



RECRUITMENT



国土交通省

四国運輸局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Shikoku District Transport Bureau



採/用/案/内

YOU CREATE THE FUTURE.

超高齢化、急激な人口減少

誰も経験したことのない未知の時代を前に、何もせずに静観している時間はない。

試行錯誤を繰り返しながらもアクションを起こす。

簡単ではないが、やりがいのあるシゴト。

運輸局でしかできないシゴトが、あなたを待っている。

あなたの仕事が、四国の「未来」になる。

四国運輸局の使命と業務

01

安全・安心を「守る」

四国運輸局では鉄道、バス、タクシー、トラック、船舶などの各輸送モードにおける事故等を未然に防止し、安全・安心な交通環境を確保するため、事業者に対して法令に基づく許認可、監査、運輸安全マネジメント評価等を行っています。



02

地域公共交通を「支える」

地域の関係者による地域公共交通の確保・維持・改善の取り組みを支援するとともに、協力・連携して持続可能な公共交通ネットワークの形成のための計画策定を行っています。また、公共交通への理解と関心を深めるため、各種キャンペーンやイベントを開催しています。



03

観光で四国を「興す」

国内外からの人的交流を促進し、地域の活性化を図るため、海外への情報発信・プロモーションや受入環境の整備、滞在コンテンツの充実等を行うとともに、魅力ある観光地域づくりを推進しています。



04

人材と産業を「育てる」

四国の交通・観光産業が将来にわたり持続可能で魅力ある産業として発展できるように、人材確保と生産性の向上を支援しています。また、各事業者の協力を得ながら、交通・観光産業に親しみをもってもらう取組を通じて産業の発展に寄与しています。



05

技術の視点で「高める」

技術系の職員は、自動車、鉄道、船舶に関する検査、事業者への立入監査や指導を通じて、事故の発生抑止に努めています。そのため、より専門的な知識や能力が求められる分野でもあります。



四国運輸局の新たな取り組み（人材育成）

若手職員を中心とした各種プロジェクトチーム(PT)の活動やプレゼン・広報機会の創出等、各職員のスキル向上に向けた取り組みが進められています。

また、優れた成果に対する表彰制度を設ける等、各職員の活躍を促進することで四国運輸局のプレゼンス向上が期待されています。



大学との連携PT



人材確保PT



広報特派員

ワークライフバランス実現のための取り組み事例

四国運輸局でもテレワークや育児短時間勤務等の柔軟な働き方が推進されており、近年は男性職員の育児休業取得が年々増加する等、ワークライフバランス実現に向けた取り組みが進められています。

テレワーク活用者の声



私の住居が勤務先から離れていたことや子供が生まれたことが重なったため、業務とのバランスを図りながらテレワークを活用していました。職場と同じように作業が出来るのはとても快適ですし、通勤時間分を家事・育児に充てられるのは大きなメリットだと思います。

育児休業取得者の声



地元を離れていたため両親や親戚が周りにおらず、妻の産後うつリスクを考慮して取得しました。上司や周りの方々からのフォローのおかげで育児に専念することが出来、妻からは非常に感謝されました。業務に影響が出ないよう、自らの仕事のやり方を見直すきっかけにもなったと思います。

育児短時間勤務活用者の声



通常は8:30~17:15までが就業時間ですが、朝9時に出勤し2時間ほど早めに帰宅しています。早い時間に子供を迎えに行くことが出来、夕方から夜にかけての行事（個人懇談や保護者会）にもゆとりを持って参加できています。日頃から効率よく仕事をこなすことと周囲のサポートに感謝しながら、子供との時間を大切にしたいです。

給与・勤務条件・研修

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Shikoku District Transport Bureau

<h2>給与</h2>	<ul style="list-style-type: none"> ■初任給 一般職(大卒程度試験) 185,200円～ 一般職(高卒者試験) 154,600円～ ■各種手当 上記のほか扶養手当、通勤手当、住居手当、超過勤務手当、 単身赴任手当等が支給されます。 ■賞与 6月、12月に支給されます ■昇給 年1回
<h2>勤務条件</h2>	<ul style="list-style-type: none"> ■勤務時間 8時30分～17時15分 フレックスタイム制度も利用できます。 休憩は、12時から13時まで、夜間勤務や交替制勤務はありません。 ■休日 毎週土・日曜日、祝日及び年末年始(12月29日～1月3日) ■年次休暇 年間20日(4月1日採用の場合は15日) 年20日まで翌年に繰り越し可能(最大40日) ■その他休暇 病気休暇、特別休暇(結婚、出産、忌引、看護等)、介護休暇、 育児休業、育児短時間勤務等
<h2>福利厚生</h2>	<ul style="list-style-type: none"> ■各勤務地に国家公務員宿舎があり、希望により入居することができます。 ■国土交通省共済組合に加入となり、年金や健康保険等の制度が適用されます。また、共済組合は、貯金、貸付、保険や会員契約による各種サービスの提供等の事業を実施しています。
<h2>研修</h2>	<p>■入省後は「新採用職員研修」を受講し、国家公務員並びに国土交通省職員としての心構えなどを習得します。その他にも国土交通大学校柏研修センター(千葉県)等において、業務分野に応じた研修やスキルアップに資する研修等、運輸局が所管する幅広い業務知識を身につける充実した研修制度があります。</p> <div style="border: 1px solid #00a0c0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>第一線で活躍する講師から直接講義を受講することで各分野の専門能力や企画能力に加え、最新の諸課題など多様な情報・知見を習得することができます。</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; width: 100px; margin: 0 auto;">行政</div> <p>企業会計研修・ 行政相談対応・交渉力研修・・・等</p> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; width: 100px; margin: 0 auto;">技術</div> <p>陸運技術専門官研修・ 鉄道技術業務研修……………等</p> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; width: 100px; margin: 0 auto;">階層別</div> <p>新採用職員研修・ 初任係長研修……………等</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>国土交通大学校 柏研修センター</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>研修センター 厚生施設</p> </div> </div>
<h2>キャリアステップ</h2>	<p>事務官の一例</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f9c74f; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">係員</div> ➡ <div style="background-color: #f9c74f; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">係長</div> ➡ <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">専門官</div> ➡ <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">課長補佐</div> ➡ <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">課長</div> ➡ <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">次長</div> ➡ <div style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">部長</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>採用後は本局・支局等の異なる分野を交互に経験し、基本的な能力を身につけていきます。約2年のサイクルで異動します。</p> <p>希望により国土交通省本省や観光庁に2～3年程度出向する機会もあります。</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>30歳前後で本局・支局等において係長に昇任し、分野ごとの責任ある仕事を任せられます。2～3年のサイクルで異動し、経験を積んでいきます。</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>本局・支局等において分野ごとのプロフェッショナルとして、経験や適性に応じて能力を発揮するポジションに従事します。</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>高度な知識や判断力、若手職員の指導能力などを有する幹部候補として育成されます。</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>高度な知識や判断力、指導力を身につけ、意欲や実績に応じて管理監督者職員として能力を発揮していきます。</p> </div> </div>

先輩からのメッセージ

四国の運輸行政を活性化させたい



交通政策部交通企画課
令和3年入省(行政)

北濱 賢悟

- 主な仕事** / 各自治体における地域公共交通計画の作成、各地域内で運行する交通モードに対する運行費補助に関する手続き、イベント開催等
- 組織外の方と関わりはありますか?** / 外部の方との打ち合わせは多いです。イベント業務の際は、芸術家や商業施設の方と仕事をすることもあり、通常では関わる機会がない方と仕事を行うこともあります。
- 運輸局に就職して良かったこと** / 「公共交通利用促進絵画コンクール展」を開催した際に、公共交通を利用する機会が増えたというお声をいただけたのは大きな喜びでした!あとは職場の雰囲気。先輩方が快く教えていただけます。
- 今後の目標をお聞かせください!** / 公共交通は現場で働かれる方や公共交通で移動する方がいることで成り立つサービスなので、新しい視点を得るためにも交通事業者や利用者の方と直接関わる業務に携わりたいと思います。

働きやすい職場で充実した毎日を



観光部観光企画課
令和4年入省(行政)

武市 琉来

- 主な仕事** / 観光事業者からの相談対応、資料作成
- 印象的だったお仕事** / 現地調査や外国人専門家を招聘するモニターツアーに携わったことです!1年目にも関わらず大きな仕事を任せていただき、日々やりがい・充実感をもって働くことができました。
- 運輸局を選んだ決め手は?** / 観光業務に携わりたいと思っていたところ、部署の数が多くないので観光をベースとしつつ様々な業務を経験できる点に惹かれました。最大の決め手は、説明会等に参加した際の雰囲気が和やかだったこと!
- 運輸局に入ってみての印象** / 丁寧に仕事を教えてもらえ、上司にも聞きやすく働きやすい環境が整っています!
- メッセージをどうぞ!** / いろんなことに興味を持って選択の幅を広げることが大事だと、自分の就職活動を振り返って感じています。皆様の選択肢の中に四国運輸局が入っていれば嬉しいです!

民間経験をフルに発揮できる職場



自動車交通部 自動車監査官
令和4年入省(行政)

重松 志宙

- 主な仕事** / 自動車運送事業者に対する監査業務
- 仕事で心がけていること** / 監査の書類チェックやヒアリングを通じて、幅広い情報収集に努めることと中立な立場を忘れないことです。
- 民間での経験が活きる瞬間はありますか?** / 前職では商社の営業をしていましたが、関係者との調整や業務の段取りを組む際に、前職の経験が活きていると感じています。
- 中途採用で目指している方へひとこと** / 地域や業界を取り巻く環境の変化に応じて、運輸局が果たすべき使命は変わりつつあり、多様なバックグラウンドを持つ方の経験がいかに発揮される環境だと思います!皆さんのアイデアでこれからの四国を共に創りましょう!

仕事のやりがいとプライベートの充実



海事振興部 海運・港運課
令和元年入省(行政)

小林 謙太

- 主な仕事** / 内航海運(貨物船)の許認可、国庫補助航路の監査業務
- 運輸局での新たな取り組み等はありませんか?** / 運輸・観光業界で働こうとしている方や業界に興味を持っていただくために「人材確保・育成対策応援サイト」を立ち上げました。持続的な業界づくりの下支えをさせていただくことも大事な役割のひとつです。
- 仕事とプライベートの両立は可能?** / 可能です!いかに効率よく業務をこなせるかがポイント。仕事が終われば、好きなお酒を飲み読書をするのが日々の楽しみです。
- 四国運輸局のPRをお願いします!** / 日本の産業を支える業界と深く関わる仕事であると同時にWLBも充実している非常に働きやすい職場です!ともに四国の運輸・観光行政に取り組んでみませんか?

自動車・鉄道の基盤を支える



鉄道部 技術・防災課
平成27年入省(技術)

松川 陽一郎(自動車技官)

- 主な仕事** / 鉄道・軌道・索道事業者から提出される届出・申請書類の審査
- デスクワークと現場ワークはどちらが多いですか?** / 鉄道部の業務は事務的作業が主となりますが、現場に出ることも勿論あります。その他の部署では、自動車の安全基準に関する業務や街頭検査を行う部署もあります。
- 運輸局の技官(陸系)の業務について教えてください** / 自動車・鉄道の大きく2つに業務が分かれ、多くの職員は自動車関係の業務に従事します。ちなみに私自身は前職が自動車整備士でした。鉄道業務の経験はなかったですが、その分刺激をもらう場面は多いです。
- 陸系技官を目指す方々へメッセージをお願いします** / 四国運輸局は他地方と比べて異動距離も短く、ライフプランは立てやすいように思います。鉄道や自動車の技術的分野に興味がある方々は、是非ご応募ください!

安全安心な海運社会を目指す



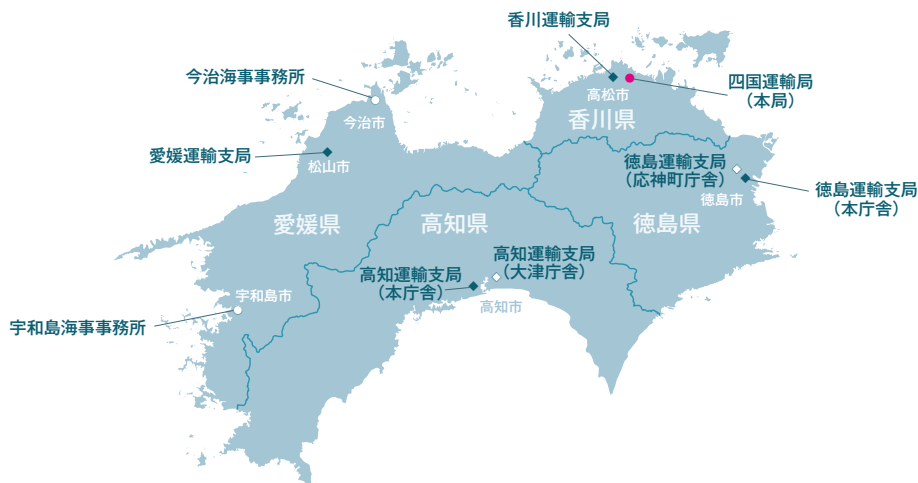
海上安全環境部 船舶検査官
令和4年入省(技術)

波方 宏太(船舶技官)

- 主な仕事** / 船舶関係全般の検査(船体・機器類、図面審査等)
- 海上の安全に関する運輸局の役割を教えてください** / 検査業務を通じ事故の発生を未然に防ぐことで、海上の安全を確保しています。船舶・海運業界の安全規制や監督という立場からハード・ソフト両面で安全性の維持・向上を図っています。
- 入省するまでの課程を教えてください** / 昔から船が好きで、舶用工学を学べる大学で研究を行っていたところ「船舶検査官」の業務を知り自分の好きなものを仕事にしたいと思い入省しました。
- 船舶検査官のやりがいを教えてください** / 国内輸送の約4割を海運が占める等、日本にとって船舶は重要な輸送手段です。人々の生活や海洋環境の保護に貢献出来る私たちの業務には大きなやりがいを感じています!

あなたのチカラを 四国のために発揮しませんか？

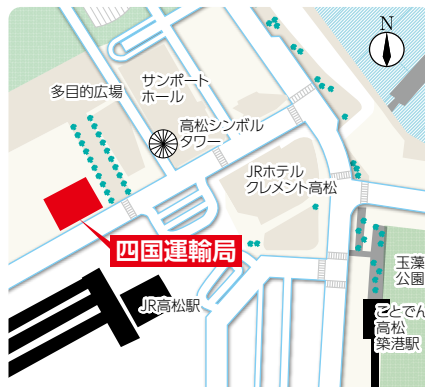
国土交通省四国運輸局は、
地域に根ざした国の行政機関として四国全体の交通行政、
観光行政を総合的に担当しています。交通行政、観光行政の地域における総合窓口機関として、
事業者や住民と幅広く接することにより地域のニーズを把握し、
課題を解決するなど、国と地域をつなぐ役割を果たし、安全・安心な社会の実現と
地域経済の発展を支える担い手として、第一線で活躍しています。



● 四国運輸局(本局) ◆ 運輸支局(本庁舎) ◇ 運輸支局(分庁舎) ○ 海事事務所



四国運輸局公式マスコットキャラクター
「びよんちゃん」



国土交通省
四国運輸局 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Shikoku District Transport Bureau

〒760-0019 香川県高松市サンポート3番33号 高松サンポート合同庁舎南館

TEL 087-802-6716

Mail skt-saiyou@ki.mlit.go.jp



ツイッター



MLIT_SHIKOKU_UNYU

インスタグラム



URL

<https://www.tb.mlit.go.jp/shikoku/annai/saiyou.html>