

# 九州運輸局メールマガジン フォトライブリー

第 478 号 令和 6 年 3 月 28 日

◆白タク排除に向けて管内で啓発活動を実施しました  
現場レポート

## 福岡空港



チラシと一緒に白タク排除を周知



警察による検問

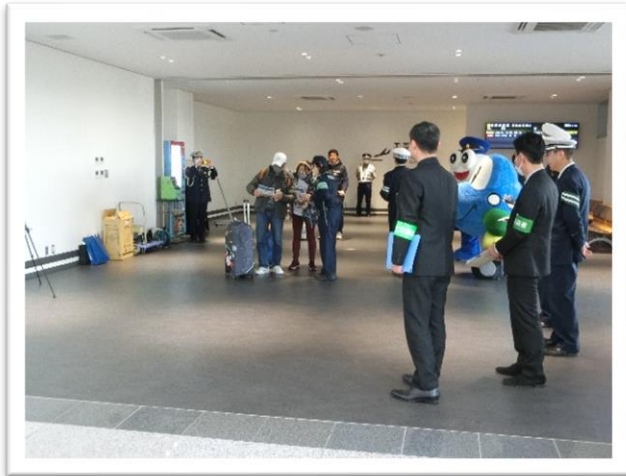


配布したチラシ



外国語の看板をぶらさげて周知

## 佐賀空港

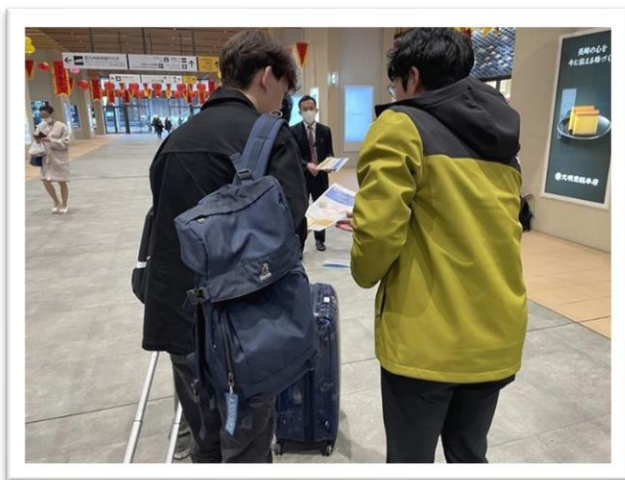


出国ロビーにて周知



ゆるキャラも周知しました

## 長崎駅



# マリンポートかごしま



\*白タクでもオリジナル、ラグビーワールドカップ等の特別なデザインプレートは 譲り渡しが許可を待ったラグビーです。

**白タクの事故でけがをした場合、補償が受けられない恐れがあります！**

If you happen to be injured while you are in an unlicensed taxi, you may not be protected by any coverage of insurance!  
乘坐非法营运车辆发生事故时，可能出现无法获得保险赔偿的情况！

무허가 택시 승차후 사고로 다쳤을 경우,보상을 받을 수 없는 가능성이 있습니다.

## 白タクは安全面に不安

Unlicensed taxis are not reliable in safety  
非法营运车辆在安全方面令人不安

안전면에서 불안함이 있는 무허가 택시



安全・安心なご旅行は、国の許可を受けたタクシーをご利用ください！！

For a safe and worry-free trip, please use a legally-licensed taxi!

为了您安心・安全的旅行，请乘坐受到国家认可的出租车！！

안전하고 안심할 수 있는 여행을 위해 정부의 허가를 받은 택시를 이용해 주세요!!

	タクシー Licensed Taxi 出租车 택시	白タク Unlicensed Taxi 非法营运车 무허가 택시
運転手 Driver 司机 운전기사	プロドライバー Professional driver 专业司机 택시 운전기사	プロでないドライバー Non-professional driver 非专业司机 일반인 운전자
運転前のアルコールチェック Breath alcohol measuring check 驾驶前的酒精检测 운전 전 음주 측정	あり Yes 有 있음	なし No 无 없음
事故時の責任 Accident liability 发生事故时的责任对应	会社が対応 Responsibility is on the taxi company 公司对应	運転手任せ It's up to the driver 司机个人対応
事故 보험	회사보험이 적용	보상을 받을 수 없는 가능성이 있다
保険義務づけ Insurance coverage 보험 의무	旅客1名につき保険 8,000万円以上 ¥80 million or more for passengers 승객 1명 당 8,000만 원 이상의 여행자 보험	なし None 无
보험 가입 의무	8,000만원 이상	없음

配布したチラシ