

平成29年9月1日

建造量は前年度並みを維持、当面の工事量は確保

～ 平成28年度 管内^{*1} 鋼製船舶造船実績 ～

平成28年度、管内における鋼製船舶の竣工隻数は、円高是正や高性能・高品質の日本船舶への回帰により、前年度比4.7%増。竣工船価は、長距離フェリーの代替建造が一段落し、大型クルーズ船などの高付加価値船の竣工が少なく前年度比10.3%減となった。なお、受注量については、海運市況等悪化の影響により一時的と思われるが、前年度比83.0%減と大幅に減少した。

1. 建造量（竣工ベース）

- 隻数：157隻 （+4.7%、+7隻）
- 総トン数：385万3千総トン （▲2.6%、▲10万2千総トン）
- 船価：4941億7千万円 （▲10.3%、▲565億7千万円）

《主な要因》

- 隻数が増えた理由としては、①輸出船については円高是正や高性能・高品質の日本船舶への回帰や国際ルールの強化による駆け込み需要があった平成25～27年度にかけて契約をした船舶が多く竣工したこと、②国内船については老齢船の代替建造が進んだことによるものと考えられる。
- 総トン数及び船価が減少した理由は、長距離フェリーの代替建造が一段落し、大型クルーズ船などの高付加価値船の竣工も少なかったことが影響したものと考えられる。

2. 船舶建造許可実績^{*2}

- 隻数：105隻 （▲14.6%、▲18隻）
- 総トン数：465万4千総トン （+1.6%、+7万3千総トン）
- 契約船価：4740億円 （+1.1%、+51億4千万円）
- CGT^{*3}：211万7千CGT （▲8.8%、▲20万4千CGT）

《主な要因》

- 建造許可船舶の多くが平成25～27年度の輸出船契約の船舶で、竣工は平成28～30年度前半を予定。
- 船舶の建造工事量を示す指標であるCGTについては減少しているが、前年度と同程度の仕事量は確保しているものと考えられる。

3. 受注量^{*4}（契約ベース）

- 隻数：65隻（▲31.6%、▲30隻）
- 総トン数：35万1千総トン（▲83.0%、▲171万4千総トン）

《主な要因》

- ・受注について、国内船は老齢船舶の代替が進んで来ていることもあり、隻数、総トン数ともに増えているが、輸出船については隻数、総トン数とも大幅に減少している。輸出船の受注が減少した理由としては、①平成28年1月からの船舶用ディーゼルエンジンのNO_x（窒素酸化物）排出量の3次規制^{*5}強化及び一部船舶に置いて平成27年7月から適用される共通構造規則^{*6}の適用回避のための駆け込み需要の反動、②平成32年1月から規制開始となるSO_x（硫黄酸化物）の排出強化^{*7}への対応を控えた様子見、③海運市況等の悪化の影響による船腹過剰や海上運賃の低迷などが考えられる。
- なお、平成29年度（速報値）については、一部、船種においては回復基調が見受けられる。

運輸と観光で九州の元気を創ります

（問い合わせ先）

九州運輸局海事振興部船舶産業課

（担当：石村・村上）

電話 092-472-3158

FAX 092-472-3301



- *1 データは造船統計（基幹統計）の九州運輸局管内（九州各県と山口県のうち下関市、宇部市、山陽小野田市及び長門市）造船所分を抽出したもの。
- *2 船舶建造許可実績とは、臨時船舶建造調整法第2条の規定に基づき建造着手前に許可を受けた船舶実績。対象船舶は、総トン数2,500トン以上または長さ90メートル以上の、遠洋又は近海区域構造の船舶。
- *3 CGT（標準貨物船換算トン数）とは、船舶の建造工事量を示す指標。
- *4 受注量については、平成26年1月実績分からの調査。
- *5 NO_x（窒素酸化物）排出量の3次規制とは、平成28年1月以降に起工する船舶で排出規制海域を航行する船舶に搭載するディーゼルエンジンに適用（平成13年の1次規制よりNO_xの排出量を約80%削減する必要がある）
- *6 共通構造規則とは、国際船級連合（IACS）に加盟する全ての船級協会が統一的に運用する規則。平成27年7月以降、建造契約を結ぶ長さ90m以上のばら積み貨物船及び長さ150m以上の二重船殻の油タンカーに対して適用。
- *7 SO_x（硫黄酸化物）の排出強化とは、船舶から排出されるSO_x（硫黄酸化物）の排出量を抑えるために燃料油に含まれる硫黄分の濃度を段階的に規制強化するもの。

鋼製船舶造船実績

(単位:隻、トン)

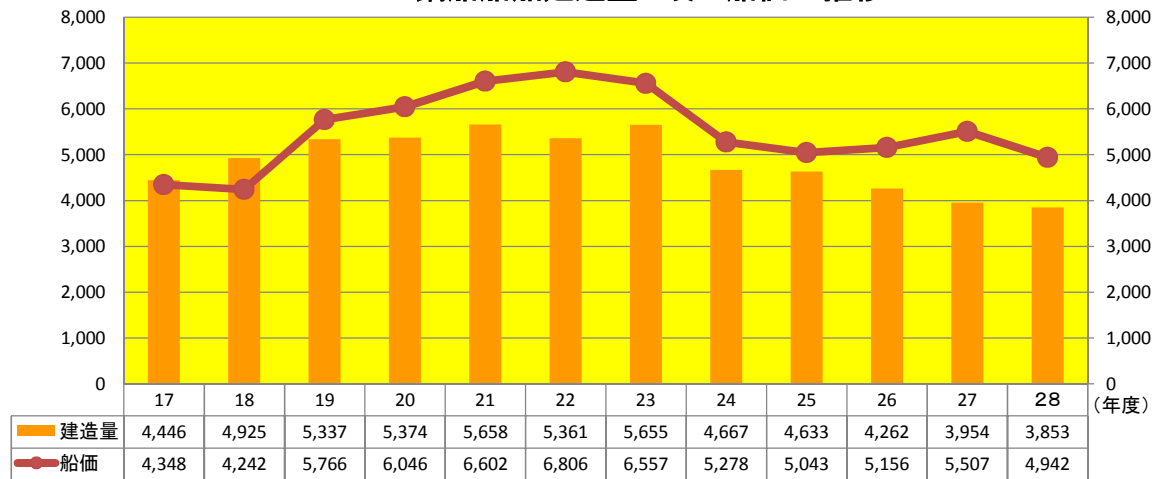
	期 間	貨 物 船		油 槽 船		漁 船		そ の 他		合 計		備 考
		隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
建 造 量	平成28年度	79	2,421,571	41	1,342,862	6	1,748	31	86,455	157	3,852,636	
	平成27年度	90	2,976,006	32	760,155	4	911	24	217,119	150	3,954,191	
	増 減	-11	-554,435	9	582,707	2	837	7	-130,664	7	-101,555	
	増 減 率 (%)	-12.2	-18.6	28.1	76.7	50.0	91.9	29.2	-60.2	4.7	-2.6	

※ 排水屯船(自衛艦等)について、隻数には計上するが、総トン数には計上しない。

(単位:千総トン)

鋼船船舶建造量と竣工船価の推移

(単位:億円)



船種別鋼製船舶造船実績(内訳)

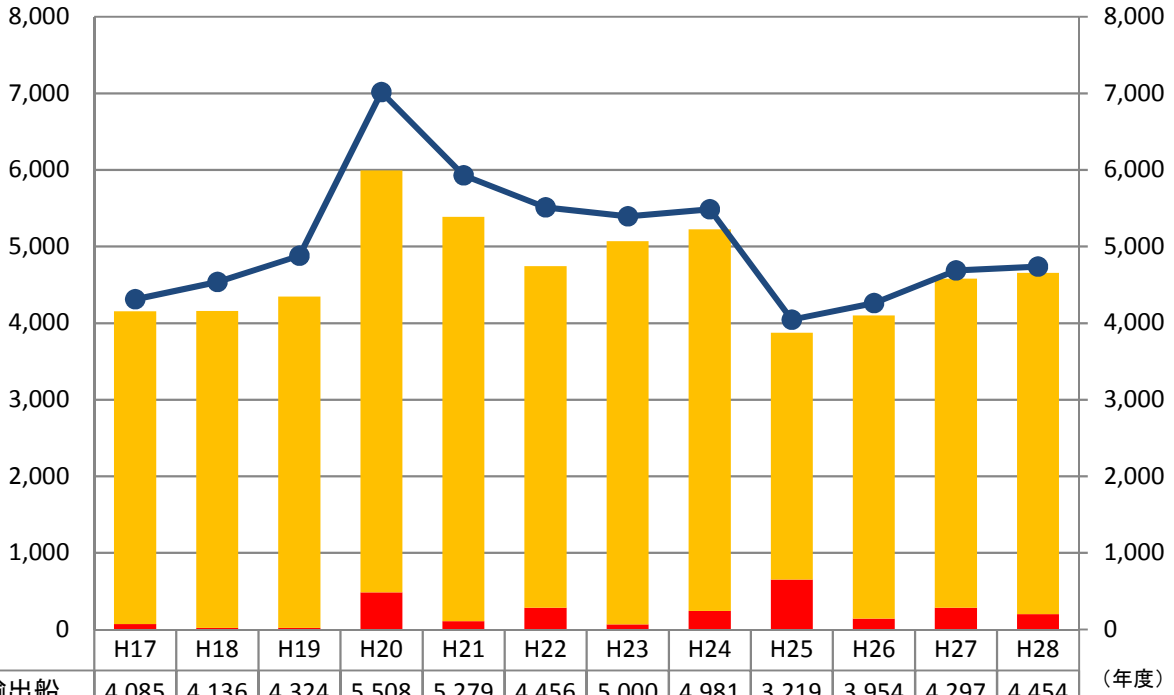
(単位:隻、トン)

		建 造 量											
		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度	
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
貨 物 船	一般貨物船	23	989,172	19	1,260,727	25	1,134,480	25	762,618	19	165,747	17	175,286
	ばら積み貨物船	57	2,063,309	54	2,125,786	60	2,808,224	61	2,760,720	69	2,726,482	60	2,164,586
	コンテナ船	3	174,945	2	19,132	4	183,789	4	38,204	1	7,390	0	0
	貨物フェリー・RORO船	6	166,180	7	122,806	4	2,843	2	15,281	0	0	0	0
	自動車運搬船	7	233,575	6	182,700	1	59,007	0	0	1	76,387	1	76,299
	冷凍運搬船	0	0	2	13,116	1	6,534	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	3	92,764	4	6,897	2	4,799	0	0	0	5,400
	合計	96	3,627,181	93	3,817,031	99	4,201,774	94	3,581,622	90	2,976,006	79	2,421,571
油 槽 船	一般油槽船	19	1,694,413	15	513,985	12	340,482	12	19,407	2	115,142	6	659,831
	石油製品運搬船	1	63,057	1	63,058	0	0	0	0	0	0	0	
	化学製品運搬船	15	148,110	7	87,370	7	29,665	8	104,487	18	234,186	16	185,205
	L P G	7	108,906	3	144,178	4	11,036	2	6,069	10	137,349	12	238,910
	L N G	0	0	0	0	0	0	4	533,195	2	273,478	1	136,710
	その他	0	0	0	0	2	1,079	0	0	0	0	0	122,206
	合計	42	2,014,486	26	808,591	25	382,262	26	663,158	32	760,155	41	1,342,862
そ の 他	曳 船	1	0	1	195	4	495	7	752	2	279	8	1,481
	旅客船・旅客フェリー	5	3,593	3	35,088	1	19	6	6,487	8	185,456	8	55,429
	台 船	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0
	バ ー ジ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	8	6,911	9	3,415	16	47,295	11	8,330	10	31,384	12	29,545
	合計	14	10,504	13	38,698	21	47,809	24	15,569	24	217,119	31	86,455
漁 船		5	2,635	14	2,813	4	883	7	1,304	4	911	6	1,748
総 合 計		157	5,654,806	146	4,667,133	149	4,632,728	151	4,261,653	150	3,954,191	157	3,852,636

管内船舶建造許可^{※1} 実績の推移

(単位:千総トン)

(単位:億円)



輸出船	4,085	4,136	4,324	5,508	5,279	4,456	5,000	4,981	3,219	3,954	4,297	4,454
国内船	68	20	20	484	107	285	67	243	652	143	284	200
契約船価	4,312	4,538	4,880	7,016	5,931	5,510	5,392	5,484	4,045	4,260	4,689	4,740

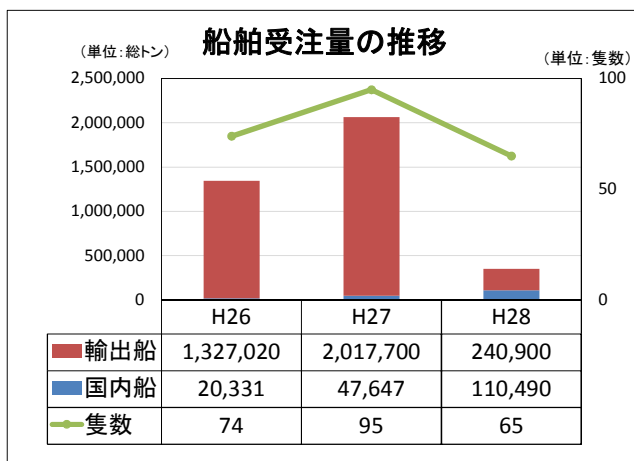
区分	平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	
輸出船	貨物船	86	4,029,345	90	4,625,369	58	2,449,300	82	3,238,690	87	3,317,502	60	2,450,990
	油槽船	18	970,565	6	355,850	24	769,459	33	715,455	26	979,000	31	2,002,601
	貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	104	4,999,910	96	4,981,219	82	3,218,759	115	3,954,145	113	4,296,502	91	4,453,591
国内船	貨物船	4	48,000	6	91,800	11	503,344	9	126,464	5	96,290	11	167,440
	油槽船	3	11,100	3	145,670	4	148,549	1	3,700	1	138,000	1	3,854
	貨客船	1	8,100	1	5,730	0	0	1	13,000	4	50,000	2	28,800
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	8	67,200	10	243,200	15	651,893	11	143,164	10	284,290	14	200,094
合計	112	5,067,110	106	5,224,419	97	3,870,652	126	4,097,309	123	4,580,792	105	4,653,685	
CG ^{※2}	2,212,959		2,297,581		1,952,238		2,172,605		2,320,125		2,116,515		

※1: 臨時船舶建造調整法第2条の規定による国土交通大臣の許可をいう。総トン数2,500t以上又は長さ90m以上の鋼船であつて、遠洋区域又は近海区域の航行区域を定めることのできる構造を有する船舶は、同規定により、建造着手前に国土交通大臣の許可を受けることが義務づけられている。

※2 CGT: 標準貨物船換算トン数。船舶の建造工事量を示す指標。

船種別受注量実績

		貨物船		油槽船		漁船		その他		合計		備考
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
受注量	平成28年度	18	293,275	8	9,397	10	2,118	29	46,600	65	351,390	
	平成27年度	45	1,309,692	31	753,043	5	1,498	14	1,114	95	2,065,347	
	増減	-27	-1,016,417	-23	-743,646	5	620	15	45,486	-30	-1,713,957	
	増減率(%)	-60.0	-77.6	-74.2	-98.8	100.0	41.4	107.1	4,083.1	-31.6	-83.0	



(単位: 隻、トン)

		平成27年度						平成28年度					
		国内船		輸出船		計		国内船		輸出船		計	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T
貨物船	一般貨物船	8	35,792	1	35,300	9	71,092	6	18,055	0	0	6	18,055
	ばら積み貨物船	0	0	33	1,214,000	33	1,214,000	0	0	6	227,300	6	227,300
	コンテナ船	0	0	2	19,200	2	19,200	1	7,300	0	0	1	7,300
	貨物フェリー・RORO船	0	0	0	0	0	0	2	22,520	0	0	2	22,520
	自動車運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,600	2	13,600
	その他	1	5,400	0	0	1	5,400	1	4,500	0	0	1	4,500
	合計	9	41,192	36	1,268,500	45	1,309,692	10	52,375	8	240,900	18	293,275
油槽船	一般油槽船	1	499	11	623,100	12	623,599	4	8,548	0	0	4	8,548
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	化学製品運搬船	1	299	12	114,200	13	114,499	0	0	0	0	0	
	L P G	4	2,996	1	11,900	5	14,896	1	749	0	0	1	749
	L N G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	1	49	0	0	1	49	3	100	0	0	3	100
合計	7	3,843	24	749,200	31	753,043	8	9,397	0	0	8	9,397	
その他	曳船	7	554	0	0	7	554	4	712	0	0	4	712
	旅客船・旅客フェリー	1	499	0	0	1	499	8	31,779	0	0	8	31,779
	台船	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0
	バージ	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
	その他	4	61	0	0	4	61	13	14,109	0	0	13	14,109
合計	14	1,114	0	0	14	1,114	29	46,600	0	0	29	46,600	
漁船	5	1,498	0	0	5	1,498	10	2,118	0	0	10	2,118	
総合計	35	47,647	60	2,017,700	95	2,065,347	57	110,490	8	240,900	65	351,390	