546
700～1,000	1	924					1	924
1,000G／T以上	4	7,761	18	45,472			22	53,233
合計	19	12,298	26	48,906	2	263	47	61,467
全国	379	214,625	131	202,314	16	2,597	526	419,536
対全国比（％）	5.0	5.7	19.8	24.2	12.5	10.1	8.9	14.7

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

㈱ 「自動車専用船、セメント専用船、特殊タンク船」については、該当船舶がないので省略した。

〔8〕 内航貨物地域間流動量

（平成27年度）（単位：千トン）

着地／発地	合計	北海道	東　北	関　東	中　部	近　畿	中　国	山　口	四　国	北九州	中九州	南九州	沖　縄
計	364,098	22,958	24,749	80,938	46,307	61,616	30,085	26,730	18,625	24,856	12,885	7,158	7,191
北海道	24,204	5,766	4,939	8,254	3,563	1,079	82	183	84	109	61	84	0
東　北	18,526	4,095	6,069	5,486	1,359	509	276	188	129	291	34	85	4
関　東	65,288	9,260	8,998	20,707	10,103	5,964	2,079	1,205	2,157	3,397	434	592	391
中　部	32,064	2,410	1,983	8,239	9,031	3,567	1,368	912	1,615	1,746	453	402	339
近　畿	37,579	418	542	4,887	4,472	12,451	4,251	1,377	3,446	3,024	718	710	1,286
中　国	35,031	375	376	3,536	5,332	11,241	3,429	2,992	2,715	3,477	841	641	79
山　口	37,327	210	658	5,480	3,970	8,776	5,029	4,110	2,985	4,001	1,059	670	378
四　国	29,371	167	292	8,744	2,403	5,326	5,818	882	2,139	2,119	843	508	133
北九州	24,075	118	609	3,949	2,553	3,680	2,320	2,368	1,362	3,113	1,524	1,351	1,129
中九州	31,808	139	123	2,941	2,081	2,586	3,842	7,887	1,729	3,401	5,310	1,654	117
南九州	25,381	1	150	8,616	1,429	6,268	1,587	4,621	242	72	1,603	377	416
沖　縄	3,444	0	8	104	15	169	6	7	23	106	4	83	2,920

資料：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

㈱　中国（岡山、広島、鳥取、島根）　北九州（福岡、佐賀、長崎）　中九州（熊本、大分）　南九州（宮崎、鹿児島）

〔9〕 品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用）

（単位：千トン）

品目＼年度＼区分		H7		12		17		22		26		27	
		九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国
穀物	発	941	7,175	919	6,364	980	2,942	659	2,337	637	2,134	505	1,941
	着	889		771		846		586		410		341	
木材	発	435	1,210	503	3,907	223	6,585	88	2,325	86	2,460	1,286	1,719
	着	37		51		303		82		39		25	
石炭	発	5,000	11,780	2,768	9,257	2,783	9,193	1,434	12,068	1,314	13,895	1,048	13,165
	着	1,143		1,201		512		520		390		481	
金属鉱	発	217	1,868	73	2,262	49	1,237	34	1,538	121	2,468	57	2,523
	着	151		76		15		16		103		41	
砂利・砂・石材	発	8,368	49,672	13,846	58,306	3,344	23,285	3,074	21,181	2,809	20,406	5,195	22,173
	着	3,994		12,905		1,784		1,710		1,129		2,004	
石灰石	発	21,156	46,862	23,003	54,466	15,653	37,553	12,319	32,417	13,879	34,848	13,660	34,241
	着	7,484		9,112		4,978		3,448		4,266		3,869	
鉄鋼	発	9,855	61,854	8,905	61,655	7,716	47,018	6,570	45,447	5,523	41,585	4,422	39,612
	着	6,068		5,535		3,861		4,462		4,103		3,677	
輸送用機械	発	1,165	6,956	825	6,281	1,076	5,875	1,542	8,490	2,234	10,247	886	5,950
	着	1,682		1,250		1,340		2,108		2,409		775	
その他の機械	発	394	4,629	278	3,597	357	2,207	317	2,089	739	1,887	914	1,829
	着	197		128		116		243		103		62	
セメント	発	18,391	53,333	15,571	48,436	12,054	42,367	10,104	34,084	10,305	36,999	10,748	35,109
	着	6,252		6,992		5,032		4,030		4,653		4,787	
重油	発	2,276	57,531	3,875	51,927	1,579	36,653	1,415	28,351	1,557	25,092	1,284	22,363
	着	5,793		7,592		4,642		4,342		3,033		2,511	
揮発油	発	811	45,031	985	45,237	662	45,074	1,327	40,091	1,871	43,565	1,823	43,168
	着	6,156		6,703		5,686		6,743		6,772		6,635	
石炭製品	発	663	4,734	634	6,263	1,150	5,281	2,078	7,917	2,263	8,198	1,741	8,222
	着	597		1,431		1,023		479		984		683	
化学薬品	発	2,098	25,964	3,646	25,877	1,651	20,143	1,558	19,304	1,767	18,136	2,548	20,988
	着	2,407		2,585		1,603		3,931		1,979		2,330	
紙・パルプ	発	254	5,166	571	5,664	130	3,626	160	1,893	143	1,831	167	1,848
	着	415		440		275		128		50		48	
食料工業品	発	69	1,568	180	997	28	1,271	34	1,186	129	1,521	161	1,232
	着	190		151		200		100		220		93	
金属くず	発	259	6,261	122	3,945	561	3,050	503	3,458	455	2,171	400	1,377
	着	371		182		519		705		353		152	
その他	発	38,753	149,405	38,669	132,945	43,983	129,988	34,238	101,343	32,274	99,700	34,419	106,636
	着	19,547		20,263		19,417		15,740		14,024		16,383	
合計	発	111,103	541,000	115,372	527,367	93,979	423,348	77,454	365,519	78,105	367,143	81,264	364,098
	着	63,374		77,361		52,152		49,373		45,017		44,899	
対全国比（%）	発	20.5	—	21.9	—	22.2	—	21.2	—	21.3	—	22.3	—
	着	11.7		14.7		12.3		13.5		12.3		12.3	

資料：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

㈱　登録事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。