四国地方における運輸の動き

（四国内/四国～四国外/国際）

平成19年度第1四半期分（平成19年4月～6月）

平成19年9月25日
四国運輸局交通環境部情報調査官
（担当）高島　TEL　087-825-1175

1. 旅客輸送

		対前年同期比（%）
鉄道軌道	JR四国	-0.1
	JR瀬戸大橋線	4.3
	中小民鉄	0.5
	軌道	-4.8
バス	乗合バス	-0.4
	貸切バス	-9.9
	高速バス（四国～四国外）	2.1
	高速バス（四国内）	4.4
タクシー		-5.0
フェリー・旅客船（四国～四国外）		0.1
航空	国内線	-1.3
	国際線	0.2

2.　貨物輸送

		対前年同期比（%）
貨物自動車	積合トラック	-0.7
	一般貨物	-2.4
鉄道	JR貨物	-2.1
フェリー（四国～四国外）		-0.7
港湾運送	船舶積卸実績（内航・外航）	5.4
	外航（コンテナ）	3.1
航空輸送	国内線	-0.7
	国際線	-81.5
営業倉庫	普通（入庫）	-3.3
	冷蔵（入庫）	-4.0

3.　その他

	対前年同期比（%）
本四連絡橋通行台数	1.0
四国縦貫横断道通行台数	1.4
新車登録台数	-10.4
軽自動車	-7.9

凡例（対前年同期比）

前年比	10%以上	10%未満3%以上	3%未満0%以上	0%未満-3%以上	-3%未満-10%以上	-10%未満
マーク						

目　　次

Ⅰ　概況等

１　旅客輸送　・・・　1
２　貨物輸送　・・・　1
３　その他　・・・　2

(参考)
四国～四国外の旅客及び貨物の動向概要　・・・　3

Ⅱ　統計表

１　旅客輸送
（１）鉄道・軌道
四国旅客鉄道（株)、中小民鉄、軌道輸送人員　・・・　1
ＪＲ瀬戸大橋線輸送人員　・・・　1
（２）バス
乗合バス、貸切バス、　・・・　2～3
高速バス輸送人員（関西方面、関東方面等）　・・・　4～6
（３）タクシー輸送人員　・・・　7
（４）フェリー・旅客船
フェリー・旅客船の輸送人員　・・・　8
フェリー（バス・乗用車）の航送台数　・・・　9
（５）航空
国内線（各空港別)・国際線輸送人員　・・・　１０
四国～東京（各空港別）輸送人員　・・・　１１

２　貨物輸送
（１）自動車輸送
特別積合せ貨物　・・・　１２
宅配貨物　・・・　１２
一般貨物　・・・　１２
（２）鉄道輸送
日本貨物鉄道（株）四国支社　・・・　１３
（３）海上輸送
フェリー利用トラック台数　・・・　１４
（４）港湾運送
船舶積卸実績（各港別）（内航・外航別）　・・・１５～１６
コンテナ貨物量（各港別）（内航・外航別）　・・・１７～１８
（５）航空貨物
国内線（各空港)、国際線取扱量　・・・１３
（６）営業倉庫
普通倉庫入庫高、月末保管高　・・・１９
冷蔵倉庫入庫高、月末保管高　・・・２０

３　その他
（１）本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行台数　・・・２１
大鳴門橋・多々羅大橋通行台数　・・・２２
（２）四国縦貫・横断自動車道通行台数
（平均交通量）　・・・２３～２４
四国縦貫・横断自動車通行台数
（インター出入り交通量）　・・・２５
（３）自動車登録・届出
自動車新車登録台数　・・・２６
軽自動車新車届出台数　・・・２６
自動車保有台数　・・・２６
（４）船員労働需要
船員労働力需給状況　・・・２７

（ご利用にあたって）
・資料中「対比」とは、対前年度・対同期比・対同月比を示します。
・「年」は暦年（１月～１２月)、「年度」は会計年度（４月～翌年３月）を示します
・当該統計表の数値は速報値です。
・端数については四捨五入処理をしています。
・「―」は皆無（零または該当なし数値が得られないもの等）を示します。
・「ｒ」は訂正数値等を示します。

概　　況

１　旅客輸送

鉄道・軌道

・ＪＲ四国は対前年同期比０．１％減少となった。
　ＪＲ瀬戸大橋線は対前年同期比４．３％増加となった。同線は、平成１８年度第２四半期から４期連続対前年同期比増加となった。
・中小民鉄は対前年同期比０．５％増加となった。
　事業者別では琴電が同０．９％、伊予鉄が同０．１％増加となった。
・軌道は対前年同期比４．８％の減少となった。

バス

・乗合バス
　四国全体では対前年同期比０．４％減少となった。
　県別では、徳島県が同０．８％、香川県が同２．２％増加となり、他県は減少となった。
・貸切バス
　四国全体では対前年同期比９．９％減少となった。
　県別では、徳島県が同３．８％、香川県が同４．１％、愛媛県が同１９．１％、高知県が同７．８％減少し、４県で減少となった。
・高速バス
　高速バス全体では対前年同期比２．４％増加となった。
　四国～四国外間は対前年同期比２．１％増加となった。
　方面別では、京阪神方面が同１．３％、関東方面が同３．０％、名古屋方面が同１６．２％の増加となった。
　四国～京阪神ルートを各県からのルートでみると、徳島ルートが同０．２％、香川ルートが同１．２％、愛媛ルートが同６．６％、高知ルートが同２．６％増加した。
　四国内は、高松～徳島間が同１１．２％、高松～松山間が同４．７％、徳島～松山間が同８．４％、松山～高知が２．８％増加し、全体では同４．４％の増加となった。

タクシー

・四国全体では対前年同期比５．０％減少となった。
　県別では徳島県が同３．０％増加となり、他県は減少となった。

フェリー・旅客船

・四国～四国外全体では対前年同期比０．１％の増加となった。
　航路別では、香川～阪神間が同１２．０％、高松～宇野間が同１．６％、四国～東京間が同５．６％、四国～九州が同２．１％増加となり、徳島～阪神間、愛媛～阪神間等他の航路は減少となった。

航空

・国内線
　管内全体では対前年同期比１．３％減少となった。
　空港別では、徳島空港が同３．２％、高松空港が同０．３％増加となった。一方、松山空港が同１．４％、高知空港が同５．４％減少となった。
・国際線
　対前年同期比０．２％増加となった。
　空港別では、高知空港が同５７．８％、徳島空港が同１９．０％増加となった。一方、高松空港が同２．３％、松山空港が同１．５％減少となった。

２　貨物輸送

貨物自動車

・特別積合貨物は、対前年同期比０．７％減少となった。
・宅配貨物は、対前年同期比１．５％減少となった。
・一般貨物は、対前年同期比２．４％減少となった。

鉄道（ＪＲ貨物）

・対前年同期比２．１％減少となった。

フェリー

・四国～四国外（トラック航送）では、対前年同期比０．７％（２．４千台）減少となった。
　航路別では、徳島～阪神間が同２．９％、香川～阪神間が同７．１％、高松～宇野間が同１．２％、四国～東京間が同０．７％増加となった。愛媛～阪神間、四国～九州等他航路は減少となった。

港湾運送

・船舶積卸し実績は、対前年同期比５．４％増加となった。
　港別では、坂出港が「石炭」等が増加し、同１１．５％増加、今治港が「その他鉱産品」「鉄鋼」等が増加し、同２．８％増加となった。
・外航（コンテナ）
　対前年同期比３．１％増加となった。
　輸出は同３．９％増加となった。
　港別では、徳島小松島港が同２５．２％、今治港が同１５．８％、高知港が同２９．６％増加となり、他の港では減少となった。
　輸入は同２．４％増加となった。

港別では、徳島小松島港が同２４．３%、今治港が同９．２%、高知港が同１５．４%増加となり、他の港では減少となった。

航空貨物

・国内
前年同期比０．７%減少となった。
空港別では、松山空港が同１１．２%、高知空港同６．１%増加となり、他の空港は減少となった。

・国際
対前年同期比８１．５%減少となった。
空港別では、高松空港が同８４．８%、松山空港が同７５．６%減少となった。

営業倉庫

・普通倉庫
「入庫高」は対前年同期比３．３%減少となった。４県全てで減少となった。

・冷蔵倉庫
「入庫高」は対前年同期比４．０%減少となった。
県別では、徳島県、愛媛県、高知県が増加となった。一方、香川県が減少となった。

３　その他

本四連絡橋通行台数

・本四連絡橋の通行量は対前年同期比１．０%増加となった。
橋別では、瀬戸大橋が同１．６%、大鳴門橋が同０．３%、多々羅大橋が同２．２%の増加となった。

四国縦貫・横断動車道

・自動車道の平均交通量は、対前年同期比１．４%増加となった。
自動車道別では、全自動車道が増加となった。

・インター出入交通量は、対前年同期比３．６%増加となった。

新車登録台数

・自動車新規登録は対前年同期比１０．４%減少となった。

軽自動車

・軽自動車の新規届出台数は対前年同期比７．９%減少となった。

船員需給

・船員需給状況は全体で、有効求人数が１２．１%の増加、有効求職数が４．７%減少し、有効求人倍率は１．５１倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は１．９１倍、漁船は０．２９倍、旅客船は０．４２倍となった。

（参　考）

四国～四国外間の旅客及び貨物の動向概要

（旅客関係）

JR瀬戸大橋線　　輸送人員、前年同期比4期連続プラスに。

●　ＪＲ瀬戸大橋線の輸送人員は、対前年同期比４．３％増加となった。

　同線は、平成１８年度第２四半期から４期連続対前年同期比増加となった。

高速バス　　四国～京阪神間は1．3%増加。

●　高速バス全体では対前年同期比２．４％増加となった。

　四国～四国外間は対前年同期比２．１％増加となった。

　方面別では、京阪神方面が同１．３％、関東方面が同３．０％、名古屋方面が同１６．２％の増加となった。

　四国～京阪神ルートを各県からのルートでみると、徳島ルートが同０．２％、香川ルートが同１．２％、愛媛ルートが同６．６％、高知ルートが同２．６％増加となった。

フェリー・旅客船　　０．１%増加。

●　フェリー・旅客船の輸送人員は、四国～四国外全体では対前年同期比０．１％の増加となった。

　航路別では、香川～阪神間が同１２．０％、高松～宇野間が同１．６％、四国～東京間が同５．６％、四国～九州が同２．１％増加となり、徳島～阪神間、愛媛～阪神間等他の航路は減少となった。

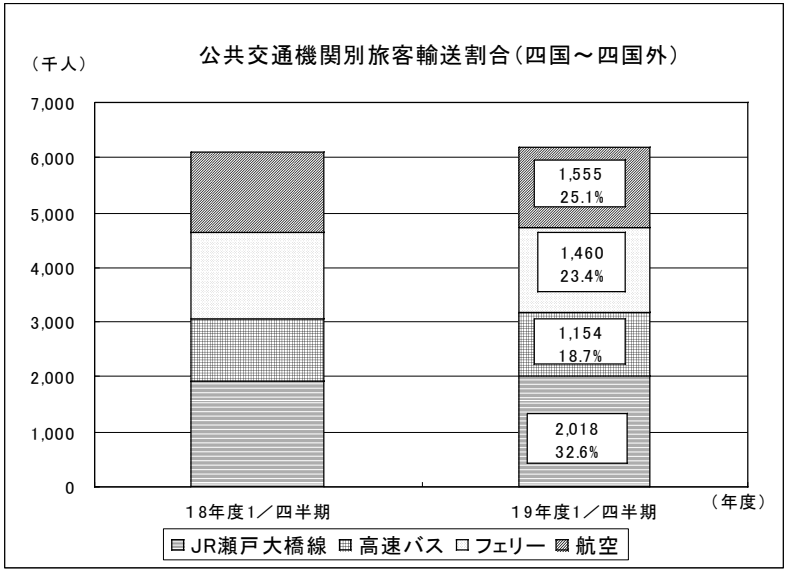
航　空　　徳島空港が7期ぶりに増加。

●　管内全体では対前年同期比１．３％減少となった。

　空港別では、徳島空港は昨年４月の航空会社撤退後減便の影響もあったが、撤退後初の同３．２％増加、高松空港が同０．３％増加となった。一方、松山空港が同１．４％、高知空港が同５．４％減少となった。

JR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのすべての公共交通機関の総合計は、１．５%の増加。

●　四国～四国外間の旅客のＪＲ瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのモードを合計すると、公共交通機関の平成１９年度第１四半期の輸送人員は、６１８万７千人で前年同期と比較すると８万９千人（１．５％）の増加となった。



（単位：千人）

	H18・1/四	H19・1/四	
	輸送人員	輸送人員	前年同期比
JR 瀬戸大橋線	1,935	2,018	4.3%
高速バス	1,130	1,154	2.1%
フェリー	1,458	1,460	0.1%
航　空	1,575	1,555	- 1.3%
合　計	6,098	6,187	1.5%

（貨物関係）

本四3橋の中型車と大型車の通行量の合計は0．9%増加。

● 本四３橋でトラックが大きい比重を占める中型車と大型車の通行量の合計は９８万３千台で、９千台（対前年同期比０．７%）の増加となった。

JR貨物　　2．1%減少。

● 四国～四国外間の特別積合せ貨物の輸送トン数は本州四国連絡橋を利用して貨物輸送を行っている主要９社についてみると１１１万７千トン（一部、四国内輸送を含む）で前年同期と比較すると７．５千トン（０．７%）の減少、宅配貨物では、同主要８社で２，７４３万個（一部、四国内輸送を含む）で対前年同期比４１万１千個（同１．５%）の減少となった。

ＪＲ貨物の輸送トン数は、コンテナが１２万８千トンで対前年度同期比２．１%の減少となった。

航空貨物　　0．7%減少。

● 航空貨物では、 四国の４空港の国内線は８，５５４トンで前年同期と比較すると５７トン（０．７%）の減少となった。

フェリー　　トラック航送台数は、0．7%減少。

● フェリー（トラック）では、四国～四国外（中国、阪神、九州、東京等）の航送台数は、徳島～阪神間が対前年同期比２．９%、香川～阪神間が同７．１%、高松～宇野間が同１．２%、四国～東京間が同０．７%増加であったが、他の航路で減少し、航路全体の航送台数は３３万７千台で、前年同期と比較すると２．４千台（０．７%）の減少となった。

（本州四国連絡橋）

瀬戸大橋1．6%、大鳴門橋0．3%、多々羅大橋2．2%増加。
瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋合計では、1．0%増加。

● 本州四国連絡橋の通行量は、瀬戸大橋が対前年同期比１．６%、大鳴門橋が同０．３%、多々羅大橋は、しまなみ海道が全通して１年が過ぎたこともあり同２．２%の増加となった。

瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋合計では１．０%増加となった。

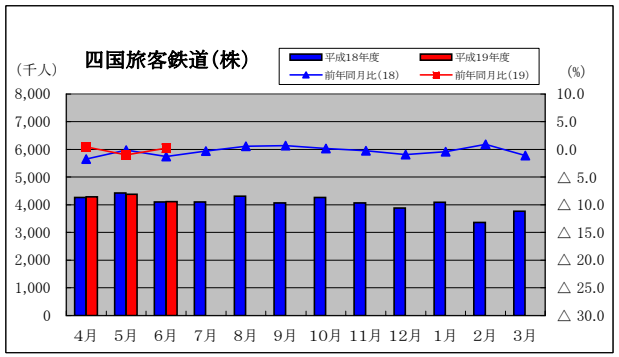
Ⅱ　統計表

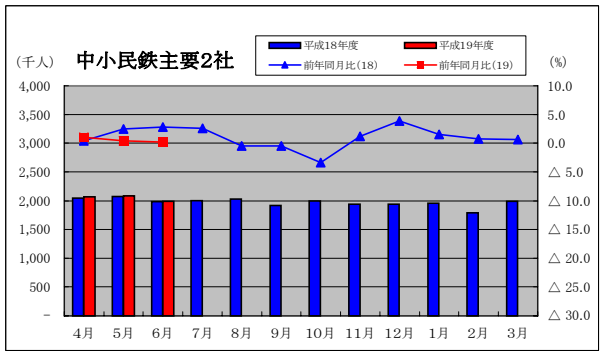
1　旅客輸送

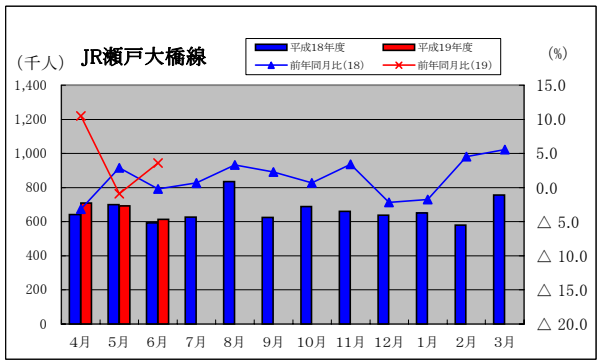
(1) 鉄道・軌道

（単位：千人、％）

区分 / 年度別	鉄道 四国旅客鉄道(株) 輸送人員	前年同期比	鉄道 中小民鉄主要2社 輸送人員	前年同期比	軌道 私鉄2社 輸送人員	前年同期比	ＪＲ瀬戸大橋線 輸送人員（千人）	1日平均（千人）	前年同期比
17年度	48,842	△ 1.3	23,442	△ 1.1	13,144	△ 1.9	7,893	21.6	0.3
18年度	48,671	△ 0.4	23,668	1.0	13,315	1.3	8,000	21.6	1.4
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員（人）	1日平均（千人）	前年同月比
18年 4～6月	12,775	△ 1.1	6,104	1.9	3,411	4.2	1,935,280	21.3	△ 0.1
7～9月	12,473	0.3	5,948	0.5	3,456	3.0	2,087,350	22.7	2.2
10～12月	12,211	△ 0.3	5,879	0.4	3,277	△ 1.1	1,988,116	21.6	0.7
19年 1～3月	11,212	△ 0.3	5,737	1.0	3,171	△ 1.0	1,989,984	22.1	2.8
4～6月	12,759	△ 0.1	6,137	0.5	3,247	△ 4.8	2,017,797	22.2	4.3
4月	4,261	△ 1.8	2,044	0.4	1,186	3.2	642,689	21.4	△ 3.2
5月	4,416	△ 0.1	2,076	2.5	1,165	7.7	699,733	22.6	2.9
6月	4,098	△ 1.3	1,984	2.8	1,060	1.5	592,858	19.8	△ 0.2
7月	4,098	△ 0.3	2,001	2.6	1,193	9.1	627,186	20.2	0.7
8月	4,312	0.5	2,028	△ 0.5	1,177	△ 0.3	835,366	26.9	3.3
9月	4,063	0.7	1,919	△ 0.5	1,086	0.6	624,798	20.8	2.3
10月	4,261	0.2	1,997	△ 3.3	1,105	△ 6.3	688,859	22.2	0.7
11月	4,067	△ 0.2	1,943	1.2	1,108	5.0	660,824	22.0	3.4
12月	3,883	△ 1.0	1,939	3.9	1,064	△ 1.4	638,433	20.6	△ 2.1
19年 1月	4,081	△ 0.4	1,958	1.5	1,016	△ 2.1	651,753	21.0	△ 1.7
2月	3,369	0.9	1,791	0.7	957	△ 0.3	580,452	20.7	4.6
3月	3,762	△ 1.1	1,988	0.7	1,198	△ 0.5	757,779	24.4	5.6
4月	4,280	0.4	2,065	1.0	1,103	△ 7.0	710,156	23.7	10.5
5月	4,372	△ 1.0	2,085	0.4	1,090	△ 6.4	693,469	22.4	△ 0.9
6月	4,107	0.2	1,987	0.2	1,054	△ 0.6	614,172	20.5	3.6
資料出所等	四国運輸局鉄道部計画課						鉄道・四国旅客鉄道の内数		



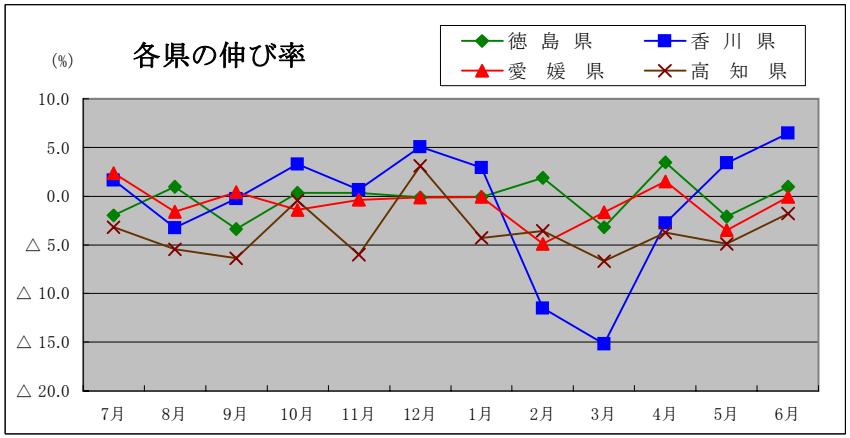




(2)バス

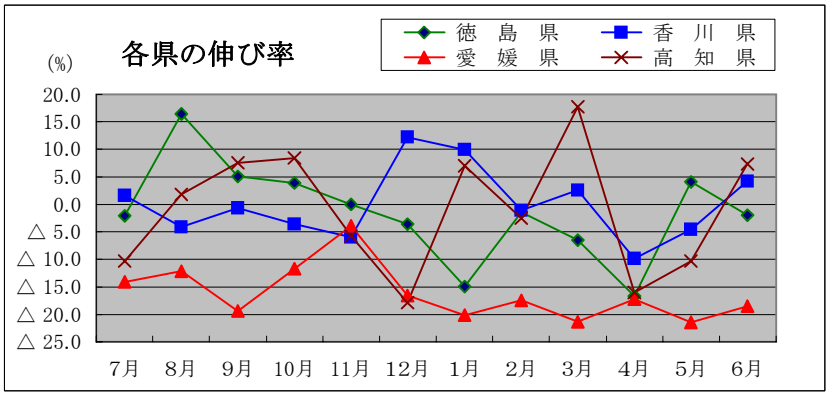
（単位：人、％）

区分 / 年度別		乗合バス 徳島県 輸送人員	徳島県 前年同期比	香川県 輸送人員	香川県 前年同期比	愛媛県 輸送人員	愛媛県 前年同期比	高知県 輸送人員	高知県 前年同期比	合計 輸送人員	合計 前年同期比
17年度		8,409,854	－	3,413,968	－	11,661,303	－	5,038,546	－	28,523,671	－
18年度		γ 8,260,208	γ △ 1.8	3,384,187	△ 0.9	11,699,789	0.3	4,789,478	△ 4.9	γ 28,133,662	γ △ 1.4
18年	4～6月	γ 2,066,301	γ △ 5.2	882,955	3.1	2,915,989	4.2	1,265,437	△ 8.4	γ 7,130,682	γ △ 1.2
	7～9月	2,210,113	△ 1.4	838,025	△ 0.7	2,877,707	0.3	1,210,425	△ 5.0	7,136,270	△ 1.3
	10～12月	1,941,545	0.2	863,862	3.0	2,844,532	△ 0.7	1,215,715	△ 1.1	6,865,654	△ 0.0
19年	1～3月	2,042,249	△ 0.5	799,345	△ 8.6	3,061,561	△ 2.2	1,097,901	△ 4.9	7,001,056	△ 2.9
	4～6月	2,083,353	0.8	902,445	2.2	2,895,270	△ 0.7	1,221,248	△ 3.5	7,102,316	△ 0.4
18年	4月	γ 717,020	γ △ 3.3	310,536	4.2	983,612	3.6	438,785	△ 10.6	γ 2,449,953	γ △ 1.2
	5月	γ 678,449	γ △ 2.2	286,811	3.6	985,626	5.8	414,457	△ 6.3	γ 2,365,343	γ 0.9
	6月	γ 670,832	γ △ 9.8	285,608	1.5	946,751	3.1	412,195	△ 8.1	γ 2,315,386	γ △ 3.2
	7月	723,159	△ 2.0	285,300	1.7	938,878	2.4	410,141	△ 3.2	2,357,478	△ 0.1
	8月	797,355	1.0	280,716	△ 3.3	963,427	△ 1.6	394,131	△ 5.4	2,435,629	△ 1.6
	9月	689,599	△ 3.4	272,009	△ 0.3	975,402	0.4	406,153	△ 6.4	2,343,163	△ 2.0
	10月	708,386	0.4	294,256	3.3	949,473	△ 1.4	422,158	△ 0.4	2,374,273	△ 0.2
	11月	641,993	0.3	284,380	0.6	944,404	△ 0.4	372,445	△ 6.0	2,243,222	△ 1.0
	12月	591,166	△ 0.1	285,226	5.0	950,655	△ 0.1	421,112	3.1	2,248,159	1.1
19年	1月	736,046	△ 0.1	265,220	2.9	909,997	△ 0.1	372,665	△ 4.3	2,283,928	△ 0.4
	2月	666,616	1.8	254,842	△ 11.5	930,155	△ 4.9	352,362	△ 3.6	2,203,975	△ 3.6
	3月	639,587	△ 3.2	279,283	△ 15.2	1,221,409	△ 1.7	372,874	△ 6.7	2,513,153	△ 4.5
	4月	742,009	3.5	301,976	△ 2.8	998,438	1.5	422,391	△ 3.7	2,464,814	0.6
	5月	664,126	△ 2.1	296,482	3.4	951,022	△ 3.5	394,050	△ 4.9	2,305,680	△ 2.5
	6月	677,218	1.0	303,987	6.4	945,810	△ 0.1	404,807	△ 1.8	2,331,822	△ 1.4
資料出所等		各県バス協会									
備考		各県主要2社（高知のみ3社）の数値（高速バスの実績を除く）である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。（但し、17年度欄については従来の数値である。）									



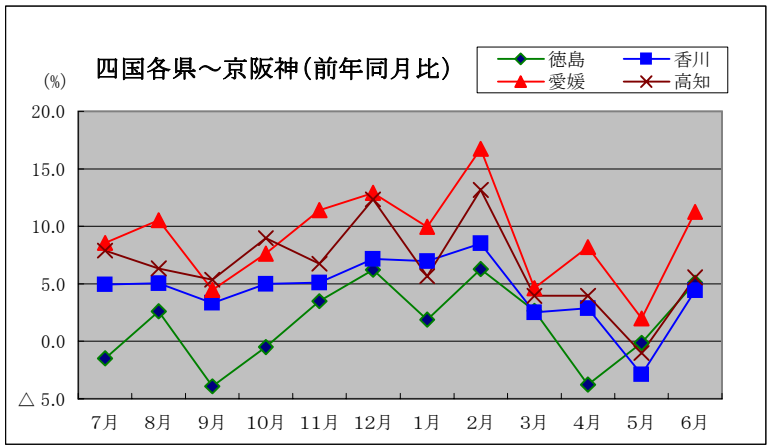
（単位：人、％）

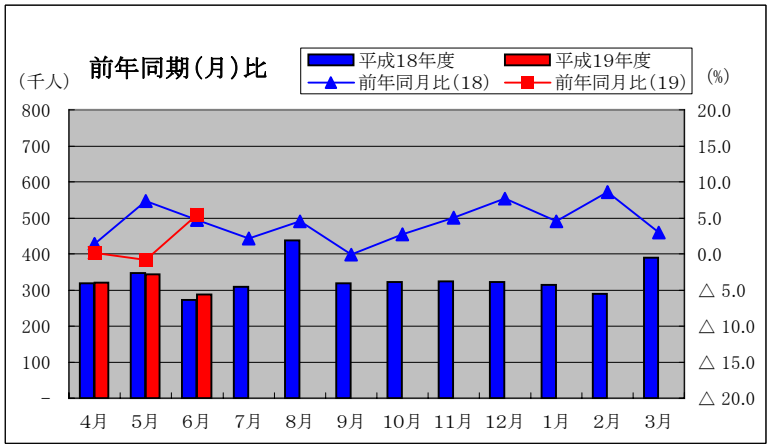
区分 / 年度別		貸切バス 徳島県 輸送人員	徳島県 前年同期比	香川県 輸送人員	香川県 前年同期比	愛媛県 輸送人員	愛媛県 前年同期比	高知県 輸送人員	高知県 前年同期比	合計 輸送人員	合計 前年同期比
17年度		433,322	－	1,216,145	－	1,357,337	－	650,463	－	3,657,267	－
18年度		γ 452,443	γ 4.4	1,242,783	2.2	1,169,392	△ 13.8	649,668	△ 0.1	γ 3,514,286	γ △ 3.9
18年	4～6月	γ 137,605	γ 16.6	358,731	7.9	358,800	△ 13.1	177,391	△ 3.4	γ 1,032,527	γ △ 1.4
	7～9月	98,443	5.8	283,965	△ 0.9	255,934	△ 15.1	153,167	△ 0.6	791,509	△ 5.2
	10～12月	130,026	0.8	351,516	△ 1.4	348,797	△ 9.6	179,788	△ 2.1	1,010,127	△ 4.3
19年	1～3月	86,369	△ 7.3	248,571	3.3	205,861	△ 19.9	139,322	7.9	680,123	△ 5.5
	4～6月	132,405	△ 3.8	343,966	△ 4.1	290,091	△ 19.1	163,584	△ 7.8	930,046	△ 9.9
18年	4月	γ 40,156	γ 20.0	132,149	14.0	120,437	△ 12.6	62,308	△ 0.5	γ 355,050	γ 1.5
	5月	γ 56,386	γ 28.3	129,043	△ 2.1	133,080	△ 11.0	69,676	0.6	γ 388,185	γ △ 1.6
	6月	γ 41,063	γ 1.0	97,539	14.9	105,283	△ 16.1	45,407	△ 12.4	γ 289,292	γ △ 4.5
	7月	35,221	△ 2.0	110,282	1.6	98,862	△ 14.1	48,652	△ 10.2	293,017	△ 6.6
	8月	32,738	16.4	86,449	△ 4.1	82,214	△ 12.1	52,471	1.8	253,872	△ 3.6
	9月	30,484	5.1	87,234	△ 0.7	74,858	△ 19.3	52,044	7.6	244,620	△ 5.2
	10月	52,136	3.9	138,582	△ 3.5	135,428	△ 11.7	83,018	8.5	409,164	△ 3.4
	11月	51,593	0.0	134,475	△ 6.0	147,060	△ 3.9	68,620	△ 5.7	401,748	△ 4.4
	12月	26,297	△ 3.6	78,459	12.3	66,309	△ 16.6	28,150	△ 17.9	199,215	△ 5.6
19年	1月	23,674	△ 14.9	75,950	10.0	48,728	△ 20.1	39,414	7.0	187,766	△ 3.6
	2月	31,891	△ 1.4	86,061	△ 1.1	62,518	△ 17.4	41,731	△ 2.5	222,201	△ 6.6
	3月	30,804	△ 6.5	86,560	2.5	94,615	△ 21.4	58,177	17.7	270,156	△ 5.9
	4月	33,458	△ 16.7	119,153	△ 9.8	99,670	△ 17.2	52,326	△ 16.0	304,607	△ 14.2
	5月	58,668	4.0	123,211	△ 4.5	104,592	△ 21.4	62,517	△ 10.3	348,988	△ 10.1
	6月	40,279	△ 1.9	101,602	4.2	85,829	△ 18.5	48,741	7.3	276,451	△ 4.4
資料出所等		各県バス協会									
備考		高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値(21条の乗合許可実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



高　速　バ　ス　輸　送　人　員　(1)

年別		京阪神方面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
17年度		1,940,027	0.7	1,177,089	4.1	368,675	18.5	319,520	18.2	3,805,311	4.6
18年度		1,968,276	1.5	1,243,535	5.6	402,474	9.2	351,334	10.0	3,965,619	4.2
月	別	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
18年	4～6月	470,407	0.3	296,866	6.9	91,283	8.4	80,787	19.1	939,343	4.5
	7～9月	526,359	△ 0.6	331,196	4.5	111,962	8.2	96,770	6.5	1,066,287	2.4
	10～12月	484,702	3.0	302,894	5.7	96,748	10.7	83,282	9.3	967,626	5.1
19年	1～3月	486,808	3.4	312,579	5.6	102,481	9.5	90,495	7.0	992,363	5.0
	4～6月	471,208	0.2	300,481	1.2	97,342	6.6	82,848	2.6	951,879	1.3
18年	4月	159,149	△ 2.9	100,562	3.1	31,407	5.6	28,309	19.2	319,427	1.4
	5月	172,867	3.1	108,734	10.2	35,219	11.5	30,180	18.7	347,000	7.3
	6月	138,391	0.5	87,570	7.6	24,657	7.8	22,298	19.5	272,916	4.7
	7月	155,259	△ 1.5	98,139	5.0	29,601	8.6	26,111	7.9	309,110	2.2
	8月	214,894	2.6	130,512	5.0	50,010	10.5	42,043	6.3	437,459	4.5
	9月	156,206	△ 3.9	102,545	3.3	32,351	4.5	28,616	5.4	319,718	△ 0.1
	10月	161,670	△ 0.5	101,039	5.0	31,641	7.6	27,253	9.0	321,603	2.7
	11月	162,509	3.5	101,417	5.1	31,220	11.4	28,193	6.8	323,339	5.0
	12月	160,523	6.2	100,438	7.2	33,887	12.9	27,836	12.3	322,684	7.7
19年	1月	154,522	1.9	98,357	6.9	33,304	10.0	27,419	5.6	313,602	4.6
	2月	141,251	6.3	92,760	8.5	28,512	16.7	26,259	13.2	288,782	8.6
	3月	191,035	2.7	121,462	2.5	40,665	4.6	36,817	3.9	389,979	2.9
	4月	153,194	△ 3.7	103,452	2.9	33,987	8.2	29,431	4.0	320,064	0.2
	5月	172,607	△ 0.2	105,607	△ 2.9	35,925	2.0	29,879	△ 1.0	344,018	△ 0.9
	6月	145,407	5.1	91,422	4.4	27,430	11.2	23,538	5.6	287,797	5.5





高　速　バ　ス　輸　送　人　員　（2）

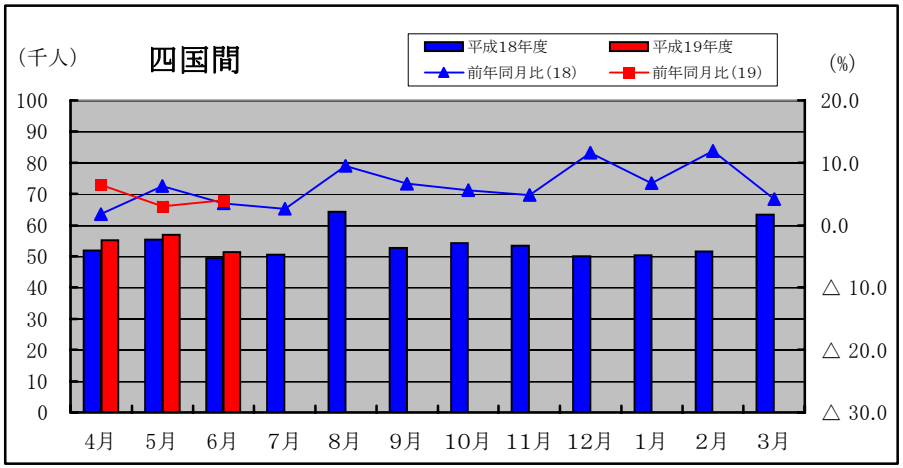
年別	関東										名古屋									
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
17年度	64,956	20.1	64,576	9.2	78,340	7.4	49,212	△ 2.1	257,084	8.7	12,807	222.1	17,425	395.6	17,889	3.2	21,400	△ 1.3	69,521	49.4
18年度	69,776	7.4	70,947	9.9	78,699	0.5	56,840	15.5	276,262	7.5	15,779	23.2	19,044	9.3	15,708	△ 12.2	14,619	△ 31.7	65,150	△ 6.3
月別	徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
18年 4～6月	16,737	19.3	14,650	△ 4.8	17,612	3.5	10,177	△ 5.4	59,176	3.4	2,345	△ 42.9	3,622	△ 15.7	4,341	12.0	3,311	△ 40.5	13,619	△ 23.7
7～9月	20,330	2.3	20,638	8.2	23,947	2.3	18,205	16.6	83,120	6.6	4,587	△ 32.1	5,345	△ 9.5	4,419	△ 13.8	4,279	△ 44.6	18,630	△ 27.0
10～12月	15,963	10.3	16,578	19.6	18,248	1.8	13,265	17.3	64,054	11.3	4,180	357.3	4,889	47.5	1,969	△ 50.7	3,342	△ 28.2	14,380	11.7
19年 1～3月	16,746	1.0	19,081	17.4	18,892	△ 5.5	15,193	31.8	69,912	8.6	4,667	351.8	5,188	32.7	4,979	1.9	3,687	6.6	18,521	39.4
4～6月	14,302	△ 14.5	16,369	11.7	17,439	△ 1.0	12,846	26.2	60,956	3.0	4,455	90.0	6,163	70.2	2,013	△ 53.6	3,197	△ 3.4	15,828	16.2
18年 4月	5,740	20.3	4,615	△ 12.2	6,141	1.2	3,359	△ 16.7	19,855	△ 1.4	838	△ 33.7	1,160	△ 14.6	1,420	11.2	1,093	△ 40.9	4,511	△ 21.5
5月	6,595	17.7	5,828	0.6	7,423	13.4	4,367	8.4	24,213	10.2	1,014	△ 37.0	1,420	△ 10.1	1,491	5.2	1,324	△ 35.0	5,249	△ 21.0
6月	4,402	20.4	4,207	△ 3.1	4,048	△ 8.2	2,451	△ 9.2	15,108	0.0	493	△ 60.0	1,042	△ 23.3	1,430	21.1	894	△ 46.9	3,859	△ 29.2
7月	5,682	16.0	5,242	1.5	5,734	1.8	3,863	3.1	20,521	5.6	913	△ 41.4	1,278	△ 14.9	1,465	2.6	1,072	△ 48.3	4,728	△ 27.9
8月	9,788	△ 0.4	9,657	10.7	12,365	3.2	9,837	20.4	41,647	7.6	2,366	△ 21.0	2,245	△ 5.8	2,170	2.8	2,133	△ 33.6	8,914	△ 16.7
9月	4,860	△ 5.6	5,739	10.8	5,848	1.1	4,505	21.8	20,952	5.8	1,308	△ 40.6	1,822	△ 9.8	784	△ 50.7	1,074	△ 55.9	4,988	△ 39.5
10月	4,899	0.8	5,235	12.9	5,907	0.3	3,990	29.7	20,031	8.5	1,252	－	1,654	44.5	762	△ 49.0	1,028	△ 39.5	4,696	8.3
11月	4,980	13.9	5,317	16.1	5,513	8.3	4,225	32.6	20,035	16.3	1,367	－	1,587	53.6	632	△ 48.5	1,006	△ 34.8	4,592	20.8
12月	6,084	16.2	6,026	29.6	6,828	△ 1.7	5,050	0.1	23,988	9.7	1,561	70.8	1,648	44.9	575	△ 54.9	1,308	△ 7.4	5,092	7.4
19年 1月	5,634	5.2	5,843	18.9	6,600	△ 4.4	5,077	53.8	23,154	13.1	1,443	－	1,547	30.2	1,465	3.0	1,273	5.1	5,728	49.9
2月	4,393	14.9	5,229	25.7	4,925	9.9	3,807	34.7	18,354	20.0	1,100	－	1,543	59.9	1,481	△ 0.2	1,048	14.0	5,172	53.6
3月	6,719	△ 9.3	8,009	11.6	7,367	△ 14.4	6,309	16.8	28,404	△ 0.6	2,124	105.6	2,098	19.5	2,033	2.6	1,366	2.9	7,621	25.0
4月	4,912	△ 14.4	5,388	16.7	6,495	5.8	4,603	37.0	21,398	7.8	1,656	97.6	1,579	36.1	714	△ 49.7	1,096	0.3	5,045	11.8
5月	5,567	△ 15.6	6,244	7.1	6,891	△ 7.2	4,906	12.3	23,608	△ 2.5	1,654	63.1	3,047	114.6	701	△ 53.0	1,214	△ 8.3	6,616	26.0
6月	3,823	△ 13.2	4,737	12.6	4,053	0.1	3,337	36.1	15,950	5.6	1,145	132.3	1,537	47.5	598	△ 58.2	887	△ 0.8	4,167	8.0

年別	広島										岡山								福岡	
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	高知	前年同期比
17年度	26,488	2.0	50,014	315.8	189,188	△ 8.8	23,701	2.8	289,391	7.8	28,985	△ 14.9	60,518	1.9	85,135	△ 1.5	174,638	△ 2.9	13,954	△ 3.3
18年度	26,454	△ 0.1	54,773	9.5	202,012	6.8	23,659	△ 0.2	306,898	6.0	29,056	0.2	60,551	0.1	89,358	5.0	178,965	2.5	14,097	1.0
月別	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	徳島	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	高知	前年同月比
18年 4～6月	6,202	0.8	13,113	9.9	47,490	△ 4.4	5,754	△ 2.3	72,559	△ 1.5	6,815	△ 3.3	14,145	△ 2.6	20,783	0.7	41,743	△ 1.1	3,237	4.7
7～9月	7,263	1.1	14,596	10.2	53,252	4.6	6,364	△ 0.5	81,475	4.8	7,756	△ 1.7	16,122	△ 2.4	24,126	△ 1.2	48,004	△ 1.7	3,744	△ 2.6
10～12月	6,451	0.3	13,590	11.8	49,427	11.2	5,619	△ 1.5	75,087	9.2	6,685	0.2	14,238	0.3	21,162	8.3	42,085	4.2	3,392	3.2
19年 1～3月	6,538	△ 2.7	13,474	6.2	51,843	17.4	5,922	3.7	77,777	12.3	7,800	5.8	16,046	5.0	23,287	13.4	47,133	9.1	3,724	△ 0.2
4～6月	6,222	0.3	14,061	7.2	54,392	14.5	5,441	△ 5.4	80,116	10.4	7,197	5.6	14,084	△ 0.4	20,553	△ 1.1	41,834	0.2	3,169	△ 2.1
18年 4月	2,117	△ 0.8	4,363	12.7	15,422	△ 10.7	1,890	△ 4.4	23,792	△ 5.8	2,386	△ 3.7	4,803	△ 5.2	7,106	3.3	14,295	△ 0.9	1,180	10.9
5月	2,369	3.4	4,948	13.2	18,789	△ 0.9	2,158	△ 3.0	28,264	1.5	2,587	1.9	5,270	0.5	7,682	0.4	15,539	0.7	1,085	△ 0.6
6月	1,716	△ 0.6	3,802	3.0	13,279	△ 1.2	1,706	0.9	20,503	△ 0.2	1,842	△ 9.3	4,072	△ 3.5	5,995	△ 1.9	11,909	△ 3.6	972	3.8
7月	2,020	12.2	4,262	10.2	14,410	5.0	1,750	△ 0.7	22,442	6.1	1,983	△ 1.0	4,306	△ 1.6	6,657	△ 2.8	12,946	△ 2.1	1,043	△ 3.6
8月	3,043	△ 6.7	5,817	12.4	23,083	4.1	2,798	0.4	34,741	4.0	3,477	1.1	6,806	0.4	10,210	0.8	20,493	0.7	1,571	△ 1.9
9月	2,200	3.5	4,517	7.6	15,759	5.1	1,816	△ 1.7	24,292	4.8	2,296	△ 6.3	5,010	△ 6.7	7,259	△ 2.4	14,565	△ 4.5	1,130	△ 2.5
10月	2,130	△ 6.6	4,594	12.2	17,253	10.1	1,817	△ 7.2	25,794	7.5	2,164	△ 4.3	4,711	△ 3.5	6,904	0.4	13,779	△ 1.7	1,085	△ 2.7
11月	2,060	6.1	4,497	11.3	15,852	10.0	1,788	△ 8.7	24,197	8.3	2,140	1.1	4,491	△ 2.1	7,048	6.4	13,679	2.6	1,152	5.4
12月	2,261	2.3	4,499	11.9	16,322	13.5	2,014	12.7	25,096	12.1	2,381	3.8	5,036	6.6	7,210	19.5	14,627	12.1	1,155	6.9
19年 1月	2,068	△ 1.5	4,218	7.2	17,237	13.6	1,858	6.1	25,381	10.5	2,230	△ 1.8	4,841	1.6	7,216	12.5	14,287	6.2	1,092	2.2
2月	1,823	△ 2.9	3,870	5.5	14,640	24.6	1,646	2.8	21,979	16.3	2,187	6.5	4,556	9.0	6,776	16.8	13,519	12.3	1,119	1.5
3月	2,647	△ 3.4	5,386	6.0	19,966	15.9	2,418	2.6	30,417	11.0	3,383	11.0	6,649	5.0	9,295	11.7	19,327	9.2	1,513	△ 3.0
4月	2,140	1.1	4,788	9.7	18,602	20.6	1,953	3.3	27,483	15.5	2,445	2.5	4,992	3.9	7,030	△ 1.1	14,467	1.2	1,059	△ 10.3
5月	2,227	△ 6.0	4,883	△ 1.3	20,506	9.1	2,010	△ 6.9	29,626	4.8	2,749	6.3	5,092	△ 3.4	7,410	△ 3.5	15,251	△ 1.9	1,184	9.1
6月	1,855	8.1	4,390	15.5	15,284	15.1	1,478	△ 13.4	23,007	12.2	2,003	8.7	4,000	△ 1.8	6,113	2.0	12,116	1.7	926	△ 4.7

＊高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が従来高知～関東で計上されていたので、平成17年1月分から徳島分に計上することとした。
＊香川～広島間は、平成13年6月から広島の事業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。
＊愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が愛媛～名古屋間で計上されていたので、平成18年9月分から香川及び徳島分に計上することとした。

高　速　バ　ス　輸　送　人　員　（3）

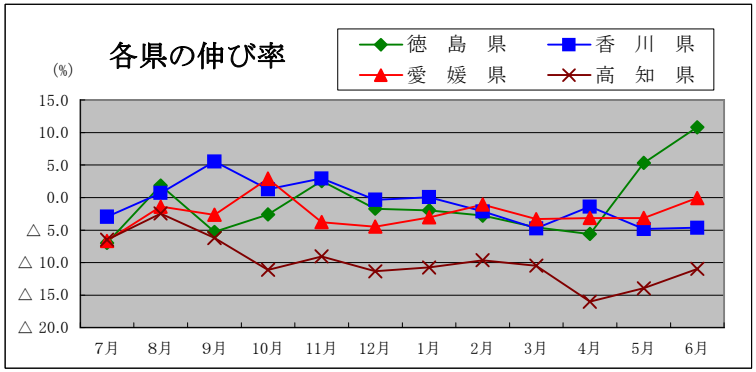
交通機関		四国内高速バス等													
		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
年　別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
17年度		100,479	12.9	145,631	13.7	134,417	△ 1.5	68,311	11.2	44,358	0.8	116,052	2.7	609,248	6.5
18年度		106,512	6.0	155,491	6.8	141,199	5.0	83,031	21.5	44,223	△ 0.3	116,438	0.3	646,894	6.2
月　別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年度同月比	輸送人員	前年同月比
18年	4～6月	25,611	2.1	38,135	5.5	34,504	2.0	19,422	26.9	10,949	△ 1.3	27,938	△ 4.6	156,559	3.9
	7～9月	27,206	7.3	39,440	5.2	35,577	3.1	22,224	29.1	12,129	△ 0.3	30,938	0.9	167,514	6.4
	10～12月	25,986	5.0	37,711	6.3	34,928	6.9	20,182	22.0	10,400	1.9	28,443	3.5	157,650	7.1
19年	1～3月	27,709	9.5	40,205	10.1	36,190	8.3	21,203	10.1	10,745	△ 1.4	29,119	1.8	165,171	7.3
	4～6月	28,469	11.2	39,943	4.7	34,495	△ 0.0	21,059	8.4	10,835	△ 1.0	28,722	2.8	163,523	4.4
18年	4月	8,414	1.3	12,904	2.4	11,447	1.8	6,341	20.7	3,675	2.0	9,068	△ 8.6	51,849	1.8
	5月	9,000	1.2	13,104	7.3	11,873	7.7	7,216	33.4	3,868	△ 5.4	10,224	△ 1.7	55,285	6.2
	6月	8,197	4.1	12,127	7.1	11,184	△ 3.3	5,865	26.4	3,406	0.1	8,646	△ 3.4	49,425	3.5
	7月	8,169	5.5	12,309	3.4	11,422	1.2	6,147	17.0	3,505	△ 1.9	8,965	△ 5.4	50,517	2.6
	8月	10,461	9.9	14,303	5.4	13,039	5.3	9,387	39.1	4,982	2.0	12,089	4.2	64,261	9.5
	9月	8,576	6.0	12,828	6.9	11,116	2.7	6,690	28.3	3,642	△ 1.8	9,884	2.9	52,736	6.7
	10月	8,675	2.5	13,103	4.5	12,020	4.2	6,851	25.2	3,517	△ 1.6	9,941	2.8	54,107	5.6
	11月	8,926	9.3	12,556	2.6	11,817	1.1	7,070	17.4	3,558	2.8	9,556	1.4	53,483	4.9
	12月	8,385	3.4	12,052	12.6	11,091	17.4	6,261	24.0	3,325	4.9	8,946	6.6	50,060	11.6
19年	1月	8,435	11.4	12,134	9.3	11,362	12.1	6,335	9.3	3,203	△ 0.4	8,861	△ 5.1	50,330	6.7
	2月	8,576	15.5	12,653	13.3	11,419	8.3	6,301	14.7	3,243	2.8	9,282	12.8	51,474	11.9
	3月	10,698	3.8	15,418	8.1	13,409	5.3	8,567	7.6	4,299	△ 5.0	10,976	△ 0.6	63,367	4.2
	4月	9,293	10.4	13,892	7.7	11,215	△ 2.0	7,514	18.5	3,418	△ 7.0	9,853	8.7	55,185	6.4
	5月	10,237	13.7	13,683	4.4	11,755	△ 1.0	7,120	△ 1.3	4,092	5.8	10,074	△ 1.5	56,961	3.0
	6月	8,939	9.1	12,368	2.0	11,525	3.0	6,425	9.5	3,325	△ 2.4	8,795	1.7	51,377	3.9
備考		※四国内の路線7社7運行系統													



(3)タクシー

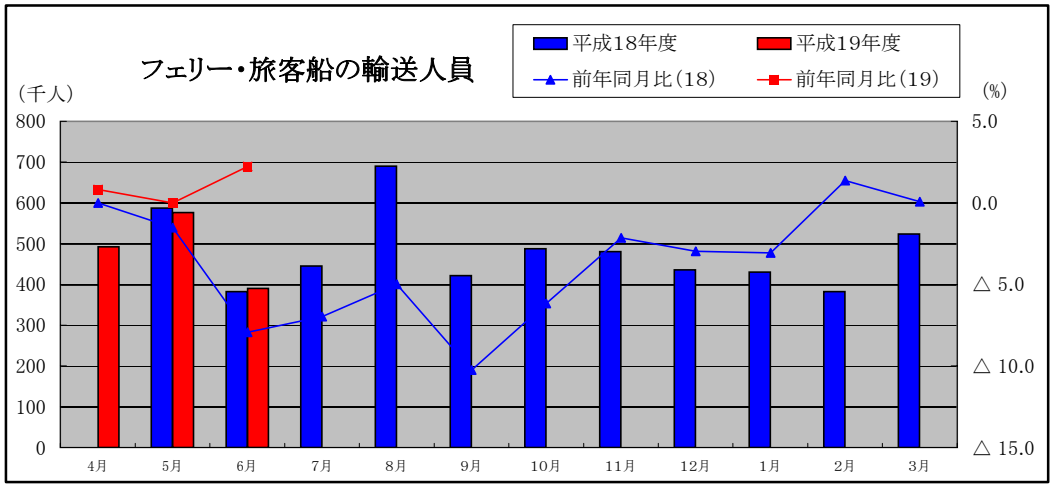
（単位：人、％）

区分 / 年月別		タクシー									
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
17年度		1,197,353	－	2,521,567	－	3,225,938	－	2,553,428	－	9,498,286	－
18年度		1,173,465	△ 2.0	2,544,135	0.9	γ 3,143,551	γ △ 2.6	2,355,969	△ 7.7	γ 9,217,120	γ △ 3.0
18年	4～6月	273,305	△ 0.8	635,542	3.8	γ 771,784	γ △ 2.1	602,530	△ 5.3	γ 2,283,161	γ △ 1.3
	7～9月	313,591	△ 3.2	649,865	0.9	799,017	△ 3.6	636,992	△ 5.0	2,399,465	△ 2.8
	10～12月	304,691	△ 0.7	649,824	1.2	826,459	△ 1.9	579,218	△ 10.6	2,360,192	△ 3.2
19年	1～3月	281,878	△ 3.2	608,904	△ 2.3	746,291	△ 2.6	537,229	△ 10.3	2,174,302	△ 4.6
	4～6月	281,467	3.0	612,638	△ 3.6	755,274	△ 2.1	520,009	△ 13.7	2,169,388	△ 5.0
18年	4月	101,793	△ 2.7	216,126	△ 0.6	γ 263,946	γ △ 4.5	204,867	△ 6.1	γ 786,732	γ △ 3.7
	5月	85,886	2.7	207,046	7.2	252,595	0.5	202,067	△ 3.7	747,594	1.3
	6月	85,626	△ 1.8	212,370	5.4	255,243	△ 1.9	195,596	△ 6.1	748,835	△ 1.1
	7月	99,596	△ 7.0	213,265	△ 2.9	273,503	△ 6.7	216,609	△ 6.5	802,973	△ 5.7
	8月	120,720	1.8	228,393	0.7	278,041	△ 1.4	231,627	△ 2.5	858,781	△ 0.7
	9月	93,275	△ 5.3	208,207	5.6	247,473	△ 2.6	188,756	△ 6.2	737,711	△ 1.8
	10月	95,994	△ 2.6	207,487	1.3	273,735	2.9	181,032	△ 11.1	758,248	△ 1.9
	11月	98,507	2.5	207,152	2.9	249,533	△ 3.8	180,642	△ 9.0	735,834	△ 2.6
	12月	110,190	△ 1.7	235,185	△ 0.3	303,191	△ 4.5	217,544	△ 11.3	866,110	△ 4.9
19年	1月	92,958	△ 1.9	206,556	0.1	243,116	△ 3.1	175,895	△ 10.7	718,525	△ 4.1
	2月	87,849	△ 2.8	193,553	△ 2.1	231,718	△ 1.1	166,083	△ 9.6	679,203	△ 3.8
	3月	101,071	△ 4.6	208,795	△ 4.7	271,457	△ 3.3	195,251	△ 10.5	776,574	△ 5.8
	4月	96,100	△ 5.6	213,126	△ 1.4	255,598	△ 3.2	172,025	△ 16.0	736,849	△ 6.3
	5月	90,463	5.3	197,002	△ 4.9	244,670	△ 3.1	173,843	△ 14.0	705,978	△ 5.6
	6月	94,904	10.8	202,510	△ 4.6	255,006	△ 0.1	174,141	△ 11.0	726,561	△ 3.0
資料出所等		各県ハイヤー・タクシー協会									
備考		各県主要5社の数値である。 平成18年4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。（但し、17年度欄については従来の数値である。）									



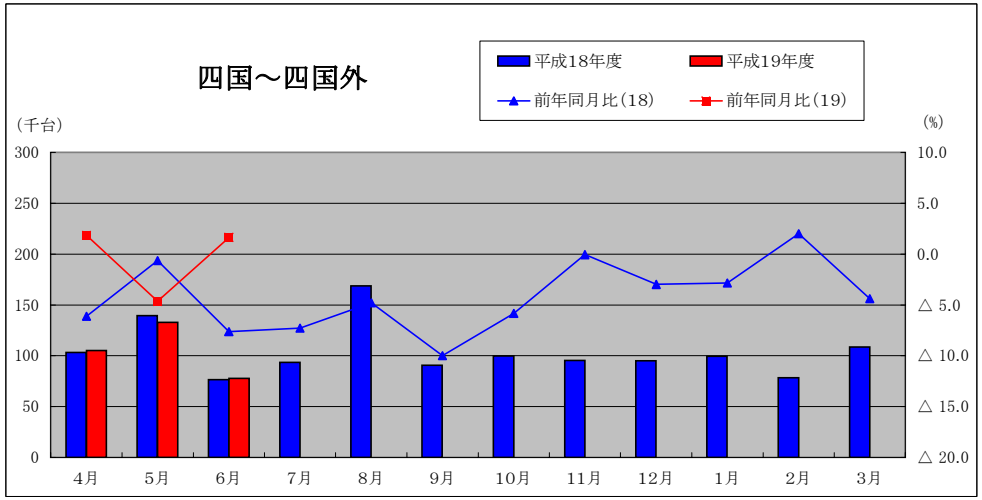
(4)フェリー・旅客船

交通機関 / 年別		フェリー・旅客船の輸送人員（人）																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
17年度		567,233	1.6	232,576	△ 4.2	1,329,778	△ 3.8	75,175	△ 3.7	597,449	△ 4.0	1,479,027	△ 1.4	13,659	△ 86.2	25,452	△ 10.0	1,688,104	2.1	6,008,453	△ 2.5
18年度		541,395	△ 4.6	232,197	△ 0.2	1,312,225	△ 1.3	69,289	△ 7.8	533,558	△ 10.7	γ 1,380,585	γ △ 6.7	－	－	24,480	△ 3.8	1,661,189	△ 1.6	γ 5,754,918	γ △ 4.2
月別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
18年	4～6月	137,008	△ 8.1	52,960	△ 9.9	331,261	△ 3.5	18,317	△ 7.1	132,271	△ 13.0	γ 360,272	γ 2.3	－	－	5,153	△ 19.8	421,106	△ 3.3	γ 1,458,348	γ △ 4.7
	7～9月	156,580	△ 5.5	69,066	△ 7.2	335,460	△ 1.5	18,729	△ 9.7	150,294	△ 15.8	355,232	△ 10.1	－	－	9,011	△ 5.4	462,239	△ 5.6	1,556,611	△ 7.0
	10～12月	129,592	△ 5.3	56,764	△ 0.9	324,927	△ 0.3	16,330	△ 5.7	132,864	△ 5.3	330,973	△ 10.8	－	－	4,180	△ 16.0	407,784	0.6	1,403,414	△ 3.8
19年	1～3月	118,215	2.3	53,407	26.8	320,577	0.2	15,913	△ 8.6	118,129	△ 6.7	334,108	△ 7.3	－	－	6,136	35.6	370,060	3.4	1,336,545	△ 0.6
	4～6月	135,562	△ 1.1	59,310	12.0	336,609	1.6	17,447	△ 4.7	121,748	△ 8.0	353,683	△ 1.8	－	－	5,443	5.6	429,751	2.1	1,459,553	0.1
18年	4月	48,445	△ 4.9	15,872	△ 12.7	108,988	△ 4.1	5,881	△ 11.9	49,919	△ 15.9	γ 127,344	γ 6.5	－	－	1,913	△ 20.7	129,841	△ 9.1	γ 488,203	γ △ 5.8
	5月	56,803	△ 9.0	23,263	△ 5.7	121,156	△ 3.4	7,432	△ 0.4	49,029	△ 7.7	141,152	7.6	－	－	2,301	△ 24.3	186,819	1.3	587,955	△ 1.5
	6月	31,760	△ 11.2	13,825	△ 13.2	101,117	△ 3.0	5,004	△ 10.1	33,323	△ 15.6	91,776	△ 9.5	－	－	939	△ 3.3	104,446	△ 3.4	382,190	△ 7.9
	7月	42,570	△ 4.8	17,972	△ 9.4	102,320	△ 3.3	5,495	△ 8.2	40,833	△ 18.5	105,011	△ 10.9	－	－	1,720	△ 1.9	129,007	△ 2.4	444,928	△ 7.0
	8月	74,403	△ 1.5	33,007	△ 10.1	126,043	△ 1.1	7,750	△ 11.5	71,548	△ 11.7	152,808	△ 7.0	－	－	5,566	△ 5.6	218,534	△ 3.3	689,659	△ 5.0
	9月	39,607	△ 12.7	18,087	1.2	107,097	△ 0.1	5,484	△ 8.7	37,913	△ 20.1	97,413	△ 13.9	－	－	1,725	△ 8.1	114,698	△ 12.6	422,024	△ 10.2
	10月	47,342	△ 7.5	18,897	△ 3.1	113,395	△ 1.9	6,066	△ 3.8	48,889	△ 6.9	109,545	△ 13.6	－	－	1,362	△ 20.5	141,894	△ 2.7	487,390	△ 6.2
	11月	46,998	△ 4.0	18,654	3.9	104,544	△ 0.5	5,170	△ 8.1	43,499	△ 1.2	112,434	△ 9.7	－	－	1,284	△ 3.2	147,905	3.1	480,488	△ 2.1
	12月	35,252	△ 4.2	19,213	△ 3.0	106,988	1.7	5,094	△ 5.3	40,476	△ 7.5	108,994	△ 9.0	－	－	1,534	△ 20.8	117,985	1.5	435,536	△ 3.0
19年	1月	36,973	△ 0.6	18,856	10.1	108,015	△ 0.8	5,399	△ 11.0	34,524	△ 13.0	111,617	△ 9.5	－	－	1,300	△ 18.3	113,369	3.2	430,053	△ 3.1
	2月	32,328	11.0	13,990	39.8	96,733	△ 0.9	4,603	△ 5.8	31,857	△ 0.5	98,332	△ 6.9	－	－	820	△ 7.4	104,134	6.8	382,797	1.4
	3月	48,914	△ 0.7	20,561	37.3	115,829	2.1	5,911	△ 8.4	51,748	△ 5.8	124,159	△ 5.7	－	－	4,016	96.1	152,557	1.4	523,695	0.1
	4月	48,798	0.7	19,095	20.3	109,774	0.7	5,690	△ 3.2	47,157	△ 5.5	118,543	△ 6.9	－	－	2,103	9.9	141,083	8.7	492,243	0.8
	5月	57,434	1.1	24,595	5.7	123,654	2.1	6,793	△ 8.6	43,915	△ 10.4	137,242	△ 2.8	－	－	2,311	0.4	180,676	△ 3.3	576,620	△1.9
	6月	29,330	△ 7.7	15,620	13.0	103,181	2.0	4,964	△ 0.8	30,676	△ 7.9	97,898	6.7	－	－	1,029	9.6	107,992	3.4	390,690	2.2
備考		※資料出典；四国運輸局海事振興部																			



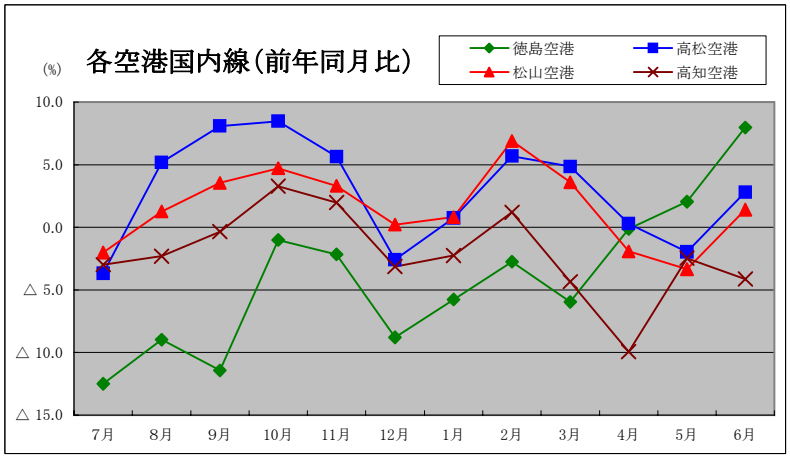
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

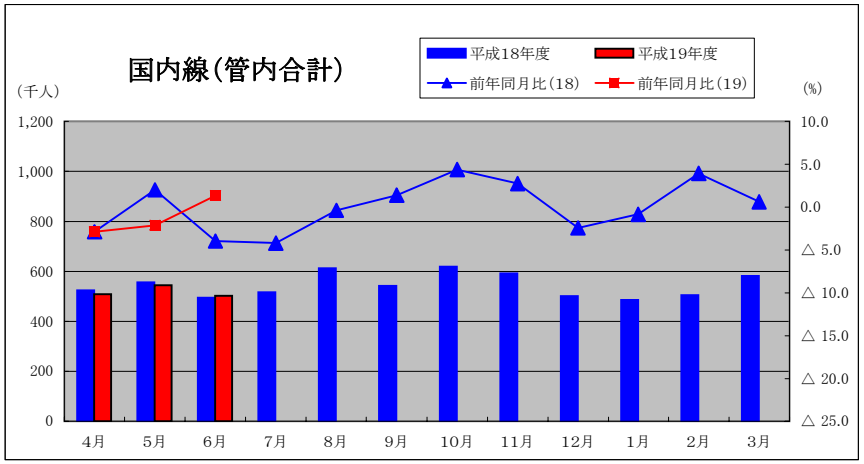
交通機関 / 年別		フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
17年度		134,498	1.1	34,377	△ 3.5	367,138	0.7	14,674	△ 2.9	61,463	△ 5.4	253,710	2.0	2,233	△ 83.6	22,062	△ 5.4	413,138	3.5	1,303,293	0.4
18年度		130,238	△ 3.2	39,375	14.5	360,493	△ 1.8	13,140	△ 10.5	56,941	△ 7.4	222,296	△ 12.4	－	－	20,566	△ 6.8	404,792	△ 2.0	1,247,841	△ 4.3
月別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
18年	4～6月	33,525	△ 5.2	7,872	△ 1.1	93,178	△ 1.6	3,622	△ 1.7	13,995	△ 6.9	57,336	△ 7.4	－	－	5,069	△ 9.4	104,214	△ 2.0	318,811	△ 4.2
	7～9月	37,963	△ 5.8	12,235	5.7	96,283	△ 3.6	3,651	△ 15.3	17,170	△ 8.1	62,123	△ 13.1	－	－	6,085	△ 2.3	116,858	△ 7.1	352,368	△ 6.8
	10～12月	29,960	△ 4.3	9,407	17.4	84,628	△ 1.4	2,829	△ 11.3	13,140	△ 5.1	51,445	△ 13.8	－	－	4,246	△ 9.6	94,478	1.8	290,133	△ 3.1
19年	1～3月	28,790	4.5	9,861	44.5	86,404	△ 0.5	3,038	△ 13.0	12,636	△ 9.1	51,392	△ 15.1	－	－	5,166	△ 6.9	89,242	1.1	286,529	△ 2.2
	4～6月	33,649	0.4	10,799	37.2	94,054	0.9	3,135	△ 13.4	13,193	△ 5.7	52,764	△ 8.0	－	－	4,511	△ 11.0	103,328	△ 0.9	315,433	△ 1.1
18年	4月	11,094	△ 6.7	2,211	△ 2.6	29,513	△ 1.1	1,206	△ 5.0	4,841	△ 14.4	19,456	△ 4.2	－	－	1,960	△ 10.9	32,826	△ 7.8	103,107	△ 6.1
	5月	15,299	△ 0.1	3,443	△ 1.5	38,968	△ 0.7	1,559	0.6	5,572	0.7	23,944	△ 6.4	－	－	1,667	△ 14.0	48,875	4.6	139,327	△ 0.7
	6月	7,132	△ 12.5	2,218	1.1	24,697	△ 3.4	857	△ 0.8	3,582	△ 6.8	13,936	△ 13.2	－	－	1,442	△ 0.7	22,513	△ 6.2	76,377	△ 7.7
	7月	9,956	△ 6.6	3,017	0.9	27,033	△ 5.1	989	△ 13.3	4,468	△ 9.0	16,984	△ 14.1	－	－	1,714	3.2	29,249	△ 6.0	93,410	△ 7.3
	8月	18,797	△ 1.5	6,261	7.1	40,075	△ 2.6	1,694	△ 14.2	8,693	△ 6.9	29,698	△ 10.3	－	－	2,456	△ 6.3	60,990	△ 4.8	168,664	△ 4.8
	9月	9,210	△ 12.6	2,957	7.8	29,175	△ 3.6	968	△ 18.9	4,009	△ 9.7	15,441	△ 17.2	－	－	1,915	△ 1.5	26,619	△ 12.9	90,294	△ 10.0
	10月	10,808	△ 8.6	3,148	6.6	29,445	△ 4.8	991	△ 11.7	4,719	△ 3.4	17,661	△ 13.2	－	－	1,500	△ 9.4	31,632	△ 2.4	99,904	△ 5.8
	11月	10,646	0.7	3,044	23.0	27,143	3.0	838	△ 18.2	4,314	△ 1.8	16,191	△ 15.4	－	－	1,391	△ 2.7	31,750	5.9	95,317	△ 0.1
	12月	8,506	△ 4.4	3,215	24.2	28,040	△ 1.6	1,000	△ 4.1	4,107	△ 10.2	17,593	△ 13.0	－	－	1,355	△ 15.8	31,096	2.3	94,912	△ 3.0
19年	1月	9,351	0.9	3,515	17.4	31,131	△ 0.8	1,071	△ 17.6	4,146	△ 10.6	18,180	△ 16.2	－	－	1,446	△ 16.2	30,712	4.1	99,552	△ 2.9
	2月	7,755	17.9	2,625	86.4	24,388	1.0	822	△ 7.6	3,326	△ 6.0	14,598	△ 12.6	－	－	1,315	△ 10.4	23,605	6.4	78,434	2.0
	3月	11,684	△ 0.2	3,721	53.6	30,885	△ 1.3	1,145	△ 12.1	5,164	△ 9.7	18,614	△ 15.9	－	－	2,405	2.1	34,925	△ 4.6	108,543	△ 4.4
	4月	12,202	10.0	3,611	63.3	29,530	0.1	1,019	△ 15.5	4,581	△ 5.4	17,834	△ 8.3	－	－	1,702	△ 13.2	34,511	5.1	104,990	1.8
	5月	14,358	△ 6.2	4,628	34.4	39,198	0.6	1,305	△ 16.3	5,105	△ 8.4	21,396	△ 10.6	－	－	1,515	△ 9.1	45,306	△ 7.3	132,811	△ 4.7
	6月	7,089	△ 0.6	2,560	15.4	25,326	2.5	811	△ 5.4	3,507	△ 2.1	13,534	△ 2.9	－	－	1,294	△ 10.3	23,511	4.4	77,632	1.6
備考		※資料出典；四国運輸局海事振興部																			



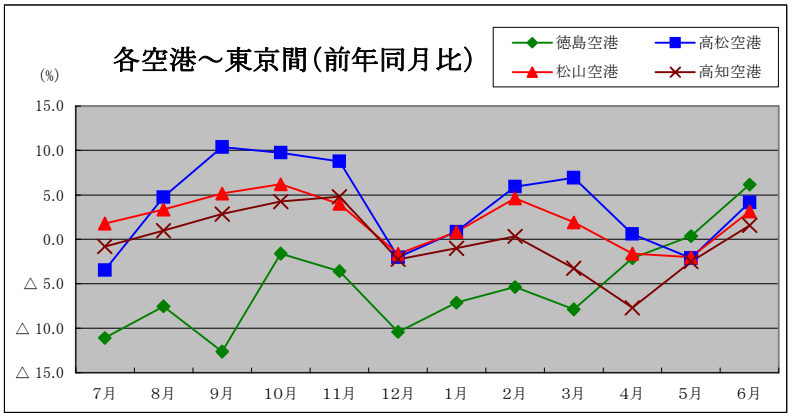
（５）航空

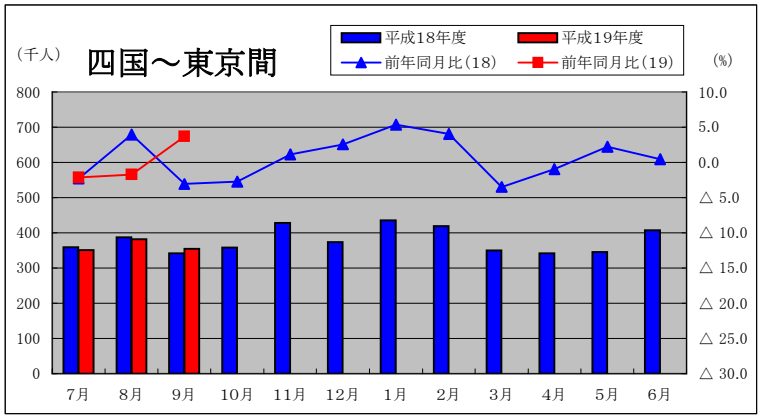
区分 / 年度別		各空港・国内線の合計（人） 徳島空港 輸送人員	徳島空港 前年同期比	高松空港 輸送人員	高松空港 前年同期比	松山空港 輸送人員	松山空港 前年同期比	高知龍馬空港 輸送人員	高知龍馬空港 前年同期比	合計 輸送人員	合計 前年同期比	国際線 輸送人員	国際線 前年同期比
17年度		946,613	△ 1.3	1,425,914	△ 1.7	2,637,036	2.2	1,516,272	△ 1.7	6,525,835	△ 0.1	103,838	△ 2.9
18年度		872,004	△ 7.9	1,483,215	4.0	2,690,099	2.0	1,486,100	△ 2.0	6,531,418	0.1	105,945	2.0
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
18年	4～6月	206,711	△ 11.6	373,554	5.0	649,421	0.5	345,772	△ 5.2	1,575,458	△ 1.6	26,199	3.7
	7～9月	227,664	△ 10.9	365,150	3.2	685,572	1.0	393,257	△ 1.9	1,671,643	△ 1.0	26,205	4.3
	10～12月	229,365	△ 3.8	388,982	4.0	705,377	2.9	388,454	0.9	1,712,178	1.7	25,732	△ 7.5
19年	1～3月	208,264	△ 4.9	355,529	3.8	649,729	3.8	358,617	△ 2.0	1,572,139	1.2	27,809	8.5
	4～6月	213,284	3.2	374,541	0.3	640,591	△ 1.4	327,005	△ 5.4	1,555,421	△ 1.3	26,246	0.2
18年	4月	67,877	△ 13.1	126,076	2.8	217,034	△ 0.4	112,738	△ 6.5	523,725	△ 2.9	7,903	△ 28.3
	5月	74,296	△ 7.4	132,861	11.9	226,985	3.8	122,193	△ 4.3	556,335	2.0	11,011	53.7
	6月	64,538	△ 14.6	114,617	0.4	205,402	△ 2.1	110,841	△ 4.7	495,398	△ 4.0	7,285	3.2
	7月	72,090	△ 12.5	111,479	△ 3.7	212,500	△ 2.0	120,283	△ 3.0	516,352	△ 4.2	8,070	3.4
	8月	85,387	△ 9.0	132,762	5.2	245,990	1.3	149,122	△ 2.3	613,261	△ 0.4	9,398	11.4
	9月	70,187	△ 11.4	120,909	8.1	227,082	3.5	123,852	△ 0.3	542,030	1.4	8,737	△ 1.7
	10月	82,334	△ 1.0	137,508	8.5	260,085	4.7	139,244	3.3	619,171	4.4	10,192	12.3
	11月	81,447	△ 2.1	136,118	5.7	237,674	3.3	136,376	2.0	591,615	2.7	7,563	△ 28.7
	12月	65,584	△ 8.8	115,356	△ 2.6	207,618	0.2	112,834	△ 3.1	501,392	△ 2.4	7,977	△ 2.1
19年	1月	63,323	△ 5.8	109,402	0.7	200,561	0.8	112,227	△ 2.2	485,513	△ 0.8	8,571	6.4
	2月	67,356	△ 2.8	110,882	5.7	210,824	6.9	115,383	1.2	504,445	3.9	8,030	11.8
	3月	77,585	△ 6.0	135,245	4.9	238,344	3.6	131,007	△ 4.3	582,181	0.6	11,208	7.9
	4月	67,780	△ 0.1	126,438	0.3	212,885	△ 1.9	101,550	△ 9.9	508,653	△ 2.9	9,386	18.8
	5月	75,815	2.0	130,258	△ 2.0	219,381	△ 3.4	119,190	△ 2.5	544,644	△ 2.1	8,562	△ 22.2
	6月	69,689	8.0	117,845	2.8	208,325	1.4	106,265	△ 4.1	502,124	1.4	8,298	13.9
資料出所等		大阪空港事務所											





区分 / 年度別		四国～東京輸送人員(人)									
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
17年度		864,880	△ 0.4	1,284,927	△ 0.6	1,482,821	1.2	882,134	0.4	4,514,762	0.2
18年度		795,210	△ 8.1	1,343,101	4.5	1,523,676	2.8	883,983	0.2	4,545,970	0.7
月別		徳島空港	前年同月期	高松空港	前年同月期	松山空港	前年同月期	高知空港	前年同月期	輸送人員	前年同月期
18年	4～6月	192,157	△ 10.0	329,581	3.9	361,877	2.1	203,922	△ 1.5	1,087,537	△ 0.4
	7～9月	203,463	△ 10.3	333,097	3.8	389,238	3.4	233,676	1.0	1,159,474	0.3
	10～12月	209,897	△ 5.0	356,139	5.7	406,812	3.1	231,980	2.5	1,204,828	2.2
19年	1～3月	189,693	△ 6.9	324,284	4.7	365,749	2.4	214,405	△ 1.4	1,094,131	0.5
	4～6月	194,786	1.4	332,077	0.8	360,973	△ 0.2	197,998	△ 2.9	1,085,834	△ 0.2
18年	4月	63,148	△ 11.5	110,269	1.7	119,351	0.1	65,642	△ 3.3	358,410	△ 2.3
	5月	68,994	△ 5.6	116,220	10.6	128,080	5.2	74,400	1.8	387,694	3.9
	6月	60,015	△ 13.1	103,092	△ 0.4	114,446	0.7	63,880	△ 3.1	341,433	△ 3.1
	7月	63,837	△ 11.1	102,242	△ 3.5	121,280	1.8	70,741	△ 0.8	358,100	△ 2.7
	8月	75,747	△ 7.5	120,942	4.7	141,539	3.4	89,718	1.0	427,946	1.1
	9月	63,879	△ 12.6	109,913	10.4	126,419	5.1	73,217	2.9	373,428	2.6
	10月	75,772	△ 1.6	126,361	9.7	149,536	6.2	84,030	4.3	435,699	5.3
	11月	74,242	△ 3.6	124,515	8.8	138,321	4.0	82,218	4.8	419,296	4.1
	12月	59,883	△ 10.4	105,263	△ 2.0	118,955	△ 1.6	65,732	△ 2.2	349,833	△ 3.5
19年	1月	57,936	△ 7.1	100,220	0.9	116,224	0.8	67,396	△ 1.0	341,776	△ 1.0
	2月	61,049	△ 5.3	101,196	5.9	115,059	4.6	67,328	0.3	344,632	2.2
	3月	70,708	△ 7.9	122,868	6.9	134,466	1.9	79,681	△ 3.2	407,723	0.4
	4月	61,819	△ 2.1	110,937	0.6	117,416	△ 1.6	60,576	△ 7.7	350,748	△ 2.1
	5月	69,258	0.4	113,768	△ 2.1	125,506	△ 2.0	72,528	△ 2.5	381,060	△ 1.7
	6月	63,709	6.2	107,372	4.2	118,051	3.1	64,894	1.6	354,026	3.7
資料出所等		各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。									

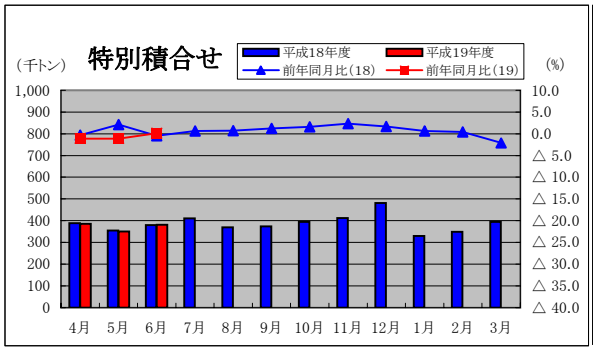


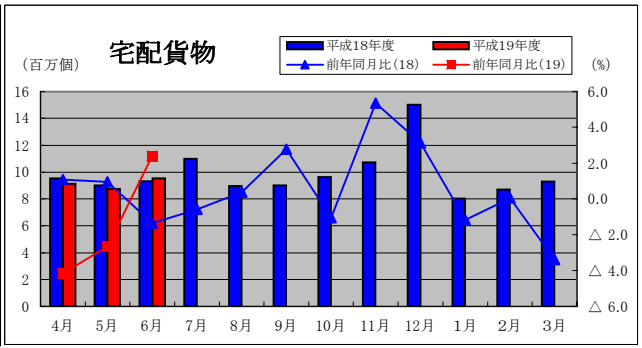


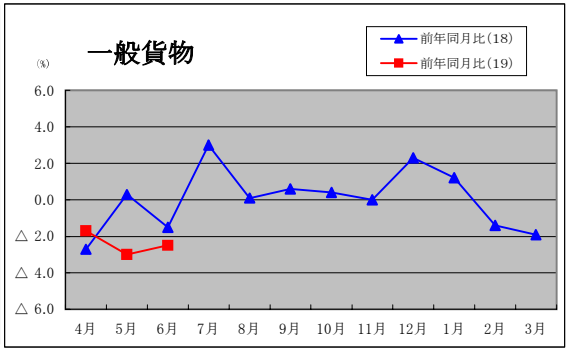
2 貨物輸送

(1) 自動車輸送

交通機関		特別積合せ貨物等（t）								宅配貨物（個）								一般貨物
年別		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	前年同期比
17年度		4,609,893	△ 2.7	2,067,677	△ 8.2	1,258,245	15.9	60,360	8.2	117,466,406	1.4	54,298,600	△ 16.6	54,061,369	25.9	532,450	△ 9.3	1.5
18年度		4,641,966	0.7	2,210,094	6.9	1,179,384	△ 6.3	64,901	7.5	118,217,679	0.6	γ 61,267,315	γ 12.8	47,579,376	△ 12.0	531,761	△ 0.1	γ 0.0
月別		輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋経由分	前年同月比	明石大橋経由分	前年同月比	しまなみ経由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋経由	前年同月比	明石大橋経由	前年同月比	しまなみ経由	前年同月比	前年同月比
18年	4～6月	1,124,296	0.4	540,800	21.6	288,639	△ 17.7	14,123	14.9	27,840,941	0.2	14,645,280	53.1	10,991,643	△ 31.8	127,569	21.1	△ 1.3
	7～9月	1,154,786	0.8	541,704	6.2	288,521	△ 6.9	16,228	8.7	28,961,379	0.7	14,926,501	11.5	11,671,740	△ 10.8	111,330	△ 6.7	1.2
	10～12月	1,287,828	1.8	608,624	4.5	335,268	1.0	20,654	△ 0.7	35,395,839	2.6	18,003,554	4.6	14,427,732	△ 0.1	195,218	△ 4.9	0.9
19年	1～3月	1,075,056	△ 0.5	518,966	△ 2.2	266,956	0.5	13,896	12.6	26,019,520	△ 1.6	γ 13,691,980	γ △ 3.1	10,488,261	0.6	97,644	△ 4.8	γ △ 0.7
	4～6月	1,116,774	△ 0.7	464,892	△ 14.0	343,540	19.0	18,277	29.4	27,429,522	△ 1.5	9,850,991	△ 6.5	15,253,127	38.8	403,524	216.3	△ 2.4
18年	4月	389,167	△ 0.3	188,737	21.4	97,824	△ 17.9	4,518	16.6	9,526,222	1.1	5,090,990	57.3	3,732,022	△ 31.7	32,146	△ 3.0	△ 2.7
	5月	355,192	2.1	169,392	22.9	92,156	△ 18.5	4,174	10.5	9,002,827	0.9	4,702,988	53.5	3,587,065	△ 31.1	32,279	△ 8.0	0.3
	6月	379,937	△ 0.5	182,671	20.6	98,659	△ 16.8	5,431	17.0	9,311,892	△ 1.4	4,851,302	48.7	3,672,556	△ 32.4	63,144	70.0	△ 1.5
	7月	411,249	0.6	190,474	6.2	105,326	△ 8.3	5,829	6.4	11,001,215	△ 0.6	5,491,404	9.7	4,461,489	△ 12.1	43,886	△ 10.2	3.0
	8月	369,690	0.7	172,112	5.7	91,006	△ 7.4	4,656	10.0	8,959,327	0.4	4,620,493	10.1	3,645,476	△ 10.2	34,524	△ 2.9	0.1
	9月	373,847	1.2	179,118	6.7	92,189	△ 4.6	5,743	9.9	9,000,837	2.8	4,814,604	15.1	3,564,775	△ 9.8	32,920	△ 5.6	0.6
	10月	395,101	1.6	188,898	3.8	94,929	△ 2.5	6,179	0.0	9,647,530	△ 1.0	5,136,357	2.0	3,796,840	△ 4.9	33,524	△ 10.7	0.4
	11月	411,775	2.3	195,642	4.6	104,909	3.2	6,474	△ 0.2	10,734,301	5.3	5,568,950	6.0	4,359,875	4.4	40,299	2.3	0.0
	12月	480,952	1.6	224,084	5.1	135,430	1.9	8,001	△ 1.5	15,014,008	3.1	7,298,247	5.4	6,271,017	△ 0.1	121,395	△ 5.4	2.3
19年	1月	330,609	0.6	161,668	△ 0.4	82,107	△ 1.7	4,703	25.2	8,030,298	△ 1.2	4,227,528	△ 0.5	3,222,921	△ 2.6	30,210	△ 2.6	1.2
	2月	349,831	0.4	170,755	△ 0.1	86,583	△ 0.2	4,195	△ 4.1	8,704,645	0.1	4,621,967	1.5	3,480,759	△ 1.6	31,092	△ 6.4	△ 1.4
	3月	394,616	△ 2.1	186,543	△ 5.5	98,266	3.1	4,998	18.8	9,284,577	△ 3.4	γ 4,842,485	γ △ 9.2	3,784,581	5.8	36,342	△ 5.1	△ 1.9
	4月	385,011	△ 1.1	161,974	△ 14.2	116,752	19.3	6,106	35.1	9,130,232	△ 4.2	3,279,105	△ 4.9	5,101,153	36.7	137,486	327.7	△ 1.7
	5月	351,291	△ 1.1	145,360	△ 14.2	108,558	17.8	5,531	32.5	8,763,855	△ 2.7	3,158,273	3.0	4,834,226	34.8	123,420	282.4	△ 3.0
	6月	380,472	0.1	157,558	△ 13.7	118,230	19.8	6,640	22.3	9,535,435	2.4	3,413,613	△ 0.2	5,317,748	44.8	142,618	125.9	△ 2.5
資料出典		四国運輸局交通環境部																
備考		※特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分を含む)、宅配貨物は主要8社について集計。 ※「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ※特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																

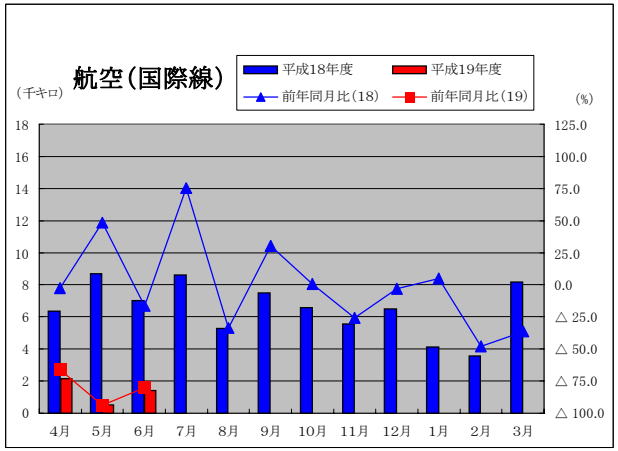


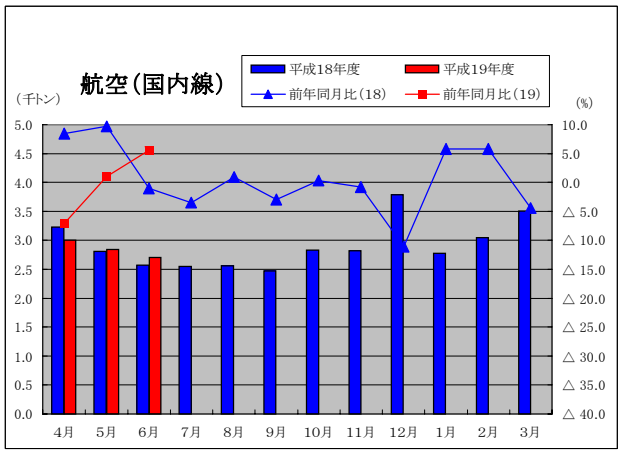


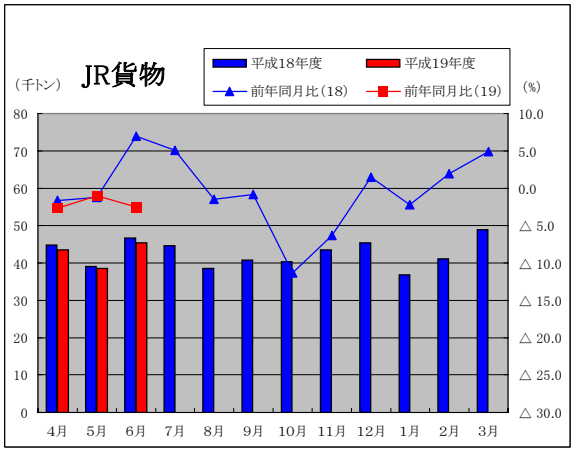


(2)鉄道輸送　(5)航空貨物

区分 / 年月別		JR貨物（トン）		航空（国内線）（トン）										航空（国際線）（キロ）	
		コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比
17年度		512,849	△ 2.3	5,164	20.2	12,569	0.4	11,961	△ 3.8	5,249	6.7	34,943	2.3	83,806	△ 31.6
18年度		510,655	△ 0.4	4,414	△ 14.5	13,744	9.3	11,465	△ 4.1	5,325	1.4	34,948	0.0	77,879	△ 7.1
18年	4～6月	130,392	1.4	1,056	△ 7.0	3,460	24.2	2,738	△ 1.8	1,357	△ 4.8	8,611	5.8	22,019	6.0
	7～9月	124,026	1.0	990	△ 13.8	2,758	3.5	2,666	△ 0.6	1,163	△ 5.2	7,577	△ 1.9	21,396	15.1
	10～12月	129,259	△ 5.5	1,116	△ 20.1	3,763	3.0	3,237	△ 8.6	1,317	△ 0.7	9,433	△ 4.9	18,599	△ 10.2
19年	1～3月	126,978	1.8	1,252	△ 15.6	3,763	8.5	2,824	△ 4.2	1,488	17.1	9,327	1.7	15,865	△ 33.1
	4～6月	127,643	△ 2.1	930	△ 12.0	3,140	△ 9.2	3,045	11.2	1,439	6.1	8,554	△ 0.7	4,084	△ 81.5
18年	4月	44,729	△ 1.6	445	8.9	1,316	29.0	1,006	△ 5.9	467	△ 3.3	3,234	8.5	6,333	△ 2.7
	5月	39,012	△ 1.3	310	△ 8.7	1,151	36.1	899	0.3	450	△ 6.2	2,809	9.7	8,678	48.3
	6月	46,651	7.0	301	△ 22.4	993	8.0	834	1.2	440	△ 4.9	2,568	△ 1.0	7,008	△ 16.7
	7月	44,672	5.1	339	△ 15.7	916	△ 5.2	860	2.7	434	△ 0.1	2,549	△ 3.5	8,625	75.4
	8月	38,609	△ 1.5	345	△ 6.7	909	6.4	910	2.0	393	△ 5.7	2,557	0.9	5,288	△ 33.5
	9月	40,745	△ 0.9	306	△ 18.6	933	10.7	896	△ 5.9	336	△ 10.5	2,471	△ 3.0	7,483	30.6
	10月	40,374	△ 11.4	313	△ 23.7	1,189	16.7	958	△ 3.8	372	△ 6.7	2,832	0.3	6,565	0.7
	11月	43,536	△ 6.3	319	△ 21.0	1,126	9.4	961	△ 7.1	414	9.8	2,820	△ 0.8	5,553	△ 26.0
	12月	45,349	1.5	484	△ 16.9	1,448	△ 9.8	1,318	△ 12.9	531	△ 3.5	3,781	△ 11.1	6,481	△ 3.3
19年	1月	36,881	△ 2.2	365	△ 9.3	1,125	19.7	845	△ 7.5	445	19.4	2,780	5.8	4,110	4.9
	2月	41,097	1.9	441	△ 6.4	1,235	9.5	882	1.0	485	20.2	3,043	5.8	3,578	△ 48.2
	3月	49,000	4.9	446	△ 26.9	1,403	0.2	1,097	△ 5.4	558	12.8	3,504	△ 4.4	8,177	△ 36.6
	4月	43,528	△ 2.7	342	△ 23.1	1,090	△ 17.2	1,093	8.7	480	2.7	3,005	△ 7.1	2,154	△ 66.0
	5月	38,634	△ 1.0	286	△ 7.9	1,050	△ 8.7	1,006	11.9	497	10.5	2,839	1.1	526	△ 93.9
	6月	45,481	△ 2.5	302	0.3	1,000	0.7	946	13.5	462	5.0	2,710	5.5	1,404	△ 80.0
資料出所等		四国運輸局交通環境部		大阪航空局											
備考		※JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													



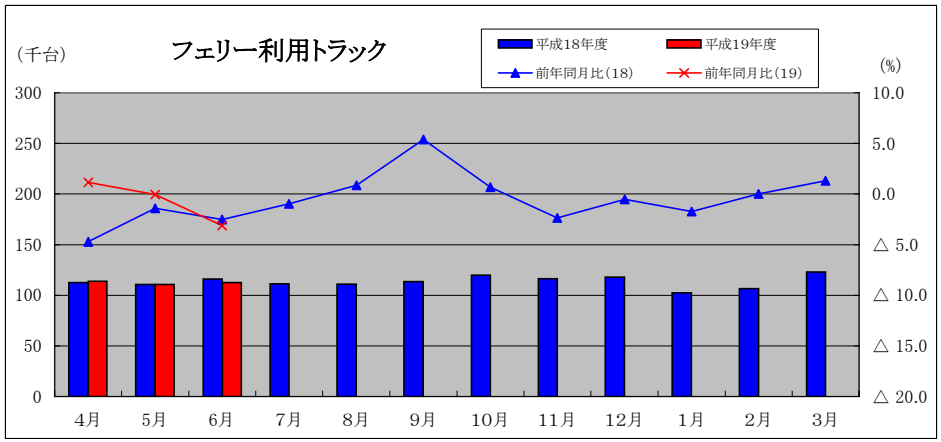




（３）海上輸送

フ　ェ　リ　ー　利　用　ト　ラ　ッ　ク

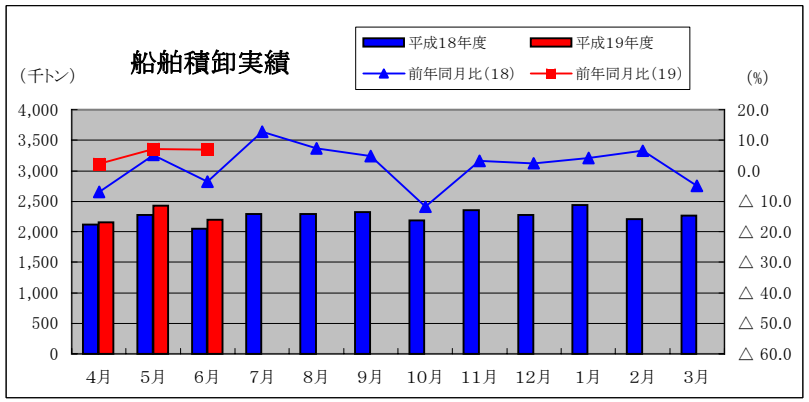
交通機関 / 年別	フェリー利用トラック（台）																			
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		合　計	
	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
17年度	51,196	△ 3.3	71,688	6.5	597,121	△ 2.7	25,987	△ 3.2	210,247	1.3	132,037	△ 5.3	3,822	△ 80.5	18,066	△ 22.9	258,005	1.6	1,368,169	△ 2.6
18年度	51,300	0.2	79,378	10.7	592,417	△ 0.8	24,812	△ 4.5	215,068	2.3	122,239	△ 7.4	0	△ 100.0	18,000	△ 0.4	257,503	△ 0.2	1,360,717	△ 0.5
月　別	徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
18年 4～6月	12,416	△ 3.4	19,047	1.3	148,419	△ 2.4	6,304	△ 5.5	53,430	3.2	31,341	△ 5.9	－	－	4,269	△ 12.7	64,041	△ 2.0	339,267	△ 2.9
7～9月	12,340	3.7	20,451	10.0	145,149	1.1	6,384	△ 3.5	54,195	6.7	29,896	△ 6.3	－	－	4,596	7.1	62,668	0.4	335,679	1.7
10～12月	13,386	△ 1.5	21,162	9.8	151,633	△ 1.8	6,278	△ 1.5	56,290	1.5	31,539	△ 8.3	－	－	4,776	4.1	68,905	0.6	353,969	△ 0.8
19年 1～3月	13,158	2.4	18,718	24.8	147,216	0.1	5,846	△ 7.7	51,153	△ 2.1	29,463	△ 9.1	－	－	4,359	1.4	61,889	0.2	331,802	△ 0.1
4～6月	12,779	2.9	20,406	7.1	150,138	1.2	6,191	△ 1.8	51,457	△ 3.7	28,159	△ 10.2	－	－	4,298	0.7	63,403	△ 1.0	336,831	△ 0.7
18年 4月	4,142	△ 7.2	6,498	3.1	48,859	△ 3.9	2,081	△ 7.6	17,478	2.6	10,624	△ 7.2	－	－	1,347	△ 22.3	21,424	△ 5.3	112,453	△ 4.7
5月	4,200	3.4	5,951	1.3	48,352	△ 1.6	2,061	△ 0.8	17,610	5.0	10,188	△ 3.8	－	－	1,421	△ 14.1	20,822	△ 0.0	110,605	△ 1.4
6月	4,074	△ 6.0	6,598	△ 0.5	51,208	△ 1.6	2,162	△ 7.6	18,342	2.1	10,529	△ 6.5	－	－	1,501	0.1	21,795	△ 0.4	116,209	△ 2.5
7月	4,122	1.7	7,213	4.0	47,563	△ 1.9	2,184	△ 4.1	17,628	△ 0.4	10,132	△ 5.2	－	－	1,546	5.2	21,120	0.4	111,508	△ 1.0
8月	3,942	△ 4.4	7,117	15.6	47,470	1.1	2,147	△ 5.3	18,606	6.5	9,862	△ 7.2	－	－	1,492	12.5	20,077	△ 3.8	110,713	0.8
9月	4,276	14.8	6,121	11.2	50,116	4.2	2,053	△ 0.7	17,961	14.8	9,902	△ 6.5	－	－	1,558	4.2	21,471	4.7	113,458	5.4
10月	4,386	4.5	7,094	4.5	51,402	△ 1.4	2,202	4.5	19,042	4.0	10,800	△ 5.8	－	－	1,739	14.1	23,211	2.8	119,876	0.7
11月	4,385	△ 3.5	7,034	11.8	50,334	△ 3.8	2,041	△ 4.4	18,403	0.2	10,324	△ 9.4	－	－	1,398	△ 1.5	22,457	△ 1.1	116,376	△ 2.4
12月	4,615	△ 4.7	7,034	13.5	49,897	△ 0.2	2,035	△ 4.4	18,845	0.4	10,415	△ 9.8	－	－	1,639	△ 0.3	23,237	0.1	117,717	△ 0.5
19年 1月	3,870	△ 3.1	6,117	11.0	44,380	△ 1.4	1,835	△ 6.9	16,117	△ 3.1	9,629	△ 9.7	－	－	1,359	△ 3.2	18,917	0.5	102,224	△ 1.7
2月	4,321	4.2	5,592	28.3	47,891	△ 0.7	1,890	△ 8.9	16,271	△ 1.5	9,399	△ 6.7	－	－	1,389	0.7	20,002	0.2	106,755	0.0
3月	4,967	5.4	7,009	36.5	54,945	2.0	2,121	△ 7.3	18,765	△ 1.7	10,435	△ 10.7	－	－	1,611	6.3	22,970	0.1	122,823	1.3
4月	4,619	11.5	6,801	4.7	49,666	1.7	2,015	△ 3.2	17,154	△ 1.9	9,806	△ 7.7	－	－	1,556	15.5	22,101	3.2	113,718	1.1
5月	4,411	5.0	6,669	12.1	49,064	1.5	2,037	△ 1.2	17,188	△ 2.4	9,054	△ 11.1	－	－	1,225	△ 13.8	20,892	0.3	110,540	△ 0.1
6月	3,749	△ 8.0	6,936	5.1	51,408	0.4	2,139	△ 1.1	17,115	△ 6.7	9,299	△ 11.7	－	－	1,517	1.1	20,410	△ 6.4	112,573	△ 3.1
備　考	※資料出典；四国運輸局海事振興部																			



(4)港湾運送

船舶積卸実績　　（単位:トン、%）

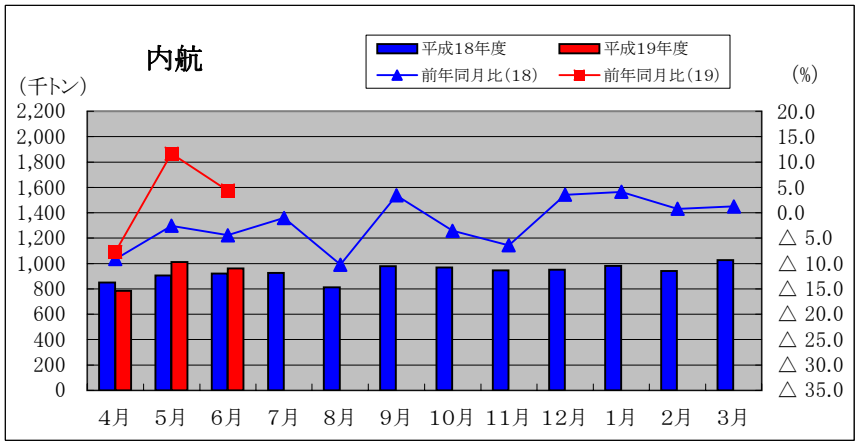
区分 / 年月別		徳島小松島	高　松	坂　出	新居浜	今　治	松　山	郡　中	高　知	合　計	前年同期(月)比
17年度		1,702,295	2,158,194	10,607,826	5,782,316	1,326,752	2,563,354	6,349	2,571,596	26,718,682	1.0
18年度		1,705,830	2,139,181	10,781,645	6,039,460	1,359,524	2,482,307	6,450	2,554,934	27,069,331	1.3
18年	4～6月	407,980	516,495	2,394,622	1,584,813	337,606	631,124	1,654	560,537	6,434,831	△ 1.9
	7～9月	431,344	562,578	2,962,837	1,412,825	320,698	616,086	1,278	598,439	6,906,085	8.2
	10～12月	421,685	576,143	2,617,336	1,526,225	357,692	629,011	1,981	689,411	6,819,484	△ 2.4
19年	1～3月	444,821	483,965	2,806,850	1,515,597	343,528	606,086	1,537	706,547	6,908,931	1.7
	4～6月	402,374	512,528	2,670,673	1,585,406	346,917	595,230	2,067	667,945	6,783,140	5.4
18年	4月	114,579	181,418	851,918	532,750	100,956	230,612	525	99,930	2,112,688	△ 6.9
	5月	141,283	164,883	937,698	468,764	134,774	215,376	568	207,897	2,271,243	5.1
	6月	152,118	170,194	605,006	583,299	101,876	185,136	561	252,710	2,050,900	△ 3.7
	7月	153,032	185,636	977,446	460,818	116,836	190,142	212	209,750	2,293,872	12.8
	8月	125,221	180,312	1,059,065	489,433	96,665	192,774	819	150,013	2,294,302	7.3
	9月	153,091	196,630	926,326	462,574	107,197	233,170	247	238,676	2,317,911	4.7
	10月	146,323	208,578	897,835	346,472	158,134	204,743	718	225,694	2,188,497	△ 11.9
	11月	140,548	190,555	851,274	614,159	97,576	207,074	696	251,175	2,353,057	3.2
	12月	134,814	177,010	868,227	565,594	101,982	217,194	567	212,542	2,277,930	2.5
19年	1月	156,723	136,833	1,057,779	556,762	104,049	189,881	789	239,371	2,442,187	4.2
	2月	124,018	162,928	767,186	602,149	109,158	210,334	229	228,045	2,204,047	6.6
	3月	164,080	184,204	981,885	356,686	130,321	205,871	519	239,131	2,262,697	△ 4.9
	4月	157,981	166,419	833,523	596,983	102,614	184,491	740	117,382	2,160,133	2.2
	5月	129,176	169,056	926,391	589,601	112,959	205,637	530	298,054	2,431,404	7.1
	6月	115,217	177,053	910,759	398,822	131,344	205,102	797	252,509	2,191,603	6.9
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									

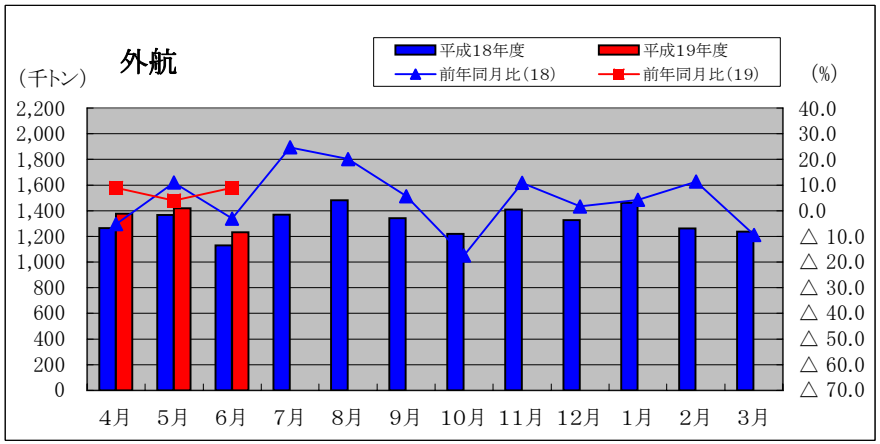


港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別		内航 移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	外航 輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比
17年度		6,848,656	1.6	4,580,243	△ 1.7	11,428,899	0.3	3,184,980	7.4	12,104,803	0.0	15,289,783	1.5	26,718,682	1.0
18年度		6,828,688	△ 0.3	4,367,198	△ 4.7	11,195,886	△ 2.0	3,443,908	8.1	12,429,537	2.7	15,873,445	3.8	27,069,331	1.3
18年	4～6月	1,644,287	△ 2.9	1,029,879	△ 9.1	2,674,166	△ 5.4	754,288	△ 8.6	3,006,377	3.4	3,760,665	0.8	6,434,831	△ 1.9
	7～9月	1,667,902	0.1	1,044,908	△ 6.4	2,712,810	△ 2.5	868,112	18.2	3,325,163	16.0	4,193,275	16.5	6,906,085	8.2
	10～12月	1,744,605	△ 1.4	1,118,543	△ 3.8	2,863,148	△ 2.3	931,039	8.9	3,025,297	△ 5.4	3,956,336	△ 2.4	6,819,484	△ 2.4
19年	1～3月	1,771,894	3.1	1,173,868	0.5	2,945,762	2.0	890,469	15.5	3,072,700	△ 1.9	3,963,169	1.5	6,908,931	1.7
	4～6月	1,695,828	3.1	1,057,696	2.7	2,753,524	3.0	842,233	11.7	3,186,961	6.0	4,029,194	7.1	6,782,718	5.4
18年	4月	491,619	△ 9.6	357,231	△ 8.6	848,850	△ 9.2	277,655	△ 11.1	986,183	△ 3.5	1,263,838	△ 5.3	2,112,688	△ 6.9
	5月	577,141	0.5	328,269	△ 7.5	905,410	△ 2.6	251,835	32.5	1,113,998	7.0	1,365,833	10.9	2,271,243	5.1
	6月	575,527	0.0	344,379	△ 11.1	919,906	△ 4.4	224,798	△ 30.3	906,196	7.4	1,130,994	△ 3.1	2,050,900	△ 3.7
	7月	575,246	3.1	348,544	△ 7.2	923,790	△ 1.1	278,770	24.7	1,091,312	24.6	1,370,082	24.7	2,293,872	12.8
	8月	497,297	△ 8.0	314,137	△ 13.7	811,434	△ 10.3	296,791	31.1	1,186,077	17.8	1,482,868	20.2	2,294,302	7.3
	9月	595,359	4.7	382,227	1.5	977,586	3.4	292,551	2.8	1,047,774	6.5	1,340,325	5.7	2,317,911	4.7
	10月	592,607	△ 3.1	375,007	△ 4.4	967,614	△ 3.6	233,178	△ 21.2	987,705	△ 16.5	1,220,883	△ 17.5	2,188,497	△ 11.9
	11月	586,040	△ 5.1	358,730	△ 8.6	944,770	△ 6.4	369,508	57.4	1,038,779	0.4	1,408,287	10.9	2,353,057	3.2
	12月	565,958	4.8	384,806	1.7	950,764	3.5	328,353	1.3	998,813	1.9	1,327,166	1.7	2,277,930	2.5
19年	1月	629,099	4.9	350,382	2.7	979,481	4.1	266,723	12.2	1,195,983	2.6	1,462,706	4.3	2,442,187	4.2
	2月	568,256	1.3	372,746	0.0	941,002	0.8	296,688	4.4	966,357	13.7	1,263,045	11.4	2,204,047	6.6
	3月	574,539	2.9	450,740	△ 0.8	1,025,279	1.2	327,058	31.3	910,360	△ 18.5	1,237,418	△ 9.5	2,262,697	△ 4.9
	4月	455,994	△ 7.2	327,157	△ 8.4	783,151	△ 7.7	258,215	△ 7.0	1,118,767	13.4	1,376,982	9.0	2,160,133	2.2
	5月	639,513	10.8	370,848	13.0	1,010,361	11.6	267,697	6.3	1,153,346	3.5	1,421,043	4.0	2,431,404	7.1
	6月	600,321	4.3	359,691	4.4	960,012	4.4	316,321	40.7	914,848	1.0	1,231,169	8.9	2,191,181	6.8





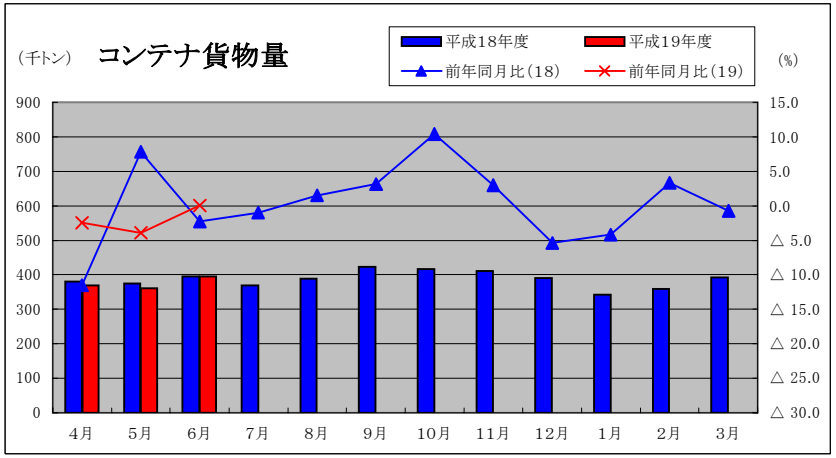
コンテナ貨物量

（単位:トン、%）

区分 / 年月別		徳島小松島	高　松	新居浜	今　治	松　山	高　知	合　計	前年同期(月)比	非指定港
17年度		457,120	1,375,760	502,016	734,400	1,339,081	227,168	4,635,545	0.9	1,405,052
18年度		517,440	1,416,085	506,640	714,872	1,283,642	203,840	4,642,519	0.2	1,472,018
18年	4～6月	111,904	344,712	127,200	184,032	333,767	48,288	1,149,903	△ 2.6	344,856
	7～9月	134,048	379,085	128,784	176,943	305,789	56,448	1,181,097	1.3	357,849
	10～12月	134,624	391,890	132,880	183,012	326,040	49,152	1,217,598	2.5	395,860
19年	1～3月	136,864	300,398	117,776	170,885	318,046	49,952	1,093,921	△ 0.6	373,453
	4～6月	139,552	317,593	112,880	179,168	317,731	58,976	1,125,900	△ 2.1	367,993
18年	4月	31,616	119,661	39,680	55,328	117,881	15,328	379,494	△ 11.5	113,138
	5月	34,112	110,900	41,456	62,624	114,018	12,576	375,686	7.8	114,662
	6月	46,176	114,151	46,064	66,080	101,868	20,384	394,723	△ 2.3	117,056
	7月	38,432	121,255	37,344	58,592	95,338	18,496	369,457	△ 0.9	118,182
	8月	54,336	115,782	43,456	61,286	95,815	18,144	388,819	1.6	120,441
	9月	41,280	142,048	47,984	57,065	114,636	19,808	422,821	3.1	119,226
	10月	43,648	137,581	45,920	69,283	103,614	16,192	416,238	10.4	138,036
	11月	48,256	136,185	46,288	55,008	109,432	15,936	411,105	3.0	127,975
	12月	42,720	118,124	40,672	58,721	112,994	17,024	390,255	△ 5.4	129,849
19年	1月	39,296	84,928	36,544	56,994	110,248	14,496	342,506	△ 4.2	123,488
	2月	43,776	101,607	39,408	56,322	103,817	14,624	359,554	3.3	119,520
	3月	53,792	113,863	41,824	57,569	103,981	20,832	391,861	△ 0.7	130,445
	4月	45,664	106,381	38,240	55,648	108,269	15,904	370,106	△ 2.5	107,334
	5月	46,080	101,670	37,472	55,200	100,012	20,576	361,010	△ 3.9	127,635
	6月	47,808	109,542	37,168	68,320	109,450	22,496	394,784	0.0	133,024
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

※　(1)空コンテナを含む。

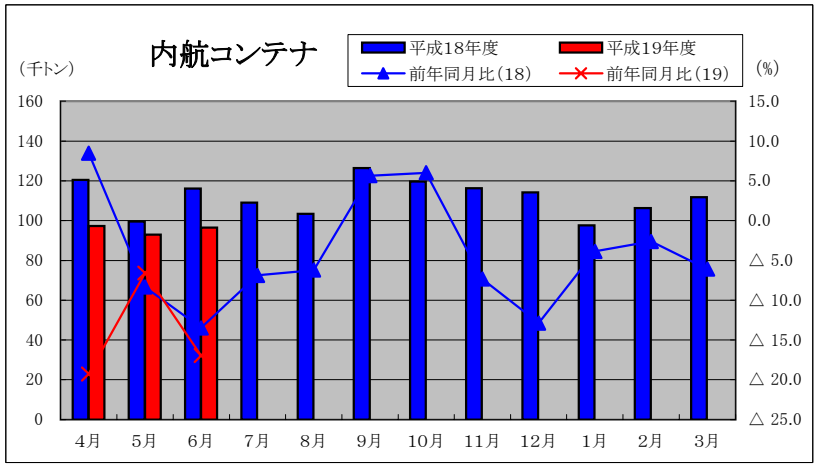
※　(2)非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港、西条港及び詫間港(平成10年7月以降)での取扱量。

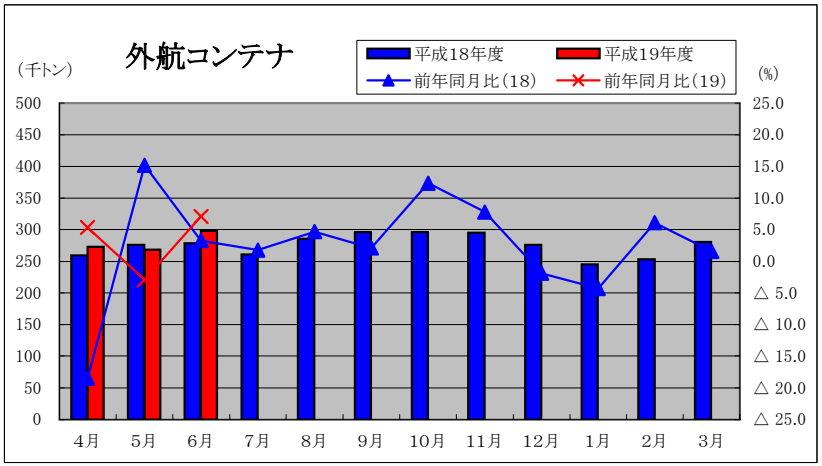


港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

区分 / 年月別		内航コンテナ 移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	外航コンテナ 輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比
17年度		740,141	△ 8.7	660,012	△ 8.2	1,400,153	△ 8.5	1,578,656	6.8	1,656,736	4.5	3,235,392	5.6	4,635,545	0.9
18年度		665,410	△ 10.1	675,509	2.3	1,340,919	△ 4.2	1,636,128	3.6	1,665,472	0.5	3,301,600	2.0	4,642,519	0.2
18年	4～6月	169,806	△ 12.0	166,401	3.4	336,207	△ 5.0	401,184	2.3	412,512	△ 5.2	813,696	△ 1.6	1,149,903	△ 2.6
	7～9月	168,790	△ 6.5	170,035	2.2	338,825	△ 2.3	413,056	2.5	429,216	3.2	842,272	2.9	1,181,097	1.3
	10～12月	173,151	△ 11.6	177,023	2.0	350,174	△ 5.2	450,432	7.8	416,992	4.0	867,424	5.9	1,217,598	2.5
19年	1～3月	153,663	△ 9.9	162,050	1.8	315,713	△ 4.3	371,456	1.7	406,752	0.4	778,208	1.0	1,093,921	△ 0.6
	4～6月	141,294	△ 16.8	145,438	△ 12.6	286,732	△ 14.7	416,960	3.9	422,208	2.4	839,168	3.1	1,125,900	△ 2.1
18年	4月	60,975	△ 1.3	59,511	20.7	120,486	8.5	128,032	△ 15.8	130,976	△ 20.9	259,008	△ 18.5	379,494	△ 11.5
	5月	46,249	△ 20.7	53,309	5.9	99,558	△ 8.4	135,616	22.8	140,512	8.7	276,128	15.2	375,686	7.8
	6月	62,582	△ 14.2	53,581	△ 12.6	116,163	△ 13.5	137,536	6.0	141,024	0.7	278,560	3.2	394,723	△ 2.3
	7月	53,560	△ 13.2	55,353	0.2	108,913	△ 6.9	127,456	△ 2.7	133,088	6.4	260,544	1.8	369,457	△ 0.9
	8月	52,779	△ 7.0	50,696	△ 5.3	103,475	△ 6.2	139,232	5.8	146,112	3.7	285,344	4.7	388,819	1.6
	9月	62,451	0.7	63,986	11.0	126,437	5.7	146,368	4.1	150,016	0.2	296,384	2.1	422,821	3.1
	10月	60,153	3.2	59,541	9.1	119,694	6.0	148,896	7.1	147,648	18.2	296,544	12.3	416,238	10.4
	11月	55,402	△ 16.7	60,887	3.3	116,289	△ 7.3	152,832	10.6	141,984	4.9	294,816	7.8	411,105	3.0
	12月	57,596	△ 19.0	56,595	△ 5.7	114,191	△ 12.9	148,704	5.6	127,360	△ 9.4	276,064	△ 1.9	390,255	△ 5.4
19年	1月	44,003	△ 17.4	53,639	11.1	97,642	△ 3.8	112,384	△ 2.0	132,480	△ 6.2	244,864	△ 4.3	342,506	△ 4.2
	2月	53,255	△ 10.3	53,083	6.4	106,338	△ 2.6	122,944	△ 0.2	130,272	12.8	253,216	6.1	359,554	3.3
	3月	56,405	△ 2.8	55,328	△ 9.2	111,733	△ 6.1	136,128	6.9	144,000	△ 3.0	280,128	1.6	391,861	△ 0.7
	4月	47,865	△ 21.5	49,377	△ 17.0	97,242	△ 19.3	141,280	10.3	131,584	0.5	272,864	5.3	370,106	△ 2.5
	5月	45,236	△ 2.2	47,774	△ 10.4	93,010	△ 6.6	130,432	△ 3.8	137,568	△ 2.1	268,000	△ 2.9	361,010	△ 3.9
	6月	48,193	△ 23.0	48,287	△ 9.9	96,480	△ 16.9	145,248	5.6	153,056	8.5	298,304	7.1	394,784	0.0





(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

（単位:トン、%）

区分 / 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
17年度		△ 15.0	△ 9.4	12.0	12.0	3.3	△ 0.8	18.3	13.4	1,398,523	△ 5.7	216,228	0.4
18年度		△ 1.2	△ 1.7	△ 14.2	△ 8.1	7.9	3.1	27.9	△ 6.3	1,365,008	△ 2.4	209,153	△ 3.3
18年	4～6月	△ 8.8	△ 2.3	△ 20.2	△ 3.8	13.5	6.5	8.6	△ 7.2	364,417	△ 7.6	218,110	△ 1.6
	7～9月	5.7	2.2	△ 8.7	△ 11.0	18.6	△ 0.6	△ 1.2	△ 4.5	350,280	3.8	211,578	△ 3.0
	10～12月	0.9	△ 4.1	△ 15.2	△ 12.3	8.5	3.8	24.4	△ 7.0	332,171	△ 1.7	199,995	△ 5.5
19年	1～3月	△ 1.1	△ 2.6	△ 12.3	△ 5.5	△ 7.5	2.8	197.4	△ 6.6	318,140	△ 3.3	206,930	△ 3.0
	4～6月	△ 0.6	0.2	△ 0.1	0.3	△ 6.1	△ 16.3	△ 48.8	7.5	352,477	△ 3.3	212,990	△ 2.3
18年	4月	△ 2.7	2.0	△ 29.2	2.2	40.6	13.0	△ 43.7	1.1	124,876	△ 5.1	218,097	4.1
	5月	△ 23.2	△ 8.7	△ 26.3	△ 7.6	△ 9.1	2.5	△ 67.3	△ 22.3	98,017	△ 23.2	209,538	△ 7.9
	6月	△ 2.4	0.1	△ 1.4	△ 5.4	11.9	4.3	299.7	0.5	141,524	4.7	226,694	△ 0.6
	7月	△ 0.3	3.5	△ 7.5	△ 6.5	1.3	1.3	0.9	△ 4.5	125,242	△ 1.6	226,978	△ 0.6
	8月	12.2	2.1	△ 8.5	△ 13.3	11.0	△ 5.0	△ 0.1	△ 3.8	117,086	5.6	207,870	△ 4.6
	9月	8.2	0.6	△ 10.1	△ 13.1	51.6	2.3	△ 8.6	△ 5.2	107,952	8.9	199,885	△ 4.0
	10月	△ 3.7	△ 3.3	△ 18.7	△ 14.0	17.9	2.7	△ 3.4	△ 5.6	113,037	△ 4.1	201,800	△ 5.7
	11月	5.5	△ 3.8	△ 9.1	△ 12.9	18.0	8.4	44.5	△ 7.3	117,698	5.2	205,769	△ 4.8
	12月	1.3	△ 5.5	△ 17.2	△ 10.0	△ 10.9	0.4	54.7	△ 8.0	101,436	△ 6.3	192,417	△ 6.1
19年	1月	9.6	0.7	0.8	△ 3.9	△ 0.1	4.7	146.4	△ 11.9	104,030	6.3	206,464	△ 1.6
	2月	△ 9.2	△ 7.6	△ 11.0	△ 1.1	△ 3.6	3.9	△ 42.7	△ 14.9	92,570	△ 8.9	202,163	△ 4.6
	3月	△ 2.8	△ 0.8	△ 24.4	△ 11.1	△ 16.5	△ 0.2	346.6	7.5	121,540	△ 6.1	212,162	△ 2.7
	4月	△ 8.5	△ 3.1	8.9	0.0	△ 29.9	△ 19.2	25.5	7.5	113,806	△ 8.9	208,583	△ 4.4
	5月	28.3	5.4	0.7	0.0	10.0	△ 14.4	△ 1.7	23.7	115,112	17.4	212,674	1.5
	6月	△ 12.2	△ 1.3	△ 8.9	0.8	8.7	△ 15.4	△ 83.7	△ 5.1	123,559	△ 12.7	217,713	△ 4.0
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

冷蔵倉庫

（単位:トン、%）

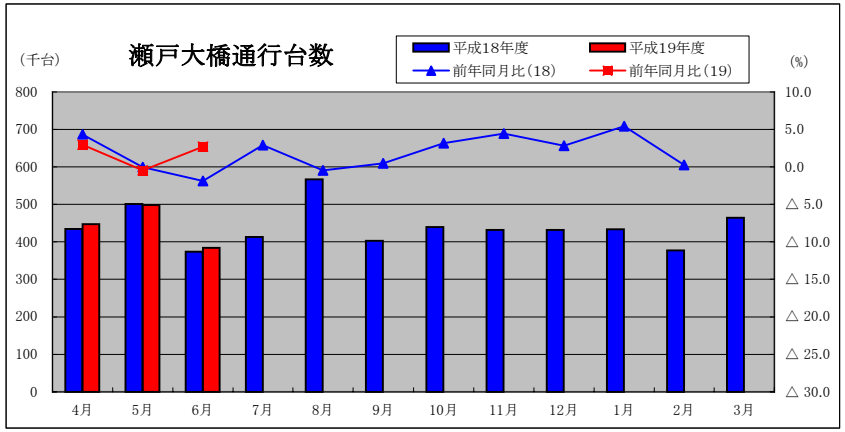
区分 / 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
17年度		△ 9.5	△ 1.4	△ 6.2	0.9	△ 0.7	5.3	△ 8.5	△ 0.2	360,935	△ 5.4	44,798	2.1
18年度		6.9	0.2	△ 1.4	2.0	△ 10.3	△ 4.9	△ 2.0	△ 0.7	350,964	△ 2.8	44,084	△ 1.6
18年	4～6月	4.2	△ 1.7	0.2	8.2	△ 23.6	△ 1.4	△ 0.1	△ 0.5	88,805	△ 6.7	44,159	1.0
	7～9月	9.5	1.0	△ 4.0	△ 1.0	△ 19.5	△ 7.4	5.5	△ 0.9	82,721	△ 6.6	44,491	△ 3.3
	10～12月	10.3	0.5	△ 0.8	△ 0.9	5.5	△ 6.4	△ 5.1	1.6	100,046	1.3	45,605	△ 2.7
19年	1～3月	2.8	1.3	△ 1.3	2.8	12.9	△ 4.1	△ 6.7	△ 3.2	79,392	1.2	42,081	△ 1.1
	4～6月	2.6	△ 71.3	△ 9.1	△ 9.2	2.9	△ 4.2	6.2	15.2	85,261	△ 4.0	35,806	△ 18.9
18年	4月	△ 5.4	△ 5.5	△ 7.0	3.3	△ 15.8	△ 3.0	△ 11.2	△ 1.2	30,738	△ 9.5	43,388	△ 1.9
	5月	3.1	△ 2.1	7.9	9.3	△ 18.8	△ 1.3	2.0	△ 1.2	28,434	△ 0.5	43,648	1.1
	6月	17.7	2.9	1.2	11.7	△ 33.4	0.2	10.1	0.8	29,633	△ 9.2	45,442	3.8
	7月	13.4	2.9	△ 4.6	5.1	△ 27.8	△ 3.7	△ 3.6	△ 5.0	27,917	△ 10.9	45,527	△ 0.1
	8月	7.9	1.3	△ 2.8	△ 5.4	△ 18.9	△ 8.4	30.7	△ 1.0	27,544	△ 4.7	44,025	△ 4.9
	9月	7.3	△ 1.2	△ 4.6	△ 2.2	△ 5.7	△ 9.9	△ 6.8	4.4	27,260	△ 3.7	43,920	△ 4.8
	10月	10.0	△ 1.6	1.0	△ 0.4	△ 1.4	△ 9.0	△ 15.7	7.2	30,494	0.3	44,267	△ 3.7
	11月	8.6	1.7	△ 2.9	△ 4.4	1.6	△ 6.7	0.6	0.1	34,507	△ 0.4	47,501	△ 3.7
	12月	12.1	1.3	△ 0.4	2.7	17.3	△ 3.6	△ 3.3	△ 1.0	35,045	4.1	45,047	△ 0.8
19年	1月	7.0	3.9	2.6	4.5	12.3	△ 6.8	△ 10.5	△ 5.2	25,444	3.9	42,806	△ 1.7
	2月	8.3	3.3	△ 2.0	4.5	23.6	△ 1.8	△ 8.0	△ 6.3	25,217	2.9	42,356	0.4
	3月	△ 4.2	△ 2.9	△ 4.1	△ 0.7	5.0	△ 3.4	△ 2.7	2.3	28,731	△ 2.5	41,081	△ 2.0
	4月	15.2	△ 69.7	△ 9.0	△ 8.4	△ 5.2	△ 5.6	7.0	11.5	29,304	△ 4.7	34,946	△ 19.5
	5月	△ 8.1	△ 73.1	△ 7.8	△ 8.4	△ 8.9	△ 7.6	3.4	15.4	26,351	△ 7.3	34,635	△ 20.6
	6月	△ 0.2	△ 71.2	△ 10.4	△ 10.6	21.3	0.4	8.6	18.3	29,606	△ 0.1	37,837	△ 16.7
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

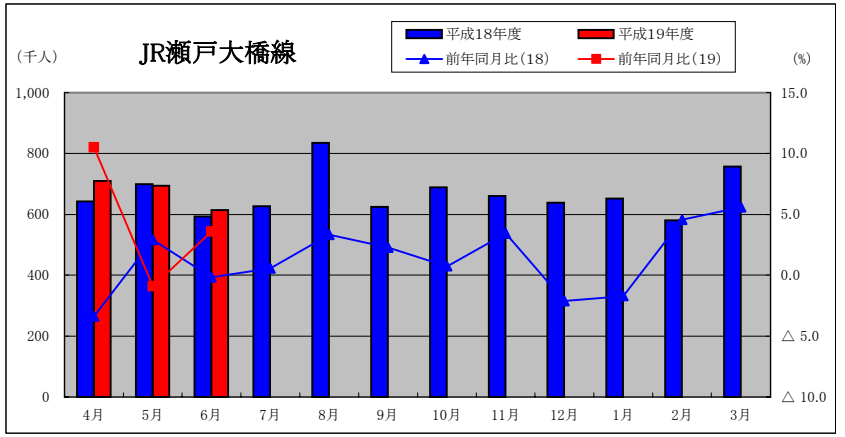
3　その他

（1）本四連絡橋関係

瀬　戸　大　橋　通　行　量

交通機関		瀬戸大橋通行量（台）												JR瀬戸大橋線		
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員（千人）	1日平均（千人）	前年同期比
17年度		2,991,140	1.6	553,335	0.3	1,064,686	1.3	100,787	3.4	455,814	5.4	5,165,762	1.7	7,893	21.6	0.3
18年度		3,048,141	1.9	547,555	△ 1.0	1,084,049	1.8	108,294	7.4	480,080	5.3	5,268,119	2.0	8,000	21.9	1.4
月別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員（人）	1日平均（千人）	前年同月比
18年	4～6月	760,987	2.4	134,657	△ 0.2	266,269	1.4	27,420	7.7	119,704	5.8	1,309,037	2.4	1,935,280	21.3	△ 0.2
	7～9月	825,442	△ 0.2	135,643	△ 2.5	268,323	1.9	24,647	7.8	128,367	3.9	1,382,422	0.5	2,087,350	22.7	2.2
	10～12月	726,808	3.2	143,327	△ 0.1	285,533	1.9	30,458	6.3	116,149	3.8	1,302,275	2.6	1,988,116	21.6	0.7
19年	1～3月	734,904	2.6	133,928	△ 1.4	263,924	2.0	25,769	8.2	115,860	8.1	1,274,385	2.6	1,989,984	22.1	2.8
	4～6月	770,967	1.3	131,974	△ 2.0	269,589	1.2	27,131	△ 1.1	129,736	8.4	1,329,397	1.6	2,017,797	22.2	4.3
18年	4月	249,283	2.6	46,305	△ 1.2	89,598	0.3	9,194	8.1	39,809	7.4	434,189	2.3	642,689	21.4	△ 3.4
	5月	312,799	4.5	43,607	1.8	86,748	4.1	9,307	6.7	48,538	5.3	500,999	4.3	699,733	22.6	2.9
	6月	198,905	△ 0.9	44,745	△ 1.1	89,923	0.1	8,919	8.5	31,357	4.3	373,849	△ 0.0	592,858	19.8	△ 0.2
	7月	232,933	△ 2.2	45,328	△ 5.2	90,327	△ 0.9	8,121	5.5	35,644	1.0	412,353	△ 1.9	627,186	20.2	0.6
	8月	368,414	2.3	45,471	△ 0.5	89,487	4.2	8,076	14.2	55,504	6.6	566,952	2.9	835,366	26.9	3.3
	9月	224,095	△ 2.1	44,844	△ 1.6	88,509	2.7	8,450	4.4	37,219	2.9	403,117	△ 0.5	624,798	20.8	2.3
	10月	247,911	0.3	47,669	0.2	92,167	2.4	10,391	4.4	41,166	△ 3.2	439,304	0.5	688,859	22.2	0.7
	11月	241,421	4.0	47,483	△ 0.6	93,560	1.6	11,863	4.5	37,092	5.8	431,419	3.1	660,824	22.0	3.4
	12月	237,476	5.5	48,175	0.1	99,806	1.7	8,204	11.5	37,891	10.5	431,552	4.5	638,433	20.6	△ 2.1
19年	1月	261,583	2.2	41,374	△ 0.4	82,196	3.4	7,852	9.2	40,379	8.3	433,384	2.8	651,753	21.0	△ 1.7
	2月	209,738	7.3	42,513	△ 1.1	84,629	2.4	8,103	4.2	32,030	11.1	377,013	5.4	580,452	20.7	4.6
	3月	263,583	△ 0.6	50,041	△ 2.4	97,099	0.6	9,814	11.0	43,451	5.7	463,988	0.2	757,779	24.4	5.6
	4月	258,556	3.7	45,376	△ 2.0	90,545	1.1	9,012	△ 2.0	43,454	9.2	446,943	2.9	710,156	23.7	10.5
	5月	305,866	△ 2.2	43,312	△ 0.7	88,669	2.2	9,167	△ 1.5	51,504	6.1	498,518	△ 0.5	693,469	22.4	△ 0.9
	6月	206,545	3.8	43,286	△ 3.3	90,375	0.5	8,952	0.4	34,778	10.9	383,936	2.7	614,172	20.5	3.6
備考		・通行量については、橋上（下津井瀬戸大橋）交通量である。 ・資料出典：本州四国連絡高速道路（株）												・JR瀬戸大橋線については再掲		





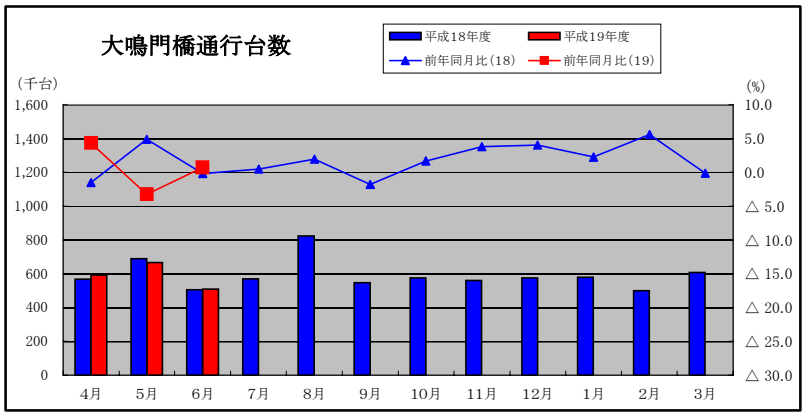
大　鳴　門　橋　・　多　々　羅　大　橋　通　行　量

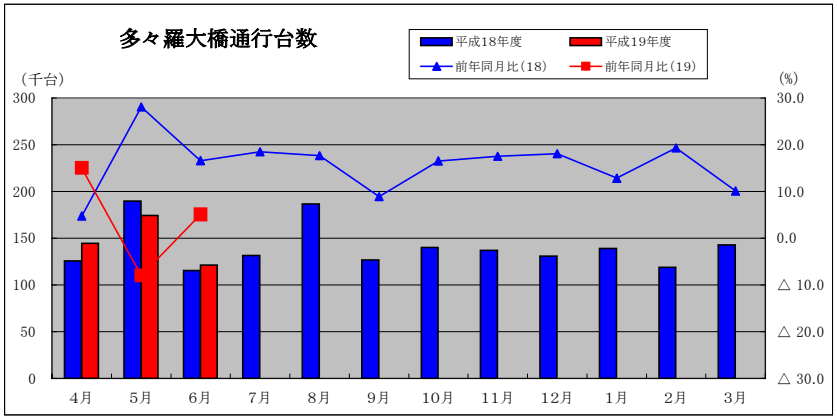
大　鳴　門　橋　通　行　量（台）

年別	車種区分 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
17年度	4,065,691	2.0	581,428	△ 0.5	1,405,573	1.7	151,251	0.3	773,220	6.7	6,977,163	2.2	19,116
18年度	4,136,415	1.7	575,274	△ 1.1	1,435,649	2.1	157,268	4.0	794,232	2.7	7,098,838	1.7	19,449
月別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
18年 4～6月	1,024,536	1.3	143,568	△ 1.5	355,738	2.0	40,021	2.7	198,359	1.5	1,762,222	1.3	19,365
7～9月	1,191,258	△ 0.1	142,624	△ 0.9	355,152	2.6	36,905	1.2	215,398	0.9	1,941,337	0.4	21,101
10～12月	955,424	3.6	148,055	△ 0.7	373,142	3.1	42,959	4.5	189,512	3.9	1,709,092	3.1	18,577
19年 1～3月	965,197	2.7	141,027	△ 1.1	351,617	0.8	37,383	7.7	190,963	5.0	1,686,187	2.3	18,735
4～6月	1,025,223	0.1	141,975	△ 1.1	359,675	1.1	39,658	△ 0.9	201,500	1.6	1,768,031	0.3	19,429
18年 4月	322,028	△ 2.1	49,262	△ 4.5	120,575	0.2	13,427	0.7	63,210	△ 0.1	568,502	△ 1.5	18,950
5月	433,216	6.0	47,190	1.8	115,915	3.2	13,441	2.2	79,609	3.9	689,371	4.9	22,238
6月	269,292	△ 1.5	47,116	△ 1.4	119,248	2.7	13,153	5.5	55,540	0.1	504,349	△ 0.2	16,812
7月	326,941	△ 0.0	48,152	△ 1.8	119,048	2.0	12,183	1.0	63,893	2.3	570,217	0.5	18,394
8月	553,192	1.7	47,946	0.7	120,123	3.2	12,524	3.2	89,722	2.3	823,507	1.9	26,565
9月	311,125	△ 3.3	46,526	△ 1.7	115,981	2.6	12,198	△ 0.4	61,783	△ 2.5	547,613	△ 1.8	18,254
10月	323,602	1.2	49,315	0.1	121,308	3.7	14,720	6.5	65,866	0.8	574,811	1.7	18,542
11月	310,509	4.7	49,172	△ 1.1	121,815	3.0	15,928	4.0	61,529	5.2	558,953	3.8	18,632
12月	321,313	5.0	49,568	△ 1.2	130,019	2.6	12,311	2.7	62,117	6.2	575,328	4.0	18,559
19年 1月	347,235	2.0	41,957	△ 1.0	111,027	1.7	11,554	10.7	67,913	5.5	579,686	2.3	18,700
2月	273,660	7.8	45,149	0.6	112,716	0.8	11,773	5.6	55,937	9.5	499,235	5.6	16,104
3月	344,302	△ 0.3	53,921	△ 2.6	127,874	0.1	14,056	7.0	67,113	1.0	607,266	△ 0.1	19,589
4月	342,072	6.2	48,616	△ 1.3	122,337	1.5	13,593	1.2	66,395	5.0	593,013	4.3	19,767
5月	409,593	△ 5.5	46,683	△ 1.1	119,096	2.7	13,170	△ 2.0	78,555	△ 1.3	667,097	△ 3.2	21,519
6月	273,558	1.6	46,676	△ 0.9	118,242	△ 0.8	12,895	△ 2.0	56,550	1.8	507,921	0.7	16,931
備考	・資料出典：本州四国連絡高速道路(株)												

多　々　羅　大　橋　通　行　量（台）

年別	車種区分 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
17年度	853,038	1.5	129,232	1.4	159,668	△ 3.5	28,612	△ 1.1	282,641	5.1	1,453,191	1.6	3,970
18年度	1,016,214	19.1	139,232	7.7	175,070	9.6	30,520	6.7	323,698	14.5	1,684,734	15.9	4,616
月別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
18年 4～6月	266,910	22.2	33,384	7.4	40,920	6.4	7,584	2.9	82,151	14.4	430,949	17.4	4,736
7～9月	277,475	18.0	33,914	8.2	42,734	10.8	7,203	9.3	83,416	12.6	444,742	15.3	4,834
10～12月	236,120	20.8	37,078	7.9	46,643	9.5	8,978	9.1	79,112	18.3	407,931	17.4	4,434
19年 1～3月	235,709	15.5	34,856	7.5	44,773	11.7	6,755	5.2	79,019	13.1	401,112	13.7	4,457
4～6月	265,267	△ 0.6	35,065	5.0	45,092	10.2	8,176	7.8	86,964	5.9	440,564	2.2	4,841
18年 4月	73,720	5.9	10,841	△ 0.2	13,668	3.2	2,530	△ 7.5	24,954	6.1	125,713	4.8	4,190
5月	127,841	35.3	10,964	7.0	13,277	8.2	2,578	7.1	35,032	22.2	189,692	28.1	6,119
6月	65,349	20.2	11,579	16.2	13,975	8.1	2,476	11.3	22,165	13.0	115,544	16.6	3,851
7月	78,700	24.2	11,453	8.4	14,080	11.2	2,299	3.2	25,030	12.7	131,562	18.5	4,244
8月	125,768	19.8	11,302	12.0	13,569	14.2	2,109	10.9	33,731	14.3	186,479	17.7	6,015
9月	73,007	9.4	11,159	4.2	15,085	7.7	2,795	13.5	24,655	10.2	126,701	8.9	4,223
10月	81,787	19.1	12,000	6.3	15,133	12.7	3,256	10.7	27,858	16.9	140,034	16.6	4,517
11月	79,377	21.5	12,788	9.3	15,756	11.2	3,660	11.8	25,276	15.3	136,857	17.6	4,562
12月	74,956	22.0	12,290	7.9	15,754	5.0	2,062	2.3	25,978	23.0	131,040	18.1	4,227
19年 1月	85,174	13.8	10,391	7.7	13,858	10.4	1,813	0.3	27,794	14.2	139,030	12.8	4,485
2月	67,664	24.4	11,482	9.1	14,603	12.9	2,139	11.4	23,244	16.0	119,132	19.3	4,255
3月	82,871	10.8	12,983	5.9	16,312	11.9	2,803	4.0	27,981	9.7	142,950	10.1	4,611
4月	86,942	17.9	11,758	8.5	14,969	9.5	2,712	7.2	28,196	13.0	144,577	15.0	4,819
5月	111,072	△ 13.1	11,570	5.5	14,829	11.7	2,763	7.2	34,312	△ 2.1	174,546	△ 8.0	5,631
6月	67,253	2.9	11,737	1.4	15,294	9.4	2,701	9.1	24,456	10.3	121,441	5.1	4,048





(2)四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
17年度		7,440,576	3.8	5,055,523	4.6	2,610,745	3.8	5,712,694	4.5	3,705,252	4.8
18年度		7,716,309	3.7	5,244,831	3.7	2,641,038	1.2	5,855,383	2.5	3,831,050	3.4
月別		平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
18年	4～6月	1,891,053	4.2	1,267,235	3.4	655,588	0.3	1,442,995	2.4	945,206	2.6
	7～9月	2,003,230	2.1	1,388,232	2.7	714,256	△ 2.0	1,527,101	1.2	1,019,652	1.4
	10～12月	1,931,528	4.2	1,303,086	4.7	643,312	4.0	1,467,656	3.7	942,318	5.6
19年	1～3月	1,890,498	4.5	1,286,278	4.3	627,882	3.0	1,417,631	2.8	923,874	4.2
	4～6月	1,935,131	2.3	1,320,397	4.2	663,573	1.2	1,464,347	1.5	955,732	1.1
18年	4月	620,336	2.8	417,373	2.1	211,348	△ 1.6	471,316	1.0	306,403	1.9
	5月	687,737	6.1	473,970	6.0	254,724	3.1	531,012	4.5	352,143	4.0
	6月	582,980	3.4	375,892	1.7	189,516	△ 1.2	440,667	1.4	286,660	1.5
	7月	629,108	1.8	420,721	1.9	208,921	△ 2.5	481,339	1.4	316,263	1.4
	8月	769,038	2.8	555,219	3.4	304,174	△ 0.4	591,181	1.9	403,925	2.1
	9月	605,084	1.5	412,291	2.7	201,161	△ 3.7	454,581	△ 0.1	299,464	0.6
	10月	645,273	3.2	433,973	4.7	217,143	△ 0.7	492,411	1.3	319,001	2.5
	11月	634,922	4.1	426,456	6.3	214,938	0.4	486,145	1.9	311,171	3.3
	12月	651,333	5.4	442,658	3.2	211,231	13.6	489,100	8.3	312,146	11.7
19年	1月	636,437	6.1	440,288	4.1	213,213	5.7	478,943	3.9	305,767	5.9
	2月	572,532	5.9	383,945	7.4	186,957	5.9	427,429	4.3	283,874	8.3
	3月	681,529	1.8	462,045	2.0	227,712	△ 1.6	511,259	0.6	334,233	△ 0.4
	4月	642,209	3.5	439,776	5.4	219,444	3.8	487,956	3.5	317,109	3.5
	5月	691,991	0.6	482,484	1.8	248,566	△ 2.4	524,740	△ 1.2	347,337	△ 1.4
	6月	600,931	3.1	398,137	5.9	195,563	3.2	451,651	2.5	291,286	1.6
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社									

＊(1)高松自動車道1:善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。
高松自動車道2:高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日,鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。
(2)松山自動車道 :三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、
いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。
(3)高知自動車道 :大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。
(4)徳島自動車道 :脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、
美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

（単位：台、％）

区分 / 年別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合　計	前年同期比
17年度		519,413	8.4	3,524,513	3.2	315,289	5.7	421,772	7.6	47,074	1.5	4,828,060	4.3
18年度		553,108	6.5	3,598,543	2.1	327,474	3.9	439,827	4.3	49,441	5.0	4,968,393	2.9
月　別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合　計	前年同月比
18年	4～6月	133,613	4.8	888,965	1.7	79,285	5.6	106,458	6.4	12,486	4.2	1,220,807	2.7
	7～9月	145,438	4.5	959,427	0.1	81,231	3.4	108,588	5.5	11,869	5.0	1,306,553	1.3
	10～12月	137,471	6.9	881,043	3.8	85,863	3.3	117,420	3.4	14,160	6.6	1,235,956	4.1
19年	1～3月	136,586	10.0	869,109	3.1	81,095	3.2	107,361	2.0	10,926	4.0	1,205,077	3.7
	4～6月	145,469	8.9	890,737	0.2	80,517	1.6	108,555	2.0	12,148	△ 2.7	1,237,427	1.4
18年	4月	43,057	2.5	287,288	0.4	27,307	4.4	36,617	5.9	4,234	3.3	398,503	1.4
	5月	50,964	7.1	336,841	3.9	25,877	7.8	34,649	8.7	4,304	6.0	452,635	4.8
	6月	39,592	4.5	264,836	0.6	26,101	4.8	35,192	4.8	3,948	3.3	369,669	1.7
	7月	45,036	5.2	292,458	0.2	27,295	2.7	36,225	3.2	3,997	3.1	405,009	1.2
	8月	57,015	4.6	389,135	0.9	27,521	4.3	37,015	8.0	4,010	10.6	514,695	2.0
	9月	43,388	3.6	277,834	△ 1.1	26,416	3.3	35,348	5.4	3,862	1.7	386,848	0.3
	10月	47,357	△ 0.7	297,737	1.2	27,979	3.2	36,981	5.8	4,898	6.9	414,952	1.6
	11月	44,711	6.9	291,736	2.2	28,269	2.3	37,682	4.1	5,666	7.1	408,063	2.9
	12月	45,403	16.2	291,571	8.2	29,614	4.6	42,757	0.8	3,596	5.4	412,940	7.9
19年	1月	46,101	11.0	299,789	4.4	24,223	4.6	33,106	2.8	3,133	7.7	406,351	5.0
	2月	40,509	12.9	259,866	5.9	25,828	4.2	34,304	2.2	3,411	2.4	363,918	6.1
	3月	49,976	6.9	309,454	△ 0.4	31,045	1.3	39,951	1.3	4,382	2.7	434,808	0.7
	4月	48,108	11.7	296,584	3.2	27,629	1.2	37,044	1.2	4,004	△ 5.5	413,369	3.7
	5月	53,500	5.0	323,927	△ 3.8	26,554	2.6	35,848	3.5	4,109	△ 4.5	443,938	△ 1.9
	6月	43,861	10.8	270,226	2.0	26,334	0.9	35,663	1.3	4,036	2.2	380,120	2.8
資料出所等		西日本高速道路株式会社　四国支社											

＊(1)平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2)インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台、%)

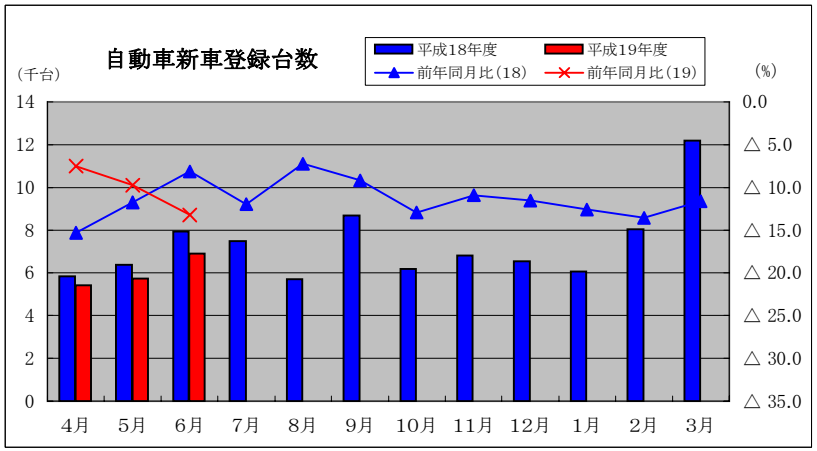
区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
17年度		20,587,803	5.3	9,610,641	5.6	7,333,663	5.2	23,728,735	5.2	13,617,348	4.4	74,878,190	5.1
18年度		21,920,464	6.5	10,064,146	4.7	7,522,072	2.6	24,651,997	3.9	14,108,667	3.6	78,267,346	4.5
月別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
18年	4～6月	5,325,767	7.5	2,424,821	3.8	1,844,211	2.8	5,979,341	3.6	3,434,689	2.5	19,008,829	4.4
	7～9月	5,568,948	5.6	2,647,789	4.2	1,979,879	△ 0.2	6,354,997	2.7	3,669,419	2.1	20,221,032	3.2
	10～12月	5,544,634	6.5	2,515,646	6.1	1,875,848	4.2	6,262,226	5.3	3,555,116	5.9	19,753,470	5.7
19年	1～3月	5,481,115	6.3	2,475,890	4.8	1,822,134	3.7	6,055,433	4.1	3,449,443	4.1	19,284,015	4.8
	4～6月	5,552,555	4.3	2,549,250	5.1	1,898,096	2.9	6,168,776	3.2	3,517,730	2.4	19,686,407	3.6
18年	4月	1,752,134	6.7	795,796	2.1	600,846	1.8	1,967,106	2.9	1,122,520	1.9	6,238,402	3.6
	5月	1,867,696	9.2	895,575	6.1	684,397	4.8	2,116,554	4.9	1,227,324	3.8	6,791,546	6.0
	6月	1,705,937	6.6	733,450	2.9	558,968	1.6	1,895,681	2.9	1,084,845	1.6	5,978,881	3.6
	7月	1,812,742	5.4	816,386	3.1	604,229	△ 0.1	2,067,129	2.7	1,175,769	2.3	6,476,255	3.2
	8月	2,004,572	5.8	1,034,450	5.5	784,960	0.5	2,339,086	3.1	1,373,959	1.9	7,537,027	3.6
	9月	1,751,634	5.5	796,953	3.6	590,690	△ 1.2	1,948,782	2.0	1,119,691	2.0	6,207,750	2.9
	10月	1,844,396	5.6	835,717	5.3	633,887	1.7	2,102,037	3.1	1,199,633	4.6	6,615,670	4.2
	11月	1,816,875	6.4	830,397	7.6	625,782	0.0	2,065,000	2.8	1,163,389	3.2	6,501,443	4.2
	12月	1,883,363	7.5	849,532	5.4	616,179	11.9	2,095,189	10.2	1,192,094	9.9	6,636,357	8.9
19年	1月	1,832,606	7.7	852,733	4.8	612,156	5.1	2,016,860	4.8	1,131,927	4.3	6,446,282	5.5
	2月	1,679,834	7.1	740,811	7.6	552,692	6.2	1,854,667	5.5	1,064,921	6.7	5,892,925	6.5
	3月	1,968,675	4.4	882,346	2.6	657,286	0.5	2,183,906	2.3	1,252,595	1.9	6,944,808	2.7
	4月	1,838,910	5.0	842,258	5.8	626,284	4.2	2,055,614	4.5	1,165,449	3.8	6,528,515	4.7
	5月	1,929,720	3.3	926,214	3.4	686,990	0.4	2,154,896	1.8	1,240,670	1.1	6,938,490	2.2
	6月	1,783,925	4.6	780,778	6.5	584,822	4.6	1,958,266	3.3	1,111,611	2.5	6,219,402	4.0

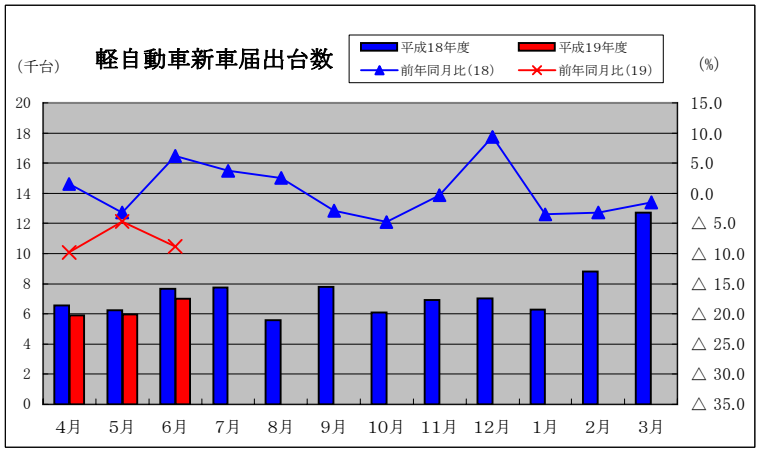
資料出所等　西日本高速道路株式会社　四国支社

(3) 自動車登録・届出

（単位：台、％）

区分 / 年月別		自動車新車登録台数（販売）					軽自動車新車届出台数（販売）					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期（月）比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期（月）比	総車両数	前年同期（月）比
17年度		10,405	86,257	2,552	99,214	△ 7.9	25,136	63,798	382	89,316	1.7	2,939,944	0.8
18年度		9,619	75,865	2,430	87,914	△ 11.4	23,205	65,817	399	89,421	0.1	2,943,390	0.1
18年	4～6月	2,394	17,289	477	20,160	△ 11.5	5,563	14,791	103	20,457	1.7	2,945,391	0.4
	7～9月	2,497	18,776	602	21,875	△ 9.7	5,763	15,231	85	21,079	0.9	2,956,463	0.3
	10～12月	2,152	16,855	561	19,568	△ 11.8	5,500	14,479	80	20,059	1.4	2,960,661	0.2
19年	1～3月	2,576	22,945	790	26,311	△ 12.5	6,379	21,316	131	27,826	△ 2.5	2,943,390	0.1
	4～6月	2,365	15,226	463	18,054	△ 10.4	4,687	14,093	71	18,851	△ 7.9	2,952,036	0.2
18年	4月	662	5,064	126	5,852	△ 15.3	1,799	4,719	29	6,547	1.6	2,942,387	0.6
	5月	775	5,430	162	6,367	△ 11.7	1,732	4,492	28	6,252	△ 3.1	2,940,452	0.4
	6月	957	6,795	189	7,941	△ 8.2	2,032	5,580	46	7,658	6.2	2,945,391	0.4
	7月	819	6,496	169	7,484	△ 12.0	2,089	5,608	36	7,733	3.7	2,949,638	0.3
	8月	670	4,849	196	5,715	△ 7.2	1,487	4,050	27	5,564	2.6	2,950,575	0.3
	9月	1,008	7,431	237	8,676	△ 9.2	2,187	5,573	22	7,782	△ 2.9	2,956,463	0.3
	10月	755	5,272	165	6,192	△ 12.9	1,647	4,427	29	6,103	△ 4.8	2,956,213	△ 0.2
	11月	756	5,904	170	6,830	△ 10.9	1,956	4,928	19	6,903	△ 0.4	2,958,925	0.2
	12月	641	5,679	226	6,546	△ 11.6	1,897	5,124	32	7,053	9.4	2,960,661	0.2
19年	1月	668	5,255	145	6,068	△ 12.6	1,446	4,820	26	6,292	△ 3.4	2,961,250	0.1
	2月	750	7,054	246	8,050	△ 13.5	2,056	6,717	47	8,820	△ 3.2	2,963,596	0.1
	3月	1,158	10,636	399	12,193	△ 11.7	2,877	9,779	58	12,714	△ 1.5	2,943,390	0.1
	4月	731	4,530	153	5,414	△ 7.5	1,390	4,497	20	5,907	△ 9.8	2,948,236	0.2
	5月	789	4,831	127	5,747	△ 9.7	1,545	4,387	27	5,959	△ 4.7	2,948,762	0.3
	6月	845	5,865	183	6,893	△ 13.2	1,752	5,209	24	6,985	△ 8.8	2,952,036	0.2
資料出所等		自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											





(4)船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区分 / 年月別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航																
		有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	前年同期(月)比	有効求職数	前年同期(月)比	求人倍率
17年度		2,354	1,771	1.33	241	105	2.30	161	615	0.26	59	389	0.15	240	262	0.92	3,055	62.1	3,142	△ 38.1	0.97
18年度		3,105	1,847	1.68	211	128	1.65	104	554	0.19	89	178	0.50	301	258	1.17	3,810	24.7	2,965	△ 5.6	1.28
18年	4～6月	774	454	1.70	59	35	1.69	30	119	0.25	14	64	0.22	56	53	1.06	933	46.2	725	△ 12.3	1.29
	7～9月	718	481	1.49	40	45	0.89	20	155	0.13	17	43	0.40	73	68	1.07	868	35.6	792	△ 6.9	1.10
	10～12月	773	483	1.60	54	22	2.45	12	120	0.10	34	32	1.06	81	73	1.11	954	34.4	730	1.5	1.31
19年	1～3月	840	429	1.96	58	26	2.23	18	121	0.15	24	39	0.62	91	64	1.42	1,031	0.4	679	2.9	1.52
	4～6月	804	422	1.91	96	36	2.67	34	118	0.29	22	52	0.42	90	63	1.43	1,046	12.1	691	△ 4.7	1.51
18年	4月	277	159	1.74	20	8	2.50	7	32	0.22	7	26	0.27	15	18	0.83	326	38.1	243	△ 10.7	1.34
	5月	265	148	1.79	19	12	1.58	11	41	0.27	4	20	0.20	21	17	1.24	320	62.4	238	△ 13.5	1.34
	6月	232	147	1.58	20	15	1.33	12	46	0.26	3	18	0.17	20	18	1.11	287	40.0	244	△ 12.9	1.18
	7月	202	151	1.34	6	16	0.38	12	49	0.24	6	14	0.43	26	19	1.37	252	26.6	249	△ 11.7	1.01
	8月	254	166	1.53	13	16	0.81	3	54	0.06	5	15	0.33	28	24	1.17	303	31.2	275	△ 3.8	1.10
	9月	262	164	1.60	21	13	1.62	5	52	0.10	6	14	0.43	19	25	0.76	313	49.0	268	△ 5.3	1.17
	10月	270	177	1.53	22	8	2.75	3	41	0.07	13	9	1.44	26	23	1.13	334	41.5	258	0.8	1.29
	11月	261	170	1.54	16	7	2.29	4	39	0.10	10	10	1.00	29	27	1.07	320	38.5	253	2.4	1.26
	12月	242	136	1.78	16	7	2.29	5	40	0.13	11	13	0.85	26	23	1.13	300	23.5	219	1.4	1.37
19年	1月	283	146	1.94	21	10	2.10	3	43	0.07	11	12	0.92	21	24	0.88	339	4.0	235	6.3	1.44
	2月	278	146	1.90	18	9	2.00	5	40	0.13	6	15	0.40	33	21	1.57	340	3.3	231	6.5	1.47
	3月	279	137	2.04	19	7	2.71	10	38	0.26	7	12	0.58	37	19	1.95	352	△ 5.4	213	△ 4.1	1.65
	4月	284	137	2.07	28	10	2.80	6	41	0.15	7	20	0.35	36	19	1.89	361	10.7	227	△ 6.6	1.59
	5月	257	142	1.81	39	14	2.79	15	32	0.47	7	17	0.41	26	23	1.13	344	7.5	228	△ 4.2	1.51
	6月	263	143	1.84	29	12	2.42	13	45	0.29	8	15	0.53	28	21	1.33	341	18.8	236	△ 3.3	1.44

資料出所等　四国運輸局海事振興部船員労政課

「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。
　また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[※平成19年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。
※18年度の漁船有効求人数は民間24、求職数は民間39を含む。