

四国地方における運輸の動き

(四国内/四国～四国外/国際)

平成18年度第3四半期分(平成18年10月～12月)

平成19年3月20日
四国運輸局交通環境部情報調査官
(担当)福家 087-825-1175

1. 旅客輸送

| | | 対前年同期比(%) | |
|----------------------|------------------|---|------|
| 鉄道 軌道 | JR四国 |  | -0.3 |
| | JR瀬戸 大橋線 |  | 0.7 |
| | 中小民鉄 |  | 0.4 |
| | 軌道 |  | -2.3 |
| バス | 乗合バス |  | 0.0 |
| | 貸切バス |  | -1.5 |
| | 高速バス (四国～四国外) |  | 4.9 |
| | 高速バス (四国内) |  | 7.1 |
| タクシー | |  | -3.2 |
| フェリー・旅客船 (四国～四国外) | |  | -3.8 |
| 航空 | 国内線 |  | 1.7 |
| | 国際線 |  | -7.5 |

2. 貨物輸送

| | | 対前年同期比(%) | |
|------------------|-------------------|---|-------|
| 貨物 自動車 | 積合トラック |  | 1.8 |
| | 一般貨物 |  | 0.9 |
| 鉄道 | JR貨物 |  | -5.5 |
| フェリー (四国～四国外) | |  | -0.8 |
| 港湾運送 | 船舶積卸実績 (内航・外航) |  | -2.4 |
| | 外航 (コンテナ) |  | 5.9 |
| 航空輸送 | 国内線 |  | -4.9 |
| | 国際線 |  | -10.2 |
| 営業倉庫 | 普通(入庫) |  | -1.7 |
| | 冷蔵(入庫) |  | 1.3 |

3. その他

| | 対前年同期比(%) | |
|-----------------|---|-------|
| 本四連絡橋 通行台数 |  | 4.5 |
| 四国縦貫横断 道通行台数 |  | 4.1 |
| 新車 登録台数 |  | -11.8 |
| 軽自動車 |  | 1.4 |

凡例(対前年同期比)

| 前年比 | 10%以上 | 10%未満 3%以上 | 3%未満 0%以上 | 0%未満 -3%以上 | -3%未満 -10%以上 | -10%未満 |
|-----|---|---|---|---|---|---|
| マーク |  |  |  |  |  |  |

目 次

概況等

| | | | |
|---|------|-----|---|
| 1 | 旅客輸送 | ・・・ | 1 |
| 2 | 貨物輸送 | ・・・ | 1 |
| 3 | その他 | ・・・ | 2 |

(参考)

| | | | |
|----|-------------------|-----|---|
| 四国 | ～ 四国外の旅客及び貨物の動向概要 | ・・・ | 3 |
|----|-------------------|-----|---|

統計表

| | | | |
|-----|------------------------------------|-----|-----|
| 1 | 旅客輸送 | | |
| (1) | 鉄道・軌道 | | |
| | 四国旅客鉄道(株) 中小民鉄、軌道輸送人員 | ・・・ | 1 |
| | JR瀬戸大橋線輸送人員 | ・・・ | 1 |
| (2) | バス | | |
| | 乗合バス、貸切バス、 高速バス輸送人員(関西方面、関東方面等) | ・・・ | 2～3 |
| (3) | タクシー輸送人員 | ・・・ | 7 |
| (4) | フェリー・旅客船 | | |
| | フェリー・旅客船の輸送人員 | ・・・ | 8 |
| | フェリー(バス・乗用車)の航送台数 | ・・・ | 9 |
| (5) | 航空 | | |
| | 国内線(各空港別)・国際線輸送人員 | ・・・ | 10 |
| | 四国～東京(各空港別)輸送人員 | ・・・ | 11 |
| 2 | 貨物輸送 | | |
| (1) | 自動車輸送 | | |
| | 特別積合せ貨物 | ・・・ | 12 |
| | 宅配貨物 | ・・・ | 12 |
| | 一般貨物 | ・・・ | 12 |
| (2) | 鉄道輸送 | | |
| | 日本貨物鉄道(株)四国支社 | ・・・ | 13 |
| (3) | 海上輸送 | | |
| | フェリー利用トラック台数 | ・・・ | 14 |
| (4) | 港湾運送 | | |

| | | | |
|-----|--------------------------------|-----|-------|
| | 船舶積卸実績(各港別)(内航・外航別) | ・・・ | 15～16 |
| | コンテナ貨物量(各港別)(内航・外航別) | ・・・ | 17～18 |
| (5) | 航空貨物 | | |
| | 国内線(各空港) 国際線取扱量 | ・・・ | 13 |
| (6) | 営業倉庫 | | |
| | 普通倉庫入庫高、月末保管高 | ・・・ | 19 |
| | 冷蔵倉庫入庫高、月末保管高 | ・・・ | 20 |
| 3 | その他 | | |
| (1) | 本四連絡橋関係 | | |
| | 瀬戸大橋通行台数 | ・・・ | 21 |
| | 大鳴門橋・多々羅大橋通行台数 | ・・・ | 22 |
| (2) | 四国縦貫・横断自動車道通行台数 (平均交通量) | ・・・ | 23～24 |
| | 四国縦貫・横断自動車通行台数 (インター出入り交通量) | ・・・ | 25 |
| (3) | 自動車登録・届出 | | |
| | 自動車新車登録台数 | ・・・ | 26 |
| | 軽自動車新車届出台数 | ・・・ | 26 |
| | 自動車保有台数 | ・・・ | 26 |
| (4) | 船員労働需要 | | |
| | 船員労働力需給状況 | ・・・ | 27 |

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度・対同期比・対同月比を示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年3月)を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「r」は訂正数値等を示します。

概 況

1 旅客輸送

鉄道・軌道

- ・ JR 四国
対前年同期比 0.3% 減少となった。
瀬戸大橋線は、同 0.7% 増加となった。増加した理由は、11 月が四国～関東、関西、九州等四国外輸送が好調であったことによるものと推測される。
- ・ 中小民鉄
対前年同期比 0.4% 増加となり、3 期連続の増加となった。琴電が 2.3% 増加しており、7 月の新駅「空港通り」の開業、11 月の「丸亀町 A 街区」のオープン、12 月のサンポート合同庁舎オープン等による需要の増加と推測される。
- ・ 軌道
対前年同期比 2.3% の減少となり、3 期ぶりの減少となった。

バス

- ・ 乗合バス
四国全体では対前年同期比はほぼ横ばいであった。県別では、香川県が 3.0%、徳島県が 0.2% 増加となり、他の 2 県は減少となった。香川県が増加したのは、ことでんバスが「ショッピング・レインボー循環バス」の増便、「屋島シャトルバス」の運行等による需要の増加と推測される。
- ・ 貸切バス
四国全体では 1.5% 減少となった。県別では、徳島県が 0.8% 増加となった。一方、愛媛県が 2.1% 減少するなど他県は減少した。
- ・ 高速バス
高速バス全体（四国島内間及び島外間の合計）では 5.2% の増加となった。
 - ・ 本州～四国間は全体で 4.9% 増加となった。ルート別では、京阪神方面が、4.9%、名古屋方面が 11.7%、関東方面が 11.3% 増加した。
 - ・ 四国島内間は 7.1% 増加した。島内ルート別では、平成 17 年 10 月から増便のあった徳島～松山間が 22.0% 増加するなど全ルートで増加した。

タクシー

- ・ 四国全体では対前年同期比 3.2% 減少となった。県別では香川県が 1.2% 増加となり、他県は減少した。

フェリー・旅客船

- ・ 四国～四国外全体では対前年同期比 3.8% 減少となった。
航路別では、四国～九州間が 4 期ぶりに 0.6% 増加したが、徳島～阪神間が 5.3%、愛媛～中国間が 10.8% 減少するなど他の航路で減少となった。

航空

- ・ 国内線
管内全体では対前年同期比 1.7% 増加となった。空港別では、高松空港が 4.0%、松山空港が 2.9%、高知空港は 0.9% 増加した。一方、徳島空港は平成 18 年 4 月からの航空会社の撤退による減便の影響もあり 3.8% 減少した。
- ・ 国際線
対前年同期比 7.5% 減少となった。空港別では、松山空港が 6.8% 増加した。一方、高松空港が 20.1% 減少となった。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・ 特別積合貨物は、対前年同期比 1.8% 増加となり、5 期連続の増加となった。
- ・ 宅配貨物は 2.6% 増加となり、6 期連続の増加となった。
- ・ 一般貨物は 0.9% 増加した。

鉄道（JR 貨物）

- ・ 対前年同期比が 5.5% 減少となった。減少した理由は、10 月の気候要因による農産品の減少、11 月の化学工業品メーカーの生産調整による減少。

フェリー（トラック航送）

- ・ 四国～四国外では対前年同期比 2,679 台（0.8%）減少した。
航路別では、香川～阪神間が 9.8%、愛媛～阪神間が 1.5% 増加するなど 4 航路で増加であったが、愛媛～中国が 8.3%、徳島～阪神が 1.5% 減少するなど 4 航路で減少であった。香川～阪神間等航送台数が増加した理由は、燃料費高騰によるトラック輸送のフェリー利用の増加等と推測される。

港湾運送

- ・ 船舶積卸し実績は、対前年同期比 2.4% 減少となった。
港別では、今治港が「鉱産品」「金属機械工業品」

- 等が増加し9.8%増加、高松港が「コンテナ」「鉄鋼」等が増加し3.5%増加した。
- ・外航（コンテナ）
対前年同期比5.9%増加となった。
輸出は7.8%増加となった。
港別では、徳島小松島港が18.5%、高松港が21.0%、松山港が6.5%増加。他の港では減少した。
輸入は4.0%増加した。
港別では、徳島小松島港が9.4%、高松港が18.7%増加。他の港では減少した。

航空貨物

- ・国内
前年同期比4.9%減少となった。
空港別では、高松空港が3.0%増加となり、他の空港は減少となった。
- ・国際
対前年同期比10.2%減少となった。
空港別では、高松空港が4.6%、松山空港が20.9%減少であった。

営業倉庫

- ・普通倉庫
「入庫高」は対前年同期比1.7%減少した。
県別では、徳島県、愛媛県、高知県が増加となった。一方、香川県は減少した。
- ・冷蔵倉庫
「入庫高」は1.3%増加した。
県別では、徳島県、愛媛県が増加した。一方、香川県、高知県は減少した。

3 その他

本四連絡橋 通行台数

- ・本四連絡橋の通行量は対前年同期比4.5%増加した。
橋別では、瀬戸大橋が2.6%、大鳴門橋が3.1%増加した。多々羅大橋はしまなみ海道が平成18年4月29日から全通し、17.4%増加となった。

四国縦貫・横断 自動車道

- ・自動車道の平均交通量は、対前年同期比4.1%増加した。
自動車道別では、全自動車道が増加であった。
- ・インター出入交通量は、5.7%増加であった。

新車登録台数

- ・自動車新規登録は対前年同期比11.8%減少した。

軽自動車

- ・軽自動車の新規届出台数は1.4%増加した。

船員需給

- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が34.4%の増加、有効求職数が1.5%増加し、有効求人倍率は1.31倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は1.60倍、漁船は0.10倍、旅客船は1.06倍となっている。

四国～四国外間の旅客及び貨物の動向概要

(旅客関係)

JR瀬戸大橋線 輸送人員0.7%増加。

JR瀬戸大橋線の輸送人員は、前年同期比0.7%増加となった。対前年同期比が増加したのは、11月が四国～関東、関西、九州等四国外輸送が好調であったことによるものと推測される。

高速バス 愛媛～京阪神ルートは10.7%増と依然好調。

四国～京阪神間は4.9%増加。

四国～四国外間の輸送人員は4.9%増加した。

方面別では、四国～京阪神間の高速バスの輸送人員が、対前年同期比4.9%増加となった。各県からのルートを見ると、徳島ルートについてが2.7%、香川ルートが同5.7%、愛媛ルートが同10.7%、高知ルートが同9.3%増加するなど、4県ともに増加した。本期間中は、天候に恵まれ台風・積雪による運休が少なかったことが要因と考えられる。

フェリー・旅客船 減少続く。

フェリー・旅客船の輸送人員は、対前年同期比3.8%減少となった。航路別では、四国～九州間が4期ぶりに0.6%増加したが、徳島～阪神間が5.3%、愛媛～中国間が10.8%減少するなど他の航路で減少となった。

航空 4期ぶりに増加。

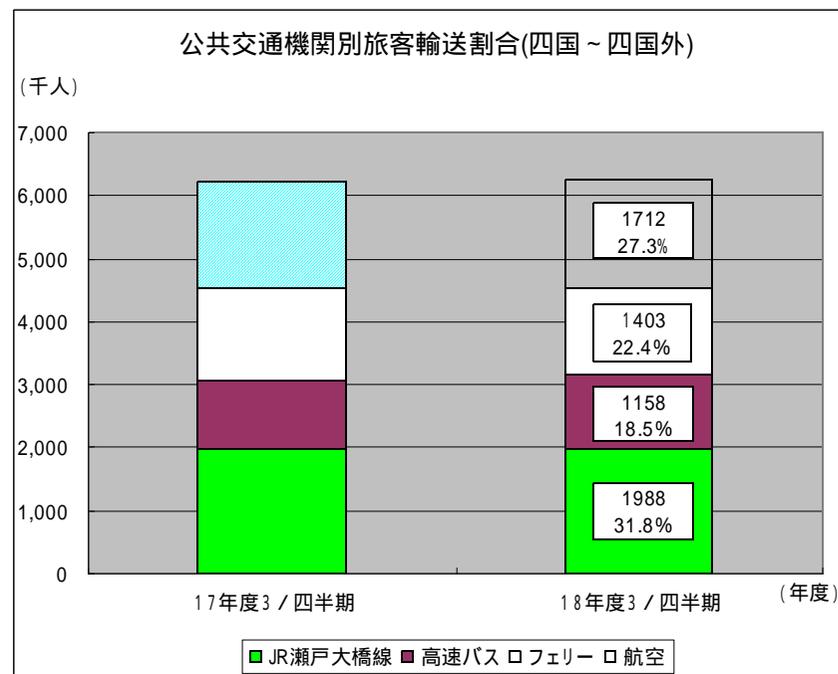
管内全体では対前年同期比1.7%増加となった。

空港別では、高松空港が4.0%、松山空港が2.9%、高知空港は0.9%増加した。一方、徳島空港は平成18年4月からの航空会社の撤退による減便の影響もあり3.8%減少した。

JR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのすべての公共交通機関の総合計は、0.7%の増加。

(参考)

四国～四国外間の旅客のJR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのモードを合計すると、公共交通機関の平成18年度第3四半期の輸送人員は、626万1千人で前年同期と比較すると4万人(0.7%)の増加となった。



(単位：千人)

| | H 17・3/4 | H18・3/4 | |
|---------|----------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 輸送人員 | 前年同期比 |
| JR瀬戸大橋線 | 1,975 | 1,988 | 0.7% |
| 高速バス | 1,104 | 1,158 | 4.9% |
| フェリー | 1,459 | 1,403 | -3.8% |
| 航空 | 1,683 | 1,712 | 1.7% |
| 合計 | 6,221 | 6,261 | 0.7% |

(貨物関係)

本四3橋の中型車と大型車の通行量の合計は2.2%の増加。

本四3橋でトラックが大きい比重を占める中型車と大型車の通行量の合計は103万4千台で、2万2千台(2.2%)の増加となった。

特別積合せ貨物 1.8%増加。

四国～四国外間の特別積合せ貨物の輸送トン数は本州四国連絡橋を利用して貨物輸送を行っている主要9社についてみると、128万8千トン(一部、四国内輸送を含む)で前年同期と比較すると2万3千トン(1.8%)の増加、宅配貨物では、同主要8社で3,539万6千個(一部、四国内輸送を含む)で対前年同期比89万8千個(2.6%)の増加となった。JR貨物の輸送トン数は、コンテナが12万9千トンで対前年度比5.5%の減少であった。

航空貨物 4.9%減少。

航空貨物では、四国の4空港の国内線は9,433トンで前年同期と比較すると485トン(4.9%)の減少となった。

フェリー トラック航送台数は、0.8%減少。

四国～四国外では対前年同期比2,679台(0.8%)減少した。

航路別では、香川～阪神間が9.8%、愛媛～阪神間が1.5%増加するなど4航路で増加であったが、愛媛～中国が8.3%、徳島～阪神が1.5%減少するなど4航路で減少であった。香川～阪神間等航送台数が増加した理由は、燃料費高騰によるトラック輸送のフェリー利用の増加等と推測される。

(本州四国連絡橋)

瀬戸大橋2.6%、大鳴門橋3.1%、多々羅大橋17.4%増加。

瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋合計では、4.5%増加。

本州四国連絡橋の通行量は、瀬戸大橋が対前年同期比2.6%、大鳴門橋が3.1%、多々羅大橋が17.4%増加した。瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋合計では4.5%増加した。

多々羅大橋が大幅に増加したのは、しまなみ海道が18年4月29日から全通したことに伴うもの。

統計表

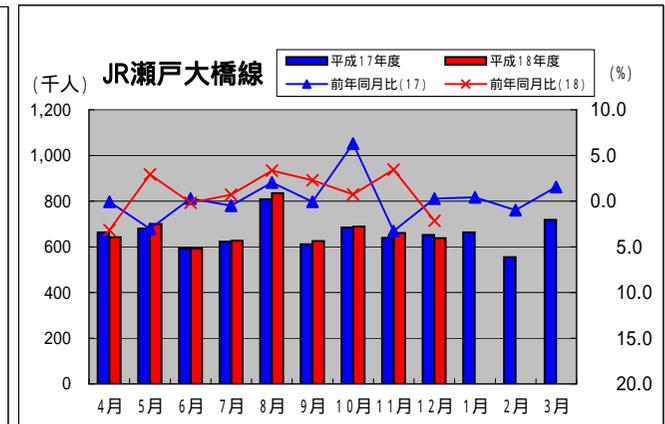
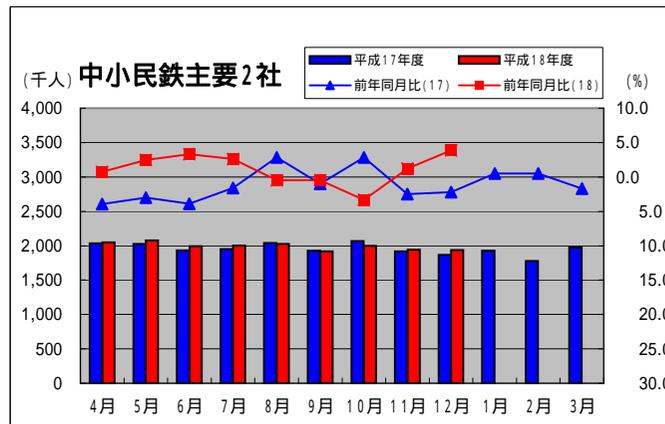
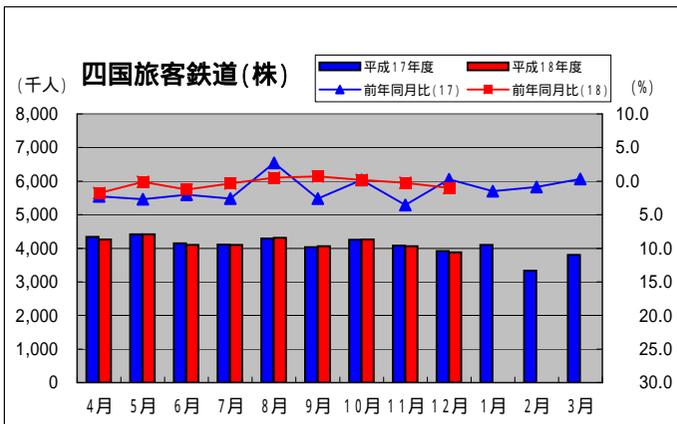
1 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

(単位:千人、%)

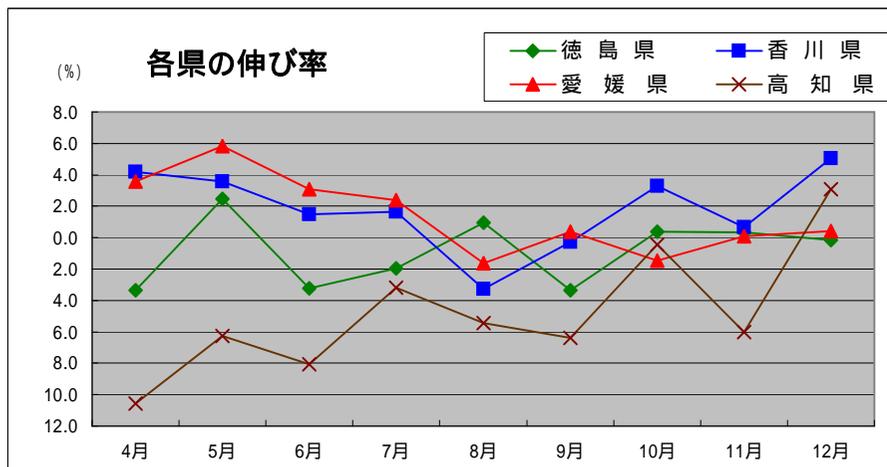
| 区分 年度別 | 鉄 道 | | | | 軌 道 | |
|------------|------------|-------|----------|-------|--------|-------|
| | 四国旅客鉄道(株) | | 中小民鉄主要2社 | | 私鉄2社 | |
| | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 |
| 16年度 | 49,465 | 2.5 | 23,710 | 1.6 | 13,402 | 3.1 |
| 17年度 | 48,842 | 1.3 | 23,442 | 1.1 | 13,144 | 1.9 |
| 月別 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 |
| 17年 10~12月 | 12,253 | 1.1 | 5,853 | 0.6 | 3,313 | 1.6 |
| 18年 1~3月 | 11,242 | 0.7 | 5,682 | 0.3 | 3,202 | 1.1 |
| 4~6月 | 12,775 | 1.1 | 6,120 | 2.2 | 3,411 | 4.2 |
| 7~9月 | 12,473 | 0.3 | 5,948 | 0.5 | 3,456 | 3.0 |
| 10~12月 | 12,211 | 0.3 | 5,879 | 0.4 | 3,236 | 2.3 |
| 17年 10月 | 4,254 | 0.2 | 2,066 | 2.8 | 1,179 | 6.5 |
| 11月 | 4,077 | 3.6 | 1,920 | 2.5 | 1,055 | 3.0 |
| 12月 | 3,922 | 0.3 | 1,867 | 2.2 | 1,079 | 1.2 |
| 18年 1月 | 4,099 | 1.5 | 1,929 | 0.5 | 1,038 | 2.1 |
| 2月 | 3,338 | 0.9 | 1,778 | 0.5 | 960 | 1.1 |
| 3月 | 3,805 | 0.3 | 1,975 | 1.7 | 1,204 | 0.2 |
| 4月 | 4,261 | 1.8 | 2,050 | 0.7 | 1,186 | 3.2 |
| 5月 | 4,416 | 0.1 | 2,076 | 2.5 | 1,165 | 7.7 |
| 6月 | 4,098 | 1.3 | 1,994 | 3.3 | 1,060 | 1.5 |
| 7月 | 4,098 | 0.3 | 2,001 | 2.6 | 1,193 | 9.1 |
| 8月 | 4,312 | 0.5 | 2,028 | 0.5 | 1,177 | 0.3 |
| 9月 | 4,063 | 0.7 | 1,919 | 0.5 | 1,086 | 0.6 |
| 10月 | 4,261 | 0.2 | 1,997 | 3.3 | 1,086 | 7.9 |
| 11月 | 4,067 | 0.2 | 1,943 | 1.2 | 1,089 | 3.2 |
| 12月 | 3,883 | 1.0 | 1,939 | 3.9 | 1,061 | 1.7 |
| 資料出所等 | 四国運輸局鉄道計画課 | | | | | |

| JR瀬戸大橋線 | | |
|--------------|--------------|-------|
| 輸送人員 (千人) | 1日平均 (千人) | 前年同期比 |
| 7,872 | 21.5 | 2.3 |
| 7,893 | 21.6 | 0.3 |
| 輸送人員 (人) | 1日平均 (千人) | 前年同月比 |
| 1,975,037 | 21.5 | 1.0 |
| 1,935,874 | 21.5 | 0.4 |
| 1,935,280 | 21.3 | 0.1 |
| 2,087,350 | 22.7 | 2.2 |
| 1,988,116 | 21.6 | 0.7 |
| 683,831 | 22.1 | 6.2 |
| 638,848 | 21.3 | 3.3 |
| 652,358 | 21.0 | 0.3 |
| 663,085 | 21.4 | 0.4 |
| 555,157 | 19.8 | 1.0 |
| 717,632 | 23.1 | 1.6 |
| 642,689 | 21.4 | 3.2 |
| 699,733 | 22.6 | 2.9 |
| 592,858 | 19.8 | 0.2 |
| 627,186 | 20.2 | 0.7 |
| 835,366 | 26.9 | 3.3 |
| 624,798 | 20.8 | 2.3 |
| 688,859 | 22.2 | 0.7 |
| 660,824 | 22.0 | 3.4 |
| 638,433 | 20.6 | 2.1 |
| 鉄道・四国旅客鉄道の内数 | | |

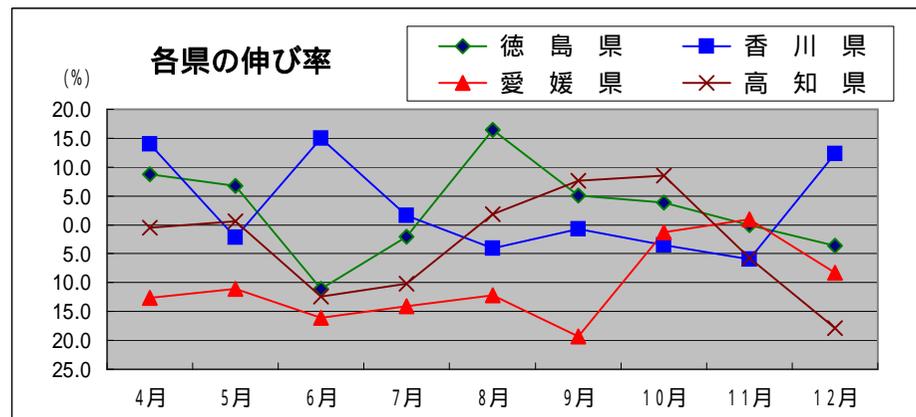


(2)バス

| 区分 年度別 | 乗 合 バ ス | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----------|-----------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----|
| | 徳 島 県 | | 香 川 県 | | 愛 媛 県 | | 高 知 県 | | 合 計 | | |
| | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | |
| 16年度 | 11,275,639 | 9.5 | 4,997,998 | 0.1 | 15,764,813 | 3.5 | 6,984,184 | 7.4 | 39,022,634 | 5.6 | |
| 17年度 | 11,049,782 | 2.0 | 5,076,451 | 1.6 | 15,424,502 | 2.2 | 6,470,798 | 7.4 | 38,021,533 | 2.6 | |
| 月別 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | |
| 17年 | 4月 | 741,759 | - | 297,994 | - | 949,614 | - | 490,588 | - | 2,479,955 | - |
| | 5月 | 693,734 | - | 276,947 | - | 931,285 | - | 442,097 | - | 2,344,063 | - |
| | 6月 | 743,862 | - | 281,486 | - | 918,582 | - | 448,362 | - | 2,392,292 | - |
| | 小計 | 2,179,355 | - | 856,427 | - | 2,799,481 | - | 1,381,047 | - | 7,216,310 | - |
| | 7月 | 737,597 | - | 280,653 | - | 917,012 | - | 423,713 | - | 2,358,975 | - |
| | 8月 | 789,824 | - | 290,175 | - | 979,205 | - | 416,803 | - | 2,476,007 | - |
| | 9月 | 713,547 | - | 272,812 | - | 971,582 | - | 433,901 | - | 2,391,842 | - |
| | 小計 | 2,240,968 | - | 843,640 | - | 2,867,799 | - | 1,274,417 | - | 7,226,824 | - |
| | 10月 | 705,861 | - | 284,912 | - | 1,258,492 | - | 423,998 | - | 2,673,263 | - |
| | 11月 | 639,946 | - | 282,555 | - | 1,224,490 | - | 396,245 | - | 2,543,236 | - |
| | 12月 | 592,007 | - | 271,551 | - | 1,224,476 | - | 408,568 | - | 2,496,602 | - |
| | 小計 | 1,937,814 | - | 839,018 | - | 3,707,458 | - | 1,228,811 | - | 7,713,101 | - |
| 18年 | 4月 | 717,020 | 3.3 | 310,536 | 4.2 | 983,612 | 3.6 | 438,785 | 10.6 | 2,449,953 | 1.2 |
| | 5月 | 710,896 | 2.5 | 286,811 | 3.6 | 985,626 | 5.8 | 414,457 | 6.3 | 2,397,790 | 2.3 |
| | 6月 | 719,740 | 3.2 | 285,608 | 1.5 | 946,751 | 3.1 | 412,195 | 8.1 | 2,364,294 | 1.2 |
| | 小計 | 2,147,656 | 1.5 | 882,955 | 3.1 | 2,915,989 | 4.2 | 1,265,437 | 8.4 | 7,212,037 | 0.1 |
| | 7月 | 723,159 | 2.0 | 285,300 | 1.7 | 938,878 | 2.4 | 410,141 | 3.2 | 2,357,478 | 0.1 |
| | 8月 | 797,355 | 1.0 | 280,716 | 3.3 | 963,427 | 1.6 | 394,131 | 5.4 | 2,435,629 | 1.6 |
| | 9月 | 689,599 | 3.4 | 272,009 | 0.3 | 975,402 | 0.4 | 406,153 | 6.4 | 2,343,163 | 2.0 |
| | 小計 | 2,210,113 | 1.4 | 838,025 | 0.7 | 2,877,707 | 0.3 | 1,210,425 | 5.0 | 7,136,270 | 1.3 |
| | 10月 | 708,386 | 0.4 | 294,256 | 3.3 | 1,240,228 | 1.5 | 422,158 | 0.4 | 2,665,028 | 0.3 |
| | 11月 | 641,993 | 0.3 | 284,380 | 0.6 | 1,225,428 | 0.1 | 372,445 | 6.0 | 2,524,246 | 0.7 |
| | 12月 | 591,166 | 0.1 | 285,226 | 5.0 | 1,229,368 | 0.4 | 421,112 | 3.1 | 2,526,872 | 1.2 |
| | 小計 | 1,941,545 | 0.2 | 863,862 | 3.0 | 3,695,024 | 0.3 | 1,215,715 | 1.1 | 7,716,146 | 0.0 |
| 資料出所等 | 各県バス協会 | | | | | | | | | | |
| 備考 | 各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、平成16年度及び17年度欄については従来の数値である。) | | | | | | | | | | |

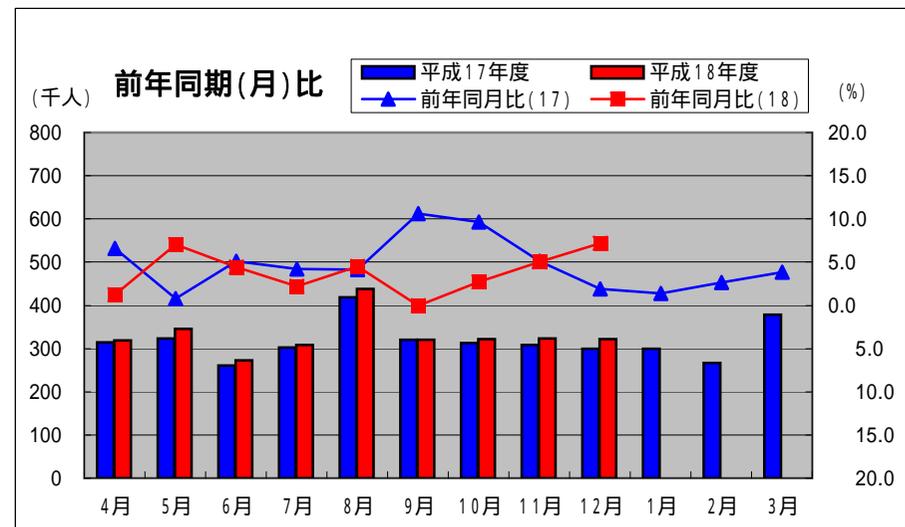
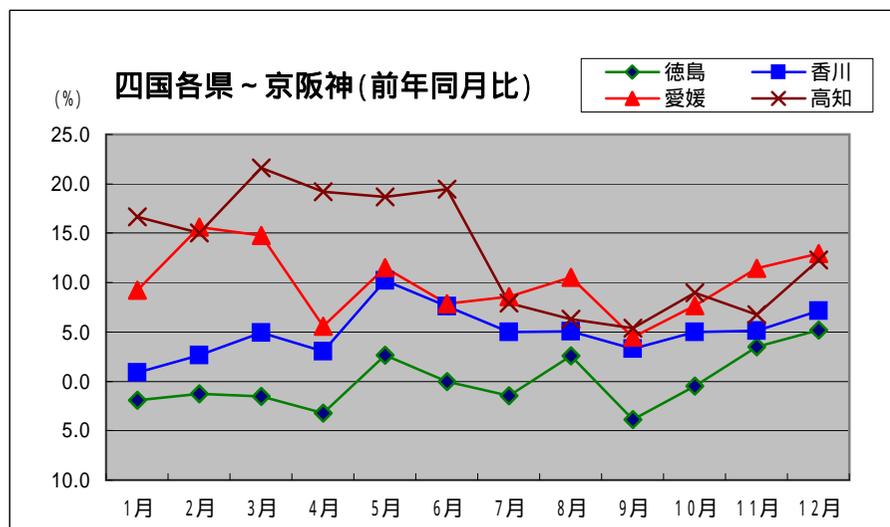


| 区分 年度別 | 貸切バス | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----|
| | 徳島県 | | 香川県 | | 愛媛県 | | 高知県 | | 合計 | | |
| | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | |
| 16年度 | 1,336,318 | 5.4 | 2,154,895 | 6.9 | 2,257,569 | 0.9 | 1,140,138 | 1.4 | 6,888,920 | 3.8 | |
| 17年度 | 1,307,101 | 2.2 | 2,114,744 | 1.9 | 2,289,974 | 1.4 | 1,231,666 | 8.0 | 6,943,475 | 0.8 | |
| 月別 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | |
| 17年 | 4月 | 33,450 | - | 115,919 | - | 137,772 | - | 62,593 | - | 349,734 | - |
| | 5月 | 43,937 | - | 131,835 | - | 149,605 | - | 69,229 | - | 394,606 | - |
| | 6月 | 40,671 | - | 84,855 | - | 125,548 | - | 51,856 | - | 302,930 | - |
| | 小計 | 118,058 | - | 332,609 | - | 412,925 | - | 183,678 | - | 1,047,270 | - |
| | 7月 | 35,954 | - | 108,518 | - | 115,085 | - | 54,200 | - | 313,757 | - |
| | 8月 | 28,125 | - | 90,129 | - | 93,571 | - | 51,540 | - | 263,365 | - |
| | 9月 | 29,002 | - | 87,840 | - | 92,809 | - | 48,374 | - | 258,025 | - |
| | 小計 | 93,081 | - | 286,487 | - | 301,465 | - | 154,114 | - | 835,147 | - |
| | 10月 | 50,182 | - | 143,655 | - | 252,584 | - | 76,532 | - | 522,953 | - |
| | 11月 | 51,593 | - | 142,988 | - | 259,742 | - | 72,773 | - | 527,096 | - |
| | 12月 | 27,282 | - | 69,890 | - | 133,851 | - | 34,290 | - | 265,313 | - |
| | 小計 | 129,057 | - | 356,533 | - | 646,177 | - | 183,595 | - | 1,315,362 | - |
| 18年 | 4月 | 36,375 | 8.7 | 132,149 | 14.0 | 120,437 | 12.6 | 62,308 | 0.5 | 351,269 | 0.4 |
| | 5月 | 46,886 | 6.7 | 129,043 | 2.1 | 133,080 | 11.0 | 69,676 | 0.6 | 378,685 | 4.0 |
| | 6月 | 36,185 | 11.0 | 97,539 | 14.9 | 105,283 | 16.1 | 45,407 | 12.4 | 284,414 | 6.1 |
| | 小計 | 119,446 | 1.2 | 358,731 | 7.9 | 358,800 | 13.1 | 177,391 | 3.4 | 1,014,368 | 3.1 |
| | 7月 | 35,221 | 2.0 | 110,282 | 1.6 | 98,862 | 14.1 | 48,652 | 10.2 | 293,017 | 6.6 |
| | 8月 | 32,738 | 16.4 | 86,449 | 4.1 | 82,214 | 12.1 | 52,471 | 1.8 | 253,872 | 3.6 |
| | 9月 | 30,484 | 5.1 | 87,234 | 0.7 | 74,858 | 19.3 | 52,044 | 7.6 | 244,620 | 5.2 |
| | 小計 | 98,443 | 5.8 | 283,965 | 0.9 | 255,934 | 15.1 | 153,167 | 0.6 | 791,509 | 5.2 |
| | 10月 | 52,136 | 3.9 | 138,582 | 3.5 | 249,321 | 1.3 | 83,018 | 8.5 | 523,057 | 0.0 |
| | 11月 | 51,593 | 0.0 | 134,475 | 6.0 | 262,226 | 1.0 | 68,620 | 5.7 | 516,914 | 1.9 |
| | 12月 | 26,297 | 3.6 | 78,459 | 12.3 | 122,820 | 8.2 | 28,150 | 17.9 | 255,726 | 3.6 |
| | 小計 | 130,026 | 0.8 | 351,516 | 1.4 | 634,367 | 1.8 | 179,788 | 2.1 | 1,295,697 | 1.5 |
| 資料出所等 | 各県バス協会 | | | | | | | | | | |
| 備考 | 高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値(21条の乗合許可実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、平成16年度及び17年度欄については従来の数値である。) | | | | | | | | | | |



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

| 年 別 | | 京阪神方面 | | | | | | | | | | |
|------|--------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|-----------|-----|
| | | 徳島 | 前年同期比 | 香川 | 前年同期比 | 愛媛 | 前年同期比 | 高知 | 前年同期比 | 計 | 前年同期比 | |
| 16年度 | | 1,925,822 | 0.4 | 1,130,753 | 4.2 | 311,175 | 18.2 | 270,275 | 20.9 | 3,638,025 | 3.8 | |
| 17年度 | | 1,940,027 | 0.7 | 1,177,089 | 4.1 | 368,675 | 18.5 | 319,520 | 18.2 | 3,805,311 | 4.6 | |
| 月 別 | | 徳島 | 前年同月比 | 香川 | 前年同月比 | 愛媛 | 前年同月比 | 高知 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | |
| 17年 | 10～12月 | 470,600 | 1.0 | 286,470 | 5.9 | 87,427 | 20.4 | 76,202 | 19.7 | 920,699 | 5.5 | |
| | 18年 | 1～3月 | 470,624 | 1.6 | 295,936 | 3.0 | 93,584 | 13.1 | 84,578 | 18.2 | 944,722 | 2.7 |
| | | 4～6月 | 468,290 | 0.2 | 296,866 | 6.9 | 91,283 | 8.4 | 80,787 | 19.1 | 937,226 | 4.3 |
| | | 7～9月 | 526,359 | 0.6 | 331,196 | 4.5 | 111,962 | 8.2 | 96,770 | 6.5 | 1,066,287 | 2.4 |
| | | 10～12月 | 483,175 | 2.7 | 302,894 | 5.7 | 96,748 | 10.7 | 83,282 | 9.3 | 966,099 | 4.9 |
| 17年 | 10月 | 162,448 | 6.4 | 96,255 | 8.8 | 29,396 | 27.6 | 25,012 | 16.9 | 313,111 | 9.6 | |
| | 11月 | 157,009 | 0.5 | 96,491 | 4.2 | 28,020 | 20.3 | 26,406 | 27.2 | 307,926 | 5.1 | |
| | 12月 | 151,143 | 3.7 | 93,724 | 4.8 | 30,011 | 14.2 | 24,784 | 15.2 | 299,662 | 1.9 | |
| 18年 | 1月 | 151,669 | 1.9 | 91,981 | 0.9 | 30,284 | 9.2 | 25,953 | 16.6 | 299,887 | 1.4 | |
| | 2月 | 132,873 | 1.3 | 85,471 | 2.7 | 24,424 | 15.6 | 23,205 | 15.0 | 265,973 | 2.6 | |
| | 3月 | 186,082 | 1.5 | 118,484 | 4.9 | 38,876 | 14.8 | 35,420 | 21.6 | 378,862 | 3.8 | |
| | 4月 | 158,624 | 3.2 | 100,562 | 3.1 | 31,407 | 5.6 | 28,309 | 19.2 | 318,902 | 1.3 | |
| | 5月 | 172,001 | 2.6 | 108,734 | 10.2 | 35,219 | 11.5 | 30,180 | 18.7 | 346,134 | 7.1 | |
| | 6月 | 137,665 | 0.1 | 87,570 | 7.6 | 24,657 | 7.8 | 22,298 | 19.5 | 272,190 | 4.4 | |
| | 7月 | 155,259 | 1.5 | 98,139 | 5.0 | 29,601 | 8.6 | 26,111 | 7.9 | 309,110 | 2.2 | |
| | 8月 | 214,894 | 2.6 | 130,512 | 5.0 | 50,010 | 10.5 | 42,043 | 6.3 | 437,459 | 4.5 | |
| | 9月 | 156,206 | 3.9 | 102,545 | 3.3 | 32,351 | 4.5 | 28,616 | 5.4 | 319,718 | 0.1 | |
| | 10月 | 161,670 | 0.5 | 101,039 | 5.0 | 31,641 | 7.6 | 27,253 | 9.0 | 321,603 | 2.7 | |
| | 11月 | 162,509 | 3.5 | 101,417 | 5.1 | 31,220 | 11.4 | 28,193 | 6.8 | 323,339 | 5.0 | |
| | 12月 | 158,996 | 5.2 | 100,438 | 7.2 | 33,887 | 12.9 | 27,836 | 12.3 | 321,157 | 7.2 | |



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

| 年 別 | 関 東 | | | | | | | | | | 名 古 屋 | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | 徳島 | 前年同期比 | 香川 | 前年同期比 | 愛媛 | 前年同期比 | 高知 | 前年同期比 | 計 | 前年同期比 | 徳島 | 前年同期比 | 香川 | 前年同期比 | 愛媛 | 前年同期比 | 高知 | 前年同期比 | 計 | 前年同期比 | |
| 16年度 | 54,091 | 3.3 | 59,110 | 1.9 | 72,943 | 8.7 | 50,283 | 0.1 | 236,427 | 3.8 | 3,976 | 6.3 | 3,516 | - | 17,339 | 3.2 | 21,691 | 17.9 | 46,522 | 16.1 | |
| 17年度 | 64,956 | 20.1 | 64,576 | 9.2 | 78,340 | 7.4 | 49,212 | 2.1 | 257,084 | 8.7 | 12,807 | 222.1 | 17,425 | 395.6 | 17,889 | 3.2 | 21,400 | 1.3 | 69,521 | 49.4 | |
| 月 別 | 徳島 | 前年同月比 | 香川 | 前年同月比 | 愛媛 | 前年同月比 | 高知 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | 徳島 | 前年同月比 | 香川 | 前年同月比 | 愛媛 | 前年同月比 | 高知 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | |
| 17年 | 10~12月 | 14,469 | 25.0 | 13,864 | 2.9 | 17,931 | 8.5 | 11,309 | 10.4 | 57,573 | 6.2 | 914 | 67.7 | 3,315 | 525.5 | 3,997 | 1.8 | 4,653 | 15.7 | 12,879 | 20.8 |
| 18年 | 1~3月 | 16,583 | 1.9 | 16,253 | 1.2 | 19,987 | 9.3 | 11,530 | 6.6 | 64,353 | 4.8 | 1,033 | 35.9 | 3,909 | 30.9 | 4,888 | 19.9 | 3,458 | 35.2 | 13,288 | 1.0 |
| | 4~6月 | 16,737 | 19.3 | 14,650 | 4.8 | 17,612 | 3.5 | 10,177 | 5.4 | 59,176 | 3.4 | 2,345 | 42.9 | 3,622 | 15.7 | 4,341 | 12.0 | 3,311 | 40.5 | 13,619 | 23.7 |
| | 7~9月 | 20,330 | 2.3 | 20,638 | 8.2 | 23,947 | 2.3 | 18,205 | 16.6 | 83,120 | 6.6 | 4,587 | 32.1 | 5,345 | 9.5 | 4,419 | 13.8 | 4,279 | 44.6 | 18,630 | 27.0 |
| | 10~12月 | 15,963 | 10.3 | 16,578 | 19.6 | 18,248 | 1.8 | 13,265 | 17.3 | 64,054 | 11.3 | 4,180 | 357.3 | 4,889 | 47.5 | 1,969 | 50.7 | 3,342 | 28.2 | 14,380 | 11.7 |
| | 17年 | 10月 | 4,862 | 36.5 | 4,638 | 8.0 | 5,891 | 9.4 | 3,077 | 17.5 | 18,468 | 8.8 | 0 | 0.0 | 1,145 | - | 1,495 | 5.6 | 1,698 | 13.9 | 4,338 |
| | 11月 | 4,373 | 26.5 | 4,578 | 7.0 | 5,092 | 9.1 | 3,186 | 11.6 | 17,229 | 7.6 | 0 | 0.0 | 1,033 | - | 1,227 | 7.0 | 1,542 | 13.7 | 3,802 | 22.4 |
| | 12月 | 5,234 | 14.8 | 4,648 | 5.3 | 6,948 | 7.4 | 5,046 | 4.6 | 21,876 | 3.1 | 914 | 67.7 | 1,137 | 114.5 | 1,275 | 4.6 | 1,413 | 19.8 | 4,739 | 13.6 |
| 18年 | 1月 | 5,354 | 6.2 | 4,915 | 2.9 | 6,902 | 4.9 | 3,301 | 0.9 | 20,472 | 2.3 | 0 | 0.0 | 1,188 | 68.8 | 1,422 | 6.2 | 1,211 | 26.5 | 3,821 | 6.9 |
| | 2月 | 3,824 | 3.4 | 4,161 | 5.0 | 4,480 | 5.0 | 2,827 | 3.4 | 15,292 | 1.6 | 0 | 0.0 | 965 | 13.9 | 1,484 | 21.7 | 919 | 38.0 | 3,368 | 5.1 |
| | 3月 | 7,405 | 1.8 | 7,177 | 8.6 | 8,605 | 15.8 | 5,402 | 18.6 | 28,589 | 10.5 | 1,033 | 196.0 | 1,756 | 22.4 | 1,982 | 30.5 | 1,328 | 39.8 | 6,099 | 10.7 |
| | 4月 | 5,740 | 20.3 | 4,615 | 12.2 | 6,141 | 1.2 | 3,359 | 16.7 | 19,855 | 1.4 | 838 | 33.7 | 1,160 | 14.6 | 1,420 | 11.2 | 1,093 | 40.9 | 4,511 | 21.5 |
| | 5月 | 6,595 | 17.7 | 5,828 | 0.6 | 7,423 | 13.4 | 4,367 | 8.4 | 24,213 | 10.2 | 1,014 | 37.0 | 1,420 | 10.1 | 1,491 | 5.2 | 1,324 | 35.0 | 5,249 | 21.0 |
| | 6月 | 4,402 | 20.4 | 4,207 | 3.1 | 4,048 | 8.2 | 2,451 | 9.2 | 15,108 | 0.0 | 493 | 60.0 | 1,042 | 23.3 | 1,430 | 21.1 | 894 | 46.9 | 3,859 | 29.2 |
| | 7月 | 5,682 | 16.0 | 5,242 | 1.5 | 5,734 | 1.8 | 3,863 | 3.1 | 20,521 | 5.6 | 913 | 41.4 | 1,278 | 14.9 | 1,465 | 2.6 | 1,072 | 48.3 | 4,728 | 27.9 |
| | 8月 | 9,788 | 0.4 | 9,657 | 10.7 | 12,365 | 3.2 | 9,837 | 20.4 | 41,647 | 7.6 | 2,366 | 21.0 | 2,245 | 5.8 | 2,170 | 2.8 | 2,133 | 33.6 | 8,914 | 16.7 |
| | 9月 | 4,860 | 5.6 | 5,739 | 10.8 | 5,848 | 1.1 | 4,505 | 21.8 | 20,952 | 5.8 | 1,308 | 40.6 | 1,822 | 9.8 | 784 | 50.7 | 1,074 | 55.9 | 4,988 | 39.5 |
| | 10月 | 4,899 | 0.8 | 5,235 | 12.9 | 5,907 | 0.3 | 3,990 | 29.7 | 20,031 | 8.5 | 1,252 | - | 1,654 | 44.5 | 762 | 49.0 | 1,028 | 39.5 | 4,696 | 8.3 |
| | 11月 | 4,980 | 13.9 | 5,317 | 16.1 | 5,513 | 8.3 | 4,225 | 32.6 | 20,035 | 16.3 | 1,367 | - | 1,587 | 53.6 | 632 | 48.5 | 1,006 | 34.8 | 4,592 | 20.8 |
| | 12月 | 6,084 | 16.2 | 6,026 | 29.6 | 6,828 | 1.7 | 5,050 | 0.1 | 23,988 | 9.7 | 1,561 | 70.8 | 1,648 | 44.9 | 575 | 54.9 | 1,308 | 7.4 | 5,092 | 7.4 |

| 年 別 | 広 島 | | | | | | | | | | 岡 山 | | | | | | 福 岡 | | | | |
|------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| | 徳島 | 前年同期比 | 香川 | 前年同期比 | 愛媛 | 前年同期比 | 高知 | 前年同期比 | 計 | 前年同期比 | 徳島 | 前年同期比 | 愛媛 | 前年同期比 | 高知 | 前年同期比 | 計 | 前年同期比 | 高知 | 前年同期比 | |
| 16年度 | 25,967 | 0.1 | 12,027 | - | 207,493 | 3.3 | 23,053 | 0.9 | 268,540 | 7.4 | 34,044 | 11.7 | 59,396 | 13.6 | 86,414 | 1.2 | 179,854 | 6.9 | 14,425 | 0.0 | |
| 17年度 | 26,488 | 2.0 | 50,014 | 315.8 | 189,188 | 8.8 | 23,701 | 2.8 | 289,391 | 7.8 | 28,985 | 14.9 | 60,518 | 1.9 | 85,135 | 1.5 | 174,638 | 2.9 | 13,954 | 3.3 | |
| 月 別 | 徳島 | 前年同月比 | 香川 | 前年同月比 | 愛媛 | 前年同月比 | 高知 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | 徳島 | 前年同月比 | 愛媛 | 前年同月比 | 高知 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | 高知 | 前年同月比 | |
| 17年 | 10~12月 | 6,433 | 0.0 | 12,156 | 0.0 | 44,458 | 0.0 | 5,703 | 0.0 | 68,750 | 0.0 | 6,673 | 0.0 | 14,191 | 0.0 | 19,538 | 0.0 | 40,402 | 0.0 | 3,288 | 0.0 |
| 18年 | 1~3月 | 6,717 | 1.8 | 12,682 | 21.4 | 44,150 | 9.7 | 5,709 | 1.2 | 69,258 | 3.4 | 7,373 | 7.6 | 15,276 | 4.5 | 20,541 | 6.7 | 43,190 | 6.1 | 3,731 | 4.4 |
| | 4~6月 | 6,202 | 0.8 | 13,113 | 9.9 | 47,490 | 4.4 | 5,754 | 2.3 | 72,559 | 1.5 | 6,815 | 3.3 | 14,145 | 2.6 | 20,783 | 0.7 | 41,743 | 1.1 | 3,237 | 4.7 |
| | 7~9月 | 7,263 | 1.1 | 14,596 | 10.2 | 53,252 | 4.6 | 6,364 | 0.5 | 81,475 | 4.8 | 7,756 | 1.7 | 16,122 | 2.4 | 24,126 | 1.2 | 48,004 | 1.7 | 3,744 | 2.6 |
| | 10~12月 | 6,451 | 0.3 | 13,590 | 11.8 | 41,955 | 5.6 | 5,619 | 1.5 | 67,615 | 1.7 | 6,685 | 0.2 | 14,238 | 0.3 | 21,162 | 8.3 | 42,085 | 4.2 | 3,392 | 3.2 |
| | 17年 | 10月 | 2,281 | 9.4 | 4,094 | - | 15,672 | 29.7 | 1,958 | 4.8 | 24,005 | 8.5 | 2,262 | 21.7 | 4,880 | 6.6 | 6,878 | 7.4 | 14,020 | 9.8 | 1,115 |
| | 11月 | 1,941 | 4.3 | 4,041 | - | 14,411 | 8.5 | 1,958 | 4.0 | 22,351 | 13.7 | 2,117 | 23.2 | 4,588 | 1.7 | 6,626 | 5.4 | 13,331 | 6.6 | 1,093 | 2.2 |
| | 12月 | 2,211 | 16.1 | 4,021 | - | 14,375 | 4.6 | 1,787 | 3.2 | 22,394 | 10.4 | 2,294 | 2.3 | 4,723 | 3.1 | 6,034 | 5.1 | 13,051 | 1.8 | 1,080 | 8.8 |
| 18年 | 1月 | 2,100 | 1.4 | 3,933 | 19.4 | 15,179 | 9.6 | 1,752 | 8.5 | 22,964 | 4.8 | 2,272 | 8.1 | 4,766 | 3.1 | 6,415 | 9.1 | 13,453 | 6.9 | 1,069 | 4.0 |
| | 2月 | 1,878 | 1.2 | 3,668 | 18.4 | 11,750 | 12.4 | 1,601 | 0.0 | 18,897 | 5.4 | 2,054 | 7.8 | 4,180 | 3.2 | 5,801 | 6.6 | 12,035 | 5.7 | 1,103 | 14.4 |
| | 3月 | 2,739 | 4.7 | 5,081 | 25.4 | 17,221 | 8.0 | 2,356 | 4.1 | 27,397 | 0.9 | 3,047 | 7.0 | 6,330 | 6.4 | 8,325 | 4.7 | 17,702 | 5.7 | 1,559 | 4.1 |
| | 4月 | 2,117 | 0.8 | 4,363 | 12.7 | 15,422 | 10.7 | 1,890 | 4.4 | 23,792 | 5.8 | 2,386 | 3.7 | 4,803 | 5.2 | 7,106 | 3.3 | 14,295 | 0.9 | 1,180 | 10.9 |
| | 5月 | 2,369 | 3.4 | 4,948 | 13.2 | 18,789 | 0.9 | 2,158 | 3.0 | 28,264 | 1.5 | 2,587 | 1.9 | 5,270 | 0.5 | 7,682 | 0.4 | 15,539 | 0.7 | 1,085 | 0.6 |
| | 6月 | 1,716 | 0.6 | 3,802 | 3.0 | 13,279 | 1.2 | 1,706 | 0.9 | 20,503 | 0.2 | 1,842 | 9.3 | 4,072 | 3.5 | 5,995 | 1.9 | 11,909 | 3.6 | 972 | 3.8 |
| | 7月 | 2,020 | 12.2 | 4,262 | 10.2 | 14,410 | 5.0 | 1,750 | 0.7 | 22,442 | 6.1 | 1,983 | 1.0 | 4,306 | 1.6 | 6,657 | 2.8 | 12,946 | 2.1 | 1,043 | 3.6 |
| | 8月 | 3,043 | 6.7 | 5,817 | 12.4 | 23,083 | 4.1 | 2,798 | 0.4 | 34,741 | 4.0 | 3,477 | 1.1 | 6,806 | 0.4 | 10,210 | 0.8 | 20,493 | 0.7 | 1,571 | 1.9 |
| | 9月 | 2,200 | 3.5 | 4,517 | 7.6 | 15,759 | 5.1 | 1,816 | 1.7 | 24,292 | 4.8 | 2,296 | 6.3 | 5,010 | 6.7 | 7,259 | 2.4 | 14,565 | 4.5 | 1,130 | 2.5 |
| | 10月 | 2,130 | 6.6 | 4,594 | 12.2 | 14,597 | 6.9 | 1,817 | 7.2 | 23,138 | 3.6 | 2,164 | 4.3 | 4,711 | 3.5 | 6,904 | 0.4 | 13,779 | 1.7 | 1,085 | 2.7 |
| | 11月 | 2,060 | 6.1 | 4,497 | 11.3 | 13,402 | 7.0 | 1,788 | 8.7 | 21,747 | 2.7 | 2,140 | 1.1 | 4,491 | 2.1 | 7,048 | 6.4 | 13,679 | 2.6 | 1,152 | 5.4 |
| | 12月 | 2,261 | 2.3 | 4,499 | 11.9 | 13,956 | 2.9 | 2,014 | 12.7 | 22,730 | 1.5 | 2,381 | 3.8 | 5,036 | 6.6 | 7,210 | 19.5 | 14,627 | 12.1 | 1,155 | 6.9 |

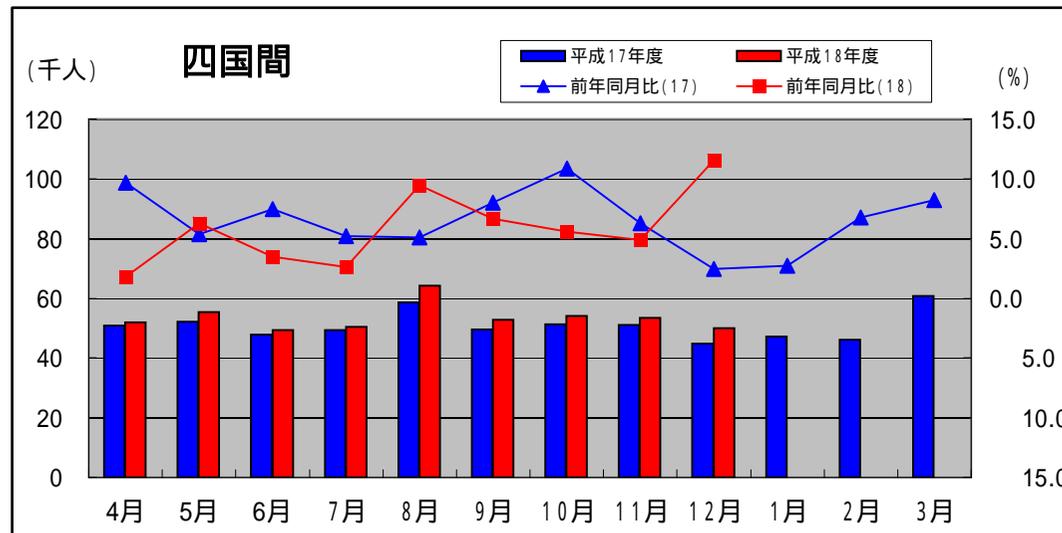
* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が従来高知～関東で計上されていたので、平成17年1月分から徳島分に計上することとした。

* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の実業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。

* 愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が愛媛～名古屋間で計上されていたので、平成18年9月分から香川及び徳島分に計上することとした。

高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

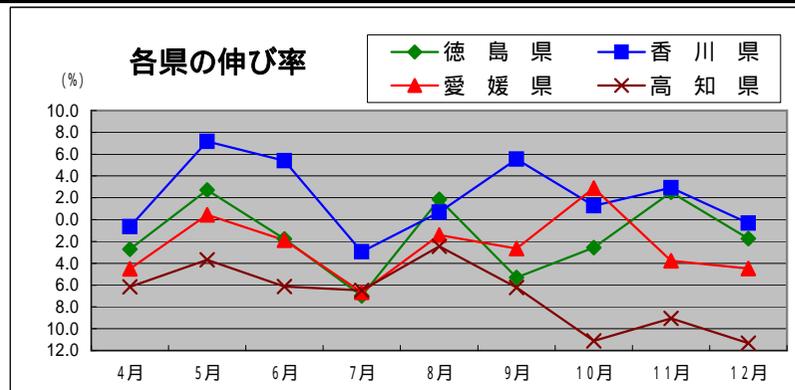
| 交通機関 | | 四 国 内 高 速 バ ス 等 | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-----------------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | 高松～徳島 | | 高松～松山 | | 高松～高知 | | 徳島～松山 | | 徳島～高知 | | 松山～高知 | | 計 | |
| 年 別 | | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 |
| 16 年度 | | 89,017 | 5.9 | 128,071 | 5.9 | 136,406 | 2.4 | 61,447 | 0.8 | 44,015 | 3.8 | 113,025 | 1.0 | 571,981 | 2.9 |
| 17 年度 | | 100,479 | 12.9 | 145,631 | 13.7 | 134,417 | 1.5 | 68,311 | 11.2 | 44,358 | 0.8 | 116,052 | 1.7 | 609,248 | 6.5 |
| 月 別 | | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 |
| 17年 18年 | 10～12月 | 24,742 | 10.8 | 35,484 | 15.8 | 32,672 | 5.4 | 16,539 | 18.3 | 10,206 | 2.2 | 27,489 | 5.3 | 147,132 | 6.6 |
| | 1～3月 | 25,306 | 16.1 | 36,529 | 9.3 | 33,416 | 1.5 | 19,253 | 23.1 | 10,893 | 0.7 | 28,605 | 3.5 | 154,002 | 6.0 |
| | 4～6月 | 25,611 | 2.1 | 38,135 | 5.5 | 34,504 | 2.0 | 19,422 | 26.9 | 10,949 | 1.3 | 27,938 | 4.6 | 156,559 | 3.9 |
| | 7～9月 | 27,206 | 7.3 | 39,440 | 5.2 | 35,577 | 3.1 | 22,224 | 29.1 | 12,129 | 0.3 | 30,938 | 0.9 | 167,514 | 6.4 |
| | 10～12月 | 25,986 | 5.0 | 37,711 | 6.3 | 34,928 | 6.9 | 20,182 | 22.0 | 10,400 | 1.9 | 28,443 | 3.5 | 157,650 | 7.1 |
| 17年 | 10月 | 8,461 | 5.1 | 12,544 | 27.0 | 11,538 | 5.4 | 5,471 | 22.6 | 3,573 | 0.7 | 9,670 | 19.3 | 51,257 | 10.8 |
| | 11月 | 8,170 | 10.4 | 12,236 | 15.0 | 11,688 | 2.2 | 6,020 | 22.7 | 3,462 | 5.1 | 9,426 | 0.3 | 51,002 | 6.3 |
| | 12月 | 8,111 | 17.8 | 10,704 | 5.9 | 9,446 | 9.1 | 5,048 | 9.5 | 3,171 | 2.3 | 8,393 | 1.9 | 44,873 | 2.4 |
| 18年 | 1月 | 7,572 | 10.0 | 11,097 | 10.1 | 10,136 | 6.4 | 5,796 | 21.1 | 3,215 | 7.3 | 9,336 | 5.4 | 47,152 | 2.7 |
| | 2月 | 7,423 | 19.0 | 11,171 | 12.9 | 10,544 | 2.1 | 5,493 | 24.3 | 3,154 | 2.2 | 8,226 | 5.4 | 46,011 | 6.8 |
| | 3月 | 10,311 | 18.8 | 14,261 | 6.2 | 12,736 | 3.4 | 7,964 | 23.8 | 4,524 | 6.1 | 11,043 | 0.4 | 60,839 | 8.2 |
| | 4月 | 8,414 | 1.3 | 12,904 | 2.4 | 11,447 | 1.8 | 6,341 | 20.7 | 3,675 | 2.0 | 9,068 | 8.6 | 51,849 | 1.8 |
| | 5月 | 9,000 | 1.2 | 13,104 | 7.3 | 11,873 | 7.7 | 7,216 | 33.4 | 3,868 | 5.4 | 10,224 | 1.7 | 55,285 | 6.2 |
| | 6月 | 8,197 | 4.1 | 12,127 | 7.1 | 11,184 | 3.3 | 5,865 | 26.4 | 3,406 | 0.1 | 8,646 | 3.4 | 49,425 | 3.5 |
| | 7月 | 8,169 | 5.5 | 12,309 | 3.4 | 11,422 | 1.2 | 6,147 | 17.0 | 3,505 | 1.9 | 8,965 | 5.4 | 50,517 | 2.6 |
| | 8月 | 10,461 | 9.9 | 14,303 | 5.4 | 13,039 | 5.3 | 9,387 | 39.1 | 4,982 | 2.0 | 12,089 | 4.2 | 64,261 | 9.5 |
| | 9月 | 8,576 | 6.0 | 12,828 | 6.9 | 11,116 | 2.7 | 6,690 | 28.3 | 3,642 | 1.8 | 9,884 | 2.9 | 52,736 | 6.7 |
| | 10月 | 8,675 | 2.5 | 13,103 | 4.5 | 12,020 | 4.2 | 6,851 | 25.2 | 3,517 | 1.6 | 9,941 | 2.8 | 54,107 | 5.6 |
| | 11月 | 8,926 | 9.3 | 12,556 | 2.6 | 11,817 | 1.1 | 7,070 | 17.4 | 3,558 | 2.8 | 9,556 | 1.4 | 53,483 | 4.9 |
| | 12月 | 8,385 | 3.4 | 12,052 | 12.6 | 11,091 | 17.4 | 6,261 | 24.0 | 3,325 | 4.9 | 8,946 | 6.6 | 50,060 | 11.6 |
| 備考 | | 四国内の路線7社7運行系統 | | | | | | | | | | | | | |



(3) タクシー

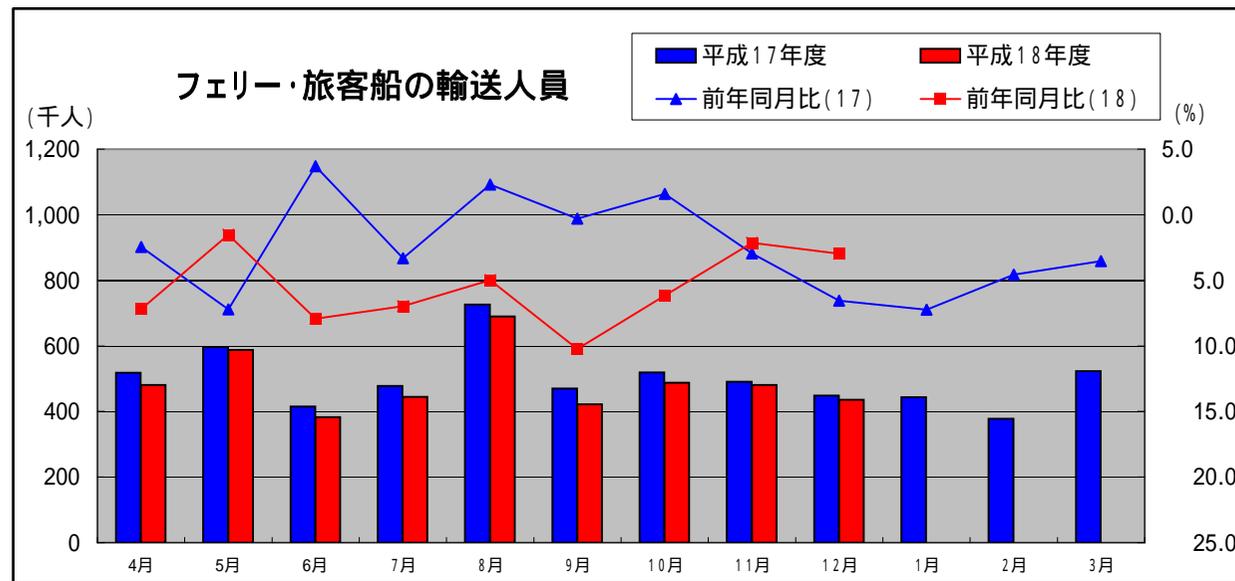
(単位:人、%)

| 区分 年月別 | タ ク シ ー | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|---------|
| | 徳 島 県 | | 香 川 県 | | 愛 媛 県 | | 高 知 県 | | 合 計 | | |
| | 輸送人員 | 前年同期 (月)比 | 輸送人員 | 前年同期 (月)比 | 輸送人員 | 前年同期 (月)比 | 輸送人員 | 前年同期 (月)比 | 輸送人員 | 前年同期 (月)比 | |
| 16年度 | 1,687,512 | 1.1 | 2,564,618 | 2.9 | 4,663,939 | 7.4 | 2,613,601 | 6.9 | 11,529,670 | 5.4 | |
| 17年度 | 1,642,034 | 2.7 | 2,452,206 | 4.4 | 4,353,449 | 6.7 | 2,394,985 | 8.4 | 10,842,674 | 6.0 | |
| 17年 | 4月 | 104,636 | - | 217,533 | - | 276,424 | - | 218,290 | - | 816,883 | - |
| | 5月 | 83,611 | - | 193,195 | - | 251,461 | - | 209,799 | - | 738,066 | - |
| | 6月 | 87,175 | - | 201,502 | - | 260,175 | - | 208,398 | - | 757,250 | - |
| | 小計 | 275,422 | - | 612,230 | - | 788,060 | - | 636,487 | - | 2,312,199 | - |
| | 7月 | 107,065 | - | 219,746 | - | 293,031 | - | 231,633 | - | 851,475 | - |
| | 8月 | 118,532 | - | 226,816 | - | 282,049 | - | 237,464 | - | 864,861 | - |
| | 9月 | 98,486 | - | 197,258 | - | 254,192 | - | 201,300 | - | 751,236 | - |
| | 小計 | 324,083 | - | 643,820 | - | 829,272 | - | 670,397 | - | 2,467,572 | - |
| | 10月 | 98,531 | - | 204,893 | - | 266,026 | - | 203,643 | - | 773,093 | - |
| | 11月 | 96,087 | - | 201,248 | - | 259,327 | - | 198,592 | - | 755,254 | - |
| | 12月 | 112,133 | - | 235,974 | - | 317,422 | - | 245,350 | - | 910,879 | - |
| | 小計 | 306,751 | - | 642,115 | - | 842,775 | - | 647,585 | - | 2,439,226 | - |
| | 18年 | 4月 | 101,793 | 2.7 | 216,126 | 0.6 | 263,940 | 4.5 | 204,867 | 6.1 | 786,726 |
| 5月 | | 85,886 | 2.7 | 207,046 | 7.2 | 252,595 | 0.5 | 202,067 | 3.7 | 747,594 | 1.3 |
| 6月 | | 85,626 | 1.8 | 212,370 | 5.4 | 255,243 | 1.9 | 195,596 | 6.1 | 748,835 | 1.1 |
| 小計 | | 273,305 | 0.8 | 635,542 | 3.8 | 771,778 | 2.1 | 602,530 | 5.3 | 2,283,155 | 1.3 |
| 7月 | | 99,596 | 7.0 | 213,265 | 2.9 | 273,503 | 6.7 | 216,609 | 6.5 | 802,973 | 5.7 |
| 8月 | | 120,720 | 1.8 | 228,393 | 0.7 | 278,041 | 1.4 | 231,627 | 2.5 | 858,781 | 0.7 |
| 9月 | | 93,275 | 5.3 | 208,207 | 5.6 | 247,473 | 2.6 | 188,756 | 6.2 | 737,711 | 1.8 |
| 小計 | | 313,591 | 3.2 | 649,865 | 0.9 | 799,017 | 3.6 | 636,992 | 5.0 | 2,399,465 | 2.8 |
| 10月 | | 95,994 | 2.6 | 207,487 | 1.3 | 273,735 | 2.9 | 181,032 | 11.1 | 758,248 | 1.9 |
| 11月 | | 98,507 | 2.5 | 207,152 | 2.9 | 249,533 | 3.8 | 180,642 | 9.0 | 735,834 | 2.6 |
| 12月 | | 110,190 | 1.7 | 235,185 | 0.3 | 303,191 | 4.5 | 217,544 | 11.3 | 866,110 | 4.9 |
| 小計 | | 304,691 | 0.7 | 649,824 | 1.2 | 826,459 | 1.9 | 579,218 | 10.6 | 2,360,192 | 3.2 |
| 資料出所等 | | 各県ハイヤー・タクシー協会 | | | | | | | | | |
| 備考 | 各県主要5社の数値である。 平成18年4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、平成16年度及び17年度欄については従来の数値である。) | | | | | | | | | | |



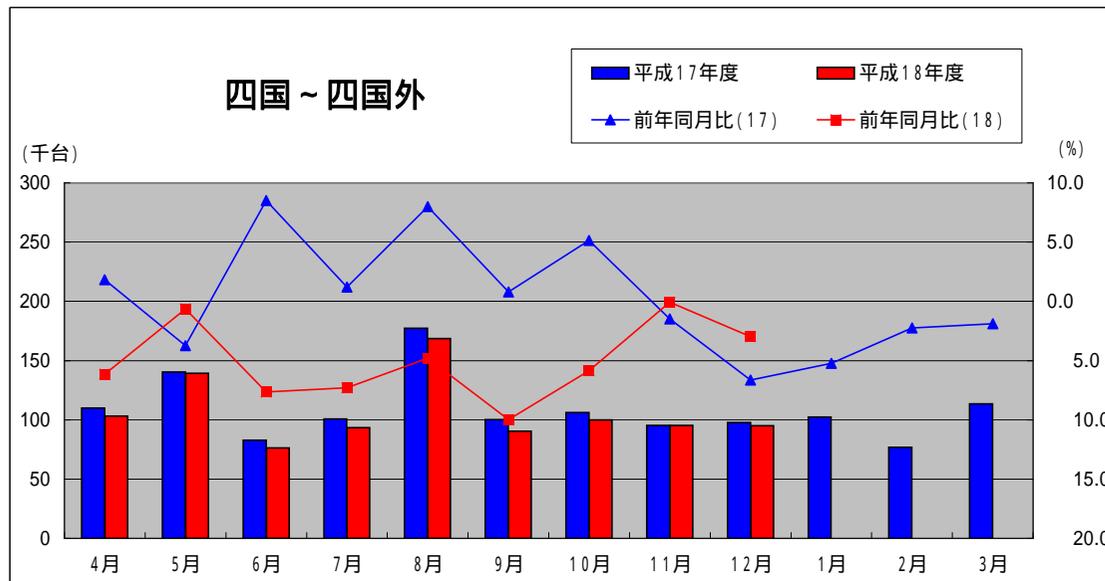
(4) フェリー・旅客船

| 交通機関 | | フェリー・旅客船の輸送人員(人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------------------|-------|---------|-------|-----------|-------|--------|-------|---------|-------|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | 徳島～阪神 | | 香川～阪神 | | 高松～宇野 | | 西讃～中国 | | 愛媛～阪神 | | 愛媛～中国 | | 高知～阪神 | | 四国～東京 | | 四国～九州 | | 計 | |
| 年 別 | | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 | 輸送人員 | 対前年度比 |
| 16年度 | | 558,142 | 3.7 | 242,686 | 0.9 | 1,382,687 | 7.2 | 78,085 | 4.0 | 622,242 | 8.8 | 1,500,208 | 5.8 | 99,043 | 13.4 | 28,284 | 14.0 | 1,653,117 | 7.5 | 6,164,494 | 6.7 |
| 17年度 | | 567,233 | 1.6 | 232,576 | 4.2 | 1,329,778 | 3.8 | 75,175 | 3.7 | 597,449 | 4.0 | 1,479,027 | 1.4 | 13,659 | 86.2 | 25,452 | 10.0 | 1,688,104 | 2.1 | 6,008,453 | 2.5 |
| 月 別 | | 徳島～阪神 | 前年同月比 | 香川～阪神 | 前年同月比 | 高松～宇野 | 前年同月比 | 西讃～中国 | 前年同月比 | 愛媛～阪神 | 前年同月比 | 愛媛～中国 | 前年同月比 | 高知～阪神 | 前年同月比 | 四国～東京 | 前年同月比 | 四国～九州 | 前年同月比 | 輸送人員 | 前年同月比 |
| 17年 | 10～12月 | 136,901 | 0.1 | 57,262 | 2.4 | 325,907 | 5.6 | 17,311 | 7.9 | 140,297 | 7.0 | 371,055 | 3.5 | - | - | 4,975 | 5.1 | 405,545 | 1.5 | 1,459,253 | 2.5 |
| 18年 | 1～3月 | 115,580 | 6.5 | 42,117 | 7.3 | 319,952 | 3.5 | 17,404 | 1.1 | 126,608 | 9.3 | 360,595 | 1.5 | - | - | 4,525 | 25.2 | 357,791 | 2.6 | 1,344,572 | 5.1 |
| | 4～6月 | 137,008 | 8.1 | 52,960 | 9.9 | 331,261 | 3.5 | 18,317 | 7.1 | 132,271 | 13.0 | 353,062 | 0.2 | - | - | 5,153 | 19.8 | 421,106 | 3.3 | 1,451,138 | 5.2 |
| | 7～9月 | 156,580 | 5.5 | 69,066 | 7.2 | 335,460 | 1.5 | 18,729 | 9.7 | 150,294 | 15.8 | 355,232 | 10.1 | - | - | 9,011 | 5.4 | 462,239 | 5.6 | 1,556,611 | 7.0 |
| | 10～12月 | 129,592 | 5.3 | 56,764 | 0.9 | 324,927 | 0.3 | 16,330 | 5.7 | 132,864 | 5.3 | 330,973 | 10.8 | - | - | 4,180 | 16.0 | 407,784 | 0.6 | 1,403,414 | 3.8 |
| 17年 | 10月 | 51,167 | 8.3 | 19,497 | 2.0 | 115,608 | 0.4 | 6,307 | 3.4 | 52,494 | 8.3 | 126,781 | 3.8 | - | - | 1,713 | 10.4 | 145,869 | 9.4 | 519,436 | 1.6 |
| | 11月 | 48,954 | 2.0 | 17,958 | 2.1 | 105,079 | 6.9 | 5,627 | 8.3 | 44,041 | 6.6 | 124,480 | 6.6 | - | - | 1,326 | 13.5 | 143,467 | 1.4 | 490,932 | 2.9 |
| | 12月 | 36,780 | 7.1 | 19,807 | 6.5 | 105,220 | 9.5 | 5,377 | 12.2 | 43,762 | 5.8 | 119,794 | 0.0 | - | - | 1,936 | 10.3 | 116,210 | 3.8 | 448,886 | 6.5 |
| 18年 | 1月 | 37,186 | 5.9 | 17,130 | 6.7 | 108,885 | 5.7 | 6,069 | 1.8 | 39,680 | 7.2 | 123,284 | 4.1 | - | - | 1,591 | 11.1 | 109,854 | 7.1 | 443,679 | 7.2 |
| | 2月 | 29,128 | 12.4 | 10,008 | 8.7 | 97,615 | 0.3 | 4,885 | 0.8 | 32,009 | 12.2 | 105,594 | 1.8 | - | - | 886 | 22.3 | 97,470 | 1.3 | 377,595 | 4.6 |
| | 3月 | 49,266 | 3.1 | 14,979 | 7.0 | 113,452 | 3.9 | 6,450 | 0.7 | 54,919 | 9.0 | 131,717 | 1.2 | - | - | 2,048 | 34.3 | 150,468 | 0.1 | 523,299 | 3.5 |
| | 4月 | 48,445 | 4.9 | 15,872 | 12.7 | 108,988 | 4.1 | 5,881 | 11.9 | 49,919 | 15.9 | 120,134 | 0.4 | - | - | 1,913 | 20.7 | 129,841 | 9.1 | 480,993 | 7.2 |
| | 5月 | 56,803 | 9.0 | 23,263 | 5.7 | 121,156 | 3.4 | 7,432 | 0.4 | 49,029 | 7.7 | 141,152 | 7.6 | - | - | 2,301 | 24.3 | 186,819 | 1.3 | 587,955 | 1.5 |
| | 6月 | 31,760 | 11.2 | 13,825 | 13.2 | 101,117 | 3.0 | 5,004 | 10.1 | 33,323 | 15.6 | 91,776 | 9.5 | - | - | 939 | 3.3 | 104,446 | 3.4 | 382,190 | 7.9 |
| | 7月 | 42,570 | 4.8 | 17,972 | 9.4 | 102,320 | 3.3 | 5,495 | 8.2 | 40,833 | 18.5 | 105,011 | 10.9 | - | - | 1,720 | 1.9 | 129,007 | 2.4 | 444,928 | 7.0 |
| | 8月 | 74,403 | 1.5 | 33,007 | 10.1 | 126,043 | 1.1 | 7,750 | 11.5 | 71,548 | 11.7 | 152,808 | 7.0 | - | - | 5,566 | 5.6 | 218,534 | 3.3 | 689,659 | 5.0 |
| | 9月 | 39,607 | 12.7 | 18,087 | 1.2 | 107,097 | 0.1 | 5,484 | 8.7 | 37,913 | 20.1 | 97,413 | 13.9 | - | - | 1,725 | 8.1 | 114,698 | 12.6 | 422,024 | 10.2 |
| | 10月 | 47,342 | 7.5 | 18,897 | 3.1 | 113,395 | 1.9 | 6,066 | 3.8 | 48,889 | 6.9 | 109,545 | 13.6 | - | - | 1,362 | 20.5 | 141,894 | 2.7 | 487,390 | 6.2 |
| | 11月 | 46,998 | 4.0 | 18,654 | 3.9 | 104,544 | 0.5 | 5,170 | 8.1 | 43,499 | 1.2 | 112,434 | 9.7 | - | - | 1,284 | 3.2 | 147,905 | 3.1 | 480,488 | 2.1 |
| | 12月 | 35,252 | 4.2 | 19,213 | 3.0 | 106,988 | 1.7 | 5,094 | 5.3 | 40,476 | 7.5 | 108,994 | 9.0 | - | - | 1,534 | 20.8 | 117,985 | 1.5 | 435,536 | 3.0 |
| 備 考 | | 資料出典：四国運輸局海事振興部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



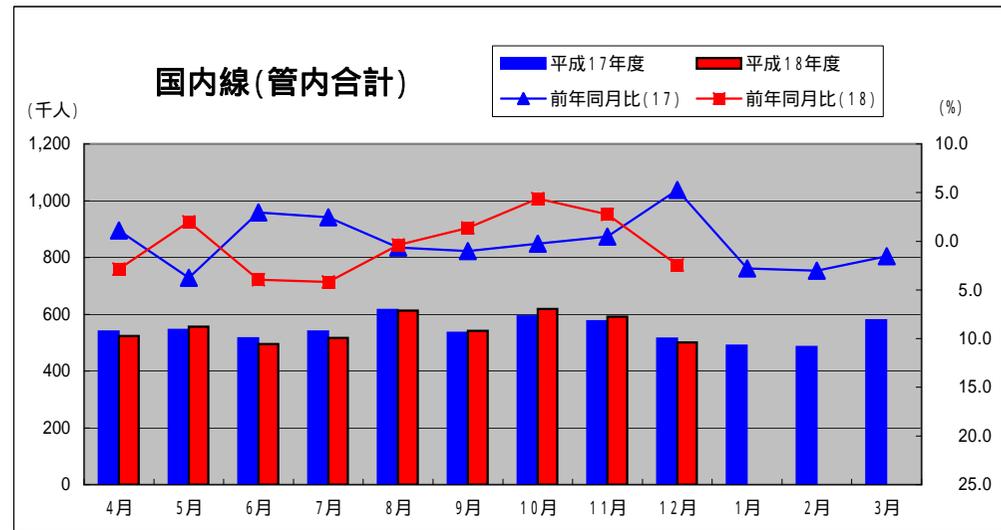
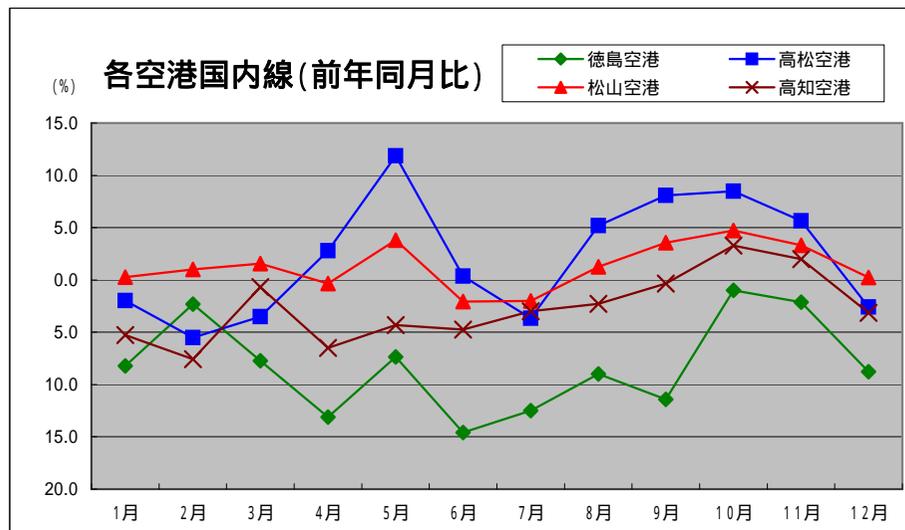
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

| 交通機関 | | フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|----------------------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| | | 徳島～阪神 | | 香川～阪神 | | 高松～宇野 | | 西讃～中国 | | 愛媛～阪神 | | 愛媛～中国 | | 高知～阪神 | | 四国～東京 | | 四国～九州 | | 計 | |
| 年別 | | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 |
| 16年度 | | 133,044 | 1.6 | 35,623 | 11.9 | 364,411 | 1.0 | 15,106 | 3.5 | 64,980 | 3.6 | 248,680 | 7.1 | 13,644 | 9.8 | 23,313 | 6.5 | 399,211 | 7.0 | 1,298,012 | 3.9 |
| 17年度 | | 134,498 | 1.1 | 34,377 | 3.5 | 367,138 | 0.7 | 14,674 | 2.9 | 61,463 | 5.4 | 253,710 | 2.0 | 2,233 | 83.6 | 22,062 | 5.4 | 413,138 | 3.5 | 1,303,293 | 0.4 |
| 月別 | | 徳島～阪神 | 前年同期比 | 香川～阪神 | 前年同期比 | 高松～宇野 | 前年同期比 | 西讃～中国 | 前年同期比 | 愛媛～阪神 | 前年同期比 | 愛媛～中国 | 前年同期比 | 高知～阪神 | 前年同期比 | 四国～東京 | 前年同期比 | 四国～九州 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 |
| 17年 | 10～12月 | 31,290 | 0.9 | 8,016 | 2.9 | 85,788 | 2.6 | 3,190 | 8.1 | 13,848 | 10.1 | 59,709 | 5.1 | - | - | 4,696 | 10.8 | 92,778 | 1.9 | 299,315 | 1.1 |
| 18年 | 1～3月 | 27,554 | 5.5 | 6,824 | 1.4 | 86,811 | 0.6 | 3,493 | 1.9 | 13,896 | 6.9 | 60,529 | 1.2 | - | - | 5,548 | 10.3 | 88,279 | 2.8 | 292,934 | 3.2 |
| | 4～6月 | 33,525 | 5.2 | 7,872 | 1.1 | 93,178 | 1.6 | 3,622 | 1.7 | 13,995 | 6.9 | 57,336 | 7.4 | - | - | 5,069 | 9.4 | 104,214 | 2.0 | 318,811 | 4.2 |
| | 7～9月 | 37,963 | 5.8 | 12,235 | 5.7 | 96,283 | 3.6 | 3,651 | 15.3 | 17,170 | 8.1 | 62,123 | 13.1 | - | - | 6,085 | 2.3 | 116,858 | 7.1 | 352,368 | 6.8 |
| | 10～12月 | 29,960 | 4.3 | 9,407 | 17.4 | 84,628 | 1.4 | 2,829 | 11.3 | 13,140 | 5.1 | 51,445 | 13.8 | - | - | 4,246 | 9.6 | 94,478 | 1.8 | 290,133 | 3.1 |
| 17年 | 10月 | 11,822 | 12.2 | 2,953 | 1.2 | 30,924 | 4.0 | 1,122 | 5.4 | 4,884 | 12.6 | 20,344 | 10.0 | - | - | 1,656 | 5.6 | 32,403 | 9.8 | 106,108 | 5.1 |
| | 11月 | 10,571 | 2.3 | 2,475 | 3.6 | 26,359 | 4.9 | 1,025 | 7.3 | 4,392 | 5.5 | 19,142 | 8.9 | - | - | 1,430 | 14.6 | 29,981 | 1.2 | 95,375 | 1.5 |
| | 12月 | 8,897 | 7.7 | 2,588 | 4.2 | 28,505 | 6.8 | 1,043 | 11.7 | 4,572 | 11.6 | 20,223 | 2.4 | - | - | 1,610 | 12.3 | 30,394 | 4.6 | 97,832 | 6.6 |
| 18年 | 1月 | 9,266 | 5.9 | 2,993 | 0.9 | 31,377 | 2.1 | 1,300 | 3.0 | 4,639 | 11.2 | 21,690 | 2.5 | - | - | 1,726 | 5.1 | 29,489 | 6.9 | 102,480 | 5.2 |
| | 2月 | 6,580 | 8.6 | 1,408 | 0.7 | 24,141 | 0.9 | 890 | 2.0 | 3,539 | 6.8 | 16,697 | 1.9 | - | - | 1,467 | 16.2 | 22,183 | 2.0 | 76,905 | 2.2 |
| | 3月 | 11,708 | 3.3 | 2,423 | 2.3 | 31,293 | 0.3 | 1,303 | 3.7 | 5,718 | 3.1 | 22,142 | 2.1 | - | - | 2,355 | 10.0 | 36,607 | 0.2 | 113,549 | 1.9 |
| | 4月 | 11,094 | 6.7 | 2,211 | 2.6 | 29,513 | 1.1 | 1,206 | 5.0 | 4,841 | 14.4 | 19,456 | 4.2 | - | - | 1,960 | 10.9 | 32,826 | 7.8 | 103,107 | 6.1 |
| | 5月 | 15,299 | 0.1 | 3,443 | 1.5 | 38,968 | 0.7 | 1,559 | 0.6 | 5,572 | 0.7 | 23,944 | 6.4 | - | - | 1,667 | 14.0 | 48,875 | 4.6 | 139,327 | 0.7 |
| | 6月 | 7,132 | 12.5 | 2,218 | 1.1 | 24,697 | 3.4 | 857 | 0.8 | 3,582 | 6.8 | 13,936 | 13.2 | - | - | 1,442 | 0.7 | 22,513 | 6.2 | 76,377 | 7.7 |
| | 7月 | 9,956 | 6.6 | 3,017 | 0.9 | 27,033 | 5.1 | 989 | 13.3 | 4,468 | 9.0 | 16,984 | 14.1 | - | - | 1,714 | 3.2 | 29,249 | 6.0 | 93,410 | 7.3 |
| | 8月 | 18,797 | 1.5 | 6,261 | 7.1 | 40,075 | 2.6 | 1,694 | 14.2 | 8,693 | 6.9 | 29,698 | 10.3 | - | - | 2,456 | 6.3 | 60,990 | 4.8 | 168,664 | 4.8 |
| | 9月 | 9,210 | 12.6 | 2,957 | 7.8 | 29,175 | 3.6 | 968 | 18.9 | 4,009 | 9.7 | 15,441 | 17.2 | - | - | 1,915 | 1.5 | 26,619 | 12.9 | 90,294 | 10.0 |
| | 10月 | 10,808 | 8.6 | 3,148 | 6.6 | 29,445 | 4.8 | 991 | 11.7 | 4,719 | 3.4 | 17,661 | 13.2 | - | - | 1,500 | 9.4 | 31,632 | 2.4 | 99,904 | 5.8 |
| | 11月 | 10,646 | 0.7 | 3,044 | 23.0 | 27,143 | 3.0 | 838 | 18.2 | 4,314 | 1.8 | 16,191 | 15.4 | - | - | 1,391 | 2.7 | 31,750 | 5.9 | 95,317 | 0.1 |
| | 12月 | 8,506 | 4.4 | 3,215 | 24.2 | 28,040 | 1.6 | 1,000 | 4.1 | 4,107 | 10.2 | 17,593 | 13.0 | - | - | 1,355 | 15.8 | 31,096 | 2.3 | 94,912 | 3.0 |
| 備考 | | 資料出典：四国運輸局海事振興部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

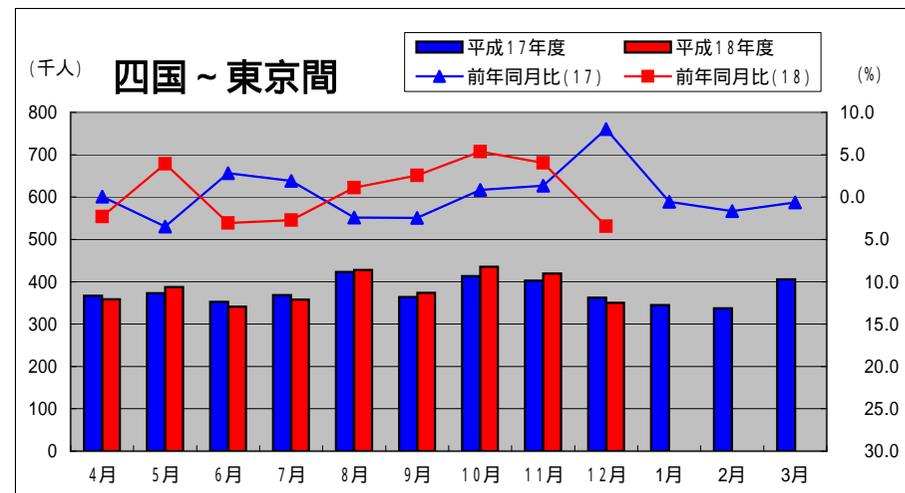
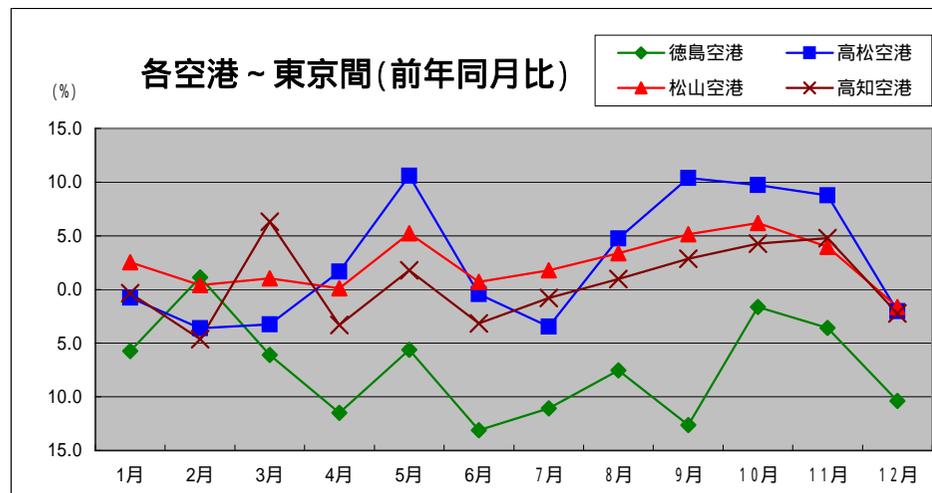


(5) 航空

| 区分 | | 各空港・国内線の合計(人) | | | | | | | | | | 国際線 | |
|-------|--------|---------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|
| | | 徳島空港 | | 高松空港 | | 松山空港 | | 高知空港 | | 合計 | | 輸送人員 | 前年同期比 |
| | | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | | |
| 年度別 | 月別 | | | | | | | | | | | | |
| 16年度 | | 959,068 | 1.0 | 1,450,940 | 3.4 | 2,581,474 | 0.1 | 1,542,138 | 7.9 | 6,533,620 | 2.6 | 106,895 | 68.8 |
| 17年度 | | 946,613 | 1.3 | 1,425,914 | 1.7 | 2,637,036 | 2.2 | 1,516,272 | 1.7 | 6,525,835 | 0.1 | 103,838 | 2.9 |
| 17年 | 10~12月 | 238,302 | 0.2 | 374,009 | 3.4 | 685,541 | 1.5 | 385,014 | 1.0 | 1,682,866 | 1.6 | 27,832 | 2.9 |
| 18年 | 1~3月 | 218,970 | 6.2 | 342,451 | 3.7 | 626,208 | 1.0 | 365,784 | 4.4 | 1,553,413 | 2.4 | 25,628 | 0.5 |
| | 4~6月 | 206,711 | 11.6 | 373,554 | 5.0 | 649,421 | 0.5 | 345,772 | 5.2 | 1,575,458 | 1.6 | 26,199 | 3.7 |
| | 7~9月 | 227,664 | 10.9 | 365,150 | 3.2 | 685,572 | 1.0 | 393,257 | 1.9 | 1,671,643 | 1.0 | 26,205 | 4.3 |
| | 10~12月 | 229,365 | 3.8 | 388,982 | 4.0 | 705,377 | 2.9 | 388,454 | 0.9 | 1,712,178 | 1.7 | 25,732 | 7.5 |
| 17年 | 10月 | 83,169 | 2.4 | 126,768 | 0.3 | 248,375 | 0.6 | 134,811 | 0.4 | 593,123 | 0.2 | 9,075 | 2.6 |
| | 11月 | 83,232 | 1.4 | 128,830 | 0.5 | 230,028 | 0.9 | 133,712 | 2.4 | 575,802 | 0.5 | 10,613 | 4.9 |
| | 12月 | 71,901 | 1.9 | 118,411 | 11.6 | 207,138 | 5.6 | 116,491 | 1.0 | 513,941 | 5.3 | 8,144 | 11.8 |
| 18年 | 1月 | 67,204 | 8.2 | 108,589 | 2.0 | 198,922 | 0.3 | 114,800 | 5.3 | 489,515 | 2.8 | 8,054 | 8.5 |
| | 2月 | 69,262 | 2.3 | 104,900 | 5.5 | 197,222 | 1.0 | 114,029 | 7.6 | 485,413 | 3.0 | 7,182 | 12.6 |
| | 3月 | 82,504 | 7.7 | 128,962 | 3.5 | 230,064 | 1.6 | 136,955 | 0.7 | 578,485 | 1.5 | 10,392 | 22.5 |
| | 4月 | 67,877 | 13.1 | 126,076 | 2.8 | 217,034 | 0.4 | 112,738 | 6.5 | 523,725 | 2.9 | 7,903 | 28.3 |
| | 5月 | 74,296 | 7.4 | 132,861 | 11.9 | 226,985 | 3.8 | 122,193 | 4.3 | 556,335 | 2.0 | 11,011 | 53.7 |
| | 6月 | 64,538 | 14.6 | 114,617 | 0.4 | 205,402 | 2.1 | 110,841 | 4.7 | 495,398 | 4.0 | 7,285 | 3.2 |
| | 7月 | 72,090 | 12.5 | 111,479 | 3.7 | 212,500 | 2.0 | 120,283 | 3.0 | 516,352 | 4.2 | 8,070 | 3.4 |
| | 8月 | 85,387 | 9.0 | 132,762 | 5.2 | 245,990 | 1.3 | 149,122 | 2.3 | 613,261 | 0.4 | 9,398 | 11.4 |
| | 9月 | 70,187 | 11.4 | 120,909 | 8.1 | 227,082 | 3.5 | 123,852 | 0.3 | 542,030 | 1.4 | 8,737 | 1.7 |
| | 10月 | 82,334 | 1.0 | 137,508 | 8.5 | 260,085 | 4.7 | 139,244 | 3.3 | 619,171 | 4.4 | 10,192 | 12.3 |
| | 11月 | 81,447 | 2.1 | 136,118 | 5.7 | 237,674 | 3.3 | 136,376 | 2.0 | 591,615 | 2.7 | 7,563 | 28.7 |
| | 12月 | 65,584 | 8.8 | 115,356 | 2.6 | 207,618 | 0.2 | 112,834 | 3.1 | 501,392 | 2.4 | 7,977 | 2.1 |
| 資料出所等 | | 大阪空港事務所 | | | | | | | | | | | |



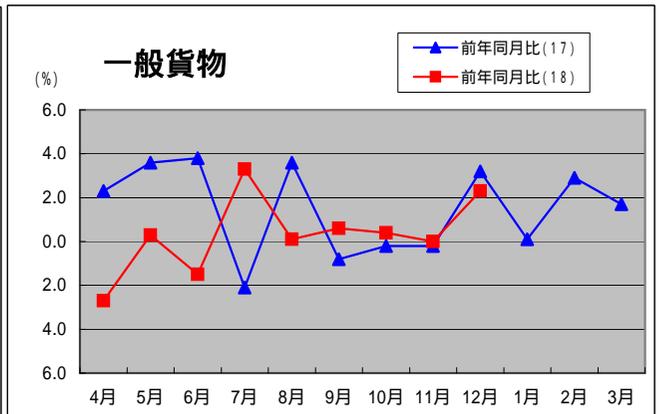
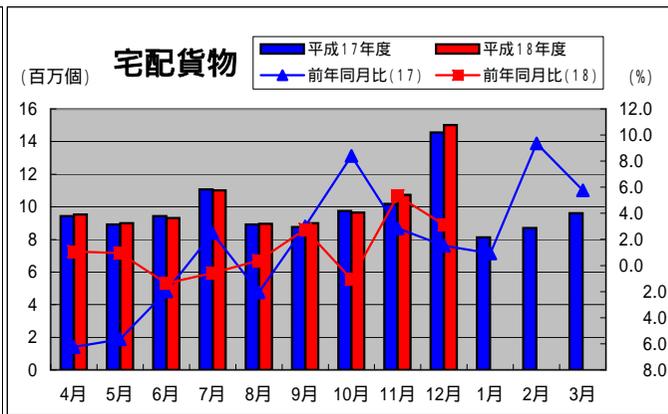
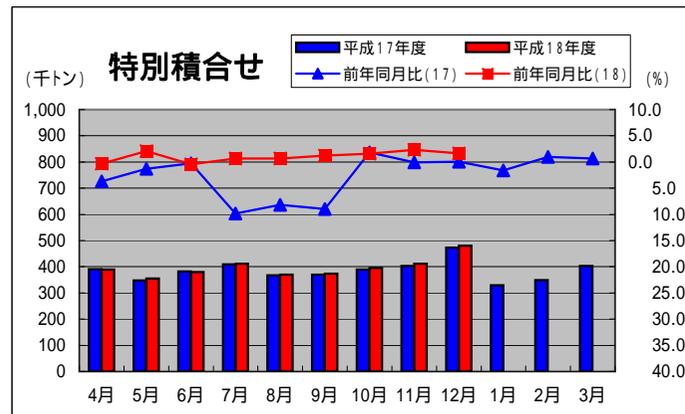
| 区分 | | 四国～東京輸送人員(人) | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----|
| | | 徳島空港 | | 高松空港 | | 松山空港 | | 高知空港 | | 合計 | | |
| | | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | 輸送人員 | 前年同期比 | |
| 年度別 | | 868,532 | 4.2 | 1,293,196 | 4.0 | 1,465,496 | 0.1 | 878,461 | 6.8 | 4,505,685 | 1.8 | |
| 16年度 | | 868,532 | 4.2 | 1,293,196 | 4.0 | 1,465,496 | 0.1 | 878,461 | 6.8 | 4,505,685 | 1.8 | |
| 17年度 | | 864,880 | 0.4 | 1,284,927 | 0.6 | 1,482,821 | 1.2 | 882,134 | 0.4 | 4,514,762 | 0.2 | |
| 月別 | | 徳島空港 | 前年同月期 | 高松空港 | 前年同月期 | 松山空港 | 前年同月期 | 高知空港 | 前年同月期 | 輸送人員 | 前年同月期 | |
| 17年 | 10～12月 | 220,856 | 3.1 | 337,063 | 3.8 | 394,761 | 2.2 | 226,303 | 3.7 | 1,178,983 | 3.1 | |
| | 18年 | 1～3月 | 203,646 | 3.8 | 309,814 | 2.6 | 357,173 | 1.3 | 217,538 | 0.6 | 1,088,171 | 0.9 |
| | | 4～6月 | 192,157 | 10.0 | 329,581 | 3.9 | 361,877 | 2.1 | 203,922 | 1.5 | 1,087,537 | 0.4 |
| | | 7～9月 | 203,463 | 10.3 | 333,097 | 3.8 | 389,238 | 3.4 | 233,676 | 1.0 | 1,159,474 | 0.3 |
| | | 10～12月 | 209,897 | 5.0 | 356,139 | 5.7 | 406,812 | 3.1 | 231,980 | 2.5 | 1,204,828 | 2.2 |
| 17年 | 10月 | 77,021 | 0.2 | 115,151 | 0.0 | 140,812 | 0.4 | 80,595 | 3.9 | 413,579 | 0.9 | |
| | 11月 | 77,003 | 5.2 | 114,481 | 0.4 | 133,022 | 0.1 | 78,465 | 2.4 | 402,971 | 1.3 | |
| | 12月 | 66,832 | 4.6 | 107,431 | 13.5 | 120,927 | 7.0 | 67,243 | 5.1 | 362,433 | 8.0 | |
| 18年 | 1月 | 62,395 | 5.7 | 99,365 | 0.8 | 115,274 | 2.5 | 68,077 | 0.4 | 345,111 | 0.6 | |
| | 2月 | 64,496 | 1.1 | 95,527 | 3.6 | 109,964 | 0.4 | 67,110 | 4.6 | 337,097 | 1.7 | |
| | 3月 | 76,755 | 6.1 | 114,922 | 3.3 | 131,935 | 1.0 | 82,351 | 6.3 | 405,963 | 0.6 | |
| | 4月 | 63,148 | 11.5 | 110,269 | 1.7 | 119,351 | 0.1 | 65,642 | 3.3 | 358,410 | 2.3 | |
| | 5月 | 68,994 | 5.6 | 116,220 | 10.6 | 128,080 | 5.2 | 74,400 | 1.8 | 387,694 | 3.9 | |
| | 6月 | 60,015 | 13.1 | 103,092 | 0.4 | 114,446 | 0.7 | 63,880 | 3.1 | 341,433 | 3.1 | |
| | 7月 | 63,837 | 11.1 | 102,242 | 3.5 | 121,280 | 1.8 | 70,741 | 0.8 | 358,100 | 2.7 | |
| | 8月 | 75,747 | 7.5 | 120,942 | 4.7 | 141,539 | 3.4 | 89,718 | 1.0 | 427,946 | 1.1 | |
| | 9月 | 63,879 | 12.6 | 109,913 | 10.4 | 126,419 | 5.1 | 73,217 | 2.9 | 373,428 | 2.6 | |
| | 10月 | 75,772 | 1.6 | 126,361 | 9.7 | 149,536 | 6.2 | 84,030 | 4.3 | 435,699 | 5.3 | |
| | 11月 | 74,242 | 3.6 | 124,515 | 8.8 | 138,321 | 4.0 | 82,218 | 4.8 | 419,296 | 4.1 | |
| | 12月 | 59,883 | 10.4 | 105,263 | 2.0 | 118,955 | 1.6 | 65,732 | 2.2 | 349,833 | 3.5 | |
| 資料出所等 | | 各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。 | | | | | | | | | | |



2 貨物輸送

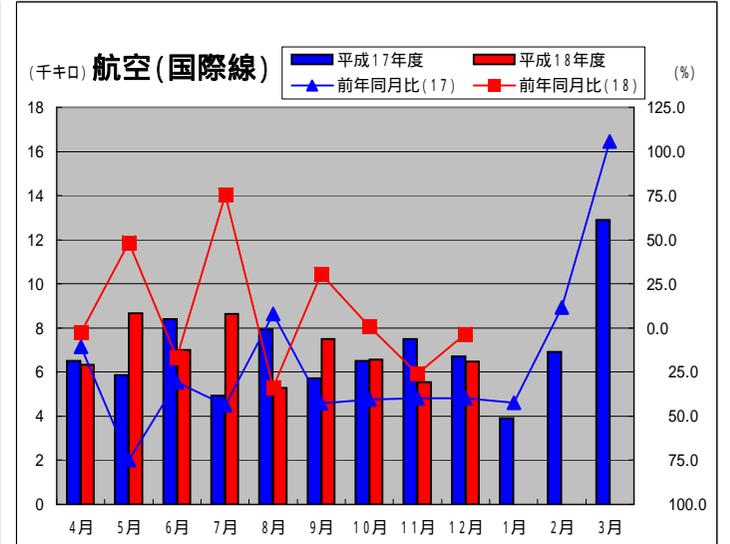
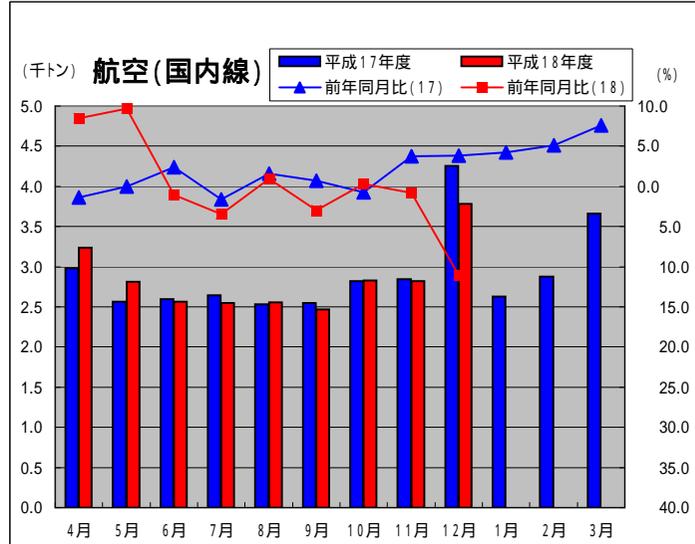
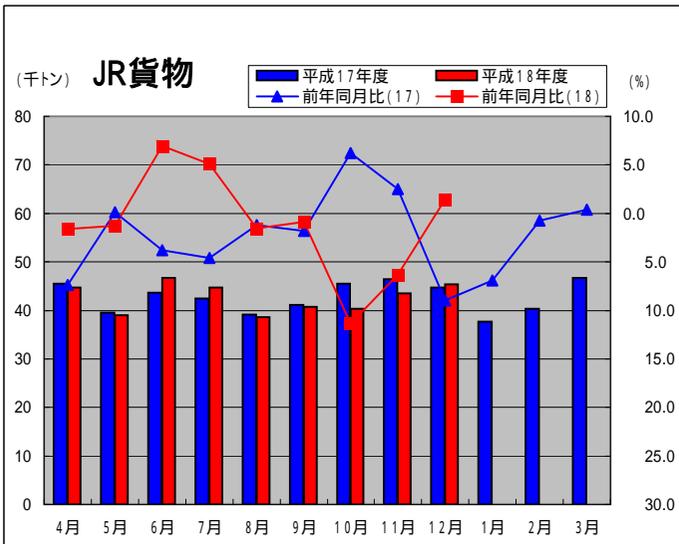
(1) 自動車輸送

| 交通機関 | 特別積合せ貨物等 (t) | | | | | | | | 宅配貨物 (個) | | | | | | | | 一般貨物 | |
|------|---|-----------|--------------|---------|----------------|---------|----------------|--------|-------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|----------------|---------|--------|-----|
| | 輸送トン数 | 前年同期比 | 内瀬戸大橋 經由分 | 前年同期比 | 内明石海峡 大橋經由分 | 前年同期比 | 内しまなみ 海道經由分 | 前年同期比 | 取扱量 | 前年同期比 | 内瀬戸大 橋經由分 | 前年同期比 | 内明石海峡 大橋經由分 | 前年同期比 | 内しまなみ 海道經由分 | 前年同期比 | 前年同期比 | |
| 16年度 | 4,736,258 | 10.2 | 2,252,561 | 14.6 | 1,085,890 | 24.9 | 55,807 | 14.6 | 115,883,419 | 7.5 | 65,098,266 | 26.3 | 42,941,949 | 63.3 | 587,085 | 21.5 | 0.3 | |
| 17年度 | 4,609,893 | 2.7 | 2,067,677 | 8.2 | 1,258,245 | 15.9 | 60,360 | 8.2 | 117,466,406 | 1.4 | 54,298,600 | 16.6 | 54,061,369 | 25.9 | 532,450 | 9.3 | 1.5 | |
| 月別 | 輸送トン数 | 前年同月比 | 瀬戸大橋 經由分 | 前年同月比 | 明石大橋 經由分 | 前年同月比 | しまなみ 經由分 | 前年同月比 | 宅配取扱量 | 前年同月比 | 瀬戸大橋經由 | 前年同月比 | 明石大橋經由 | 前年同月比 | しまなみ經由 | 前年同月比 | 前年同月比 | |
| 17年 | 10~12月 | 1,264,639 | 0.6 | 582,257 | 1.1 | 331,966 | 6.4 | 20,793 | 32.4 | 34,497,830 | 3.8 | 17,216,217 | 1.3 | 14,444,241 | 9.7 | 205,293 | 62.0 | 0.9 |
| 18年 | 1~3月 | 1,080,028 | 0.1 | 530,521 | 3.4 | 265,634 | 2.7 | 12,337 | 1.0 | 26,436,135 | 5.4 | 14,134,665 | 7.4 | 10,424,626 | 6.1 | 102,527 | 11.8 | 1.6 |
| | 4~6月 | 1,124,296 | 0.4 | 540,800 | 21.6 | 288,639 | 17.7 | 14,123 | 14.9 | 27,840,941 | 0.2 | 14,645,280 | 53.1 | 10,991,643 | 31.8 | 127,569 | 21.1 | 1.3 |
| | 7~9月 | 1,154,786 | 0.8 | 541,704 | 6.2 | 288,521 | 6.9 | 16,228 | 8.7 | 28,961,379 | 0.7 | 14,926,501 | 11.5 | 11,671,740 | 10.8 | 111,330 | 6.7 | 1.2 |
| | 10~12月 | 1,287,828 | 1.8 | 608,624 | 4.5 | 335,268 | 1.0 | 20,654 | 0.7 | 35,395,839 | 2.6 | 18,003,554 | 4.6 | 14,427,732 | 0.1 | 195,218 | 4.9 | 0.9 |
| 17年 | 10月 | 388,934 | 1.8 | 181,910 | 0.3 | 97,374 | 9.7 | 6,179 | 30.5 | 9,749,832 | 8.4 | 5,036,991 | 4.3 | 3,993,569 | 16.1 | 37,558 | 1340.1 | 0.2 |
| | 11月 | 402,413 | 0.1 | 187,124 | 1.8 | 101,701 | 6.7 | 6,490 | 33.3 | 10,189,701 | 2.9 | 5,252,956 | 0.4 | 4,174,926 | 9.8 | 39,391 | 1352.5 | 0.2 |
| | 12月 | 473,292 | 0.0 | 213,223 | 1.2 | 132,891 | 4.0 | 8,124 | 33.2 | 14,558,297 | 1.5 | 6,926,270 | 0.5 | 6,275,746 | 5.8 | 128,344 | 5.7 | 3.2 |
| 18年 | 1月 | 328,630 | 1.6 | 162,237 | 0.3 | 83,551 | 3.9 | 3,756 | 3.3 | 8,125,906 | 0.9 | 4,249,682 | 0.9 | 3,310,392 | 6.5 | 31,026 | 10.3 | 0.1 |
| | 2月 | 348,343 | 1.0 | 170,895 | 4.5 | 86,800 | 3.9 | 4,375 | 0.2 | 8,699,980 | 9.4 | 4,553,745 | 8.7 | 3,535,961 | 13.2 | 33,215 | 13.6 | 2.9 |
| | 3月 | 403,055 | 0.7 | 197,389 | 5.1 | 95,283 | 0.7 | 4,206 | 0.0 | 9,610,249 | 5.8 | 5,331,238 | 12.0 | 3,578,273 | 0.4 | 38,286 | 11.5 | 1.7 |
| | 4月 | 389,167 | 0.3 | 188,737 | 21.4 | 97,824 | 17.9 | 4,518 | 16.6 | 9,526,222 | 1.1 | 5,090,990 | 57.3 | 3,732,022 | 31.7 | 32,146 | 3.0 | 2.7 |
| | 5月 | 355,192 | 2.1 | 169,392 | 22.9 | 92,156 | 18.5 | 4,174 | 10.5 | 9,002,827 | 0.9 | 4,702,988 | 53.5 | 3,587,065 | 31.1 | 32,279 | 8.0 | 0.3 |
| | 6月 | 379,937 | 0.5 | 182,671 | 20.6 | 98,659 | 16.8 | 5,431 | 17.0 | 9,311,892 | 1.4 | 4,851,302 | 48.7 | 3,672,556 | 32.4 | 63,144 | 70.0 | 1.5 |
| | 7月 | 411,249 | 0.6 | 190,474 | 6.2 | 105,326 | 8.3 | 5,829 | 6.4 | 11,001,215 | 0.6 | 5,491,404 | 9.7 | 4,461,489 | 12.1 | 43,886 | 10.2 | 3.0 |
| | 8月 | 369,690 | 0.7 | 172,112 | 5.7 | 91,006 | 7.4 | 4,656 | 10.0 | 8,959,327 | 0.4 | 4,620,493 | 10.1 | 3,645,476 | 10.2 | 34,524 | 2.9 | 0.1 |
| | 9月 | 373,847 | 1.2 | 179,118 | 6.7 | 92,189 | 4.6 | 5,743 | 9.9 | 9,000,837 | 2.8 | 4,814,604 | 15.1 | 3,564,775 | 9.8 | 32,920 | 5.6 | 0.6 |
| | 10月 | 395,101 | 1.6 | 188,898 | 3.8 | 94,929 | 2.5 | 6,179 | 0.0 | 9,647,530 | 1.0 | 5,136,357 | 2.0 | 3,796,840 | 4.9 | 33,524 | 10.7 | 0.4 |
| | 11月 | 411,775 | 2.3 | 195,642 | 4.6 | 104,909 | 3.2 | 6,474 | 0.2 | 10,734,301 | 5.3 | 5,568,950 | 6.0 | 4,359,875 | 4.4 | 40,299 | 2.3 | 0.0 |
| | 12月 | 480,952 | 1.6 | 224,084 | 5.1 | 135,430 | 1.9 | 8,001 | 1.5 | 15,014,008 | 3.1 | 7,298,247 | 5.4 | 6,271,017 | 0.1 | 121,395 | 5.4 | 2.3 |
| 資料出典 | 四国運輸局交通環境部 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | 特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分を含む)、宅配貨物は主要8社について集計。 「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

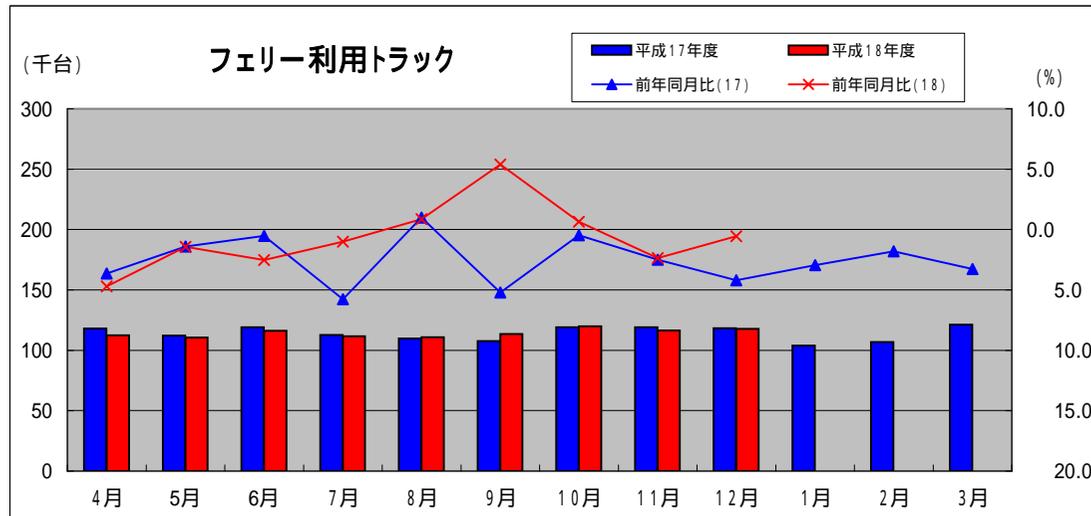
| 区分 年月別 | JR貨物 (トン) | | 航空 (国内線) (トン) | | | | | | | | | | 航空 (国際線) (キロ) | |
|------------|--------------------|----------|---------------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|---------------|----------|
| | コンテナ | 前年同期(月)比 | 徳島 | 前年同期(月)比 | 高松 | 前年同期(月)比 | 愛媛 | 前年同期(月)比 | 高知 | 前年同期(月)比 | 4県合計 | 前年同期(月)比 | 2県合計 | 前年同期(月)比 |
| 16年度 | 524,910 | 0.1 | 4,296 | 17.1 | 12,515 | 7.0 | 12,433 | 5.8 | 4,919 | 13.8 | 34,163 | 0.3 | 122,592 | 52.0 |
| 17年度 | 512,849 | 2.3 | 5,164 | 20.2 | 12,569 | 0.4 | 11,961 | 3.8 | 5,249 | 6.7 | 34,943 | 2.3 | 83,806 | 31.6 |
| 17年 10~12月 | 136,738 | 0.5 | 1,396 | 14.1 | 3,653 | 4.2 | 3,543 | 3.6 | 1,326 | 8.4 | 9,918 | 2.5 | 20,718 | 40.0 |
| 18年 1~3月 | 124,721 | 2.3 | 1,483 | 15.0 | 3,467 | 8.0 | 2,946 | 1.3 | 1,271 | 1.4 | 9,168 | 5.8 | 23,718 | 23.0 |
| 4~6月 | 130,392 | 1.4 | 1,056 | 7.0 | 3,460 | 24.2 | 2,738 | 1.8 | 1,357 | 4.8 | 8,611 | 5.8 | 22,019 | 6.0 |
| 7~9月 | 124,026 | 1.0 | 990 | 13.8 | 2,758 | 3.5 | 2,666 | 0.6 | 1,163 | 5.2 | 7,577 | 1.9 | 21,396 | 15.1 |
| 10~12月 | 129,259 | 5.5 | 1,116 | 20.1 | 3,763 | 3.0 | 3,237 | 8.6 | 1,317 | 0.7 | 9,433 | 4.9 | 18,599 | 10.2 |
| 17年 10月 | 45,564 | 6.2 | 410 | 47.1 | 1,019 | 13.9 | 995 | 1.6 | 399 | 8.0 | 2,823 | 0.7 | 6,519 | 40.4 |
| 11月 | 46,476 | 2.5 | 404 | 14.1 | 1,029 | 4.0 | 1,034 | 7.9 | 377 | 5.9 | 2,844 | 3.8 | 7,500 | 39.9 |
| 12月 | 44,698 | 9.0 | 583 | 1.4 | 1,605 | 3.2 | 1,514 | 4.4 | 551 | 10.6 | 4,252 | 3.9 | 6,699 | 39.8 |
| 18年 1月 | 37,704 | 6.9 | 402 | 11.1 | 940 | 3.2 | 913 | 4.1 | 373 | 0.8 | 2,628 | 4.3 | 3,917 | 42.6 |
| 2月 | 40,318 | 0.8 | 471 | 17.8 | 1,128 | 10.2 | 874 | 5.5 | 403 | 3.7 | 2,876 | 5.1 | 6,904 | 11.6 |
| 3月 | 46,699 | 0.4 | 610 | 15.6 | 1,400 | 9.6 | 1,160 | 4.9 | 495 | 0.0 | 3,664 | 7.6 | 12,897 | 105.7 |
| 4月 | 44,729 | 1.6 | 445 | 8.9 | 1,316 | 29.0 | 1,006 | 5.9 | 467 | 3.3 | 3,234 | 8.5 | 6,333 | 2.7 |
| 5月 | 39,012 | 1.3 | 310 | 8.7 | 1,151 | 36.1 | 899 | 0.3 | 450 | 6.2 | 2,809 | 9.7 | 8,678 | 48.3 |
| 6月 | 46,651 | 7.0 | 301 | 22.4 | 993 | 8.0 | 834 | 1.2 | 440 | 4.9 | 2,568 | 1.0 | 7,008 | 16.7 |
| 7月 | 44,672 | 5.1 | 339 | 15.7 | 916 | 5.2 | 860 | 2.7 | 434 | 0.1 | 2,549 | 3.5 | 8,625 | 75.4 |
| 8月 | 38,609 | 1.5 | 345 | 6.7 | 909 | 6.4 | 910 | 2.0 | 393 | 5.7 | 2,557 | 0.9 | 5,288 | 33.5 |
| 9月 | 40,745 | 0.9 | 306 | 18.6 | 933 | 10.7 | 896 | 5.9 | 336 | 10.5 | 2,471 | 3.0 | 7,483 | 30.6 |
| 10月 | 40,374 | 11.4 | 313 | 23.7 | 1,189 | 16.7 | 958 | 3.8 | 372 | 6.7 | 2,832 | 0.3 | 6,565 | 0.7 |
| 11月 | 43,536 | 6.3 | 319 | 21.0 | 1,126 | 9.4 | 961 | 7.1 | 414 | 9.8 | 2,820 | 0.8 | 5,553 | 26.0 |
| 12月 | 45,349 | 1.5 | 484 | 16.9 | 1,448 | 9.8 | 1,318 | 12.9 | 531 | 3.5 | 3,781 | 11.1 | 6,481 | 3.3 |
| 資料出所等 | 四国運輸局交通環境部 | | 大阪航空局 | | | | | | | | | | | |
| 備考 | JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ | | | | | | | | | | | | | |



(3) 海上輸送

フェリー利用トラック

| 交通機関 | | フェリー利用トラック(台) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|---------------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| | | 徳島～阪神 | | 香川～阪神 | | 高松～宇野 | | 西讃～中国 | | 愛媛～阪神 | | 愛媛～中国 | | 高知～阪神 | | 四国～東京 | | 四国～九州 | | 合計 | |
| 年別 | 月別 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 | 輸送台数 | 前年同期比 |
| 16年度 | | 52,930 | 4.5 | 67,336 | 2.2 | 613,416 | 6.5 | 26,855 | 0.5 | 207,646 | 0.5 | 139,413 | 4.9 | 19,590 | 9.8 | 23,426 | 1.9 | 253,976 | 1.1 | 1,404,588 | 3.7 |
| 17年度 | | 51,196 | 3.3 | 71,688 | 6.5 | 597,121 | 2.7 | 25,987 | 3.2 | 210,247 | 1.3 | 132,037 | 5.3 | 3,822 | 80.5 | 18,066 | 22.9 | 258,005 | 1.6 | 1,368,169 | 2.6 |
| 17年 | 10～12月 | 13,583 | 3.6 | 19,277 | 12.7 | 154,490 | 2.0 | 6,371 | 7.7 | 55,439 | 1.7 | 34,404 | 4.7 | - | - | 4,588 | 26.3 | 68,496 | 1.1 | 356,648 | 2.4 |
| 18年 | 1～3月 | 12,853 | 3.2 | 15,003 | 5.1 | 147,129 | 1.7 | 6,333 | 1.5 | 52,231 | 3.6 | 32,427 | 6.0 | - | - | 4,299 | 19.6 | 61,742 | 2.0 | 332,017 | 2.7 |
| | 4～6月 | 12,416 | 3.4 | 19,047 | 1.3 | 148,419 | 2.4 | 6,304 | 5.5 | 53,430 | 3.2 | 31,341 | 5.9 | - | - | 4,269 | 12.7 | 64,041 | 2.0 | 339,267 | 2.9 |
| | 7～9月 | 12,340 | 3.7 | 20,451 | 10.0 | 145,149 | 1.1 | 6,384 | 3.5 | 54,195 | 6.7 | 29,896 | 6.3 | - | - | 4,596 | 7.1 | 62,668 | 0.4 | 335,679 | 1.7 |
| | 10～12月 | 13,386 | 1.5 | 21,162 | 9.8 | 151,633 | 1.8 | 6,278 | 1.5 | 56,290 | 1.5 | 31,539 | 8.3 | - | - | 4,776 | 4.1 | 68,905 | 0.6 | 353,969 | 0.8 |
| 17年 | 10月 | 4,196 | 6.5 | 6,787 | 10.6 | 52,134 | 1.0 | 2,108 | 10.3 | 18,304 | 1.2 | 11,467 | 1.8 | - | - | 1,524 | 27.9 | 22,580 | 4.3 | 119,100 | 0.5 |
| | 11月 | 4,542 | 1.5 | 6,290 | 14.4 | 52,347 | 1.4 | 2,134 | 7.1 | 18,361 | 2.1 | 11,392 | 4.9 | - | - | 1,420 | 26.9 | 22,707 | 2.2 | 119,193 | 2.5 |
| | 12月 | 4,845 | 2.9 | 6,200 | 13.3 | 50,009 | 5.6 | 2,129 | 5.5 | 18,774 | 1.8 | 11,545 | 7.3 | - | - | 1,644 | 24.2 | 23,209 | 1.5 | 118,355 | 4.2 |
| 18年 | 1月 | 3,993 | 3.3 | 5,511 | 6.7 | 45,026 | 3.2 | 1,970 | 4.6 | 16,626 | 8.2 | 10,660 | 3.3 | - | - | 1,404 | 19.9 | 18,828 | 3.8 | 104,018 | 2.9 |
| | 2月 | 4,146 | 4.0 | 4,358 | 4.7 | 48,217 | 0.1 | 2,075 | 1.2 | 16,522 | 1.2 | 10,077 | 8.8 | - | - | 1,380 | 18.5 | 19,968 | 1.6 | 106,743 | 1.8 |
| | 3月 | 4,714 | 2.4 | 5,134 | 3.9 | 53,886 | 2.0 | 2,288 | 1.3 | 19,083 | 1.9 | 11,690 | 5.8 | - | - | 1,515 | 20.3 | 22,946 | 3.5 | 121,256 | 3.3 |
| | 4月 | 4,142 | 7.2 | 6,498 | 3.1 | 48,859 | 3.9 | 2,081 | 7.6 | 17,478 | 2.6 | 10,624 | 7.2 | - | - | 1,347 | 22.3 | 21,424 | 5.3 | 112,453 | 4.7 |
| | 5月 | 4,200 | 3.4 | 5,951 | 1.3 | 48,352 | 1.6 | 2,061 | 0.8 | 17,610 | 5.0 | 10,188 | 3.8 | - | - | 1,421 | 14.1 | 20,822 | 0.0 | 110,605 | 1.4 |
| | 6月 | 4,074 | 6.0 | 6,598 | 0.5 | 51,208 | 1.6 | 2,162 | 7.6 | 18,342 | 2.1 | 10,529 | 6.5 | - | - | 1,501 | 0.1 | 21,795 | 0.4 | 116,209 | 2.5 |
| | 7月 | 4,122 | 1.7 | 7,213 | 4.0 | 47,563 | 1.9 | 2,184 | 4.1 | 17,628 | 0.4 | 10,132 | 5.2 | - | - | 1,546 | 5.2 | 21,120 | 0.4 | 111,508 | 1.0 |
| | 8月 | 3,942 | 4.4 | 7,117 | 15.6 | 47,470 | 1.1 | 2,147 | 5.3 | 18,606 | 6.5 | 9,862 | 7.2 | - | - | 1,492 | 12.5 | 20,077 | 3.8 | 110,713 | 0.8 |
| | 9月 | 4,276 | 14.8 | 6,121 | 11.2 | 50,116 | 4.2 | 2,053 | 0.7 | 17,961 | 14.8 | 9,902 | 6.5 | - | - | 1,558 | 4.2 | 21,471 | 4.7 | 113,458 | 5.4 |
| | 10月 | 4,386 | 4.5 | 7,094 | 4.5 | 51,402 | 1.4 | 2,202 | 4.5 | 19,042 | 4.0 | 10,800 | 5.8 | - | - | 1,739 | 14.1 | 23,211 | 2.8 | 119,876 | 0.7 |
| | 11月 | 4,385 | 3.5 | 7,034 | 11.8 | 50,334 | 3.8 | 2,041 | 4.4 | 18,403 | 0.2 | 10,324 | 9.4 | - | - | 1,398 | 1.5 | 22,457 | 1.1 | 116,376 | 2.4 |
| | 12月 | 4,615 | 4.7 | 7,034 | 13.5 | 49,897 | 0.2 | 2,035 | 4.4 | 18,845 | 0.4 | 10,415 | 9.8 | - | - | 1,639 | 0.3 | 23,237 | 0.1 | 117,717 | 0.5 |
| 備考 | 資料出典：四国運輸局海事振興部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

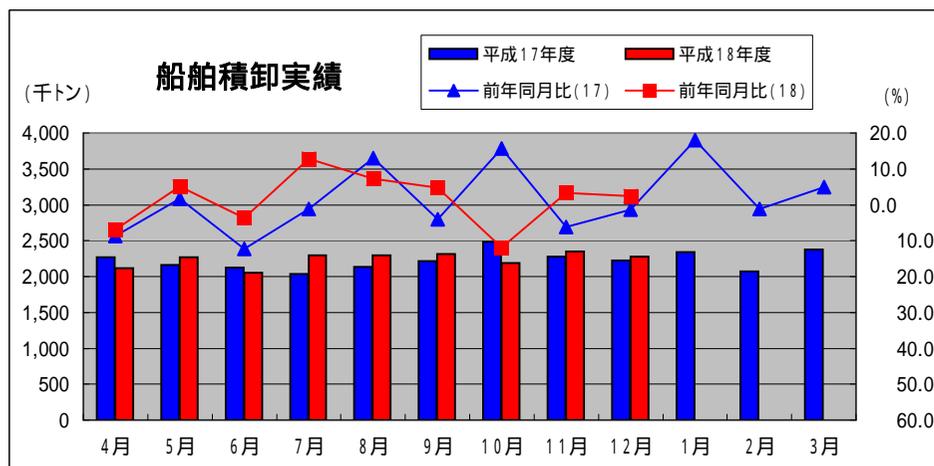


(4) 港湾運送

船舶積卸実績

(単位:トン、%)

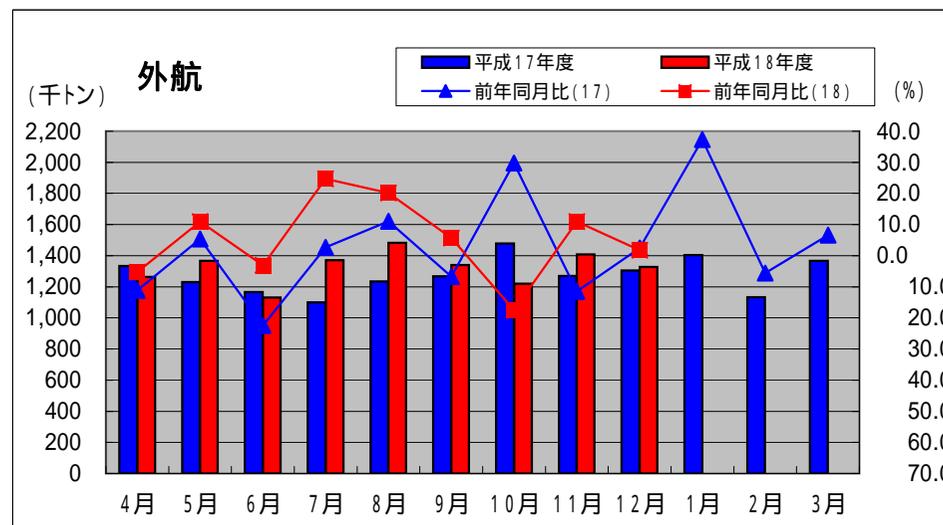
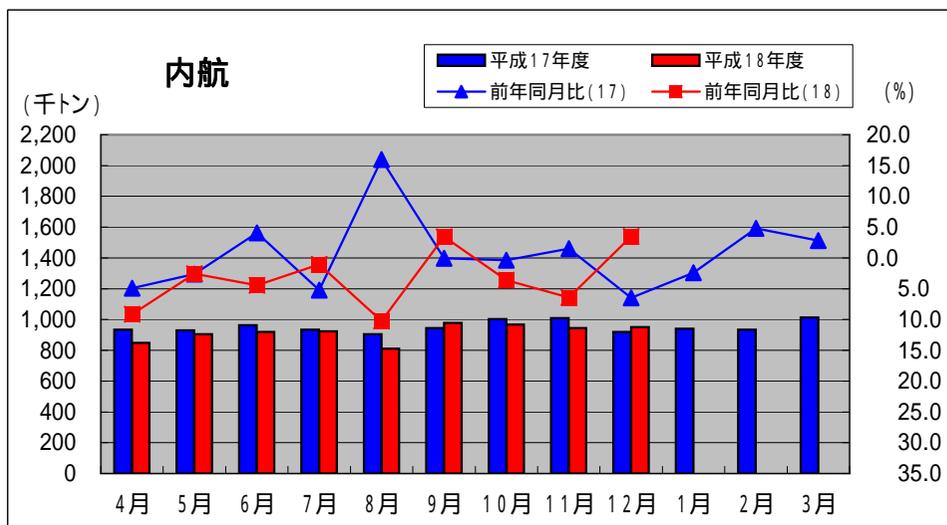
| 区分 | | 徳島小松島 | 高松 | 坂出 | 新居浜 | 今治 | 松山 | 郡中 | 高知 | 合計 | 前年同期 (月)比 |
|------------|--------|------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|------------|--------------|
| 年月別 | | | | | | | | | | | |
| 16年度 | | 1,728,661 | 2,042,108 | 11,126,470 | 5,692,230 | 1,156,428 | 2,659,165 | 6,808 | 2,053,367 | 26,465,237 | 5.4 |
| 17年度 | | 1,702,295 | 2,158,194 | 10,607,826 | 5,782,316 | 1,326,752 | 2,563,354 | 6,349 | 2,571,596 | 26,718,682 | 1.0 |
| 17年 18年 | 10~12月 | 424,482 | 556,906 | 2,639,628 | 1,715,958 | 325,669 | 644,160 | 1,642 | 676,480 | 6,984,925 | 2.3 |
| | 1~3月 | 401,291 | 522,108 | 2,679,001 | 1,574,454 | 358,530 | 643,093 | 1,607 | 610,912 | 6,790,996 | 7.0 |
| | 4~6月 | 407,980 | 516,495 | 2,394,622 | 1,584,813 | 337,606 | 631,124 | 1,654 | 560,537 | 6,434,831 | 1.9 |
| | 7~9月 | 431,344 | 562,578 | 2,962,837 | 1,412,825 | 320,698 | 616,086 | 1,278 | 598,439 | 6,906,085 | 8.2 |
| | 10~12月 | 421,685 | 576,143 | 2,617,336 | 1,526,225 | 357,692 | 629,011 | 1,981 | 689,411 | 6,819,484 | 2.4 |
| 17年 | 10月 | 132,579 | 167,694 | 975,483 | 657,044 | 115,603 | 207,016 | 537 | 226,745 | 2,482,701 | 15.6 |
| | 11月 | 129,467 | 196,559 | 774,884 | 575,127 | 107,006 | 222,758 | 569 | 272,820 | 2,279,190 | 6.2 |
| | 12月 | 162,436 | 192,653 | 889,261 | 483,787 | 103,060 | 214,386 | 536 | 176,915 | 2,223,034 | 1.4 |
| 18年 | 1月 | 103,675 | 160,729 | 980,614 | 528,506 | 122,178 | 202,323 | 549 | 245,076 | 2,343,650 | 18.0 |
| | 2月 | 133,757 | 158,467 | 753,765 | 486,840 | 130,241 | 204,775 | 496 | 199,391 | 2,067,732 | 1.2 |
| | 3月 | 163,859 | 202,912 | 944,622 | 559,108 | 106,111 | 235,995 | 562 | 166,445 | 2,379,614 | 5.0 |
| | 4月 | 114,579 | 181,418 | 851,918 | 532,750 | 100,956 | 230,612 | 525 | 99,930 | 2,112,688 | 6.9 |
| | 5月 | 141,283 | 164,883 | 937,698 | 468,764 | 134,774 | 215,376 | 568 | 207,897 | 2,271,243 | 5.1 |
| | 6月 | 152,118 | 170,194 | 605,006 | 583,299 | 101,876 | 185,136 | 561 | 252,710 | 2,050,900 | 3.7 |
| | 7月 | 153,032 | 185,636 | 977,446 | 460,818 | 116,836 | 190,142 | 212 | 209,750 | 2,293,872 | 12.8 |
| | 8月 | 125,221 | 180,312 | 1,059,065 | 489,433 | 96,665 | 192,774 | 819 | 150,013 | 2,294,302 | 7.3 |
| | 9月 | 153,091 | 196,630 | 926,326 | 462,574 | 107,197 | 233,170 | 247 | 238,676 | 2,317,911 | 4.7 |
| | 10月 | 146,323 | 208,578 | 897,835 | 346,472 | 158,134 | 204,743 | 718 | 225,694 | 2,188,497 | 11.9 |
| | 11月 | 140,548 | 190,555 | 851,274 | 614,159 | 97,576 | 207,074 | 696 | 251,175 | 2,353,057 | 3.2 |
| | 12月 | 134,814 | 177,010 | 868,227 | 565,594 | 101,982 | 217,194 | 567 | 212,542 | 2,277,930 | 2.5 |
| 資料出所等 | | 四国運輸局海事振興部貨物・港運課 | | | | | | | | | |



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

| 年月別 | 内航 | | | | | | 外航 | | | | | | 合計 | |
|------------|-----------|----------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | 移出 | 前年同期(月)比 | 移入 | 前年同期(月)比 | 合計 | 前年同期(月)比 | 輸出 | 前年同期(月)比 | 輸入 | 前年同期(月)比 | 合計 | 前年同期(月)比 | 合計 | 前年同期(月)比 |
| 16年度 | 6,738,119 | 1.6 | 4,658,208 | 9.2 | 11,396,327 | 4.5 | 2,965,049 | 11.3 | 12,103,861 | 4.8 | 15,068,910 | 6.0 | 26,465,237 | 5.4 |
| 17年度 | 6,848,656 | 1.6 | 4,580,243 | 1.7 | 11,428,899 | 0.3 | 3,184,980 | 7.4 | 12,104,803 | 0.0 | 15,289,783 | 1.5 | 26,718,682 | 1.0 |
| 17年 10~12月 | 1,768,579 | 1.3 | 1,163,128 | 6.1 | 2,931,707 | 1.7 | 854,710 | 2.9 | 3,198,508 | 6.0 | 4,053,218 | 5.4 | 6,984,925 | 2.3 |
| 18年 1~3月 | 1,719,422 | 6.9 | 1,168,045 | 5.1 | 2,887,467 | 1.7 | 771,064 | 10.0 | 3,132,465 | 11.7 | 3,903,529 | 11.4 | 6,790,996 | 7.0 |
| 4~6月 | 1,644,287 | 2.9 | 1,029,879 | 9.1 | 2,674,166 | 5.4 | 754,288 | 8.6 | 3,006,377 | 3.4 | 3,760,665 | 0.8 | 6,434,831 | 1.9 |
| 7~9月 | 1,667,902 | 0.1 | 1,044,908 | 6.4 | 2,712,810 | 2.5 | 868,112 | 18.2 | 3,325,163 | 16.0 | 4,193,275 | 16.5 | 6,906,085 | 8.2 |
| 10~12月 | 1,744,605 | 1.4 | 1,118,543 | 3.8 | 2,863,148 | 2.3 | 931,039 | 8.9 | 3,025,297 | 5.4 | 3,956,336 | 2.4 | 6,819,484 | 2.4 |
| 17年 10月 | 611,259 | 1.7 | 392,439 | 3.4 | 1,003,698 | 0.4 | 295,905 | 9.5 | 1,183,098 | 36.0 | 1,479,003 | 29.7 | 2,482,701 | 15.6 |
| 11月 | 617,225 | 7.4 | 392,349 | 6.6 | 1,009,574 | 1.5 | 234,686 | 16.7 | 1,034,930 | 10.2 | 1,269,616 | 11.5 | 2,279,190 | 6.2 |
| 12月 | 540,095 | 5.3 | 378,340 | 8.1 | 918,435 | 6.5 | 324,119 | 16.2 | 980,480 | 1.4 | 1,304,599 | 2.5 | 2,223,034 | 1.4 |
| 18年 1月 | 599,644 | 1.4 | 341,084 | 8.5 | 940,728 | 2.4 | 237,714 | 40.2 | 1,165,208 | 36.7 | 1,402,922 | 37.3 | 2,343,650 | 18.0 |
| 2月 | 561,178 | 16.2 | 372,586 | 8.7 | 933,764 | 4.8 | 284,172 | 1.5 | 849,796 | 6.9 | 1,133,968 | 5.6 | 2,067,732 | 1.2 |
| 3月 | 558,600 | 4.4 | 454,375 | 0.9 | 1,012,975 | 2.8 | 249,178 | 2.5 | 1,117,461 | 7.6 | 1,366,639 | 6.6 | 2,379,614 | 5.0 |
| 4月 | 491,619 | 9.6 | 357,231 | 8.6 | 848,850 | 9.2 | 277,655 | 11.1 | 986,183 | 3.5 | 1,263,838 | 5.3 | 2,112,688 | 6.9 |
| 5月 | 577,141 | 0.5 | 328,269 | 7.5 | 905,410 | 2.6 | 251,835 | 32.5 | 1,113,998 | 7.0 | 1,365,833 | 10.9 | 2,271,243 | 5.1 |
| 6月 | 575,527 | 0.0 | 344,379 | 11.1 | 919,906 | 4.4 | 224,798 | 30.3 | 906,196 | 7.4 | 1,130,994 | 3.1 | 2,050,900 | 3.7 |
| 7月 | 575,246 | 3.1 | 348,544 | 7.2 | 923,790 | 1.1 | 278,770 | 24.7 | 1,091,312 | 24.6 | 1,370,082 | 24.7 | 2,293,872 | 12.8 |
| 8月 | 497,297 | 8.0 | 314,137 | 13.7 | 811,434 | 10.3 | 296,791 | 31.1 | 1,186,077 | 17.8 | 1,482,868 | 20.2 | 2,294,302 | 7.3 |
| 9月 | 595,359 | 4.7 | 382,227 | 1.5 | 977,586 | 3.4 | 292,551 | 2.8 | 1,047,774 | 6.5 | 1,340,325 | 5.7 | 2,317,911 | 4.7 |
| 10月 | 592,607 | 3.1 | 375,007 | 4.4 | 967,614 | 3.6 | 233,178 | 21.2 | 987,705 | 16.5 | 1,220,883 | 17.5 | 2,188,497 | 11.9 |
| 11月 | 586,040 | 5.1 | 358,730 | 8.6 | 944,770 | 6.4 | 369,508 | 57.4 | 1,038,779 | 0.4 | 1,408,287 | 10.9 | 2,353,057 | 3.2 |
| 12月 | 565,958 | 4.8 | 384,806 | 1.7 | 950,764 | 3.5 | 328,353 | 1.3 | 998,813 | 1.9 | 1,327,166 | 1.7 | 2,277,930 | 2.5 |

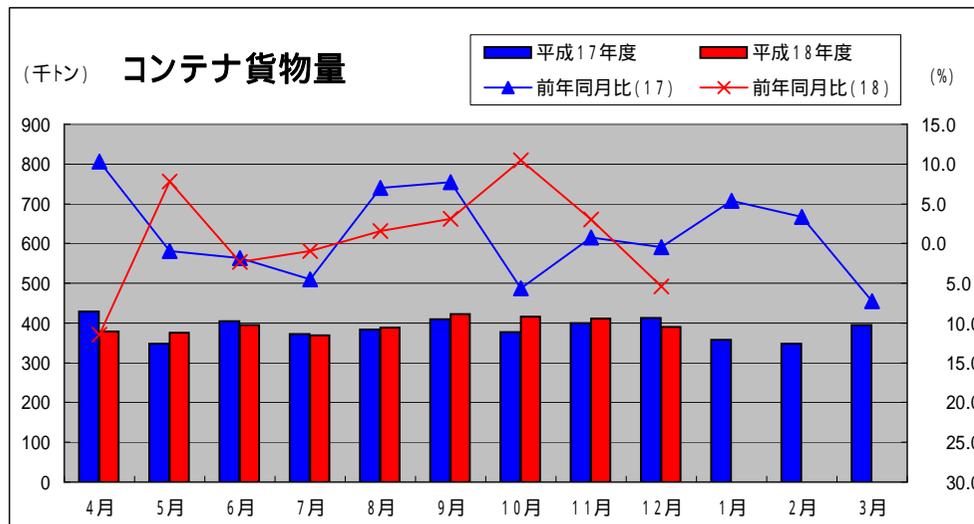


コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

| 区分 | | 徳島小松島 | 高松 | 新居浜 | 今治 | 松山 | 高知 | 合計 | 前年同期(月)比 | 非指定港 |
|------------|--------|------------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|
| 年月別 | | | | | | | | | | |
| 16年度 | | 470,560 | 1,275,597 | 669,632 | 631,452 | 1,335,742 | 209,184 | 4,592,167 | 2.6 | 1,231,402 |
| 17年度 | | 457,120 | 1,375,760 | 502,016 | 734,400 | 1,339,081 | 227,168 | 4,635,545 | 0.9 | 1,405,052 |
| 17年 18年 | 10~12月 | 118,016 | 366,220 | 129,040 | 191,264 | 328,732 | 55,104 | 1,188,376 | 1.8 | 351,679 |
| | 1~3月 | 108,256 | 311,948 | 127,520 | 188,544 | 317,411 | 46,496 | 1,100,175 | 0.1 | 363,180 |
| | 4~6月 | 111,904 | 344,712 | 127,200 | 184,032 | 333,767 | 48,288 | 1,149,903 | 2.6 | 344,856 |
| | 7~9月 | 134,048 | 379,085 | 128,784 | 176,943 | 305,789 | 56,448 | 1,181,097 | 1.3 | 357,849 |
| | 10~12月 | 134,624 | 391,890 | 132,880 | 183,012 | 326,040 | 49,152 | 1,217,598 | 2.5 | 395,860 |
| 17年 | 10月 | 38,144 | 104,479 | 41,408 | 72,832 | 103,388 | 16,608 | 376,859 | 5.6 | 102,950 |
| | 11月 | 37,376 | 133,990 | 44,944 | 60,896 | 104,341 | 17,472 | 399,019 | 0.8 | 125,862 |
| | 12月 | 42,496 | 127,751 | 42,688 | 57,536 | 121,003 | 21,024 | 412,498 | 0.5 | 122,867 |
| 18年 | 1月 | 33,248 | 101,177 | 38,928 | 70,944 | 97,409 | 15,776 | 357,482 | 5.4 | 113,139 |
| | 2月 | 35,712 | 87,455 | 43,408 | 56,544 | 111,821 | 12,960 | 347,900 | 3.3 | 125,400 |
| | 3月 | 39,296 | 123,316 | 45,184 | 61,056 | 108,181 | 17,760 | 394,793 | 7.2 | 124,641 |
| | 4月 | 31,616 | 119,661 | 39,680 | 55,328 | 117,881 | 15,328 | 379,494 | 11.5 | 113,138 |
| | 5月 | 34,112 | 110,900 | 41,456 | 62,624 | 114,018 | 12,576 | 375,686 | 7.8 | 114,662 |
| | 6月 | 46,176 | 114,151 | 46,064 | 66,080 | 101,868 | 20,384 | 394,723 | 2.3 | 117,056 |
| | 7月 | 38,432 | 121,255 | 37,344 | 58,592 | 95,338 | 18,496 | 369,457 | 0.9 | 118,182 |
| | 8月 | 54,336 | 115,782 | 43,456 | 61,286 | 95,815 | 18,144 | 388,819 | 1.6 | 120,441 |
| | 9月 | 41,280 | 142,048 | 47,984 | 57,065 | 114,636 | 19,808 | 422,821 | 3.1 | 119,226 |
| | 10月 | 43,648 | 137,581 | 45,920 | 69,283 | 103,614 | 16,192 | 416,238 | 10.4 | 138,036 |
| | 11月 | 48,256 | 136,185 | 46,288 | 55,008 | 109,432 | 15,936 | 411,105 | 3.0 | 127,975 |
| | 12月 | 42,720 | 118,124 | 40,672 | 58,721 | 112,994 | 17,024 | 390,255 | 5.4 | 129,849 |
| 資料出所等 | | 四国運輸局海事振興部貨物・港運課 | | | | | | | | |

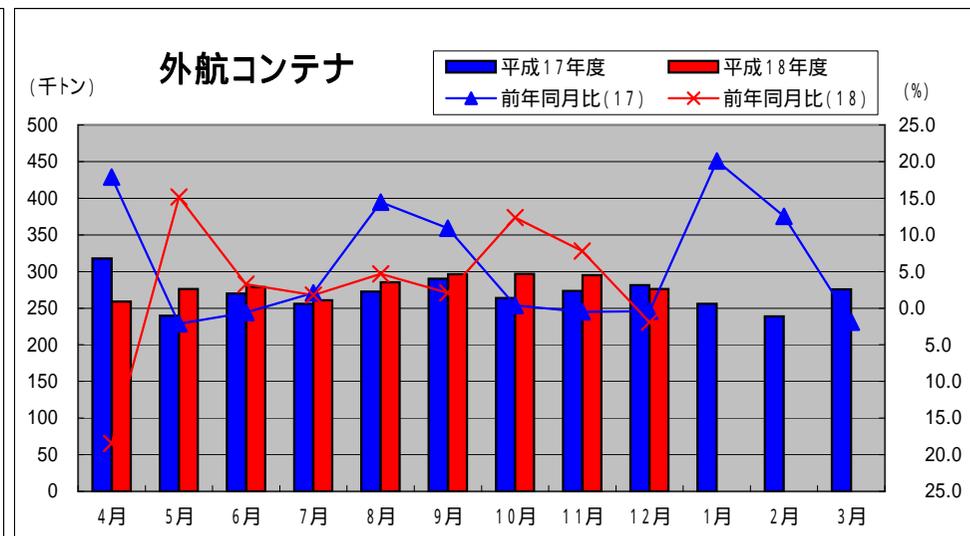
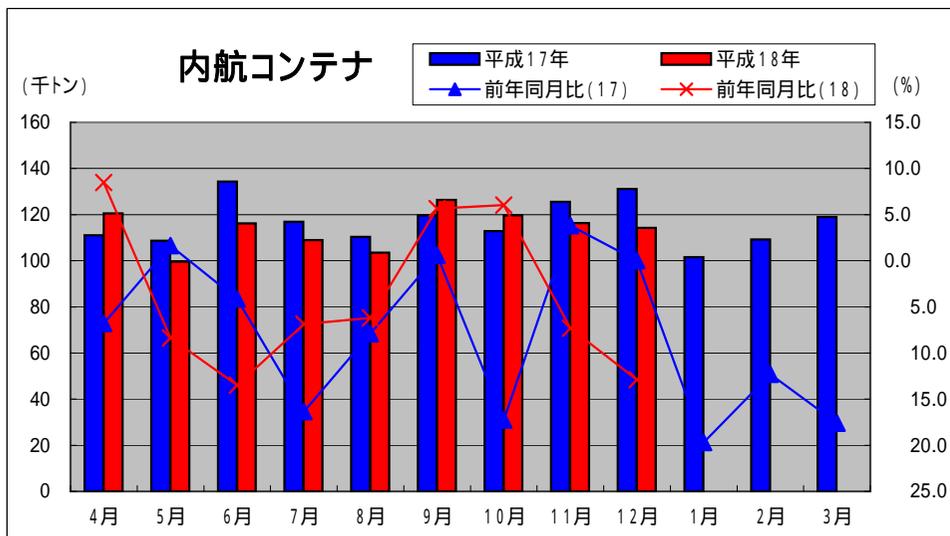
- (1) 空コンテナを含む。
- (2) 非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港、西条港及び詫間港(平成10年7月以降)での取扱量。



港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

| 年月別 | 区分 | 内航コンテナ | | | | | 外航コンテナ | | | | | 合計 | | | |
|------------|--------|---------|----------|---------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|------|
| | | 移出 | 前年同期(月)比 | 移入 | 前年同期(月)比 | 合計 | 前年同期(月)比 | 輸出 | 前年同期(月)比 | 輸入 | 前年同期(月)比 | 合計 | 前年同期(月)比 | | |
| 16年度 | | 810,351 | 5.4 | 719,068 | 2.2 | 1,529,419 | 3.9 | 1,477,760 | 3.5 | 1,585,408 | 8.7 | 3,063,168 | 6.2 | 4,592,587 | 2.6 |
| 17年度 | | 740,141 | 8.7 | 660,012 | 8.2 | 1,400,153 | 8.5 | 1,578,656 | 6.8 | 1,656,736 | 4.5 | 3,235,392 | 5.6 | 4,635,545 | 0.9 |
| 17年 18年 | 10~12月 | 195,937 | 6.0 | 173,527 | 4.0 | 369,464 | 5.1 | 417,984 | 4.6 | 400,928 | 4.7 | 818,912 | 0.2 | 1,188,376 | 1.8 |
| | 1~3月 | 170,633 | 18.4 | 159,110 | 14.7 | 329,743 | 16.6 | 365,280 | 8.7 | 405,152 | 9.4 | 770,432 | 9.1 | 1,100,175 | 0.2 |
| | 4~6月 | 169,806 | 12.0 | 166,401 | 3.4 | 336,207 | 5.0 | 401,184 | 2.3 | 412,512 | 5.2 | 813,696 | 1.6 | 1,149,903 | 2.6 |
| | 7~9月 | 168,790 | 6.5 | 170,035 | 2.2 | 338,825 | 2.3 | 413,056 | 2.5 | 429,216 | 3.2 | 842,272 | 2.9 | 1,181,097 | 1.3 |
| | 10~12月 | 173,151 | 11.6 | 177,023 | 2.0 | 350,174 | 5.2 | 450,432 | 7.8 | 416,992 | 4.0 | 867,424 | 5.9 | 1,217,598 | 2.5 |
| 17年 | 10月 | 58,303 | 13.4 | 54,588 | 21.0 | 112,891 | 17.3 | 139,040 | 12.7 | 124,928 | 10.5 | 263,968 | 0.4 | 376,859 | 5.6 |
| | 11月 | 66,537 | 2.9 | 58,946 | 12.5 | 125,483 | 3.8 | 138,176 | 2.9 | 135,360 | 3.8 | 273,536 | 0.5 | 399,019 | 0.8 |
| | 12月 | 71,097 | - | 59,993 | - | 131,090 | - | 140,768 | 0.9 | 140,640 | 0.1 | 281,408 | 0.4 | 412,498 | 0.5 |
| 18年 | 1月 | 53,254 | 17.4 | 48,292 | 22.1 | 101,546 | 19.7 | 114,688 | 17.5 | 141,248 | 22.3 | 255,936 | 20.1 | 357,482 | 5.3 |
| | 2月 | 59,344 | 10.0 | 49,868 | 14.9 | 109,212 | 12.3 | 123,232 | 16.3 | 115,456 | 8.8 | 238,688 | 12.5 | 347,900 | 3.3 |
| | 3月 | 58,035 | 26.2 | 60,950 | 7.4 | 118,985 | 17.6 | 127,360 | 3.9 | 148,448 | 0.1 | 275,808 | 1.9 | 394,793 | 7.2 |
| | 4月 | 60,975 | 1.3 | 59,511 | 20.7 | 120,486 | 8.5 | 128,032 | 15.8 | 130,976 | 20.9 | 259,008 | 18.5 | 379,494 | 11.5 |
| | 5月 | 46,249 | 20.7 | 53,309 | 5.9 | 99,558 | 8.4 | 135,616 | 22.8 | 140,512 | 8.7 | 276,128 | 15.2 | 375,686 | 7.8 |
| | 6月 | 62,582 | 14.2 | 53,581 | 12.6 | 116,163 | 13.5 | 137,536 | 6.0 | 141,024 | 0.7 | 278,560 | 3.2 | 394,723 | 2.3 |
| | 7月 | 53,560 | 13.2 | 55,353 | 0.2 | 108,913 | 6.9 | 127,456 | 2.7 | 133,088 | 6.4 | 260,544 | 1.8 | 369,457 | 0.9 |
| | 8月 | 52,779 | 7.0 | 50,696 | 5.3 | 103,475 | 6.2 | 139,232 | 5.8 | 146,112 | 3.7 | 285,344 | 4.7 | 388,819 | 1.6 |
| | 9月 | 62,451 | 0.7 | 63,986 | 11.0 | 126,437 | 5.7 | 146,368 | 4.1 | 150,016 | 0.2 | 296,384 | 2.1 | 422,821 | 3.1 |
| | 10月 | 60,153 | 3.2 | 59,541 | 9.1 | 119,694 | 6.0 | 148,896 | 7.1 | 147,648 | 18.2 | 296,544 | 12.3 | 416,238 | 10.4 |
| | 11月 | 55,402 | 16.7 | 60,887 | 3.3 | 116,289 | 7.3 | 152,832 | 10.6 | 141,984 | 4.9 | 294,816 | 7.8 | 411,105 | 3.0 |
| | 12月 | 57,596 | 19.0 | 56,595 | 5.7 | 114,191 | 12.9 | 148,704 | 5.6 | 127,360 | 9.4 | 276,064 | 1.9 | 390,255 | 5.4 |



(6)営業倉庫

普通倉庫：1～3類倉庫

(単位：トン、%)

| 区分 年月別 | | 各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比 | | | | | | | | 四国合計 | | | |
|------------|--------|--|----------|------|----------|------|----------|-------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| | | 徳島県 | | 香川県 | | 愛媛県 | | 高知県 | | 入庫高 | 前年同期(月)比 | 平均月末保管残高 | 前年同期(月)比 |
| | | 入庫高 | 平均月末保管残高 | 入庫高 | 平均月末保管残高 | 入庫高 | 平均月末保管残高 | 入庫高 | 平均月末保管残高 | | | | |
| 16年度 | | 6.2 | 5.7 | 15.2 | 10.4 | 2.8 | 14.8 | 22.4 | 7.2 | 1,483,000 | 1.2 | 215,284 | 1.3 |
| 17年度 | | 15.0 | 9.4 | 12.0 | 12.0 | 3.3 | 0.8 | 18.3 | 13.4 | 1,398,523 | 5.7 | 216,228 | 0.4 |
| 17年 18年 | 10～12月 | 13.2 | 8.4 | 12.4 | 15.6 | 3.0 | 5.7 | 3.6 | 16.8 | 337,954 | 4.9 | 211,664 | 1.4 |
| | 1～3月 | 0.1 | 2.2 | 2.5 | 6.2 | 25.3 | 0.4 | 20.7 | 13.9 | 328,929 | 4.2 | 213,299 | 2.4 |
| | 4～6月 | 8.8 | 2.3 | 20.2 | 3.8 | 13.5 | 6.5 | 8.6 | 7.2 | 364,417 | 7.6 | 218,110 | 1.6 |
| | 7～9月 | 5.7 | 2.2 | 8.7 | 11.0 | 18.6 | 0.6 | 1.2 | 4.5 | 350,280 | 3.8 | 211,578 | 3.0 |
| | 10～12月 | 0.9 | 4.1 | 15.2 | 12.3 | 8.5 | 3.8 | 24.4 | 7.0 | 332,171 | 1.7 | 199,995 | 5.5 |
| 17年 | 10月 | 1.9 | 9.1 | 19.5 | 16.9 | 0.4 | 1.7 | 51.9 | 21.1 | 117,885 | 4.8 | 213,942 | 2.5 |
| | 11月 | 18.4 | 10.3 | 12.0 | 21.6 | 12.2 | 8.9 | 7.1 | 15.3 | 111,857 | 10.4 | 216,159 | 0.8 |
| | 12月 | 18.2 | 5.4 | 6.8 | 8.7 | 4.8 | 6.5 | 48.1 | 14.5 | 108,212 | 8.3 | 204,891 | 0.8 |
| 18年 | 1月 | 3.8 | 3.2 | 1.5 | 5.4 | 4.8 | 1.9 | 22.8 | 14.1 | 97,857 | 2.2 | 209,895 | 1.6 |
| | 2月 | 2.6 | 0.4 | 6.2 | 3.8 | 32.5 | 1.9 | 19.0 | 13.0 | 101,633 | 8.0 | 211,898 | 2.4 |
| | 3月 | 4.6 | 3.8 | 2.9 | 9.3 | 40.2 | 2.7 | 20.7 | 14.5 | 129,439 | 2.9 | 218,103 | 3.1 |
| | 4月 | 2.7 | 2.0 | 29.2 | 2.2 | 40.6 | 13.0 | 43.7 | 1.1 | 124,876 | 5.1 | 218,097 | 4.1 |
| | 5月 | 23.2 | 8.7 | 26.3 | 7.6 | 9.1 | 2.5 | 67.3 | 22.3 | 98,017 | 23.2 | 209,538 | 7.9 |
| | 6月 | 2.4 | 0.1 | 1.4 | 5.4 | 11.9 | 4.3 | 299.7 | 0.5 | 141,524 | 4.7 | 226,694 | 0.6 |
| | 7月 | 0.3 | 3.5 | 7.5 | 6.5 | 1.3 | 1.3 | 0.9 | 4.5 | 125,242 | 1.6 | 226,978 | 0.6 |
| | 8月 | 12.2 | 2.1 | 8.5 | 13.3 | 11.0 | 5.0 | 0.1 | 3.8 | 117,086 | 5.6 | 207,870 | 4.6 |
| | 9月 | 8.2 | 0.6 | 10.1 | 13.1 | 51.6 | 2.3 | 8.6 | 5.2 | 107,952 | 8.9 | 199,885 | 4.0 |
| | 10月 | 3.7 | 3.3 | 18.7 | 14.0 | 17.9 | 2.7 | 3.4 | 5.6 | 113,037 | 4.1 | 201,800 | 5.7 |
| | 11月 | 5.5 | 3.8 | 9.1 | 12.9 | 18.0 | 8.4 | 44.5 | 7.3 | 117,698 | 5.2 | 205,769 | 4.8 |
| | 12月 | 1.3 | 5.5 | 17.2 | 10.0 | 10.9 | 0.4 | 54.7 | 8.0 | 101,436 | 6.3 | 192,417 | 6.1 |
| 資料出所等 | | 四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月はその月の保管残高の数値。 | | | | | | | | | | | |

冷蔵倉庫

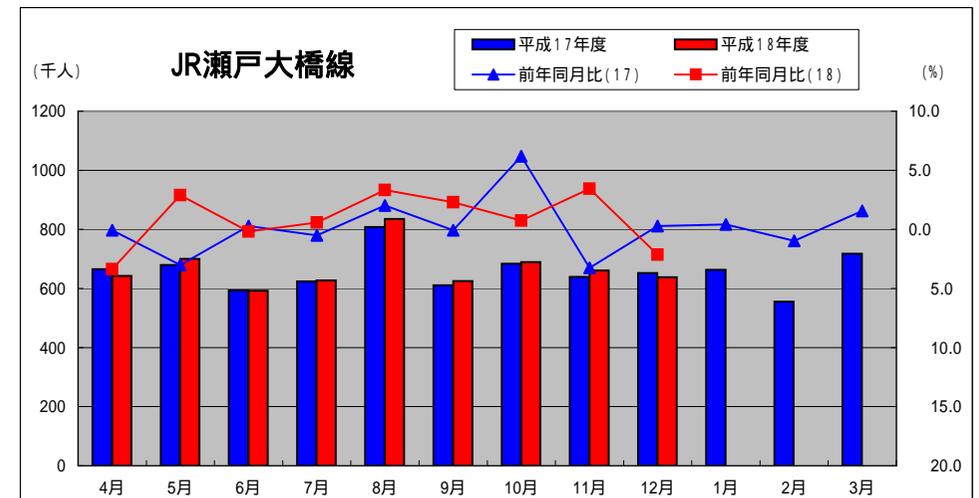
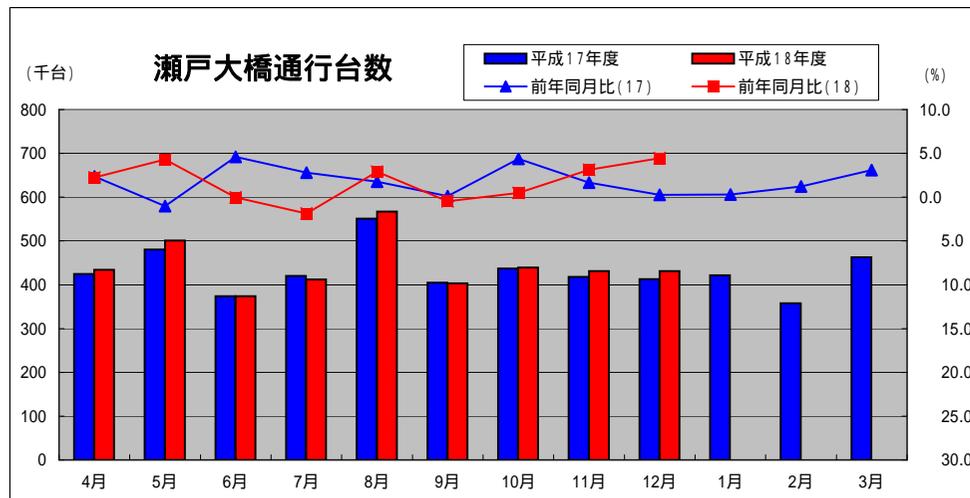
(単位:トン、%)

| 区分 | | 各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比 | | | | | | | | 四国合計 | | | |
|------------|--------|------------------------------------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|---------|----------|----------|----------|
| | | 徳島県 | | 香川県 | | 愛媛県 | | 高知県 | | | | | |
| 年月別 | | 入庫高 | 平均月末保管残高 | 入庫高 | 平均月末保管残高 | 入庫高 | 平均月末保管残高 | 入庫高 | 平均月末保管残高 | 入庫高 | 前年同期(月)比 | 平均月末保管残高 | 前年同期(月)比 |
| 16年度 | | 5.7 | 6.2 | 5.3 | 1.4 | 0.0 | 9.1 | 8.7 | 20.5 | 381,555 | 4.4 | 43,896 | 7.4 |
| 17年度 | | 9.5 | 1.4 | 6.2 | 0.9 | 0.7 | 5.3 | 8.5 | 0.2 | 360,935 | 5.4 | 44,798 | 2.1 |
| 17年 18年 | 10~12月 | 14.3 | 1.8 | 6.5 | 2.1 | 8.1 | 13.3 | 7.0 | 2.5 | 98,729 | 7.8 | 46,894 | 5.2 |
| | 1~3月 | 1.3 | 6.6 | 4.0 | 5.1 | 20.8 | 2.2 | 8.7 | 2.6 | 78,455 | 7.3 | 42,546 | 0.9 |
| | 4~6月 | 4.2 | 1.7 | 0.2 | 8.2 | 23.6 | 1.4 | 0.1 | 0.5 | 88,805 | 6.7 | 44,159 | 1.0 |
| | 7~9月 | 9.5 | 1.0 | 4.0 | 1.0 | 19.5 | 7.4 | 5.5 | 0.9 | 82,721 | 6.6 | 44,491 | 3.3 |
| | 10~12月 | 10.3 | 0.5 | 0.8 | 0.9 | 5.5 | 6.4 | 5.1 | 1.6 | 100,046 | 1.3 | 45,605 | 2.7 |
| 17年 | 10月 | 23.7 | 0.7 | 11.4 | 1.3 | 3.9 | 11.8 | 5.9 | 6.9 | 30,411 | 11.1 | 45,971 | 4.3 |
| | 11月 | 9.7 | 0.1 | 2.0 | 5.6 | 5.2 | 17.9 | 12.7 | 3.8 | 34,659 | 2.4 | 49,309 | 8.0 |
| | 12月 | 10.1 | 4.8 | 5.9 | 1.0 | 23.6 | 10.1 | 0.8 | 2.4 | 33,659 | 9.8 | 45,401 | 3.1 |
| 18年 | 1月 | 1.3 | 7.0 | 6.6 | 4.7 | 18.5 | 7.6 | 17.0 | 4.4 | 24,482 | 8.8 | 43,526 | 0.8 |
| | 2月 | 1.3 | 7.6 | 4.6 | 7.4 | 29.8 | 0.1 | 7.5 | 1.5 | 24,514 | 9.6 | 42,199 | 0.2 |
| | 3月 | 1.3 | 5.2 | 1.3 | 14.2 | 14.2 | 1.3 | 2.5 | 1.9 | 29,459 | 3.8 | 41,913 | 1.6 |
| | 4月 | 5.4 | 5.5 | 7.0 | 3.3 | 15.8 | 3.0 | 11.2 | 1.2 | 30,738 | 9.5 | 43,388 | 1.9 |
| | 5月 | 3.1 | 2.1 | 7.9 | 9.3 | 18.8 | 1.3 | 2.0 | 1.2 | 28,434 | 0.5 | 43,648 | 1.1 |
| | 6月 | 17.7 | 2.9 | 1.2 | 11.7 | 33.4 | 0.2 | 10.1 | 0.8 | 29,633 | 9.2 | 45,442 | 3.8 |
| | 7月 | 13.4 | 2.9 | 4.6 | 5.1 | 27.8 | 3.7 | 3.6 | 5.0 | 27,917 | 10.9 | 45,527 | 0.1 |
| | 8月 | 7.9 | 1.3 | 2.8 | 5.4 | 18.9 | 8.4 | 30.7 | 1.0 | 27,544 | 4.7 | 44,025 | 4.9 |
| | 9月 | 7.3 | 1.2 | 4.6 | 2.2 | 5.7 | 9.9 | 6.8 | 4.4 | 27,260 | 3.7 | 43,920 | 4.8 |
| | 10月 | 10.0 | 1.6 | 1.0 | 0.4 | 1.4 | 9.0 | 15.7 | 7.2 | 30,494 | 0.3 | 44,267 | 3.7 |
| | 11月 | 8.6 | 1.7 | 2.9 | 4.4 | 1.6 | 6.7 | 0.6 | 0.1 | 34,507 | 0.4 | 47,501 | 3.7 |
| | 12月 | 12.1 | 1.3 | 0.4 | 2.7 | 17.3 | 3.6 | 3.3 | 1.0 | 35,045 | 4.1 | 45,047 | 0.8 |
| 資料出所等 | | 四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績 | | | | | | | | | | | |

3 その他

(1) 本四連絡橋関係

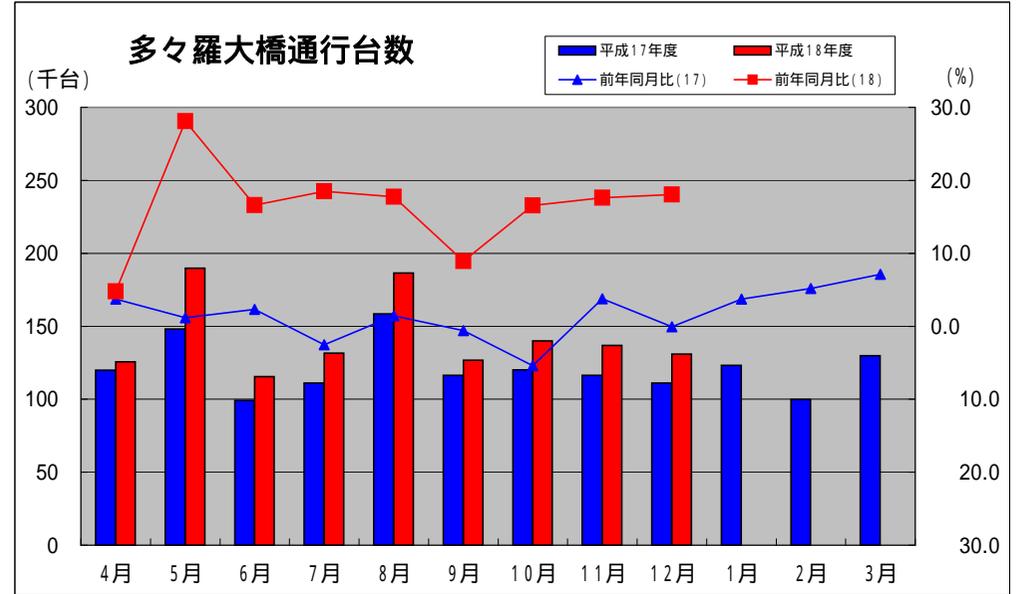
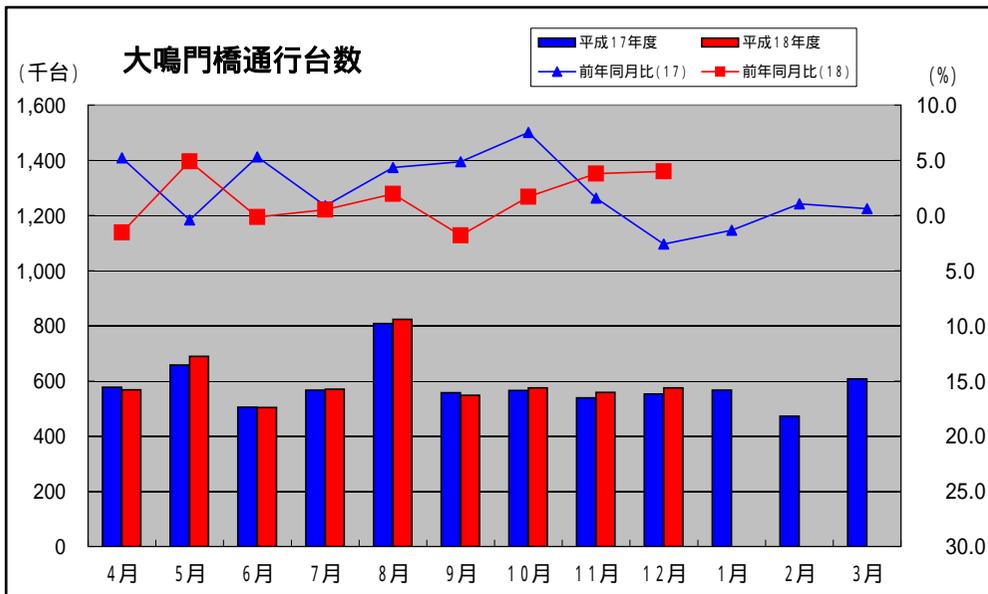
| 瀬戸大橋通行量 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|------------|---------|---------|--------|-----------|--------|---------|-------|---------|--------|-----------|----------------|-----------|----------|-------|
| 交通機関 | | 瀬戸大橋通行量(台) | | | | | | | | | | | JR瀬戸大橋線 | | | |
| 年別 | 車種区分 | 普通車 | 前年同期比 | 中型車 | 前年同期比 | 大型車 | 前年同期比 | 特大車 | 前年同期比 | 軽自動車等 | 前年同期比 | 計 | 前年同期比 | 輸送人員(千人) | 1日平均(千人) | 前年同期比 |
| | | 16年度 | 2.0 | 551,511 | 2.7 | 1,051,117 | 1.7 | 97,455 | 1.2 | 432,547 | 2.0 | 5,077,074 | 1.0 | 7,872 | 21.5 | 2.3 |
| 月別 | | 普通車 | 前年同月比 | 中型車 | 前年同月比 | 大型車 | 前年同月比 | 特大車 | 前年同月比 | 軽自動車等 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | 輸送人員(人) | 1日平均(千人) | 前年同月比 |
| | | 17年度 | 1.6 | 553,335 | 0.3 | 1,064,686 | 1.3 | 100,787 | 3.4 | 455,814 | 5.4 | 5,165,762 | 1.7 | 7,893 | 21.6 | 0.3 |
| 17年 | 10~12月 | 704,449 | 2.3 | 143,457 | 1.9 | 280,304 | 1.0 | 28,663 | 4.2 | 111,848 | 8.9 | 1,268,721 | 2.1 | 1,975,037 | 21.5 | 1.0 |
| 18年 | 1~3月 | 716,492 | 0.9 | 135,825 | 2.1 | 258,658 | 1.9 | 23,809 | 4.3 | 107,227 | 4.3 | 1,242,011 | 1.6 | 1,935,874 | 21.5 | 0.4 |
| | 4~6月 | 760,987 | 2.4 | 134,657 | 0.2 | 266,269 | 1.4 | 27,420 | 7.7 | 119,704 | 5.8 | 1,309,037 | 2.4 | 1,935,280 | 21.3 | 0.2 |
| | 7~9月 | 825,442 | 0.2 | 135,643 | 2.5 | 268,323 | 1.9 | 24,647 | 7.8 | 128,367 | 3.9 | 1,382,422 | 0.5 | 2,087,350 | 22.7 | 2.2 |
| | 10~12月 | 726,808 | 3.2 | 143,327 | 0.1 | 285,533 | 1.9 | 30,458 | 6.3 | 116,149 | 3.8 | 1,302,275 | 2.6 | 1,988,116 | 21.6 | 0.7 |
| | 17年 | 10月 | 247,150 | 6.3 | 47,556 | 4.0 | 90,050 | 1.9 | 9,951 | 0.8 | 42,509 | 20.5 | 437,216 | 4.4 | 683,831 | 22.1 |
| | 11月 | 232,102 | 1.3 | 47,755 | 1.2 | 92,098 | 2.7 | 11,351 | 6.9 | 35,055 | 3.8 | 418,361 | 1.7 | 638,848 | 21.3 | 3.3 |
| | 12月 | 225,197 | 0.8 | 48,146 | 0.3 | 98,156 | 2.1 | 7,361 | 4.9 | 34,284 | 2.0 | 413,144 | 0.3 | 652,358 | 21.0 | 0.3 |
| 18年 | 1月 | 255,876 | 0.6 | 41,557 | 0.9 | 79,529 | 1.1 | 7,190 | 3.8 | 37,292 | 3.7 | 421,444 | 0.3 | 663,085 | 21.4 | 0.4 |
| | 2月 | 195,466 | 0.1 | 42,992 | 2.0 | 82,615 | 2.2 | 7,775 | 2.1 | 28,833 | 5.2 | 357,681 | 1.2 | 555,157 | 19.8 | 1.0 |
| | 3月 | 265,150 | 3.0 | 51,276 | 3.3 | 96,514 | 2.4 | 8,844 | 6.7 | 41,102 | 4.1 | 462,886 | 3.1 | 717,632 | 23.1 | 1.6 |
| | 4月 | 249,283 | 2.6 | 46,305 | 1.2 | 89,598 | 0.3 | 9,194 | 8.1 | 39,809 | 7.4 | 434,189 | 2.3 | 642,689 | 21.4 | 3.4 |
| | 5月 | 312,799 | 4.5 | 43,607 | 1.8 | 86,748 | 4.1 | 9,307 | 6.7 | 48,538 | 5.3 | 500,999 | 4.3 | 699,733 | 22.6 | 2.9 |
| | 6月 | 198,905 | 0.9 | 44,745 | 1.1 | 89,923 | 0.1 | 8,919 | 8.5 | 31,357 | 4.3 | 373,849 | 0.0 | 592,858 | 19.8 | 0.2 |
| | 7月 | 232,933 | 2.2 | 45,328 | 5.2 | 90,327 | 0.9 | 8,121 | 5.5 | 35,644 | 1.0 | 412,353 | 1.9 | 627,186 | 20.2 | 0.6 |
| | 8月 | 368,414 | 2.3 | 45,471 | 0.5 | 89,487 | 4.2 | 8,076 | 14.2 | 55,504 | 6.6 | 566,952 | 2.9 | 835,366 | 26.9 | 3.3 |
| | 9月 | 224,095 | 2.1 | 44,844 | 1.6 | 88,509 | 2.7 | 8,450 | 4.4 | 37,219 | 2.9 | 403,117 | 0.5 | 624,798 | 20.8 | 2.3 |
| | 10月 | 247,911 | 0.3 | 47,669 | 0.2 | 92,167 | 2.4 | 10,391 | 4.4 | 41,166 | 3.2 | 439,304 | 0.5 | 688,859 | 22.2 | 0.7 |
| | 11月 | 241,421 | 4.0 | 47,483 | 0.6 | 93,560 | 1.6 | 11,863 | 4.5 | 37,092 | 5.8 | 431,419 | 3.1 | 660,824 | 22.0 | 3.4 |
| | 12月 | 237,476 | 5.5 | 48,175 | 0.1 | 99,806 | 1.7 | 8,204 | 11.5 | 37,891 | 10.5 | 431,552 | 4.5 | 638,433 | 20.6 | 2.1 |
| 備考 | 通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 | | | | | | | | | | | | JR瀬戸大橋線については再掲 | | | |
| | 資料出典:本州四国連絡高速道路(株) | | | | | | | | | | | | | | | |



大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

| 年 別 | 大 鳴 門 橋 通 行 量 (台) | | | | | | | | | | | 多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台) | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|---------|---------|-----------|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----------|---------|---------|-------|
| | 車 種 区 分 | | | | | | | | | | 計 | 前年同月比 | 1日平均 | 車 種 区 分 | | | | | | | | | | 計 | 前年同月比 | 1日平均 | |
| | 普通車 | 前年同月比 | 中型車 | 前年同月比 | 大型車 | 前年同月比 | 特大車 | 前年同月比 | 軽自動車等 | 前年同月比 | | | | 普通車 | 前年同月比 | 中型車 | 前年同月比 | 大型車 | 前年同月比 | 特大車 | 前年同月比 | 軽自動車等 | 前年同月比 | | | | |
| 16年度 | 3,986,303 | 0.0 | 584,058 | 1.4 | 1,381,709 | 3.3 | 150,824 | 0.4 | 724,563 | 4.1 | 6,827,457 | 1.2 | 18,654 | 840,150 | 0.4 | 127,477 | 6.7 | 165,532 | 7.3 | 28,923 | 8.0 | 268,911 | 3.0 | 1,430,993 | 2.4 | 3,910 | |
| 17年度 | 4,065,691 | 2.0 | 581,428 | 0.5 | 1,405,573 | 1.7 | 151,251 | 0.3 | 773,220 | 6.7 | 6,977,163 | 2.2 | 19,116 | 853,038 | 1.5 | 129,232 | 1.4 | 159,668 | 3.5 | 28,612 | 1.1 | 282,641 | 5.1 | 1,453,191 | 1.6 | 3,970 | |
| 月 別 | 普通車 | 前年同月比 | 中型車 | 前年同月比 | 大型車 | 前年同月比 | 特大車 | 前年同月比 | 軽自動車等 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | 1日平均 | 普通車 | 前年同月比 | 中型車 | 前年同月比 | 大型車 | 前年同月比 | 特大車 | 前年同月比 | 軽自動車等 | 前年同月比 | 計 | 前年同月比 | 1日平均 | |
| 17年 | 10~12月 | 922,401 | 2.1 | 149,123 | 1.2 | 361,912 | 2.1 | 41,116 | 2.6 | 182,388 | 4.3 | 1,656,940 | 2.0 | 18,010 | 195,452 | 0.3 | 34,371 | 1.4 | 42,599 | 6.6 | 8,230 | 4.7 | 66,862 | 2.9 | 347,514 | 0.8 | 3,777 |
| 18年 | 1~3月 | 939,631 | 0.8 | 142,641 | 1.1 | 348,803 | 1.9 | 34,726 | 0.0 | 181,894 | 1.7 | 1,647,695 | 0.0 | 18,107 | 204,048 | 5.6 | 32,431 | 7.9 | 40,071 | 0.0 | 6,421 | 7.1 | 69,885 | 6.8 | 352,856 | 5.4 | 3,878 |
| | 4~6月 | 1,024,536 | 1.3 | 143,568 | 1.5 | 355,738 | 2.0 | 40,021 | 2.7 | 198,359 | 1.5 | 1,762,222 | 1.3 | 19,365 | 266,910 | 22.2 | 33,384 | 7.4 | 40,920 | 6.4 | 7,584 | 2.9 | 82,151 | 14.4 | 430,949 | 17.4 | 4,736 |
| | 7~9月 | 1,191,258 | 0.1 | 142,624 | 0.9 | 355,152 | 2.6 | 36,905 | 1.2 | 215,398 | 0.9 | 1,941,337 | 0.4 | 21,101 | 277,475 | 18.0 | 33,914 | 8.2 | 42,734 | 10.8 | 7,203 | 9.3 | 83,416 | 12.6 | 444,742 | 15.3 | 4,834 |
| | 10~12月 | 955,424 | 3.6 | 148,055 | 0.7 | 373,142 | 3.1 | 42,959 | 4.5 | 189,512 | 3.9 | 1,709,092 | 3.1 | 18,577 | 236,120 | 20.8 | 37,078 | 7.9 | 46,643 | 9.5 | 8,978 | 9.1 | 79,112 | 18.3 | 407,931 | 17.4 | 4,434 |
| | 17年 | 10月 | 319,827 | 9.3 | 49,260 | 0.0 | 116,962 | 4.4 | 13,820 | 4.3 | 65,363 | 11.9 | 565,232 | 7.5 | 18,233 | 68,676 | 2.8 | 11,284 | 12.5 | 13,426 | 23.7 | 2,940 | 16.2 | 23,822 | 6.8 | 120,148 | 5.4 |
| | 11月 | 236,684 | 1.6 | 49,703 | 1.8 | 118,265 | 1.9 | 15,312 | 3.3 | 58,515 | 3.1 | 538,479 | 1.6 | 17,949 | 65,319 | 3.7 | 11,701 | 4.7 | 14,166 | 3.8 | 3,275 | 1.8 | 21,920 | 3.8 | 116,381 | 3.8 | 3,754 |
| | 12月 | 305,890 | 4.1 | 50,160 | 1.9 | 126,685 | 0.3 | 11,984 | 0.3 | 58,510 | 2.0 | 553,229 | 2.6 | 17,846 | 61,457 | 1.5 | 11,386 | 5.4 | 15,007 | 4.3 | 2,015 | 5.7 | 21,120 | 2.2 | 110,985 | 0.1 | 3,700 |
| 18年 | 1月 | 340,530 | 2.2 | 42,385 | 1.9 | 109,217 | 1.5 | 10,437 | 0.7 | 64,354 | 1.2 | 566,923 | 1.3 | 18,288 | 74,865 | 3.5 | 9,648 | 5.9 | 12,553 | 1.2 | 1,807 | 2.0 | 24,332 | 5.0 | 123,205 | 3.7 | 3,974 |
| | 2月 | 253,891 | 0.1 | 44,898 | 1.0 | 111,800 | 3.5 | 11,148 | 1.9 | 51,089 | 3.5 | 472,826 | 1.0 | 16,887 | 54,407 | 5.0 | 10,520 | 9.8 | 12,937 | 2.6 | 1,920 | 0.5 | 20,041 | 9.4 | 99,825 | 5.2 | 3,565 |
| | 3月 | 345,210 | 0.2 | 55,358 | 0.5 | 127,786 | 0.9 | 13,141 | 1.0 | 66,451 | 3.4 | 607,946 | 0.6 | 19,611 | 74,776 | 8.1 | 12,263 | 7.9 | 14,581 | 1.5 | 2,694 | 17.5 | 25,512 | 6.4 | 129,826 | 7.1 | 4,188 |
| | 4月 | 322,028 | 2.1 | 49,262 | 4.5 | 120,575 | 0.2 | 13,427 | 0.7 | 63,210 | 0.1 | 568,502 | 1.5 | 18,950 | 73,720 | 5.9 | 10,841 | 0.2 | 13,668 | 3.2 | 2,530 | 7.5 | 24,954 | 6.1 | 125,713 | 4.8 | 4,190 |
| | 5月 | 433,216 | 6.0 | 47,190 | 1.8 | 115,915 | 3.2 | 13,441 | 2.2 | 79,609 | 3.9 | 689,371 | 4.9 | 22,238 | 127,841 | 35.3 | 10,964 | 7.0 | 13,277 | 8.2 | 2,578 | 7.1 | 35,032 | 22.2 | 189,692 | 28.1 | 6,119 |
| | 6月 | 269,292 | 1.5 | 47,116 | 1.4 | 119,248 | 2.7 | 13,153 | 5.5 | 55,540 | 0.1 | 504,349 | 0.2 | 16,812 | 65,349 | 20.2 | 11,579 | 16.2 | 13,975 | 8.1 | 2,476 | 11.3 | 22,165 | 13.0 | 115,544 | 16.6 | 3,851 |
| | 7月 | 326,941 | 0.0 | 48,152 | 1.8 | 119,048 | 2.0 | 12,183 | 1.0 | 63,893 | 2.3 | 570,217 | 0.5 | 18,394 | 78,700 | 24.2 | 11,453 | 8.4 | 14,080 | 11.2 | 2,299 | 3.2 | 25,030 | 12.7 | 131,562 | 18.5 | 4,244 |
| | 8月 | 553,192 | 1.7 | 47,946 | 0.7 | 120,123 | 3.2 | 12,524 | 3.2 | 89,722 | 2.3 | 823,507 | 1.9 | 26,565 | 125,768 | 19.8 | 11,302 | 12.0 | 13,569 | 14.2 | 2,109 | 10.9 | 33,731 | 14.3 | 186,479 | 17.7 | 6,015 |
| | 9月 | 311,125 | 3.3 | 46,526 | 1.7 | 115,981 | 2.6 | 12,198 | 0.4 | 61,783 | 2.5 | 547,613 | 1.8 | 18,254 | 73,007 | 9.4 | 11,159 | 4.2 | 15,085 | 7.7 | 2,795 | 13.5 | 24,655 | 10.2 | 126,701 | 8.9 | 4,223 |
| | 10月 | 323,602 | 1.2 | 49,315 | 0.1 | 121,308 | 3.7 | 14,720 | 6.5 | 65,866 | 0.8 | 574,811 | 1.7 | 18,542 | 81,787 | 19.1 | 12,000 | 6.3 | 15,133 | 12.7 | 3,256 | 10.7 | 27,858 | 16.9 | 140,034 | 16.6 | 4,517 |
| | 11月 | 310,509 | 4.7 | 49,172 | 1.1 | 121,815 | 3.0 | 15,928 | 4.0 | 61,529 | 5.2 | 558,953 | 3.8 | 18,632 | 79,377 | 21.5 | 12,788 | 9.3 | 15,756 | 11.2 | 3,660 | 11.8 | 25,276 | 15.3 | 136,857 | 17.6 | 4,562 |
| | 12月 | 321,313 | 5.0 | 49,568 | 1.2 | 130,019 | 2.6 | 12,311 | 2.7 | 62,117 | 6.2 | 575,328 | 4.0 | 18,559 | 74,956 | 22.0 | 12,290 | 7.9 | 15,754 | 5.0 | 2,062 | 2.3 | 25,978 | 23.0 | 131,040 | 18.1 | 4,227 |

備 考 : 資料出典 : 本州四国連絡高速道路(株)



(2)四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

| 区 分 年 別 | | 高松自動車道1 | | 高松自動車道2 | | 徳島自動車道 | | 松山自動車道 | | 高知自動車道 | |
|------------------------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | 平均交通量 | 前年同期比 |
| 16年度 | | 7,164,783 | 0.5 | 4,831,024 | 3.2 | 2,513,977 | 2.5 | 5,466,650 | 0.2 | 3,537,020 | 0.2 |
| 17年度 | | 7,440,576 | 3.8 | 5,055,523 | 4.6 | 2,610,745 | 3.8 | 5,712,694 | 4.5 | 3,705,252 | 4.8 |
| 月 別 | | 平均交通量 | 前年同月比 |
| 17年 | 10～12月 | 1,853,267 | 3.4 | 1,244,627 | 4.3 | 618,809 | 1.8 | 1,414,841 | 4.0 | 891,936 | 0.1 |
| | 18年 | 1,809,790 | 3.8 | 1,233,661 | 3.0 | 609,778 | 3.2 | 1,378,702 | 5.8 | 886,271 | 3.9 |
| | 4～6月 | 1,891,053 | 4.2 | 1,267,235 | 3.4 | 655,588 | 0.3 | 1,442,995 | 2.4 | 945,206 | 2.6 |
| | 7～9月 | 2,003,230 | 2.1 | 1,388,232 | 2.7 | 714,256 | 2.0 | 1,527,101 | 1.2 | 1,019,652 | 1.4 |
| | 10～12月 | 1,931,528 | 4.2 | 1,303,086 | 4.7 | 643,312 | 4.0 | 1,467,656 | 3.7 | 942,318 | 5.6 |
| 17年 | 10月 | 625,434 | 6.8 | 414,469 | 5.8 | 218,730 | 11.7 | 486,130 | 13.4 | 311,116 | 4.9 |
| | 11月 | 609,843 | 1.2 | 401,144 | 2.3 | 214,154 | 2.5 | 477,228 | 1.6 | 301,293 | 0.3 |
| | 12月 | 617,990 | 2.3 | 429,014 | 4.8 | 185,925 | 8.4 | 451,483 | 2.2 | 279,527 | 5.5 |
| 18年 | 1月 | 599,872 | 0.9 | 423,150 | 1.4 | 201,805 | 0.8 | 460,762 | 3.6 | 288,668 | 0.1 |
| | 2月 | 540,504 | 5.2 | 357,401 | 3.3 | 176,534 | 4.7 | 409,809 | 8.5 | 262,116 | 4.4 |
| | 3月 | 669,414 | 5.5 | 453,110 | 4.2 | 231,439 | 5.9 | 508,131 | 5.8 | 335,487 | 7.2 |
| | 4月 | 620,336 | 2.8 | 417,373 | 2.1 | 211,348 | 1.6 | 471,316 | 1.0 | 306,403 | 1.9 |
| | 5月 | 687,737 | 6.1 | 473,970 | 6.0 | 254,724 | 3.1 | 531,012 | 4.5 | 352,143 | 4.0 |
| | 6月 | 582,980 | 3.4 | 375,892 | 1.7 | 189,516 | 1.2 | 440,667 | 1.4 | 286,660 | 1.5 |
| | 7月 | 629,108 | 1.8 | 420,721 | 1.9 | 208,921 | 2.5 | 481,339 | 1.4 | 316,263 | 1.4 |
| | 8月 | 769,038 | 2.8 | 555,219 | 3.4 | 304,174 | 0.4 | 591,181 | 1.9 | 403,925 | 2.1 |
| | 9月 | 605,084 | 1.5 | 412,291 | 2.7 | 201,161 | 3.7 | 454,581 | 0.1 | 299,464 | 0.6 |
| | 10月 | 645,273 | 3.2 | 433,973 | 4.7 | 217,143 | 0.7 | 492,411 | 1.3 | 319,001 | 2.5 |
| | 11月 | 634,922 | 4.1 | 426,456 | 6.3 | 214,938 | 0.4 | 486,145 | 1.9 | 311,171 | 3.3 |
| | 12月 | 651,333 | 5.4 | 442,658 | 3.2 | 211,231 | 13.6 | 489,100 | 8.3 | 312,146 | 11.7 |
| 資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社 | | | | | | | | | | | |

* (1)高松自動車道1: 善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2: 高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2)松山自動車道: 三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3)高知自動車道: 大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4)徳島自動車道: 脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

| 区分 年別 | | 高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量 | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|-----------|-------|
| | | 軽自動車 | 前年同期比 | 普通車 | 前年同期比 | 中型車 | 前年同期比 | 大型車 | 前年同期比 | 特大車 | 前年同期比 | 合計 | 前年同期比 |
| 16年度 | | 479,297 | 4.2 | 3,414,309 | 1.4 | 298,266 | 4.2 | 392,021 | 7.5 | 46,360 | 0.4 | 4,630,252 | 0.2 |
| 17年度 | | 519,413 | 8.4 | 3,524,513 | 3.2 | 315,289 | 5.7 | 421,772 | 7.6 | 47,074 | 1.5 | 4,828,060 | 4.3 |
| 月別 | | 軽自動車 | 前年同月比 | 普通車 | 前年同月比 | 中型車 | 前年同月比 | 大型車 | 前年同月比 | 特大車 | 前年同月比 | 合計 | 前年同月比 |
| 17年 18年 | 10～12月 | 128,598 | 6.8 | 849,115 | 1.6 | 83,084 | 4.6 | 113,580 | 8.0 | 13,286 | 1.1 | 1,187,663 | 2.9 |
| | 1～3月 | 124,151 | 7.5 | 843,287 | 3.1 | 78,603 | 7.5 | 105,226 | 7.9 | 10,505 | 1.6 | 1,161,772 | 4.2 |
| | 4～6月 | 133,613 | 4.8 | 888,965 | 1.7 | 79,285 | 5.6 | 106,458 | 6.4 | 12,486 | 4.2 | 1,220,807 | 2.7 |
| | 7～9月 | 145,438 | 4.5 | 959,427 | 0.1 | 81,231 | 3.4 | 108,588 | 5.5 | 11,869 | 5.0 | 1,306,553 | 1.3 |
| | 10～12月 | 137,471 | 6.9 | 881,043 | 3.8 | 85,863 | 3.3 | 117,420 | 3.4 | 14,160 | 6.6 | 1,235,956 | 4.1 |
| 17年 | 10月 | 47,691 | 20.2 | 294,247 | 9.6 | 27,121 | 3.6 | 34,964 | 6.3 | 4,580 | 1.5 | 408,603 | 9.9 |
| | 11月 | 41,840 | 2.5 | 285,500 | 0.1 | 27,644 | 4.9 | 36,200 | 8.1 | 5,293 | 4.7 | 396,477 | 1.3 |
| | 12月 | 39,067 | 2.1 | 269,368 | 4.3 | 28,319 | 5.4 | 42,416 | 9.2 | 3,413 | 0.5 | 382,583 | 2.1 |
| 18年 | 1月 | 41,543 | 4.9 | 287,140 | 0.3 | 23,149 | 4.5 | 32,217 | 6.5 | 2,909 | 2.5 | 386,958 | 1.5 |
| | 2月 | 35,870 | 8.0 | 245,325 | 4.4 | 24,793 | 8.6 | 33,551 | 9.8 | 3,331 | 0.2 | 342,870 | 5.5 |
| | 3月 | 46,738 | 9.4 | 310,822 | 4.7 | 30,660 | 9.0 | 39,458 | 7.7 | 4,265 | 6.0 | 431,944 | 5.7 |
| | 4月 | 43,057 | 2.5 | 287,288 | 0.4 | 27,307 | 4.4 | 36,617 | 5.9 | 4,234 | 3.3 | 398,503 | 1.4 |
| | 5月 | 50,964 | 7.1 | 336,841 | 3.9 | 25,877 | 7.8 | 34,649 | 8.7 | 4,304 | 6.0 | 452,635 | 4.8 |
| | 6月 | 39,592 | 4.5 | 264,836 | 0.6 | 26,101 | 4.8 | 35,192 | 4.8 | 3,948 | 3.3 | 369,669 | 1.7 |
| | 7月 | 45,036 | 5.2 | 292,458 | 0.2 | 27,295 | 2.7 | 36,225 | 3.2 | 3,997 | 3.1 | 405,009 | 1.2 |
| | 8月 | 57,015 | 4.6 | 389,135 | 0.9 | 27,521 | 4.3 | 37,015 | 8.0 | 4,010 | 10.6 | 514,695 | 2.0 |
| | 9月 | 43,388 | 3.6 | 277,834 | 1.1 | 26,416 | 3.3 | 35,348 | 5.4 | 3,862 | 1.7 | 386,848 | 0.3 |
| | 10月 | 47,357 | 0.7 | 297,737 | 1.2 | 27,979 | 3.2 | 36,981 | 5.8 | 4,898 | 6.9 | 414,952 | 1.6 |
| | 11月 | 44,711 | 6.9 | 291,736 | 2.2 | 28,269 | 2.3 | 37,682 | 4.1 | 5,666 | 7.1 | 408,063 | 2.9 |
| | 12月 | 45,403 | 16.2 | 291,571 | 8.2 | 29,614 | 4.6 | 42,757 | 0.8 | 3,596 | 5.4 | 412,940 | 7.9 |
| 資料出所等 | | 西日本高速道路株式会社 四国支社 | | | | | | | | | | | |

* (1)平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2)インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台、%)

| 区分 | | 高松自動車道1 | | 高松自動車道2 | | 徳島自動車道 | | 松山自動車道 | | 高知自動車道 | | 合計 | |
|------------|--------|------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| | | 出入交通量 | 前年同期比 | 出入交通量 | 前年同期比 | 出入交通量 | 前年同期比 | 出入交通量 | 前年同期比 | 出入交通量 | 前年同期比 | 出入交通量 | 前年同期比 |
| 16年度 | | 19,543,293 | 1.1 | 9,102,758 | 3.9 | 6,968,688 | 0.4 | 22,553,763 | 2.1 | 13,043,839 | 2.5 | 71,212,341 | 1.9 |
| 17年度 | | 20,587,803 | 5.3 | 9,610,641 | 5.6 | 7,333,663 | 5.2 | 23,728,735 | 5.2 | 13,617,348 | 4.4 | 74,878,190 | 5.1 |
| 月別 | | 出入交通量 | 前年同月比 | 出入交通量 | 前年同月比 | 出入交通量 | 前年同月比 | 出入交通量 | 前年同月比 | 出入交通量 | 前年同月比 | 出入交通量 | 前年同月比 |
| 17年 18年 | 10~12月 | 5,207,330 | 3.4 | 2,370,709 | 2.5 | 1,799,652 | 1.7 | 5,948,752 | 2.1 | 3,358,534 | 3.7 | 18,684,977 | 1.4 |
| | 1~3月 | 5,153,955 | 6.5 | 2,362,357 | 4.0 | 1,757,032 | 5.7 | 5,816,902 | 8.0 | 3,312,760 | 4.2 | 18,403,006 | 6.1 |
| | 4~6月 | 5,325,767 | 7.5 | 2,424,821 | 3.8 | 1,844,211 | 2.8 | 5,979,341 | 3.6 | 3,434,689 | 2.5 | 19,008,829 | 4.4 |
| | 7~9月 | 5,568,948 | 5.6 | 2,647,789 | 4.2 | 1,979,879 | 0.2 | 6,354,997 | 2.7 | 3,669,419 | 2.1 | 20,221,032 | 3.2 |
| | 10~12月 | 5,544,634 | 6.5 | 2,515,646 | 6.1 | 1,875,848 | 4.2 | 6,262,226 | 5.3 | 3,555,116 | 5.9 | 19,753,470 | 5.7 |
| 17年 | 10月 | 1,746,616 | 6.4 | 793,288 | 3.5 | 623,500 | 10.1 | 2,038,860 | 4.0 | 1,146,645 | 2.5 | 6,348,909 | 4.9 |
| | 11月 | 1,708,264 | 1.2 | 771,765 | 2.7 | 625,648 | 2.6 | 2,009,084 | 3.7 | 1,127,421 | 4.5 | 6,242,182 | 1.2 |
| | 12月 | 1,752,450 | 2.8 | 805,656 | 1.3 | 550,504 | 7.2 | 1,900,808 | 1.4 | 1,084,468 | 8.8 | 6,093,886 | 1.9 |
| 18年 | 1月 | 1,701,258 | 3.2 | 813,941 | 2.5 | 582,582 | 2.1 | 1,924,995 | 6.1 | 1,085,246 | 0.6 | 6,108,022 | 3.4 |
| | 2月 | 1,567,781 | 8.2 | 688,287 | 4.5 | 520,477 | 7.7 | 1,757,632 | 10.4 | 997,809 | 5.8 | 5,531,986 | 7.9 |
| | 3月 | 1,884,916 | 8.3 | 860,129 | 5.0 | 653,973 | 7.4 | 2,134,275 | 7.7 | 1,229,705 | 6.3 | 6,762,998 | 7.2 |
| | 4月 | 1,752,134 | 6.7 | 795,796 | 2.1 | 600,846 | 1.8 | 1,967,106 | 2.9 | 1,122,520 | 1.9 | 6,238,402 | 3.6 |
| | 5月 | 1,867,696 | 9.2 | 895,575 | 6.1 | 684,397 | 4.8 | 2,116,554 | 4.9 | 1,227,324 | 3.8 | 6,791,546 | 6.0 |
| | 6月 | 1,705,937 | 6.6 | 733,450 | 2.9 | 558,968 | 1.6 | 1,895,681 | 2.9 | 1,084,845 | 1.6 | 5,978,881 | 3.6 |
| | 7月 | 1,812,742 | 5.4 | 816,386 | 3.1 | 604,229 | 0.1 | 2,067,129 | 2.7 | 1,175,769 | 2.3 | 6,476,255 | 3.2 |
| | 8月 | 2,004,572 | 5.8 | 1,034,450 | 5.5 | 784,960 | 0.5 | 2,339,086 | 3.1 | 1,373,959 | 1.9 | 7,537,027 | 3.6 |
| | 9月 | 1,751,634 | 5.5 | 796,953 | 3.6 | 590,690 | 1.2 | 1,948,782 | 2.0 | 1,119,691 | 2.0 | 6,207,750 | 2.9 |
| | 10月 | 1,844,396 | 5.6 | 835,717 | 5.3 | 633,887 | 1.7 | 2,102,037 | 3.1 | 1,199,633 | 4.6 | 6,615,670 | 4.2 |
| | 11月 | 1,816,875 | 6.4 | 830,397 | 7.6 | 625,782 | 0.0 | 2,065,000 | 2.8 | 1,163,389 | 3.2 | 6,501,443 | 4.2 |
| | 12月 | 1,883,363 | 7.5 | 849,532 | 5.4 | 616,179 | 11.9 | 2,095,189 | 10.2 | 1,192,094 | 9.9 | 6,636,357 | 8.9 |

資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社

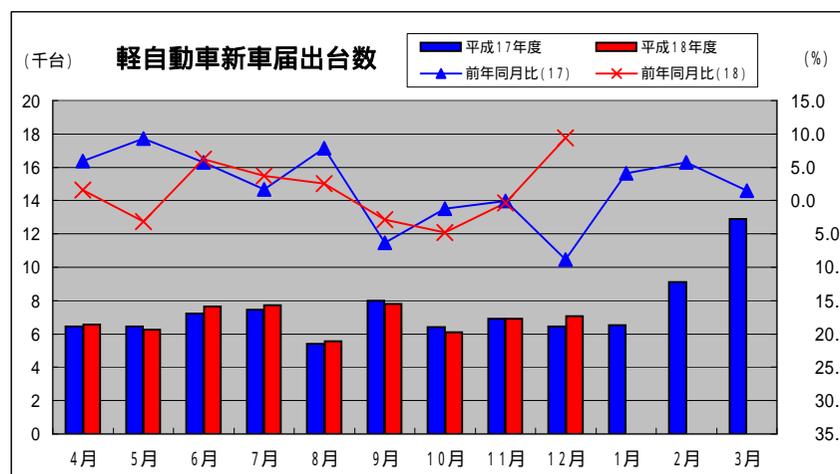
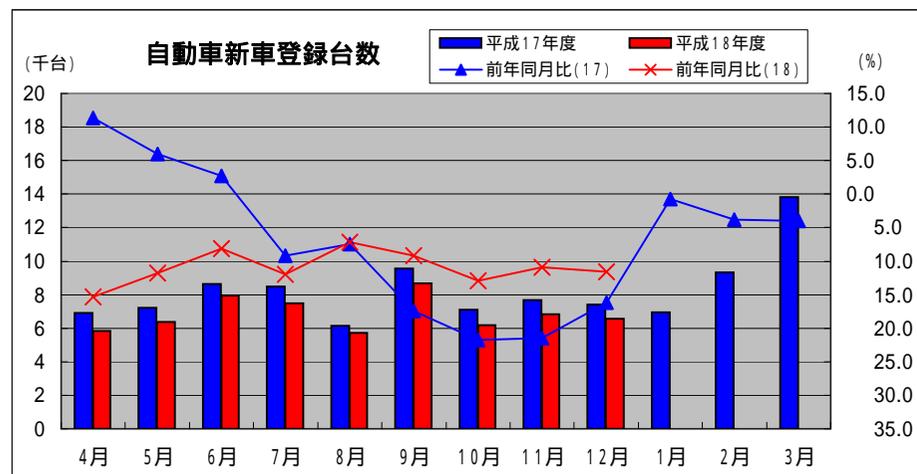
(3)自動車登録・届出

(単位:台、%)

| 区分 年月別 | 自動車新車登録台数(販売) | | | | | 軽自動車新車届出台数(販売) | | | | | 自動車保有台数 | | |
|-----------|---------------|--------|--------|---------|----------|----------------|--------|--------|--------|----------|-----------|-----------|-----|
| | 貨物 | 乗用 | その他 | 合計 | 前年同期(月)比 | 貨物 | 乗用 | その他 | 合計 | 前年同期(月)比 | 総車両数 | 前年同期(月)比 | |
| 16年度 | 11,398 | 93,672 | 2,683 | 107,753 | 5.4 | 25,302 | 62,157 | 348 | 87,807 | 1.2 | 2,915,994 | 0.8 | |
| 17年度 | 10,405 | 86,257 | 2,552 | 99,214 | 7.9 | 25,136 | 63,798 | 382 | 89,316 | 1.7 | 2,939,944 | 0.8 | |
| 17年 | 10~12月 | 2,274 | 19,268 | 639 | 22,181 | 19.9 | 5,969 | 13,742 | 77 | 19,788 | 3.4 | 2,956,164 | 1.5 |
| 18年 | 1~3月 | 2,776 | 26,573 | 704 | 30,053 | 3.2 | 7,349 | 21,077 | 101 | 28,527 | 3.4 | 2,939,944 | 0.8 |
| | 4~6月 | 2,394 | 17,289 | 477 | 20,160 | 11.5 | 5,563 | 14,791 | 103 | 20,457 | 1.7 | 2,945,391 | 0.4 |
| | 7~9月 | 2,497 | 18,776 | 602 | 21,875 | 9.7 | 5,763 | 15,231 | 85 | 21,079 | 0.9 | 2,956,463 | 0.3 |
| | 10~12月 | 2,152 | 16,855 | 561 | 19,568 | 11.8 | 5,500 | 14,479 | 80 | 20,059 | 1.4 | 2,960,661 | 0.2 |
| 17年 | 10月 | 724 | 6,242 | 145 | 7,111 | 21.7 | 1,792 | 4,588 | 31 | 6,411 | 1.2 | 2,960,661 | 1.4 |
| | 11月 | 828 | 6,592 | 247 | 7,667 | 21.4 | 2,124 | 4,785 | 19 | 6,928 | 0.0 | 2,953,782 | 1.1 |
| | 12月 | 722 | 6,434 | 247 | 7,403 | 16.2 | 2,053 | 4,369 | 27 | 6,449 | 8.8 | 2,956,164 | 1.5 |
| 18年 | 1月 | 654 | 6,112 | 175 | 6,941 | 0.7 | 1,572 | 4,927 | 17 | 6,516 | 4.1 | 2,957,498 | 1.4 |
| | 2月 | 870 | 8,226 | 215 | 9,311 | 3.8 | 2,386 | 6,680 | 42 | 9,108 | 5.7 | 2,961,641 | 1.2 |
| | 3月 | 1,252 | 12,235 | 314 | 13,801 | 4.0 | 3,391 | 9,470 | 42 | 12,903 | 1.5 | 2,939,944 | 0.8 |
| | 4月 | 662 | 5,064 | 126 | 5,852 | 15.3 | 1,799 | 4,719 | 29 | 6,547 | 1.6 | 2,942,387 | 0.6 |
| | 5月 | 775 | 5,430 | 162 | 6,367 | 11.7 | 1,732 | 4,492 | 28 | 6,252 | 3.1 | 2,940,452 | 0.4 |
| | 6月 | 957 | 6,795 | 189 | 7,941 | 8.2 | 2,032 | 5,580 | 46 | 7,658 | 6.2 | 2,945,391 | 0.4 |
| | 7月 | 819 | 6,496 | 169 | 7,484 | 12.0 | 2,089 | 5,608 | 36 | 7,733 | 3.7 | 2,949,638 | 0.3 |
| | 8月 | 670 | 4,849 | 196 | 5,715 | 7.2 | 1,487 | 4,050 | 27 | 5,564 | 2.6 | 2,950,575 | 0.3 |
| | 9月 | 1,008 | 7,431 | 237 | 8,676 | 9.2 | 2,187 | 5,573 | 22 | 7,782 | 2.9 | 2,956,463 | 0.3 |
| | 10月 | 755 | 5,272 | 165 | 6,192 | 12.9 | 1,647 | 4,427 | 29 | 6,103 | 4.8 | 2,956,213 | 0.2 |
| | 11月 | 756 | 5,904 | 170 | 6,830 | 10.9 | 1,956 | 4,928 | 19 | 6,903 | 0.4 | 2,958,925 | 0.2 |
| | 12月 | 641 | 5,679 | 226 | 6,546 | 11.6 | 1,897 | 5,124 | 32 | 7,053 | 9.4 | 2,960,661 | 0.2 |

資料出所等

自動車保有台数は、月末等における数値である。
 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。
 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

| 区分 | | 貨物船 | | | | | | 漁船 | | | 旅客船 | | | その他 | | | 合計 | | | | |
|------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|------------------|---------------|------------------|----------|
| | | 内航 | | | 外航 | | | 有効 求人 数 | 有効 求職 数 | 求人 倍率 | 有効 求人 数 | 有効 求職 数 | 求人 倍率 | 有効 求人 数 | 有効 求職 数 | 求人 倍率 | 有効 求人 数 | 前年 同期(月) 比 | 有効 求職 数 | 前年 同期(月) 比 | 求人 倍率 |
| | | 有効求 人数 | 有効求 職数 | 求人 倍率 | 有効求 人数 | 有効求 職数 | 求人 倍率 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16年度 | | 1,382 | 3,034 | 0.46 | 124 | 146 | 0.85 | 107 | 1,327 | 0.08 | 72 | 223 | 0.32 | 200 | 344 | 0.58 | 1,885 | 34.9 | 5,074 | 26.9 | 0.37 |
| 17年度 | | 2,349 | 1,771 | 1.33 | 241 | 105 | 2.30 | 161 | 615 | 0.26 | 59 | 389 | 0.15 | 240 | 262 | 0.92 | 3,055 | 62.1 | 3,142 | 38.1 | 0.97 |
| 17年 18年 | 10~12月 | 587 | 399 | 1.47 | 44 | 28 | 1.57 | 13 | 101 | 0.13 | 6 | 116 | 0.05 | 60 | 75 | 0.80 | 710 | 65.9 | 719 | 35.3 | 0.99 |
| | 1~3月 | 786 | 404 | 1.95 | 93 | 24 | 3.88 | 63 | 95 | 0.66 | 15 | 76 | 0.20 | 65 | 61 | 1.07 | 1,022 | 68.6 | 660 | 34.3 | 1.55 |
| | 4~6月 | 774 | 454 | 1.70 | 59 | 35 | 1.69 | 30 | 119 | 0.25 | 14 | 64 | 0.22 | 56 | 53 | 1.06 | 933 | 46.2 | 725 | 12.3 | 1.29 |
| | 7~9月 | 718 | 481 | 1.49 | 40 | 45 | 0.89 | 20 | 155 | 0.13 | 17 | 43 | 0.40 | 73 | 68 | 1.07 | 868 | 35.6 | 792 | 6.9 | 1.10 |
| | 10~12月 | 773 | 483 | 1.60 | 54 | 22 | 2.45 | 12 | 120 | 0.10 | 34 | 32 | 1.06 | 81 | 73 | 1.11 | 954 | 34.4 | 730 | 1.5 | 1.31 |
| 17年 | 10月 | 200 | 142 | 1.41 | 13 | 10 | 1.30 | 4 | 37 | 0.11 | 3 | 42 | 0.07 | 16 | 25 | 0.64 | 236 | 96.7 | 256 | 35.5 | 0.92 |
| | 11月 | 195 | 137 | 1.42 | 12 | 9 | 1.33 | 3 | 34 | 0.09 | 0 | 42 | 0.00 | 21 | 25 | 0.84 | 231 | 47.1 | 247 | 31.8 | 0.94 |
| | 12月 | 192 | 120 | 1.60 | 19 | 9 | 2.11 | 6 | 30 | 0.20 | 3 | 32 | 0.09 | 23 | 25 | 0.92 | 243 | 60.9 | 216 | 38.8 | 1.13 |
| 18年 | 1月 | 260 | 129 | 2.02 | 30 | 9 | 3.33 | 14 | 34 | 0.41 | 3 | 30 | 0.10 | 19 | 19 | 1.00 | 326 | 103.8 | 221 | 38.8 | 1.48 |
| | 2月 | 250 | 135 | 1.85 | 23 | 7 | 3.29 | 30 | 31 | 0.97 | 5 | 21 | 0.24 | 21 | 23 | 0.91 | 329 | 62.9 | 217 | 31.8 | 1.52 |
| | 3月 | 276 | 140 | 1.97 | 40 | 8 | 5.00 | 19 | 30 | 0.63 | 7 | 25 | 0.28 | 25 | 19 | 1.32 | 367 | 50.4 | 222 | 31.9 | 1.65 |
| | 4月 | 277 | 159 | 1.74 | 20 | 8 | 2.50 | 7 | 32 | 0.22 | 7 | 26 | 0.27 | 15 | 18 | 0.83 | 326 | 38.1 | 243 | 10.7 | 1.34 |
| | 5月 | 265 | 148 | 1.79 | 19 | 12 | 1.58 | 11 | 41 | 0.27 | 4 | 20 | 0.20 | 21 | 17 | 1.24 | 320 | 62.4 | 238 | 13.5 | 1.34 |
| | 6月 | 232 | 147 | 1.58 | 20 | 15 | 1.33 | 12 | 46 | 0.26 | 3 | 18 | 0.17 | 20 | 18 | 1.11 | 287 | 40.0 | 244 | 12.9 | 1.18 |
| | 7月 | 202 | 151 | 1.34 | 6 | 16 | 0.38 | 12 | 49 | 0.24 | 6 | 14 | 0.43 | 26 | 19 | 1.37 | 252 | 26.6 | 249 | 11.7 | 1.01 |
| | 8月 | 254 | 166 | 1.53 | 13 | 16 | 0.81 | 3 | 54 | 0.06 | 5 | 15 | 0.33 | 28 | 24 | 1.17 | 303 | 31.2 | 275 | 3.8 | 1.10 |
| | 9月 | 262 | 164 | 1.60 | 21 | 13 | 1.62 | 5 | 52 | 0.10 | 6 | 14 | 0.43 | 19 | 25 | 0.76 | 313 | 49.0 | 268 | 5.3 | 1.17 |
| | 10月 | 270 | 177 | 1.53 | 22 | 8 | 2.75 | 3 | 41 | 0.07 | 13 | 9 | 1.44 | 26 | 23 | 1.13 | 334 | 41.5 | 258 | 0.8 | 1.29 |
| | 11月 | 261 | 170 | 1.54 | 16 | 7 | 2.29 | 4 | 39 | 0.10 | 10 | 10 | 1.00 | 29 | 27 | 1.07 | 320 | 38.5 | 253 | 2.4 | 1.26 |
| | 12月 | 242 | 136 | 1.78 | 16 | 7 | 2.29 | 5 | 40 | 0.13 | 11 | 13 | 0.85 | 26 | 23 | 1.13 | 300 | 23.5 | 219 | 1.4 | 1.37 |

資料出所等

四国運輸局海事振興部船員労政課

「有効求人人数」とは、前月の月末未済求人人数 + 当月の新規求人人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数 + 当月の新規求職数である。

また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[平成17年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。

「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。

「求人倍率」とは、有効求人人数 / 有効求職数である。

17年度の漁船有効求人人数は民間40、求職数は民間85を含む。