

四国における運輸の動き

《平成 30 年 2 月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(12月及び1月)

- ・JR四国全線の輸送人員(12月)は、前年同月比0.2%の減少。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(1月)は、同1.1%の減少。
- ・民鉄の輸送人員(12月)は、同0.4%の増加。
- ・軌道の輸送人員(12月)は、同2.6%の減少。

(2)バス(10月及び11月分)

- ・乗合バス(10月)の輸送人員は、前年同月比2.2%の減少。
- ・貸切バス(10月)の輸送人員は、同6.0%の減少。
- ・高速バス(11月)の輸送人員は、四国～四国外が同1.8%の増加、四国内は同4.2%の増加。

(3)タクシー(11月)

- ・輸送人員は、前年同月比2.0%の減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(1月)

- ・輸送人員は、前年同月比3.0%の減少、輸送人キロは同2.3%の減少。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同3.4%の減少、航送台キロは2.1%の増加。

(5)航空(11月及び1月)

- ・国内線の乗降客数(11月)は、前年同月比3.1%の増加。
- ・国際線の乗降客数(11月)は、同28.2%の大幅増加。
- ・東京線の乗降客数(1月)は、同1.5%の増加。

2. 貨物輸送

(1)トラック(12月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比3.2%の増加。

(2)鉄道貨物(12月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比1.3%の増加。

(3)フェリー(1月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は、前年同月比0.3%の増加、航送台キロは同5.7%の増加。

(4)港湾運送(12月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比12.3%の大幅増加、外航貨物が同9.5%の減少、合計は0.8%の減少。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同7.1%の増加、外航貨物が同14.5%の大幅増加、合計は同12.3%の大幅増加。

(5)航空貨物(11月)

- ・国内線は、前年同月比3.9%の増加、国際線は、同2.5%の増加。

(6)営業倉庫(12月)

- ・普通倉庫(入庫高)は、前年同月比3.9%の増加、保管残高は、同6.5%の減少。
- ・冷蔵倉庫(入庫高)は、同6.4%の減少、保管残高は、同6.4%の減少。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多田羅大橋の3橋)(1月)

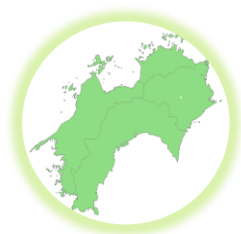
- ・通行量は、前年同月比2.3%の増加。

(2)四国縦貫・横断自動車道(12月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比0.4%の増加。

(3)自動車登録(1月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比7.3%の減少。
- ・軽自動車新車届出台数は、同4.8%の増加。



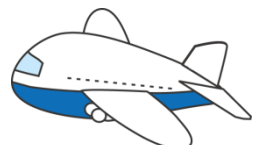
四国における運輸の動き

<平成30年2月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

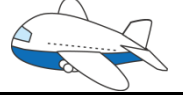
四国運輸局では、四国における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表しておりましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月（月末頃）HPにて公表することとしました。

1. 旅客輸送

			前年同月比(%)		集計月	(増減率:%) 統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員	→	▲ 0.2	平成29年12月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	→	▲ 1.1	平成30年1月	1
	民鉄	輸送人員	→	0.4	平成29年12月	1
	軌道	輸送人員	→	▲ 2.6	平成29年12月	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員	→	▲ 2.2	平成29年10月	2
	貸切バス	輸送人員	↘	▲ 6.0	平成29年10月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員	→	1.8	平成29年11月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員	↗	4.2	平成29年11月	9
(3) タクシー 		輸送人員	→	▲ 2.0	平成29年11月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員	↘	▲ 3.0	平成30年1月	11
		輸送人キロ	→	▲ 2.3	平成30年1月	11-2
	バス、乗用車の航送台数	航送台数	↘	▲ 3.4	平成30年1月	12
		航送台キロ	→	2.1	平成30年1月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	↗	3.1	平成29年11月	13
	四国～東京間	乗降客数	→	1.5	平成30年1月	14
	国際線	乗降客数	↑	28.2	平成29年11月	13

2. 貨物輸送

(増減率: %)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量	➡	1.0	平成29年9月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数	➡	▲ 1.3	平成29年9月	15
	一般貨物	輸送量	↗	3.2	平成29年12月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量	➡	1.3	平成29年12月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注) 航送台キロについては、フェリー航送部分 のみについて算出している		航送台数	➡	0.3	平成30年1月	17
		航送台キロ	↗	5.7	平成30年1月	17-2
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量	➡	▲ 0.8	平成29年12月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量	↑	12.3	平成29年12月	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量	↗	3.9	平成29年11月	16
	国際線	輸送量	➡	2.5	平成29年11月	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高	↗	3.9	平成29年12月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高	↘	▲ 6.4	平成29年12月	23

3. その他

(増減率: %)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量		通行台数	➡	2.3	平成30年1月	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		平均交通量	➡	0.4	平成29年12月	26～28
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数	↘	▲ 7.3	平成30年1月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数	↗	4.8	平成30年1月	29
	自動車保有台数	保有台数	➡	0.3	平成30年1月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		求人数	↗	9.1	平成30年1月	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成30年3月6日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 (087) 802-6727

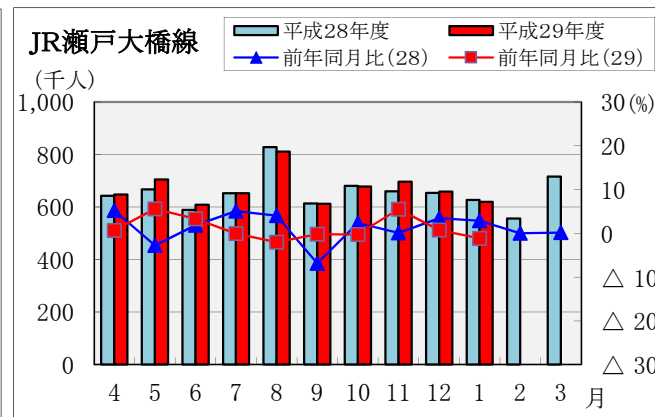
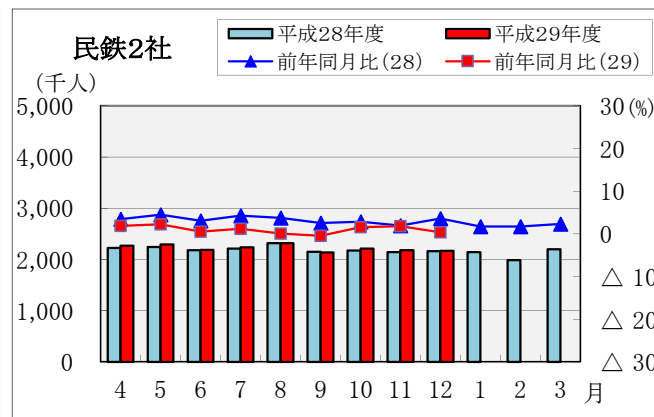
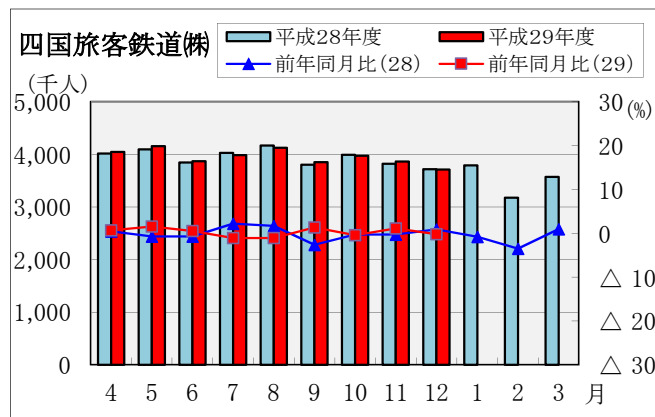
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7
28年度		46,036	△ 0.2	26,140	3.0	13,086	0.0
28年 29年	10～12月	11,533	0.1	6,483	2.8	3,265	2.3
	1～3月	10,538	△ 1.1	6,328	1.9	3,095	△ 1.9
	4～6月	12,071	0.9	6,753	1.6	3,343	0.8
	7～9月	11,964	△ 0.3	6,700	0.3	3,451	1.2
	10～12月	11,547	0.1	6,564	1.2	3,306	1.3
29年	1月	3,793	△ 0.8	2,141	1.7	1,001	△ 2.2
	2月	3,175	△ 3.5	1,988	1.7	967	△ 3.3
	3月	3,570	1.0	2,199	2.3	1,127	△ 0.3
	4月	4,045	0.7	2,270	1.9	1,129	1.9
	5月	4,158	1.5	2,293	2.3	1,149	2.9
	6月	3,868	0.5	2,190	0.5	1,065	△ 2.4
	7月	3,984	△ 1.1	2,240	1.2	1,129	1.5
	8月	4,125	△ 1.1	2,320	0.1	1,237	1.1
	9月	3,855	1.3	2,140	△ 0.4	1,085	1.0
	10月	3,973	△ 0.5	2,213	1.6	1,155	4.3
	11月	3,863	1.1	2,181	1.8	1,094	2.0
	12月	3,711	△ 0.2	2,170	0.4	1,057	△ 2.6
30年	1月	-	--	-	--	-	--
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

(単位:千人)

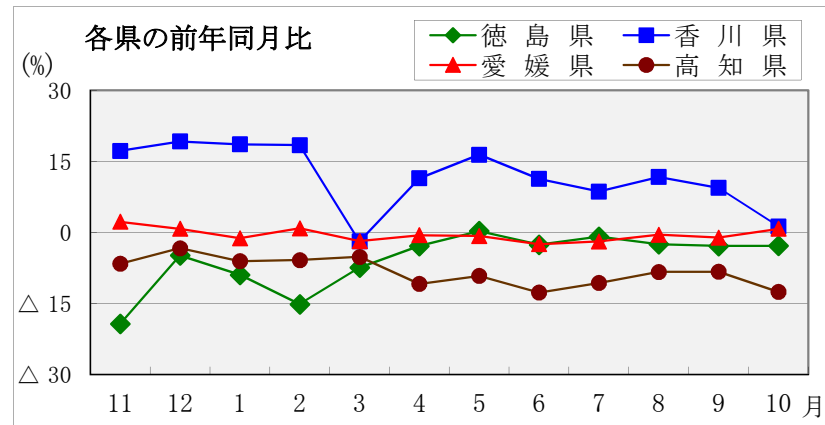
JR 瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,793	21.3	4.3
7,893	21.6	1.3
1,996	21.7	1.9
1,902	21.1	1.0
1,962	21.6	3.2
2,077	22.6	△ 0.9
2,036	22.1	2.0
628	20.2	2.9
557	19.9	0.0
717	23.1	0.2
647	21.6	0.7
705	22.7	5.6
609	20.3	3.3
652	21.0	△ 0.0
812	26.2	△ 2.0
613	20.4	△ 0.2
679	21.9	△ 0.3
697	23.2	5.5
659	21.3	0.8
621	20.0	△ 1.1
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

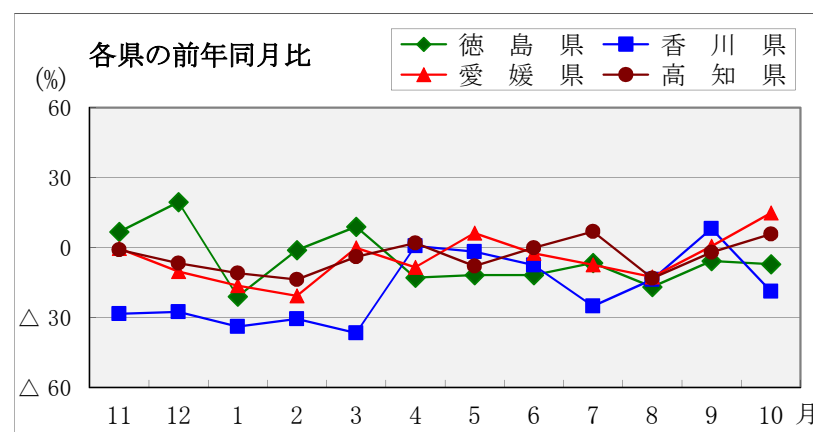
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		5,318,571	△ 11.4	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,048,377	△ 2.3
28年度		4,895,104	△ 8.0	4,172,890	△ 0.6	9,675,315	0.7	3,773,218	△ 3.9	22,516,527	△ 2.3
28年 29年	7～9月	1,266,681	△ 6.3	1,040,931	△ 11.6	2,348,209	1.3	952,111	△ 3.7	5,607,932	△ 3.9
	10～12月	1,174,765	△ 8.9	1,098,288	18.3	2,334,098	1.1	937,092	△ 4.8	5,544,243	0.6
	1～3月	1,109,397	△ 10.5	1,062,499	10.2	2,618,306	△ 0.9	869,437	△ 5.7	5,659,639	△ 1.9
	4～6月	1,320,531	△ 1.8	1,097,609	13.0	2,344,398	△ 1.3	903,930	△ 10.9	5,666,468	△ 0.7
	7～9月	1,240,162	△ 2.1	1,144,473	9.9	2,321,000	△ 1.2	865,530	△ 9.1	5,571,165	△ 0.7
28年	10月	447,285	△ 3.0	388,697	18.5	774,394	0.2	322,527	△ 4.5	1,932,903	1.8
	11月	338,952	△ 19.3	354,949	17.2	777,438	2.2	306,522	△ 6.6	1,777,861	△ 1.9
	12月	388,528	△ 4.9	354,642	19.2	782,266	0.8	308,043	△ 3.3	1,833,479	1.8
29年	1月	393,776	△ 8.9	346,538	18.6	728,084	△ 1.2	276,837	△ 6.1	1,745,235	△ 0.6
	2月	343,695	△ 15.2	331,265	18.5	775,351	0.9	280,177	△ 5.8	1,730,488	△ 1.2
	3月	371,926	△ 7.4	384,696	△ 1.9	1,114,871	△ 1.9	312,423	△ 5.1	2,183,916	△ 3.3
	4月	465,972	△ 2.9	368,207	11.5	800,409	△ 0.6	291,837	△ 10.9	1,926,425	△ 0.8
	5月	428,237	0.3	367,649	16.4	779,332	△ 0.8	313,758	△ 9.2	1,888,976	0.8
	6月	426,322	△ 2.6	361,753	11.3	764,657	△ 2.5	298,335	△ 12.7	1,851,067	△ 2.0
	7月	403,986	△ 0.9	384,906	8.6	755,481	△ 1.9	285,131	△ 10.7	1,829,504	△ 1.2
	8月	444,315	△ 2.5	399,580	11.7	780,675	△ 0.5	286,792	△ 8.3	1,911,362	0.0
	9月	391,861	△ 2.9	359,987	9.4	784,844	△ 1.1	293,607	△ 8.3	1,830,299	△ 0.9
	10月	434,649	△ 2.8	393,568	1.3	780,272	0.8	282,022	△ 12.6	1,890,511	△ 2.2
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

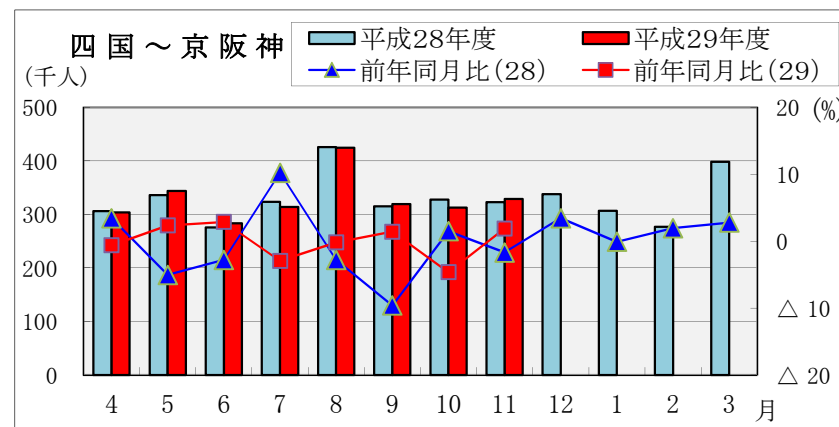
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		296,306	△ 2.8	1,337,102	△ 7.8	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	2,573,137	△ 8.8
28年度		318,771	7.6	1,053,059	△ 21.2	626,549	△ 10.5	233,194	△ 2.7	2,231,573	△ 13.3
28年	7～9月	81,117	3.5	309,356	△ 9.9	168,279	△ 6.0	54,681	8.5	613,433	△ 5.8
	10～12月	83,926	2.8	293,166	△ 20.6	177,060	△ 8.1	65,484	△ 5.8	619,636	△ 13.1
29年	1～3月	50,661	△ 4.2	184,261	△ 34.0	105,265	△ 11.8	48,962	△ 9.5	389,149	△ 23.0
	4～6月	90,622	△ 12.1	258,876	△ 2.8	173,719	△ 1.3	62,373	△ 2.6	585,590	△ 3.9
	7～9月	72,915	△ 10.1	271,169	△ 12.3	157,357	△ 6.5	52,998	△ 3.1	554,439	△ 9.6
28年	10月	34,443	△ 6.9	131,273	△ 8.9	68,618	△ 14.0	26,847	△ 10.0	261,181	△ 10.2
	11月	32,245	6.8	91,613	△ 28.5	72,576	△ 0.5	27,642	△ 0.9	224,076	△ 13.5
	12月	17,238	19.5	70,280	△ 27.6	35,866	△ 10.3	10,995	△ 6.8	134,379	△ 17.7
29年	1月	13,444	△ 21.0	57,055	△ 33.9	28,511	△ 16.3	13,714	△ 11.0	112,724	△ 26.2
	2月	17,993	△ 1.1	60,462	△ 30.7	32,503	△ 20.7	16,912	△ 13.8	127,870	△ 23.0
	3月	19,224	8.9	66,744	△ 36.7	44,251	△ 0.2	18,336	△ 4.0	148,555	△ 20.4
	4月	20,773	△ 13.0	85,606	0.7	48,441	△ 8.5	19,183	1.9	174,003	△ 3.7
	5月	40,772	△ 11.8	97,943	△ 1.8	65,894	6.1	23,022	△ 8.0	227,631	△ 2.3
	6月	29,077	△ 11.8	75,327	△ 7.6	59,384	△ 2.5	20,168	△ 0.2	183,956	△ 5.9
	7月	26,025	△ 6.6	87,441	△ 25.2	62,904	△ 7.4	18,627	6.9	194,997	△ 15.3
	8月	24,575	△ 16.9	95,498	△ 13.8	42,817	△ 12.7	16,554	△ 13.2	179,444	△ 13.9
	9月	22,315	△ 5.8	88,230	8.1	51,636	0.6	17,817	△ 2.0	179,998	2.9
	10月	31,965	△ 7.2	106,480	△ 18.9	78,773	14.8	28,383	5.7	245,601	△ 6.0
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

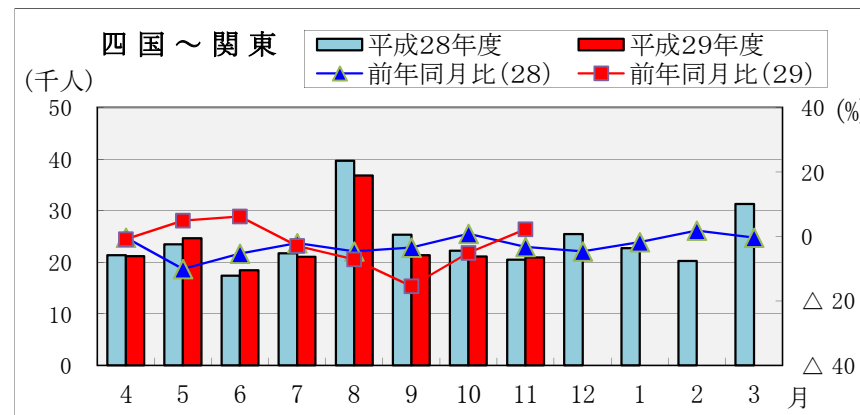
区 分 年 別		京 阪 神								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941
28年度		1,865,224	0.7	1,127,103	△ 1.2	542,938	0.6	415,201	△ 1.7	3,950,466
28年	7～9月	500,334	△ 0.1	302,057	△ 2.2	147,372	△ 2.6	114,045	△ 3.9	1,063,808
	10～12月	469,290	1.7	281,048	0.5	136,136	2.4	101,550	△ 1.9	988,024
29年	1～3月	455,516	1.2	282,439	0.4	136,930	4.7	106,618	3.2	981,503
	4～6月	446,545	1.5	266,627	1.9	124,116	1.3	93,618	0.7	930,906
	7～9月	490,978	△ 1.9	303,368	0.4	150,464	2.1	113,041	△ 0.9	1,057,851
28年	10月	155,924	1.6	94,198	1.9	44,713	2.7	32,642	△ 1.7	327,477
	11月	155,793	0.1	90,455	△ 3.8	43,197	△ 0.1	33,315	△ 5.8	322,760
	12月	157,573	3.4	96,395	3.5	48,226	4.2	35,593	2.0	337,787
29年	1月	142,945	0.2	87,277	△ 2.6	43,435	2.5	33,012	2.3	306,669
	2月	129,091	0.5	78,966	1.2	38,054	6.4	30,411	5.0	276,522
	3月	183,480	2.4	116,196	2.2	55,441	5.4	43,195	2.6	398,312
	4月	145,206	△ 0.3	87,101	0.1	40,372	△ 3.2	31,075	△ 1.0	303,754
	5月	162,505	2.1	98,715	2.2	47,794	3.9	34,743	1.9	343,757
	6月	138,834	2.6	80,811	3.7	35,950	3.3	27,800	1.2	283,395
	7月	147,997	△ 4.2	91,128	△ 1.8	42,228	△ 1.3	32,496	△ 2.3	313,849
	8月	195,128	△ 0.7	120,587	0.9	63,142	2.2	45,828	△ 4.0	424,685
	9月	147,853	△ 1.0	91,653	2.1	45,094	5.3	34,717	5.2	319,317
	10月	149,210	△ 4.3	88,393	△ 6.2	43,063	△ 3.7	31,611	△ 3.2	312,277
	11月	159,498	2.4	92,184	1.9	43,405	0.5	33,740	1.3	328,827
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統								



高速バス(2)

(単位:人)

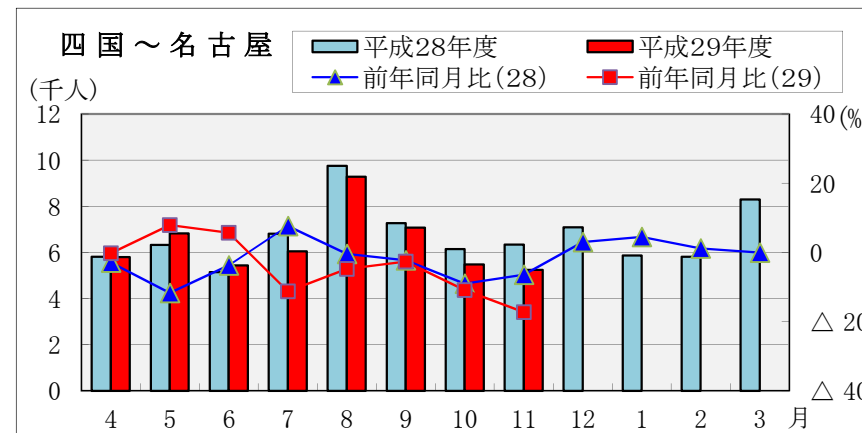
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249	0.5
28年度		119,015	△ 3.5	59,295	△ 1.7	59,912	△ 3.5	53,110	△ 2.7	291,332	△ 3.0
28年	7～9月	34,744	△ 5.2	17,237	1.1	17,746	△ 6.3	16,951	△ 2.0	86,678	△ 3.6
	10～12月	27,719	△ 3.7	13,901	△ 3.0	14,431	△ 0.6	12,118	△ 1.5	68,169	△ 2.5
	29年 1～3月	30,857	△ 0.1	15,753	△ 1.6	14,602	1.4	13,019	△ 0.6	74,231	△ 0.2
	4～6月	26,151	1.8	12,971	4.6	13,307	1.3	11,857	7.6	64,286	3.3
	7～9月	31,777	△ 8.5	15,724	△ 8.8	16,546	△ 6.8	15,244	△ 10.1	79,291	△ 8.5
28年	10月	8,975	△ 4.0	4,613	5.4	4,875	4.0	3,772	3.5	22,235	0.8
	11月	8,677	△ 1.4	4,059	△ 10.2	4,255	△ 3.0	3,500	0.7	20,491	△ 3.3
	12月	10,067	△ 5.2	5,229	△ 3.9	5,301	△ 2.6	4,846	△ 6.4	25,443	△ 4.6
29年	1月	8,813	△ 2.2	4,368	△ 4.5	4,920	1.5	4,590	△ 1.9	22,691	△ 1.8
	2月	8,908	4.5	4,420	△ 0.1	3,637	△ 1.3	3,269	0.9	20,234	1.8
	3月	13,136	△ 1.6	6,965	△ 0.7	6,045	3.1	5,160	△ 0.4	31,306	△ 0.3
	4月	8,577	△ 3.0	4,438	4.0	4,185	△ 9.0	3,977	8.6	21,177	△ 0.9
	5月	9,858	3.6	4,823	0.3	5,371	8.3	4,590	8.9	24,642	4.9
	6月	7,716	5.1	3,710	11.5	3,751	4.9	3,290	4.6	18,467	6.2
	7月	8,817	3.8	4,220	△ 3.8	4,251	△ 6.9	3,786	△ 11.1	21,074	△ 2.9
	8月	14,253	△ 8.5	7,154	△ 4.0	7,690	△ 6.6	7,736	△ 7.8	36,833	△ 7.1
	9月	8,707	△ 18.4	4,350	△ 19.5	4,605	△ 6.8	3,722	△ 13.3	21,384	△ 15.5
	10月	8,520	△ 5.1	4,074	△ 11.7	4,827	△ 1.0	3,677	△ 2.5	21,098	△ 5.1
	11月	8,486	△ 2.2	4,232	4.3	4,404	3.5	3,821	9.2	20,943	2.2
備 考		①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9～1運行系統休止 全16運行系統									



高速バス(3)

(単位:人)

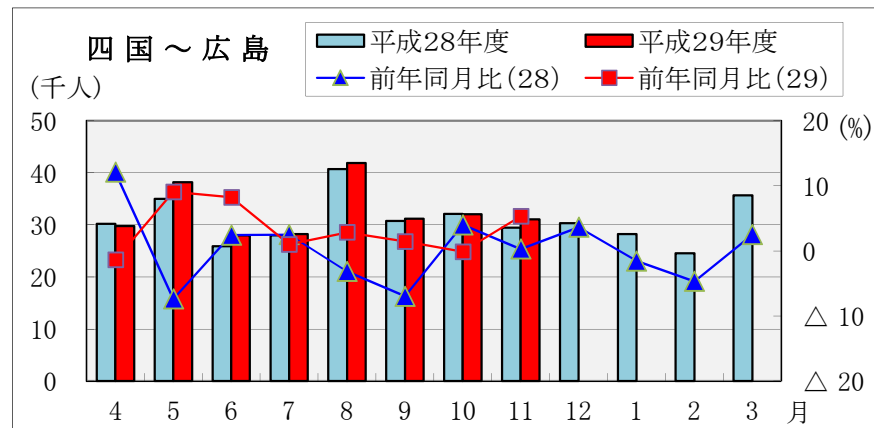
区 分 年 別		名古屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0
28年度		30,819	△ 2.1	22,472	12.5	16,888	△ 8.4	10,471	△ 14.2	80,650	△ 1.8
28年	7～9月	8,999	△ 2.1	6,981	23.1	4,667	△ 10.5	3,188	△ 8.2	23,835	1.2
	10～12月	7,532	△ 5.5	5,497	8.9	4,076	△ 8.9	2,460	△ 15.6	19,565	△ 4.1
29年	1～3月	7,513	0.5	5,617	20.4	4,482	△ 0.7	2,367	△ 21.3	19,979	1.6
	4～6月	6,917	2.1	5,015	14.6	3,899	6.4	2,220	△ 9.6	18,051	4.5
	7～9月	8,955	△ 0.5	6,017	△ 13.8	4,717	1.1	2,723	△ 14.6	22,412	△ 6.0
28年	10月	2,272	△ 11.4	1,840	7.8	1,314	△ 9.9	718	△ 29.7	6,144	△ 9.0
	11月	2,396	△ 8.4	1,682	1.3	1,316	△ 13.9	942	△ 2.6	6,336	△ 6.4
	12月	2,864	2.7	1,975	17.6	1,446	△ 2.7	800	△ 13.7	7,085	3.0
29年	1月	2,262	4.4	1,676	30.7	1,280	△ 0.7	650	△ 25.9	5,868	4.5
	2月	2,085	△ 5.8	1,672	16.6	1,359	8.5	693	△ 17.7	5,809	1.2
	3月	3,166	2.3	2,269	16.3	1,843	△ 6.5	1,024	△ 20.6	8,302	△ 0.1
	4月	2,211	△ 6.2	1,583	17.3	1,226	△ 1.2	777	△ 9.7	5,797	△ 0.2
	5月	2,728	7.6	1,819	16.9	1,488	11.8	785	△ 12.6	6,820	7.9
	6月	1,978	5.1	1,613	9.7	1,185	8.6	658	△ 5.7	5,434	5.7
	7月	2,342	△ 5.0	1,701	△ 20.7	1,332	△ 0.6	676	△ 21.9	6,051	△ 11.2
	8月	3,904	1.6	2,345	△ 14.8	1,868	△ 0.1	1,163	△ 9.4	9,280	△ 4.8
	9月	2,709	0.6	1,971	△ 5.5	1,517	4.1	884	△ 14.9	7,081	△ 2.6
	10月	1,668	△ 26.6	1,683	△ 8.5	1,414	7.6	714	△ 0.6	5,479	△ 10.8
	11月	1,612	△ 32.7	1,463	△ 13.0	1,454	10.5	717	△ 23.9	5,246	△ 17.2
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2～1運行系統休止 全8運行系統									



高速バス(4)

(単位:人)

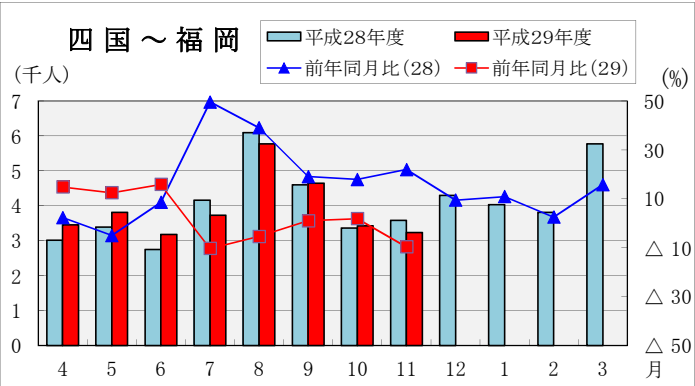
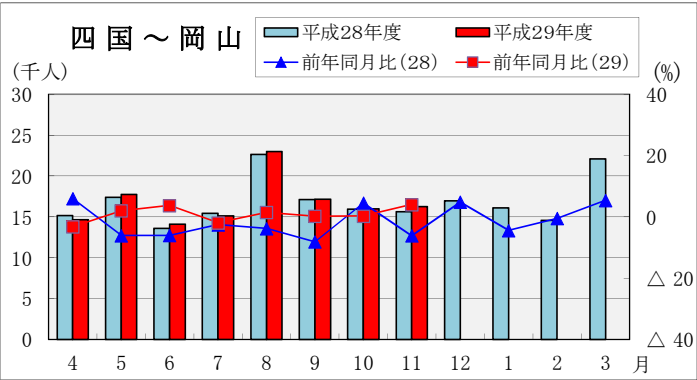
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2
28年度		22,802	△ 4.7	71,403	△ 1.1	252,607	2.4	23,937	△ 15.3	370,749	△ 0.1
28年	7～9月	6,454	△ 3.8	18,437	△ 5.1	67,745	0.4	6,747	△ 22.6	99,383	△ 2.9
	10～12月	5,315	△ 6.6	18,162	5.3	62,743	4.4	5,680	△ 11.9	91,900	2.7
29年	1～3月	5,298	△ 9.7	16,885	0.3	60,608	0.7	5,614	△ 10.7	88,405	△ 0.9
	4～6月	5,439	△ 5.2	18,914	5.6	66,026	7.3	5,564	△ 5.6	95,943	5.4
	7～9月	5,826	△ 9.7	18,410	△ 0.1	70,957	4.7	6,067	△ 10.1	101,260	1.9
28年	10月	1,796	△ 8.7	6,478	10.0	21,784	4.1	2,018	△ 2.0	32,076	4.0
	11月	1,645	△ 8.7	5,848	1.5	20,273	3.4	1,722	△ 23.0	29,488	0.3
	12月	1,874	△ 2.5	5,836	4.1	20,686	5.6	1,940	△ 9.9	30,336	3.6
29年	1月	1,680	△ 13.7	5,085	△ 4.4	19,604	0.9	1,837	△ 6.5	28,206	△ 1.6
	2月	1,336	△ 21.3	4,891	△ 5.0	16,757	△ 1.5	1,551	△ 18.0	24,535	△ 4.7
	3月	2,282	2.6	6,909	8.3	24,247	2.0	2,226	△ 8.4	35,664	2.5
	4月	1,570	△ 8.6	5,837	2.7	20,682	△ 0.8	1,682	△ 12.7	29,771	△ 1.4
	5月	2,133	△ 10.0	6,903	1.4	27,000	14.5	2,136	△ 5.0	38,172	9.1
	6月	1,736	5.5	6,174	13.7	18,344	7.4	1,746	1.4	28,000	8.2
	7月	1,581	△ 7.1	5,520	2.1	19,544	2.3	1,585	△ 9.1	28,230	1.0
	8月	2,590	△ 6.2	7,123	2.4	29,489	5.0	2,663	△ 8.6	41,865	2.8
	9月	1,655	△ 16.9	5,767	△ 5.1	21,924	6.6	1,819	△ 12.9	31,165	1.4
	10月	1,701	△ 5.3	5,690	△ 12.2	23,022	5.7	1,617	△ 19.9	32,030	△ 0.1
	11月	1,718	4.4	5,672	△ 3.0	22,016	8.6	1,647	△ 4.4	31,053	5.3
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統									



高速バス(5)

(単位:人)

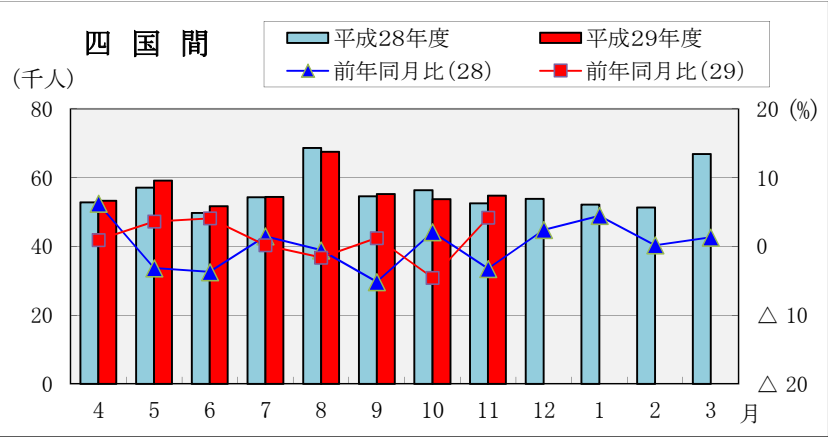
区 分 年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外			
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
27年度		36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4
28年度		36,654	△ 0.2	64,381	△ 2.2	101,555	△ 1.6	202,590	△ 1.5	4,387	238	22,307	35.8	12,895	△ 4.9	9,255	△ 14.6	48,844	16.0	4,944,631	△ 0.3
28年	7～9月	9,603	△ 10.2	17,869	△ 2.1	27,716	△ 4.5	55,188	△ 4.8	1,280	-	7,443	80.9	3,475	△ 8.0	2,656	△ 15.4	14,854	34.7	1,343,746	△ 1.5
	10～12月	9,044	11.8	15,125	△ 1.0	24,348	△ 1.4	48,517	0.9	1,056	464.7	5,115	39.3	3,012	△ 5.4	2,054	△ 23.0	11,237	15.7	1,227,412	1.0
29年	1～3月	10,074	13.4	16,310	△ 5.1	26,367	0.0	52,751	0.6	1,287	15.8	6,070	18.9	3,647	2.9	2,607	1.2	13,611	10.3	1,230,480	1.4
	4～6月	9,299	17.2	13,917	△ 7.7	23,293	0.7	46,509	0.8	977	27.9	4,674	27.0	2,822	2.2	1,970	1.7	10,443	14.2	1,166,138	2.0
	7～9月	10,863	13.1	16,880	△ 5.5	27,536	△ 0.6	55,279	0.2	1,485	16.0	6,396	△ 14.1	3,577	2.9	2,684	1.1	14,142	△ 4.8	1,330,238	△ 1.0
28年	10月	2,928	13.4	5,136	7.1	7,880	△ 0.0	15,944	4.5	292	-	1,548	48.3	893	△ 11.0	627	△ 21.9	3,360	17.9	407,236	1.7
	11月	3,004	2.7	4,694	△ 9.0	7,924	△ 7.4	15,622	△ 6.1	412	-	1,599	44.2	938	△ 6.4	633	△ 23.5	3,582	21.9	398,279	△ 1.7
	12月	3,112	20.6	5,295	△ 0.4	8,544	3.3	16,951	4.9	352	88.2	1,968	29.6	1,181	0.1	794	△ 23.5	4,295	9.5	421,897	3.0
29年	1月	2,943	△ 0.1	4,949	△ 8.2	8,199	△ 3.5	16,091	△ 4.4	344	4.6	1,811	15.9	1,068	3.7	812	13.4	4,035	10.9	383,560	△ 0.3
	2月	2,680	9.6	4,396	△ 4.7	7,481	△ 1.2	14,557	△ 0.5	322	△ 16.6	1,656	7.5	1,148	9.1	682	△ 7.5	3,808	2.5	345,465	1.3
	3月	4,451	27.4	6,965	△ 3.0	10,687	3.8	22,103	5.4	621	56.8	2,603	30.1	1,431	△ 2.1	1,113	△ 0.9	5,768	15.8	501,455	2.8
	4月	2,787	11.0	4,355	△ 16.0	7,514	0.9	14,656	△ 3.2	310	30.3	1,504	30.9	993	3.3	648	△ 2.1	3,455	14.8	378,610	△ 0.7
	5月	3,566	15.3	5,366	△ 4.6	8,809	1.6	17,741	2.0	381	32.3	1,671	24.1	1,007	0.0	747	0.5	3,806	12.4	434,938	3.2
	6月	2,946	26.4	4,196	△ 1.6	6,970	△ 0.5	14,112	3.7	286	20.2	1,499	26.7	822	3.7	575	7.9	3,182	15.8	352,590	3.6
	7月	2,905	14.1	4,562	△ 7.8	7,658	△ 3.4	15,125	△ 1.9	432	40.7	1,659	△ 23.8	996	0.0	642	△ 5.4	3,729	△ 10.3	388,058	△ 2.9
	8月	4,558	12.7	7,048	△ 2.3	11,385	△ 0.0	22,991	1.5	526	11.4	2,690	△ 10.3	1,385	△ 3.7	1,166	△ 1.9	5,767	△ 5.4	541,421	△ 0.5
	9月	3,400	12.8	5,270	△ 7.6	8,493	1.1	17,163	0.3	527	5.2	2,047	△ 9.7	1,196	14.9	876	11.0	4,646	1.0	400,759	0.2
	10月	3,137	7.1	4,507	△ 12.2	8,350	6.0	15,994	0.3	308	5.5	1,985	28.2	1,054	18.0	76	△ 87.9	3,423	1.9	390,301	△ 4.2
	11月	3,274	9.0	4,722	0.6	8,257	4.2	16,253	4.0	388	△ 5.8	1,983	24.0	864	△ 7.9	-	--	3,235	△ 9.7	405,557	1.8
備 考		全3運行系統								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統											



高速バス(6)

(単位:人)

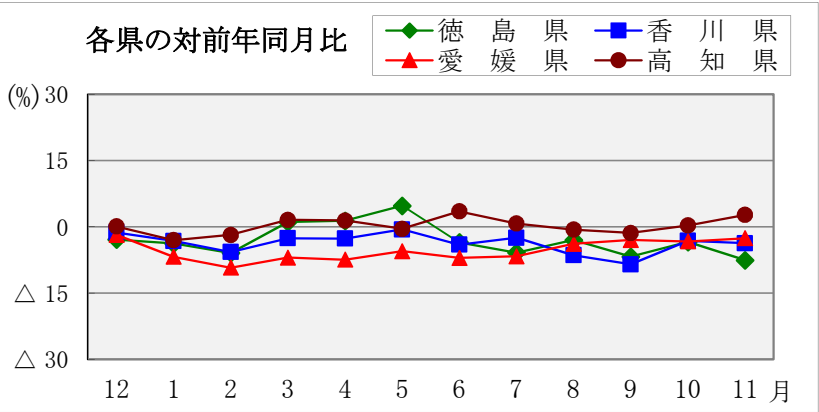
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2
28年度		114,297	△ 1.2	150,470	1.3	127,970	2.4	95,317	0.6	59,725	△ 2.3	117,600	△ 2.0	4,435	4.7	669,814	0.1
28年	7～9月	29,938	△ 1.4	38,812	△ 0.5	33,421	1.9	26,626	0.4	16,824	△ 5.5	30,565	△ 5.1	1,197	△ 5.7	177,383	△ 1.4
	10～12月	27,922	△ 2.1	36,907	2.5	31,671	1.8	22,120	△ 0.2	13,715	△ 4.6	29,206	1.2	1,116	14.0	162,657	0.4
	1～3月	28,282	△ 0.3	37,931	3.8	32,600	6.7	24,676	3.1	15,782	2.2	29,696	△ 4.6	1,255	16.6	170,222	1.9
	4～6月	27,956	△ 0.7	38,198	3.7	31,245	3.2	23,141	5.7	13,625	1.6	28,765	2.2	1,190	37.3	164,120	2.9
	7～9月	28,574	△ 4.6	39,579	2.0	33,594	0.5	26,558	△ 0.3	17,301	2.8	30,009	△ 1.8	1,400	17.0	177,015	△ 0.2
28年	10月	9,839	△ 1.3	13,009	6.0	11,049	1.4	7,441	1.2	4,739	△ 0.2	9,897	3.1	350	6.4	56,324	2.1
	11月	9,305	△ 1.3	11,830	△ 2.1	10,294	0.1	6,874	△ 6.0	4,251	△ 10.7	9,601	△ 5.2	349	23.8	52,504	△ 3.3
	12月	8,778	△ 3.9	12,068	3.7	10,328	4.0	7,805	4.2	4,725	△ 2.9	9,708	6.2	417	13.3	53,829	2.4
29年	1月	8,536	△ 0.7	11,829	7.8	10,123	8.4	7,406	7.1	4,591	2.7	9,225	△ 0.5	375	27.6	52,085	4.5
	2月	8,694	0.8	11,427	△ 0.0	10,286	6.3	6,932	△ 1.2	4,676	1.7	8,986	△ 6.2	315	2.3	51,316	0.2
	3月	11,052	△ 0.9	14,675	3.8	12,191	5.6	10,338	3.3	6,515	2.3	11,485	△ 6.4	565	19.2	66,821	1.3
	4月	9,005	△ 4.6	12,714	0.8	10,187	4.3	7,358	△ 0.2	4,237	△ 0.5	9,395	3.7	392	32.4	53,288	0.9
	5月	9,942	△ 2.2	13,585	4.5	11,031	3.5	8,546	8.9	5,166	5.6	10,411	2.1	448	43.6	59,129	3.6
	6月	9,009	5.3	11,899	6.2	10,027	1.7	7,237	8.4	4,222	△ 0.8	8,959	0.9	350	35.1	51,703	4.1
	7月	9,473	2.4	12,417	0.7	10,834	1.4	7,306	△ 2.0	4,686	0.6	9,219	△ 3.5	401	31.0	54,336	0.2
	8月	10,606	△ 7.2	14,320	△ 0.1	12,252	△ 3.5	10,984	△ 0.8	7,296	3.1	11,461	△ 0.2	579	8.4	67,498	△ 1.6
	9月	8,495	△ 8.2	12,842	5.7	10,508	4.7	8,268	2.0	5,319	4.6	9,329	△ 2.1	420	17.6	55,181	1.2
	10月	9,590	△ 2.5	12,247	△ 5.9	11,289	2.2	7,017	△ 5.7	4,262	△ 10.1	8,868	△ 10.4	486	38.9	53,759	△ 4.6
	11月	8,767	△ 5.8	12,630	6.8	10,706	4.0	7,628	11.0	4,512	6.1	10,047	4.6	407	16.6	54,697	4.2
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	△ 0.4
28年度		1,018,347	△ 2.0	1,693,307	△ 0.2	2,439,031	△ 6.0	2,279,017	0.6	7,429,702	△ 2.2
28年	7～9月	272,825	△ 1.4	445,300	2.0	640,017	△ 5.9	601,455	0.6	1,959,597	△ 1.6
	10～12月	263,169	0.6	431,068	0.3	622,636	△ 4.6	592,902	0.3	1,909,775	△ 1.3
	29年 1～3月	237,111	△ 2.8	400,447	△ 3.8	557,262	△ 7.6	535,725	△ 1.1	1,730,545	△ 4.1
	4～6月	247,046	0.7	406,271	△ 2.5	577,729	△ 6.7	556,905	1.5	1,787,951	△ 2.3
	7～9月	258,993	△ 5.1	419,621	△ 5.8	610,765	△ 4.6	598,928	△ 0.4	1,888,307	△ 3.6
28年	10月	84,910	2.6	141,902	3.5	201,776	△ 6.4	190,921	2.9	619,509	△ 0.2
	11月	85,518	2.7	137,628	△ 0.9	193,121	△ 5.9	182,768	△ 2.0	599,035	△ 2.4
	12月	92,741	△ 2.9	151,538	△ 1.3	227,739	△ 1.8	219,213	0.1	691,231	△ 1.3
29年	1月	77,654	△ 3.8	132,237	△ 3.2	185,892	△ 6.8	176,610	△ 3.0	572,393	△ 4.4
	2月	74,382	△ 5.9	127,388	△ 5.7	171,087	△ 9.3	166,041	△ 1.8	538,898	△ 5.8
	3月	85,075	1.1	140,822	△ 2.6	200,283	△ 7.0	193,074	1.6	619,254	△ 2.3
	4月	84,509	1.4	138,892	△ 2.7	195,032	△ 7.4	188,995	1.4	607,428	△ 2.5
	5月	80,842	4.8	132,948	△ 0.6	189,637	△ 5.5	184,761	△ 0.4	588,188	△ 1.5
	6月	81,695	△ 3.5	134,431	△ 4.0	193,060	△ 7.0	183,149	3.5	592,335	△ 2.8
	7月	84,534	△ 5.9	143,666	△ 2.5	208,141	△ 6.7	201,793	0.7	638,134	△ 3.4
	8月	98,364	△ 3.0	147,619	△ 6.4	211,886	△ 3.9	213,877	△ 0.6	671,746	△ 3.3
	9月	76,095	△ 6.8	128,336	△ 8.5	190,738	△ 3.0	183,258	△ 1.4	578,427	△ 4.3
	10月	81,998	△ 3.4	137,420	△ 3.2	195,049	△ 3.3	191,532	0.3	605,999	△ 2.2
	11月	79,052	△ 7.6	132,515	△ 3.7	188,114	△ 2.6	187,670	2.7	587,351	△ 2.0
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。 ※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。									

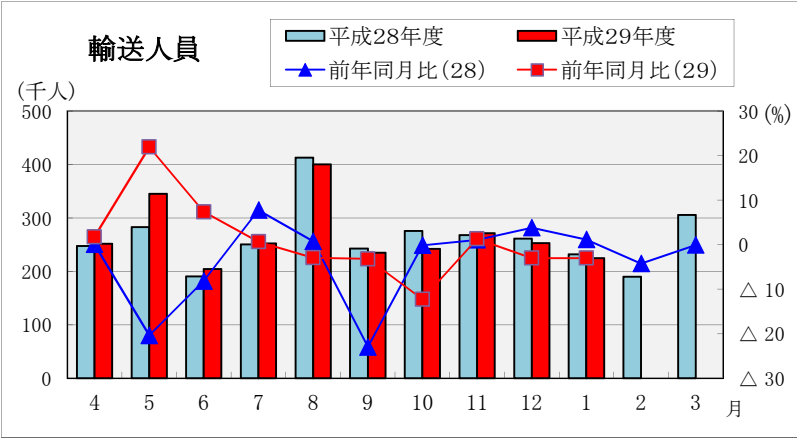


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7
28年度		419,234	△ 4.2	168,642	5.0	209,704	△ 4.6	205,597	1.3	869,844	0.5	18,038	3.2	1,266,367	△ 8.7	3,157,425	△ 4.1
28年	10～12月	107,692	4.2	42,296	8.0	52,441	0.9	52,056	5.6	216,324	3.3	4,052	18.0	329,318	△ 1.9	804,179	1.5
29年	1～3月	91,049	2.8	38,947	6.1	44,869	△ 12.7	48,840	5.5	205,532	△ 0.2	3,758	15.7	294,486	△ 2.2	727,481	△ 0.8
	4～6月	103,881	8.9	37,172	2.3	47,459	△ 11.1	49,183	5.8	218,479	1.1	4,690	22.6	339,611	26.4	800,474	11.1
	7～9月	119,625	△ 4.4	47,591	△ 6.8	50,929	△ 13.7	57,417	△ 1.4	222,001	△ 4.3	7,230	12.9	382,436	2.3	887,229	△ 2.0
	10～12月	96,063	△ 10.8	38,273	△ 9.5	32,940	△ 37.2	52,847	1.5	206,396	△ 4.6	4,316	6.5	335,098	1.8	765,933	△ 4.8
29年	1月	28,201	0.7	11,659	6.7	14,947	△ 14.0	14,184	7.6	66,937	2.9	1,149	27.2	94,568	1.1	231,645	1.2
	2月	21,975	△ 0.8	9,392	5.8	12,862	△ 12.0	11,150	△ 1.2	59,855	△ 2.2	690	△ 1.8	74,242	△ 6.9	190,165	△ 4.2
	3月	40,873	6.5	17,896	5.8	17,060	△ 12.1	23,506	7.7	78,741	△ 1.3	1,919	16.8	125,676	△ 1.8	305,671	△ 0.1
	4月	34,058	2.6	11,710	△ 4.7	13,748	△ 23.5	16,566	△ 5.7	69,229	△ 1.6	1,680	25.7	104,438	10.7	251,429	1.8
	5月	48,585	19.3	15,535	3.6	21,292	2.0	19,705	12.5	86,638	3.3	2,120	26.1	150,864	46.4	344,739	21.9
	6月	21,238	△ 1.0	9,927	9.7	12,419	△ 14.7	12,912	13.3	62,612	1.4	890	10.0	84,310	18.2	204,307	7.4
	7月	32,433	△ 5.0	12,811	△ 7.6	15,130	△ 17.0	15,530	0.7	65,919	△ 5.1	1,607	26.0	108,573	10.8	252,002	0.7
	8月	56,660	△ 6.0	21,091	△ 8.2	22,800	△ 6.3	26,429	△ 3.3	92,010	△ 4.4	4,167	12.9	177,036	△ 0.3	400,193	△ 3.0
	9月	30,532	△ 0.6	13,689	△ 3.9	12,999	△ 20.8	15,458	△ 0.1	64,072	△ 3.3	1,456	1.3	96,828	△ 1.5	235,034	△ 3.2
	10月	31,168	△ 18.8	12,031	△ 18.7	10,458	△ 47.5	17,650	△ 4.8	64,555	△ 12.4	1,319	△ 4.8	104,533	△ 3.8	241,714	△ 12.3
	11月	35,697	△ 4.1	12,835	△ 3.5	11,429	△ 32.5	18,041	10.1	72,592	1.0	1,337	21.0	119,328	7.5	271,259	1.3
	12月	29,198	△ 9.0	13,407	△ 5.6	11,053	△ 29.1	17,156	0.2	69,250	△ 2.1	1,660	6.3	111,237	1.5	252,961	△ 3.0
30年	1月	29,750	5.5	11,020	△ 5.5	10,796	△ 27.8	13,726	△ 3.2	66,179	△ 1.1	1,298	13.0	91,911	△ 2.8	224,680	△ 3.0
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部															

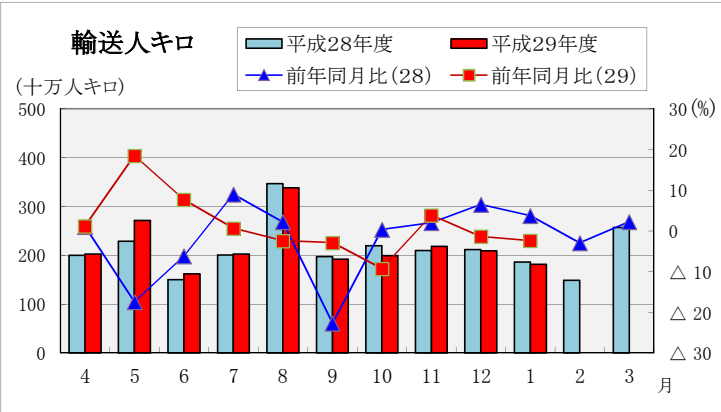


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

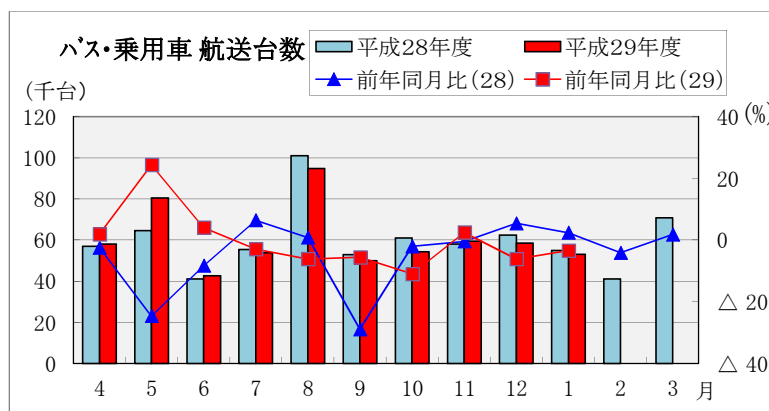
区 分 年 別		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度		26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8
28年度		25,573	20,912	4,362	47,287	56,251	11,382	90,291	256,059	△ 2.4	△ 0.4	0.4	△ 0.1	0.2	0.1	△ 2.8
28年 29年	10～12月	6,569	5,245	1,091	11,973	13,994	2,557	22,798	64,226	2.9	0.4	0.6	0.0	1.0	0.7	△ 0.6
	1～3月	5,554	4,829	933	11,233	13,305	2,371	21,023	59,250	1.3	0.3	0.5	△ 0.2	1.0	△ 0.1	△ 0.7
	4～6月	6,337	4,609	987	11,312	14,134	2,959	23,313	63,651	9.7	0.9	0.2	△ 0.2	1.1	0.3	6.6
	7～9月	7,297	5,901	1,059	13,206	14,371	4,562	26,934	73,330	△ 1.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.1
	10～12月	5,860	4,746	685	12,155	13,359	2,723	23,201	62,729	△ 2.3	△ 1.1	△ 0.8	△ 0.6	0.3	△ 1.0	0.3
29年	1月	1,720	1,446	311	3,262	4,340	725	6,821	18,625	3.7	0.1	0.5	△ 0.3	1.3	0.7	0.9
	2月	1,340	1,165	268	2,565	3,871	435	5,261	14,905	△ 3.0	△ 0.1	0.4	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.7	△ 2.1
	3月	2,493	2,219	355	5,406	5,094	1,211	8,941	25,720	2.3	0.6	0.5	△ 0.2	1.5	△ 0.3	△ 0.6
	4月	2,078	1,452	286	3,810	4,473	1,060	7,127	20,285	1.2	0.3	△ 0.4	△ 0.4	△ 1.2	△ 0.3	1.1
	5月	2,964	1,926	443	4,532	5,589	1,338	10,368	27,160	18.5	2.1	0.3	0.0	2.2	0.8	11.9
	6月	1,296	1,231	258	2,970	4,072	562	5,818	16,207	7.7	△ 0.1	0.7	△ 0.3	2.3	0.4	4.3
	7月	1,978	1,589	315	3,572	4,274	1,014	7,505	20,247	0.7	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 1.1	2.1
	8月	3,456	2,615	474	6,079	5,944	2,629	12,673	33,871	△ 2.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.5
	9月	1,862	1,697	270	3,555	4,153	919	6,755	19,213	△ 2.8	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.7	△ 1.4
	10月	1,901	1,492	218	4,060	4,189	832	7,271	19,962	△ 9.2	△ 2.0	△ 1.6	△ 0.9	△ 0.9	△ 2.7	△ 1.0
	11月	2,178	1,592	238	4,149	4,700	844	8,135	21,835	3.9	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.5	1.8	0.2	2.4
	12月	1,781	1,662	230	3,946	4,470	1,047	7,795	20,932	△ 1.3	△ 0.8	△ 0.5	△ 0.4	0.0	△ 0.5	0.3
30年		1,815	1,366	225	3,157	4,291	819	6,518	18,190	△ 2.3	0.5	△ 0.4	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.3	△ 1.6
		内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳														



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

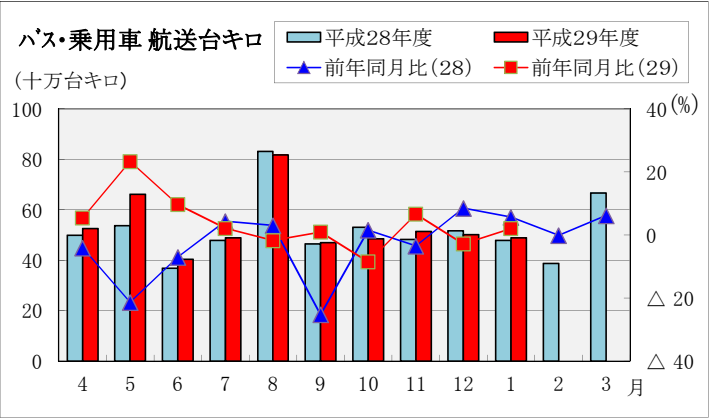
区 分 年 別		徳島 ～ 阪神		香川 ～ 阪神		高松 ～ 宇野		愛媛 ～ 阪神		愛媛 ～ 中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
27年度		115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4
28年度		110,234	△ 4.4	22,474	3.3	70,441	△ 6.4	24,838	△ 0.8	115,169	1.6	21,837	0.6	355,134	△ 8.7	720,127	△ 5.4
28年 29年	10～12月	29,016	6.0	5,338	6.0	16,702	△ 3.7	5,951	5.9	27,916	4.2	5,153	0.3	91,257	△ 1.2	181,333	0.9
	1～3月	23,435	3.7	5,325	2.3	16,600	△ 4.1	5,484	2.0	27,091	1.6	6,382	16.8	82,448	△ 1.1	166,765	0.5
	4～6月	27,679	9.4	5,206	1.3	10,131	△ 42.2	6,079	4.0	28,379	0.9	5,864	21.9	97,795	28.9	181,133	11.4
	7～9月	30,561	△ 5.9	6,257	△ 6.2	10,559	△ 46.2	7,404	△ 2.0	30,294	△ 5.4	6,525	18.8	106,971	1.4	198,571	△ 5.2
	10～12月	26,076	△ 10.1	5,403	1.2	8,399	△ 49.7	6,131	3.0	27,466	△ 1.6	5,462	6.0	93,289	2.2	172,226	△ 5.0
29年	1月	7,516	3.2	1,665	4.5	5,679	△ 4.2	1,775	△ 2.4	9,224	3.6	1,713	19.0	27,308	2.5	54,880	2.4
	2月	5,375	△ 0.3	1,363	5.1	4,259	△ 10.1	1,217	△ 5.4	7,448	6.1	1,723	8.0	19,622	△ 8.5	41,007	△ 4.1
	3月	10,544	6.3	2,297	△ 0.8	6,662	0.1	2,492	9.8	10,419	△ 3.1	2,946	21.3	35,518	0.6	70,878	1.8
	4月	9,261	3.4	1,704	△ 7.9	3,163	△ 43.7	2,066	△ 3.2	9,192	△ 4.1	2,153	17.7	30,472	13.1	58,011	1.9
	5月	12,795	20.8	2,135	6.2	4,283	△ 40.2	2,446	8.4	11,886	5.7	1,910	20.1	44,962	50.8	80,417	24.4
	6月	5,623	△ 2.3	1,367	7.1	2,685	△ 43.4	1,567	7.6	7,301	0.1	1,801	29.7	22,361	16.9	42,705	4.0
	7月	8,361	△ 7.7	1,807	△ 1.8	3,189	△ 45.0	1,974	3.0	8,592	△ 4.6	1,917	23.5	27,983	6.5	53,823	△ 2.9
	8月	14,514	△ 6.1	2,751	△ 9.0	4,514	△ 46.6	3,648	△ 4.8	13,773	△ 6.4	2,582	16.0	53,008	△ 0.6	94,790	△ 6.2
	9月	7,686	△ 3.5	1,699	△ 6.2	2,856	△ 46.7	1,782	△ 1.4	7,929	△ 4.7	2,026	18.2	25,980	0.2	49,958	△ 5.6
	10月	8,314	△ 19.1	1,835	△ 1.6	2,674	△ 54.9	2,049	△ 5.9	8,231	△ 7.3	1,836	1.3	29,324	△ 2.3	54,263	△ 11.0
	11月	9,970	△ 1.1	1,778	5.2	2,759	△ 48.6	2,054	11.6	9,159	5.4	1,912	20.7	31,824	10.6	59,456	2.5
	12月	7,792	△ 10.0	1,790	0.4	2,966	△ 45.1	2,028	5.0	10,076	△ 2.6	1,714	△ 2.4	32,141	△ 1.0	58,507	△ 6.2
30年	1月	7,867	4.7	1,885	13.2	2,871	△ 49.4	1,828	3.0	9,504	3.0	1,863	8.8	27,201	△ 0.4	53,019	△ 3.4
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



バス・乗用車 航送台キロ

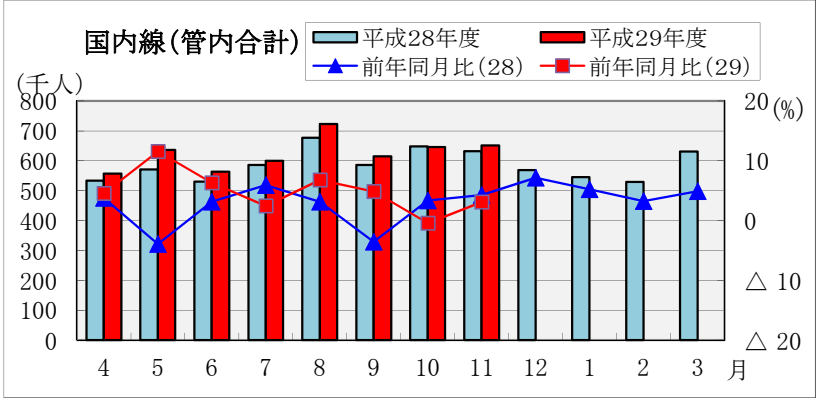
(単位:千台キロ)

区 分 年 別		徳島 ～ 阪神	香川 ～ 阪神	高松 ～ 宇野	愛媛 ～ 阪神	愛媛 ～ 中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島 ～ 阪神	香川 ～ 阪神	高松 ～ 宇野	愛媛 ～ 阪神	愛媛 ～ 中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度		7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8
28年度		6,724	2,787	1,465	5,713	7,277	13,779	24,644	62,389	△ 3.3	△ 0.5	0.1	△ 0.2	△ 0.1	0.0	0.1	△ 3.0
28年 29年	10～12月	1,770	662	347	1,369	1,763	3,252	6,128	15,291	2.1	0.7	0.3	△ 0.1	0.5	0.5	0.1	0.2
	1～3月	1,430	660	345	1,261	1,717	4,027	5,878	15,319	4.3	0.4	0.1	△ 0.1	0.2	0.2	3.9	△ 0.3
	4～6月	1,688	646	211	1,398	1,794	3,700	6,474	15,910	13.4	1.0	0.1	△ 1.1	0.4	0.1	4.7	8.1
	7～9月	1,864	776	220	1,703	1,917	4,117	7,146	17,742	△ 0.0	△ 0.7	△ 0.3	△ 1.1	△ 0.2	△ 0.6	3.7	△ 0.9
	10～12月	1,591	670	175	1,410	1,737	3,447	5,984	15,013	△ 1.8	△ 1.2	0.1	△ 1.1	0.3	△ 0.2	1.3	△ 0.9
29年	1月	458	206	118	408	588	1,081	1,924	4,784	5.6	0.3	0.2	△ 0.1	△ 0.2	0.5	3.8	1.2
	2月	328	169	89	280	471	1,087	1,452	3,875	△ 0.1	△ 0.0	0.2	△ 0.3	△ 0.4	0.6	2.1	△ 2.4
	3月	643	285	139	573	659	1,859	2,502	6,660	6.1	0.6	△ 0.0	0.0	0.8	△ 0.3	5.2	△ 0.1
	4月	565	211	66	475	581	1,359	1,997	5,254	5.4	0.4	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.4	4.1	3.1
	5月	780	265	89	563	747	1,205	2,968	6,617	23.3	2.5	0.3	△ 1.1	0.8	0.7	3.8	16.3
	6月	343	170	56	360	465	1,136	1,509	4,039	9.7	△ 0.2	0.3	△ 1.2	0.7	0.0	7.1	2.9
	7月	510	224	66	454	545	1,210	1,872	4,881	2.1	△ 0.9	△ 0.1	△ 1.1	0.3	△ 0.5	4.8	△ 0.4
	8月	885	341	94	839	870	1,629	3,511	8,169	△ 1.8	△ 0.7	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.5	△ 0.7	2.7	△ 1.2
	9月	469	211	59	410	502	1,278	1,762	4,692	0.9	△ 0.4	△ 0.3	△ 1.1	△ 0.1	△ 0.5	4.2	△ 0.9
	10月	507	228	56	471	522	1,159	1,910	4,852	△ 8.5	△ 2.3	△ 0.1	△ 1.3	△ 0.6	△ 0.7	0.3	△ 3.9
	11月	608	220	57	472	580	1,206	1,999	5,144	6.6	△ 0.1	0.2	△ 1.1	1.0	0.6	4.3	1.7
	12月	475	222	62	466	635	1,082	2,076	5,018	△ 2.8	△ 1.0	0.0	△ 1.0	0.4	△ 0.3	△ 0.5	△ 0.4
30年	1月	480	234	60	420	605	1,176	1,907	4,882	2.1	0.4	0.6	△ 1.2	0.3	0.4	2.0	△ 0.3
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳															



(5)航空
国内線空港別 及び 国際線 乗降客数 (単位:人)

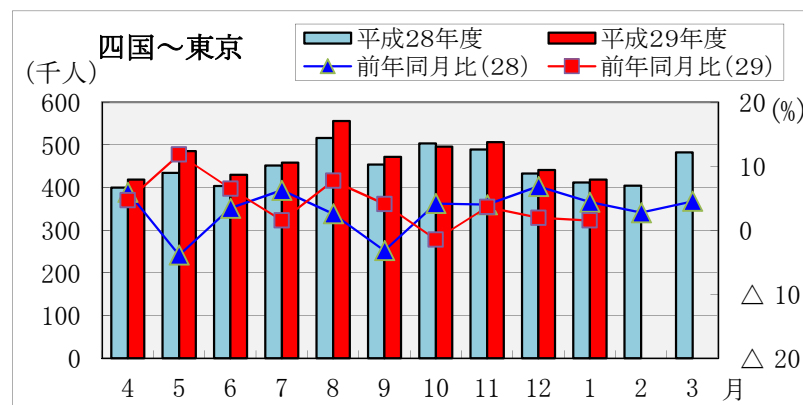
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
27年度		1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3
28年度		1,070,826	6.3	1,653,818	0.0	2,883,224	1.6	1,430,991	7.1	7,038,859	3.0	260,102	33.2
28年	7～9月	282,259	4.5	438,177	△ 0.7	748,598	△ 0.5	380,298	7.5	1,849,332	1.7	67,654	44.7
	10～12月	285,457	8.3	430,577	2.6	754,811	2.9	379,154	8.9	1,849,999	4.8	69,922	43.4
29年	1～3月	251,358	4.8	392,326	2.9	706,245	3.7	355,368	7.8	1,705,297	4.5	73,284	39.7
	4～6月	273,928	8.8	420,739	7.1	720,114	6.9	342,772	8.4	1,757,553	7.5	82,435	67.4
	7～9月	295,163	4.6	453,973	3.6	793,546	6.0	395,388	4.0	1,938,070	4.8	82,053	21.3
28年	10月	96,636	5.0	153,172	3.2	265,566	0.8	133,285	7.9	648,659	3.4	24,206	34.1
	11月	102,037	9.3	142,115	0.2	256,150	2.7	132,111	8.5	632,413	4.3	24,895	64.2
	12月	86,784	11.2	135,290	4.7	233,095	5.6	113,758	10.6	568,927	7.2	20,821	34.0
29年	1月	78,658	3.0	124,587	3.9	226,483	5.3	115,208	8.1	544,936	5.2	24,499	40.0
	2月	76,592	3.3	122,419	3.3	218,069	1.0	111,918	8.0	528,998	3.3	22,710	33.0
	3月	96,108	7.6	145,320	1.7	261,693	4.7	128,242	7.3	631,363	4.9	26,075	45.8
	4月	87,685	14.4	134,450	2.7	229,702	2.0	105,616	4.9	557,453	4.5	27,582	63.6
	5月	97,419	9.5	151,701	13.0	260,616	11.5	126,751	11.6	636,487	11.5	26,713	61.6
	6月	88,824	3.1	134,588	5.6	229,796	7.1	110,405	8.3	563,613	6.3	28,140	77.5
	7月	87,524	△ 1.9	143,609	2.5	246,526	3.1	122,787	4.3	600,446	2.4	28,146	35.8
	8月	114,289	11.2	169,565	7.5	289,255	5.9	149,659	4.7	722,768	6.8	27,845	23.2
	9月	93,350	3.4	140,799	0.3	257,765	9.1	122,942	2.8	614,856	4.8	26,062	7.1
	10月	97,012	0.4	148,812	△ 2.8	270,602	1.9	129,452	△ 2.9	645,878	△ 0.4	28,531	17.9
	11月	103,831	1.8	142,791	0.5	268,921	5.0	136,465	3.3	652,008	3.1	31,917	28.2
備 考		資料:大阪航空局											



四国～東京 乗降客数

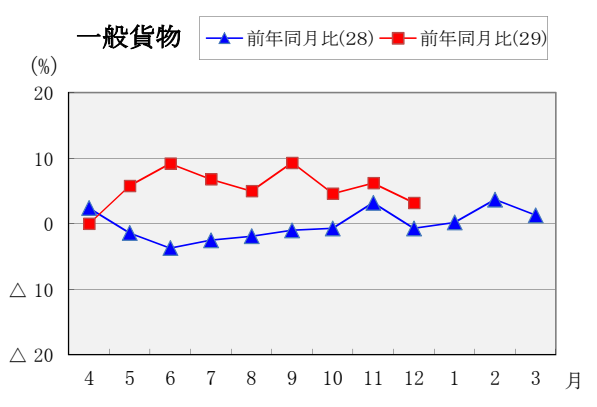
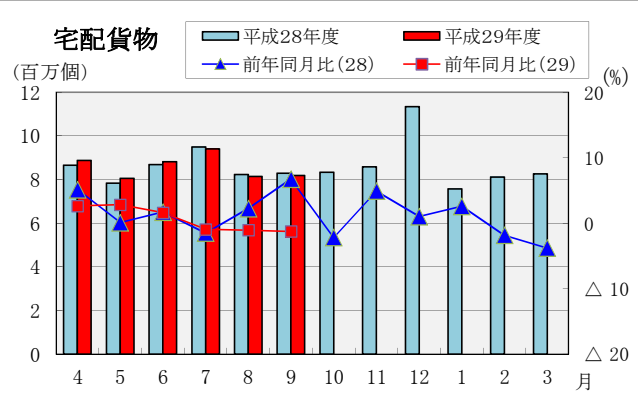
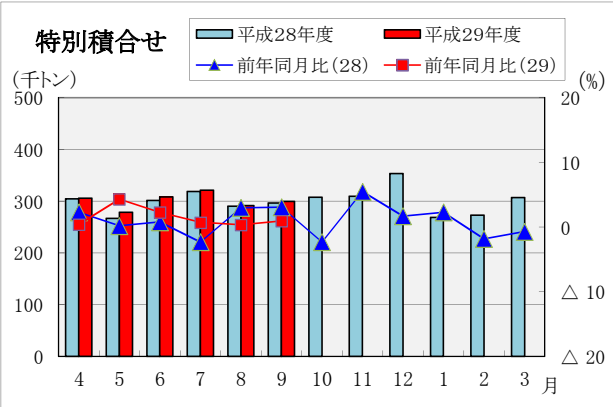
(単位:人)

区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8
28年度		1,037,073	6.5	1,504,350	△ 0.2	1,839,016	3.2	999,576	4.2	5,380,015	3.0
28年	10～12月	276,772	7.9	397,246	3.0	485,630	4.6	264,820	5.3	1,424,468	4.9
29年	1～3月	244,255	4.5	358,696	2.6	447,881	4.1	247,101	5.0	1,297,933	3.9
	4～6月	266,882	8.9	372,449	7.2	457,029	7.5	236,601	7.8	1,332,961	7.7
	7～9月	284,150	4.9	413,733	3.1	507,793	5.7	279,840	4.4	1,485,516	4.6
	10～12月	284,588	2.8	397,688	0.1	495,260	2.0	265,446	0.2	1,442,982	1.3
29年	1月	76,268	2.2	113,489	4.5	141,650	5.8	80,370	3.8	411,777	4.4
	2月	74,762	3.5	113,287	2.7	137,997	0.5	77,963	6.2	404,009	2.7
	3月	93,225	7.3	131,920	0.9	168,234	5.7	88,768	4.9	482,147	4.5
	4月	85,513	14.0	117,049	2.4	142,994	1.7	72,491	4.2	418,047	4.6
	5月	94,847	9.6	134,741	13.2	167,936	12.8	87,877	10.3	485,401	11.8
	6月	86,522	3.6	120,659	5.9	146,099	7.7	76,233	8.5	429,513	6.5
	7月	85,068	△ 2.0	130,500	1.3	156,503	2.3	85,796	4.1	457,867	1.5
	8月	108,041	12.0	152,587	6.7	187,124	7.2	107,914	5.8	555,666	7.7
	9月	91,041	3.8	130,646	1.0	164,166	7.5	86,130	2.9	471,983	4.1
	10月	94,521	0.8	137,811	△ 3.1	173,203	△ 0.1	90,030	△ 3.8	495,565	△ 1.5
	11月	100,877	1.9	136,944	2.9	173,216	5.5	95,371	3.2	506,408	3.6
	12月	89,190	6.2	122,933	0.9	148,841	0.5	80,045	1.6	441,009	1.9
30年	1月	79,376	4.1	113,917	0.4	142,869	0.9	81,834	1.8	417,996	1.5
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。									



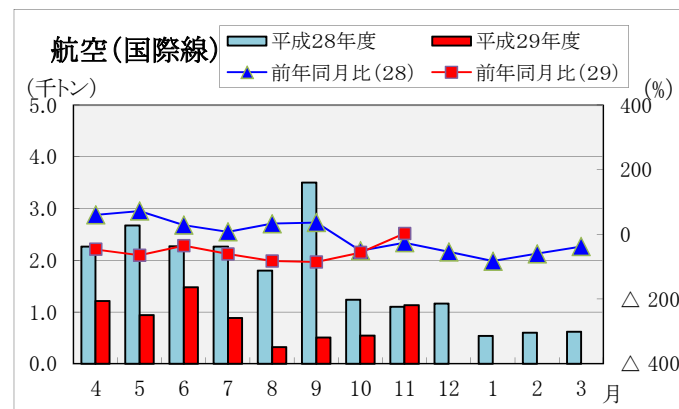
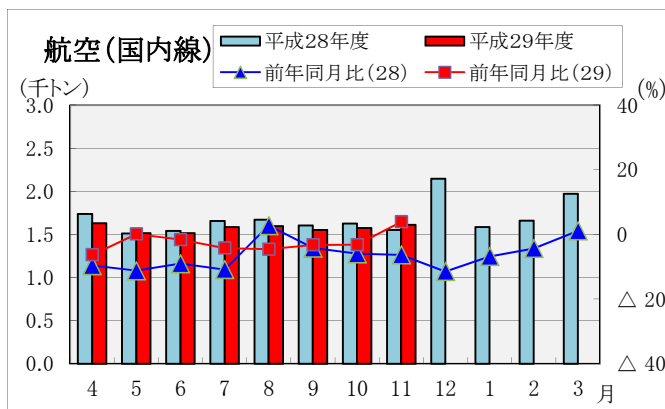
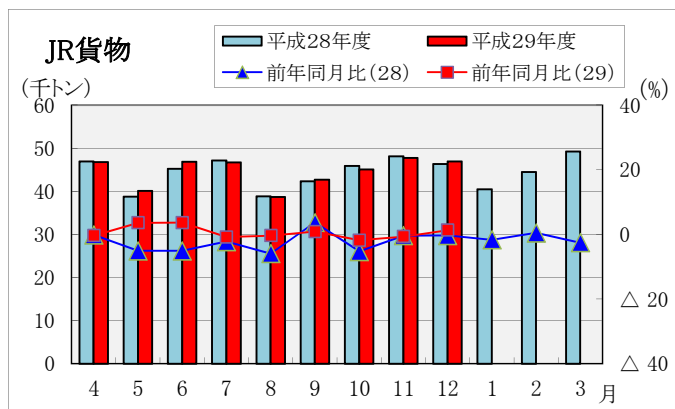
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)							宅 配 貨 物 (個)							一般貨物		
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
27年度		3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8
28年度		3,598,420	0.9	1,701,444	1.0	1,656,387	0.7	107,830	7.2	103,352,125	1.1	36,327,565	1.0	65,150,421	1.2	1,820,609	0.3	△ 0.1
28年	7～9月	905,718	1.1	424,773	0.5	421,947	2.2	28,259	10.0	26,013,678	2.2	9,101,218	1.9	16,411,939	2.4	485,800	1.9	△ 1.8
	10～12月	970,967	1.6	461,600	2.2	443,633	0.7	32,235	6.8	28,248,594	1.2	9,865,498	1.0	17,847,670	1.3	520,332	0.5	0.6
29年	1～3月	848,535	△ 0.1	405,822	0.3	381,943	△ 2.7	23,596	2.6	23,924,736	△ 1.2	8,481,623	△ 1.1	15,041,321	△ 1.2	392,880	△ 2.9	1.7
	4～6月	893,041	2.3	415,850	1.6	419,344	2.6	25,185	6.1	25,750,970	2.3	9,077,277	2.2	16,229,806	2.4	430,120	2.0	5.0
	7～9月	912,026	0.7	427,030	0.5	421,998	0.0	29,644	4.9	25,729,636	△ 1.1	9,014,254	△ 1.0	16,220,529	△ 1.2	479,374	△ 1.3	7.0
28年	10月	307,936	△ 2.3	149,146	△ 2.0	139,411	△ 0.9	10,799	10.6	8,330,809	△ 2.2	2,941,166	△ 2.5	5,244,207	△ 2.0	139,852	△ 3.3	△ 0.7
	11月	309,414	5.5	149,004	6.2	138,738	3.9	9,984	10.0	8,582,779	4.9	3,035,173	4.7	5,403,635	5.0	139,561	4.1	3.2
	12月	353,617	1.7	163,450	2.7	165,484	△ 0.5	11,452	1.0	11,335,006	1.0	3,889,159	0.9	7,199,828	1.1	240,919	0.8	△ 0.7
29年	1月	268,476	2.3	129,866	2.3	119,609	0.6	8,125	3.0	7,561,761	2.6	2,674,499	2.5	4,758,956	2.6	124,309	1.5	0.2
	2月	273,111	△ 1.8	128,495	△ 2.1	125,516	△ 3.8	7,313	3.5	8,102,942	△ 1.9	2,864,109	△ 1.9	5,097,918	△ 1.8	136,433	△ 3.8	3.7
	3月	306,948	△ 0.7	147,461	0.6	136,818	△ 4.4	8,158	1.3	8,260,033	△ 3.8	2,943,015	△ 3.4	5,184,447	△ 3.9	132,138	△ 5.8	1.3
	4月	306,148	0.4	143,535	△ 1.0	145,837	1.9	8,736	1.3	8,878,671	2.6	3,128,273	2.4	5,593,822	2.8	151,419	3.1	0.0
	5月	278,405	4.3	127,945	3.9	131,599	4.1	8,181	9.0	8,053,857	2.8	2,844,092	2.8	5,074,669	2.8	130,703	1.3	5.8
	6月	308,488	2.3	144,370	2.3	141,908	1.9	8,268	8.7	8,818,442	1.6	3,104,912	1.5	5,561,315	1.6	147,998	1.5	9.2
	7月	321,084	0.7	148,645	1.2	152,607	△ 0.2	11,834	5.0	9,402,089	△ 1.0	3,250,939	△ 0.9	5,939,698	△ 1.0	204,230	△ 1.1	6.8
	8月	291,540	0.4	136,290	△ 0.4	133,191	△ 0.7	8,411	4.0	8,143,982	△ 1.1	2,871,612	△ 1.0	5,132,987	△ 1.1	134,461	△ 2.0	5.0
	9月	299,402	1.0	142,095	0.7	136,200	1.0	9,399	5.5	8,183,565	△ 1.3	2,891,703	△ 1.0	5,147,844	△ 1.4	140,683	△ 1.0	9.3
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	4.6
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	6.2
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	3.2
備 考		資料：四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部																



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
年 別		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4
28年度		533,615	△ 2.1	2,363	△ 6.6	6,135	△ 9.9	8,062	△ 2.9	3,701	△ 8.1	20,261	△ 6.5	20,050	△ 12.0
28年	7～9月	128,273	△ 1.6	605	△ 6.2	1,445	△ 12.2	2,030	3.9	852	△ 6.9	4,932	△ 4.4	7,574	26.1
	10～12月	140,284	△ 2.0	625	△ 5.7	1,523	△ 17.7	2,211	0.0	963	△ 11.1	5,322	△ 8.4	3,507	△ 46.0
29年	1～3月	134,170	△ 1.3	562	△ 9.9	1,818	8.3	1,927	△ 7.1	908	△ 9.9	5,215	△ 3.1	1,760	△ 68.4
	4～6月	133,735	2.2	572	0.2	1,426	5.7	1,798	△ 5.1	863	△ 11.8	4,659	△ 2.8	3,631	△ 49.6
	7～9月	128,102	△ 0.1	603	△ 0.3	1,569	8.6	1,799	△ 11.4	762	△ 10.6	4,733	△ 4.0	1,712	△ 77.4
28年	10月	45,878	△ 5.3	203	△ 6.5	438	△ 16.9	679	6.4	307	△ 11.8	1,627	△ 6.0	1,238	△ 50.4
	11月	48,086	△ 0.4	190	△ 3.1	424	△ 14.2	640	0.8	297	△ 10.3	1,551	△ 6.3	1,103	△ 25.3
	12月	46,320	△ 0.3	232	△ 7.2	661	△ 20.3	892	△ 4.9	359	△ 11.1	2,144	△ 11.4	1,166	△ 53.9
29年	1月	40,465	△ 1.6	172	△ 12.2	493	△ 9.9	627	△ 0.9	294	△ 9.8	1,586	△ 6.8	541	△ 82.4
	2月	44,494	0.5	168	△ 15.6	610	16.2	592	△ 15.3	289	△ 7.1	1,659	△ 4.3	603	△ 59.7
	3月	49,211	△ 2.6	222	△ 3.1	715	18.0	708	△ 4.6	325	△ 12.4	1,970	1.1	616	△ 37.5
	4月	46,753	△ 0.4	207	0.0	509	△ 5.0	621	△ 4.3	292	△ 15.9	1,629	△ 6.3	1,215	△ 46.4
	5月	40,105	3.6	175	2.9	448	17.3	592	△ 5.7	299	△ 9.9	1,514	0.1	938	△ 64.9
	6月	46,877	3.6	190	△ 2.1	469	8.8	585	△ 5.2	272	△ 9.0	1,516	△ 1.6	1,478	△ 35.0
	7月	46,720	△ 0.8	205	△ 3.8	552	6.6	584	△ 10.4	245	△ 10.3	1,586	△ 4.2	887	△ 60.9
	8月	38,691	△ 0.4	196	1.6	515	7.1	632	△ 10.5	252	△ 13.7	1,595	△ 4.6	320	△ 82.3
	9月	42,691	0.9	202	1.5	502	12.6	583	△ 13.2	265	△ 7.7	1,552	△ 3.2	505	△ 85.6
	10月	45,047	△ 1.8	188	△ 7.4	508	16.0	603	△ 11.2	276	△ 10.1	1,575	△ 3.2	542	△ 56.2
	11月	47,753	△ 0.7	174	△ 8.4	456	7.5	687	7.3	294	△ 1.0	1,611	3.9	1,131	2.5
	12月	46,932	1.3	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

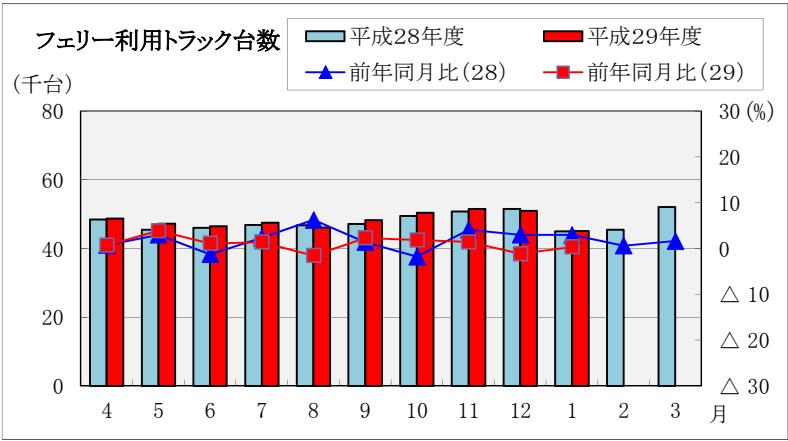


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数（四国～四国外）

(単位: 台)

年 別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1
28年度		33,601	0.3	82,196	6.1	37,887	△ 15.1	124,667	0.8	42,910	2.3	16,762	6.2	236,971	4.2	574,994	1.9
28年	10～12月	9,051	1.8	22,632	5.5	9,675	△ 12.6	33,055	3.0	11,024	1.7	4,431	11.3	61,926	1.7	151,794	1.7
29年	1～3月	8,938	8.3	20,728	8.2	8,416	△ 18.1	31,376	0.6	10,642	0.6	4,236	9.1	58,161	2.5	142,497	1.7
	4～6月	8,631	11.9	21,597	16.3	5,907	△ 40.7	30,722	1.5	10,309	△ 3.6	4,477	14.7	60,815	3.5	142,458	1.9
	7～9月	7,776	△ 1.6	22,355	10.3	5,657	△ 42.4	31,199	4.1	9,626	△ 8.8	5,006	19.4	60,220	3.6	141,839	0.7
	10～12月	8,930	△ 1.3	24,232	7.1	5,645	△ 41.7	33,512	1.4	10,457	△ 5.1	5,360	21.0	64,685	4.5	152,821	0.7
29年	1月	2,605	5.6	6,797	6.5	2,943	△ 6.4	9,963	1.2	3,356	1.6	1,273	5.2	18,012	4.1	44,949	3.0
	2月	2,865	7.1	5,976	0.5	2,888	△ 17.3	10,226	1.4	3,518	5.1	1,401	9.3	18,596	1.3	45,470	0.6
	3月	3,468	11.5	7,955	16.7	2,585	△ 29.1	11,187	△ 0.6	3,768	△ 4.1	1,562	12.2	21,553	2.1	52,078	1.6
	4月	3,090	14.9	7,258	7.9	1,994	△ 39.9	10,447	△ 1.1	3,647	△ 3.5	1,633	23.0	20,679	3.3	48,748	0.7
	5月	2,965	17.9	7,338	19.6	1,891	△ 40.9	10,174	4.4	3,299	△ 3.3	1,333	6.6	20,199	5.3	47,199	3.9
	6月	2,576	2.8	7,001	22.5	2,022	△ 41.4	10,101	1.6	3,363	△ 3.9	1,511	14.0	19,937	1.9	46,511	1.1
	7月	2,641	△ 0.5	7,373	9.4	2,004	△ 40.5	10,267	5.3	3,249	△ 8.9	1,621	14.9	20,360	5.0	47,515	1.4
	8月	2,487	△ 7.0	7,232	8.4	1,816	△ 44.2	10,221	2.4	3,116	△ 11.2	1,584	26.5	19,616	0.8	46,072	△ 1.6
	9月	2,648	2.9	7,750	13.1	1,837	△ 42.7	10,711	4.5	3,261	△ 6.2	1,801	17.9	20,244	5.0	48,252	2.3
	10月	2,914	1.0	7,843	9.4	1,810	△ 44.4	11,783	6.7	3,509	△ 0.5	1,648	6.2	20,868	4.1	50,375	1.8
	11月	3,080	△ 3.9	8,167	9.2	1,962	△ 40.3	11,133	4.0	3,376	△ 10.4	1,896	33.6	21,877	4.7	51,491	1.4
	12月	2,936	△ 0.8	8,222	2.9	1,873	△ 40.2	10,596	△ 6.3	3,572	△ 4.2	1,816	24.4	21,940	4.6	50,955	△ 1.2
30年	1月	2,800	7.5	6,966	2.5	1,670	△ 43.3	10,109	1.5	3,284	△ 2.1	1,532	20.3	18,739	4.0	45,100	0.3
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部															

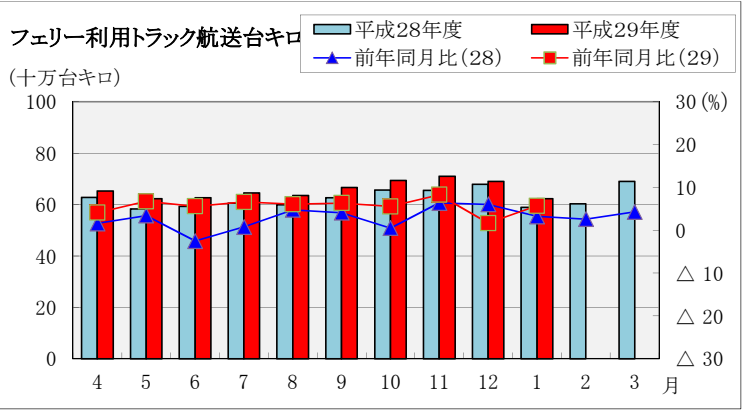


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ（四国～四国外）

(単位:千台キロ)

年 別		区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
			航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度			2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	72,942	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2
28年度			2,050	10,192	788	28,673	2,650	10,577	20,160	75,090	2.9	0.0	0.8	△ 0.2	0.3	0.1	0.8	1.1
28年	10～12月		552	2,806	201	7,603	682	2,796	5,278	19,918	4.3	0.1	0.8	△ 0.2	1.2	0.1	1.5	0.9
29年	1～3月		545	2,570	175	7,216	656	2,673	4,986	18,822	3.4	0.2	1.1	△ 0.2	0.2	0.0	1.2	0.8
	4～6月		526	2,678	123	7,066	637	2,825	5,166	19,022	5.4	0.3	2.1	△ 0.5	0.6	△ 0.1	2.0	1.1
	7～9月		474	2,772	118	7,176	597	3,159	5,177	19,472	6.3	△ 0.0	1.4	△ 0.5	1.5	△ 0.3	2.8	1.4
	10～12月		545	3,005	117	7,708	647	3,382	5,537	20,941	5.1	△ 0.0	1.0	△ 0.4	0.5	△ 0.2	2.9	1.3
29年	1月		159	843	61	2,291	207	803	1,530	5,895	3.2	0.1	0.9	△ 0.1	0.5	0.1	0.7	1.0
	2月		175	741	60	2,352	217	884	1,597	6,026	2.6	0.2	0.1	△ 0.2	0.6	0.2	1.3	0.6
	3月		212	986	54	2,573	232	986	1,858	6,901	4.3	0.3	2.1	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.6	0.9
	4月		188	900	41	2,403	225	1,030	1,745	6,533	4.1	0.4	1.1	△ 0.4	△ 0.4	△ 0.1	3.1	0.6
	5月		181	910	39	2,340	204	841	1,710	6,225	6.7	0.5	2.6	△ 0.5	1.7	△ 0.1	0.9	1.7
	6月		157	868	42	2,323	208	953	1,712	6,264	5.6	0.1	2.7	△ 0.5	0.6	△ 0.1	2.0	0.9
	7月		161	914	42	2,361	201	1,023	1,750	6,453	6.6	△ 0.0	1.3	△ 0.5	2.0	△ 0.3	2.2	1.9
	8月		152	897	38	2,351	193	1,000	1,722	6,352	6.1	△ 0.2	1.2	△ 0.5	0.9	△ 0.4	3.5	1.6
	9月		162	961	38	2,464	202	1,136	1,705	6,668	6.3	0.1	1.8	△ 0.5	1.7	△ 0.2	2.7	0.7
	10月		178	973	38	2,710	217	1,040	1,780	6,935	5.6	0.0	1.3	△ 0.5	2.6	△ 0.0	0.9	1.2
	11月		188	1,013	41	2,561	209	1,196	1,891	7,098	8.3	△ 0.1	1.3	△ 0.4	1.5	△ 0.4	4.6	1.8
	12月		179	1,020	39	2,437	221	1,146	1,866	6,908	1.7	△ 0.0	0.4	△ 0.4	△ 2.4	△ 0.1	3.3	0.9
30年	1月		171	864	35	2,325	203	967	1,668	6,233	5.7	0.2	0.4	△ 0.4	0.6	△ 0.1	2.8	2.3
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																

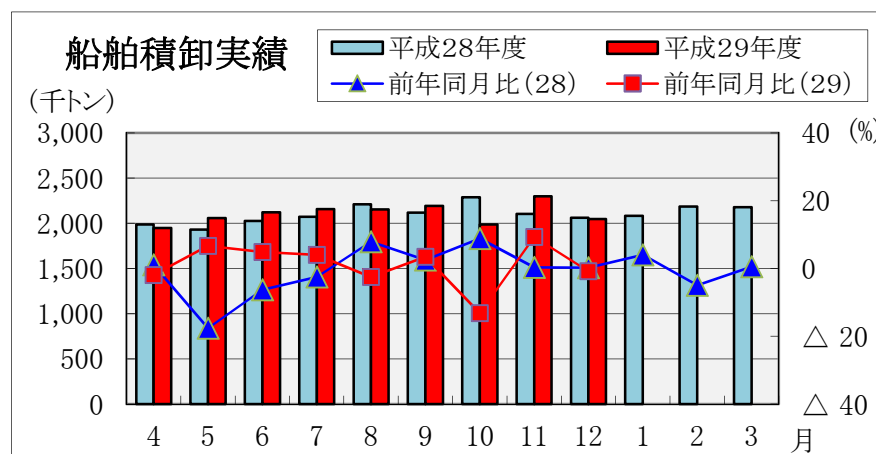


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

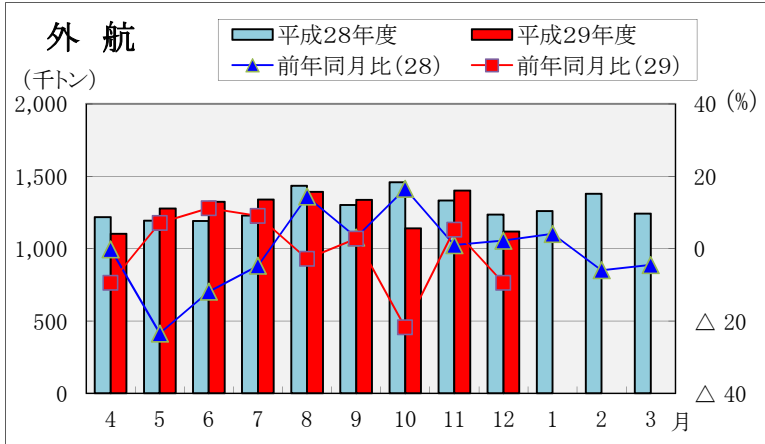
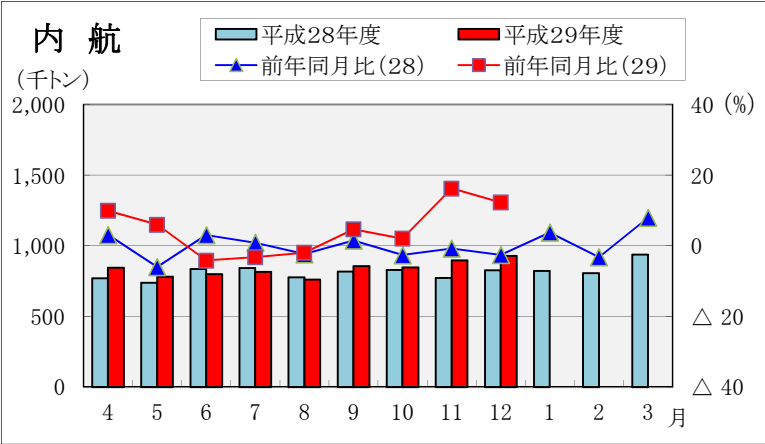
年 別 区 分		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
27年度		1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7
28年度		1,217,922	1,462,422	10,166,415	6,487,522	1,822,570	2,225,314	16,638	1,838,640	25,237,443	△ 0.8
28年	10～12月	305,589	391,680	2,562,314	1,665,623	485,066	557,347	3,957	481,146	6,452,722	3.1
29年	1～3月	296,999	368,142	2,522,225	1,703,733	470,237	581,286	4,409	497,681	6,444,712	△ 0.4
	4～6月	310,833	356,913	2,497,195	1,555,699	418,486	574,650	3,693	410,858	6,128,327	3.2
	7～9月	320,946	382,317	2,546,393	1,708,564	444,333	598,900	3,200	496,881	6,501,534	1.6
	10～12月	348,452	412,772	2,268,909	1,692,246	419,249	676,719	2,484	509,485	6,330,316	△ 1.9
28年	10月	106,784	128,161	962,969	546,875	176,265	180,734	1,230	184,738	2,287,756	8.8
	11月	117,346	131,161	773,718	596,276	166,522	181,588	1,591	134,904	2,103,106	0.3
	12月	81,459	132,358	825,627	522,472	142,279	195,025	1,136	161,504	2,061,860	0.2
29年	1月	99,393	129,106	747,293	629,303	129,781	181,101	902	165,483	2,082,362	4.0
	2月	94,261	113,879	859,413	570,320	190,201	193,872	1,908	159,815	2,183,669	△ 5.0
	3月	103,345	125,157	915,519	504,110	150,255	206,313	1,599	172,383	2,178,681	0.5
	4月	112,719	110,526	809,543	470,416	127,803	187,429	1,840	126,393	1,946,669	△ 1.9
	5月	90,328	118,684	855,138	550,257	153,528	181,834	252	108,660	2,058,681	6.7
	6月	107,786	127,703	832,514	535,026	137,155	205,387	1,601	175,805	2,122,977	4.8
	7月	86,769	115,521	903,633	544,003	143,829	196,973	1,431	163,854	2,156,013	4.0
	8月	131,796	127,377	827,760	575,577	137,688	186,307	1,101	166,259	2,153,865	△ 2.5
	9月	102,381	139,419	815,000	588,984	162,816	215,620	668	166,768	2,191,656	3.5
	10月	114,692	124,482	879,111	425,247	117,110	195,748	1,137	129,114	1,986,641	△ 13.2
	11月	131,617	143,173	696,391	741,448	135,033	256,891	1,123	192,031	2,297,707	9.3
	12月	102,143	145,117	693,407	525,551	167,106	224,080	224	188,340	2,045,968	△ 0.8
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

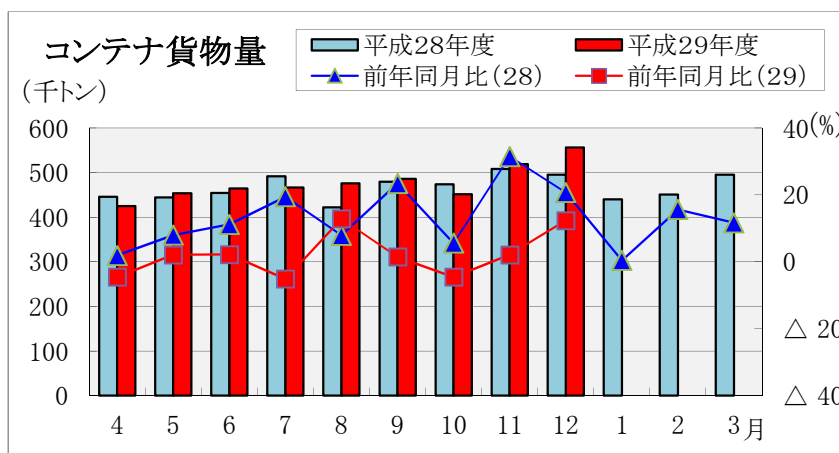
年 別		内 航						外 航						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
27年度		6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	△ 5.1	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8	25,434,751	△ 3.7
28年度		6,238,302	△ 1.3	3,529,195	3.0	9,767,497	0.2	3,211,323	△ 0.9	12,258,623	△ 1.5	15,469,946	△ 1.4	25,237,443	△ 0.8
28年	10～12月	1,518,925	△ 4.4	907,843	2.3	2,426,768	△ 2.0	924,632	21.9	3,101,322	2.7	4,025,954	6.5	6,452,722	3.1
29年	1～3月	1,646,540	2.8	917,754	3.1	2,564,294	2.9	737,594	△ 6.9	3,142,824	△ 1.3	3,880,418	△ 2.4	6,444,712	△ 0.4
	4～6月	1,536,655	0.8	889,337	8.9	2,425,992	3.6	691,348	△ 6.8	3,010,987	5.4	3,702,335	2.9	6,128,327	3.2
	7～9月	1,533,169	△ 1.0	897,967	1.2	2,431,136	△ 0.2	934,982	15.8	3,135,416	△ 0.7	4,070,398	2.7	6,501,534	1.6
	10～12月	1,737,306	14.4	933,075	2.8	2,670,381	10.0	847,451	△ 8.3	2,812,484	△ 9.3	3,659,935	△ 9.1	6,330,316	△ 1.9
28年	10月	537,668	△ 1.0	291,618	△ 5.4	829,286	△ 2.6	228,764	△ 2.9	1,229,706	21.0	1,458,470	16.5	2,287,756	8.8
	11月	473,890	△ 7.8	296,882	12.9	770,772	△ 0.8	359,334	25.5	973,000	△ 5.8	1,332,334	1.0	2,103,106	0.3
	12月	507,367	△ 4.7	319,343	0.9	826,710	△ 2.6	336,534	42.3	898,616	△ 7.5	1,235,150	2.2	2,061,860	0.2
29年	1月	539,318	△ 1.1	282,793	14.6	822,111	3.8	238,068	18.7	1,022,183	1.2	1,260,251	4.1	2,082,362	4.0
	2月	504,347	△ 3.9	301,325	△ 2.0	805,672	△ 3.2	253,102	△ 21.5	1,124,895	△ 1.6	1,377,997	△ 6.0	2,183,669	△ 5.0
	3月	602,875	13.4	333,636	△ 0.7	936,511	7.9	246,424	△ 8.6	995,746	△ 3.4	1,242,170	△ 4.5	2,178,681	0.5
	4月	548,295	12.3	296,377	5.8	844,672	9.9	206,610	△ 2.7	895,387	△ 10.9	1,101,997	△ 9.4	1,946,669	△ 1.9
	5月	502,732	3.4	278,916	10.9	781,648	6.0	223,868	△ 26.6	1,053,165	18.7	1,277,033	7.1	2,058,681	6.7
	6月	485,628	△ 11.7	314,044	10.3	799,672	△ 4.2	260,870	16.2	1,062,435	10.0	1,323,305	11.2	2,122,977	4.8
	7月	509,910	△ 1.3	305,851	△ 6.2	815,761	△ 3.2	369,712	36.7	970,540	1.2	1,340,252	9.0	2,156,013	4.0
	8月	468,119	△ 7.9	292,583	9.2	760,702	△ 2.0	289,035	19.2	1,104,128	△ 7.3	1,393,163	△ 2.8	2,153,865	△ 2.5
	9月	555,140	6.0	299,533	2.2	854,673	4.6	276,235	△ 6.2	1,060,748	5.4	1,336,983	2.8	2,191,656	3.5
	10月	549,912	2.3	296,372	1.6	846,284	2.0	226,924	△ 0.8	913,433	△ 25.7	1,140,357	△ 21.8	1,986,641	△ 13.2
	11月	582,627	22.9	313,258	5.5	895,885	16.2	341,276	△ 5.0	1,060,546	9.0	1,401,822	5.2	2,297,707	9.3
	12月	604,767	19.2	323,445	1.3	928,212	12.3	279,251	△ 17.0	838,505	△ 6.7	1,117,756	△ 9.5	2,045,968	△ 0.8
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

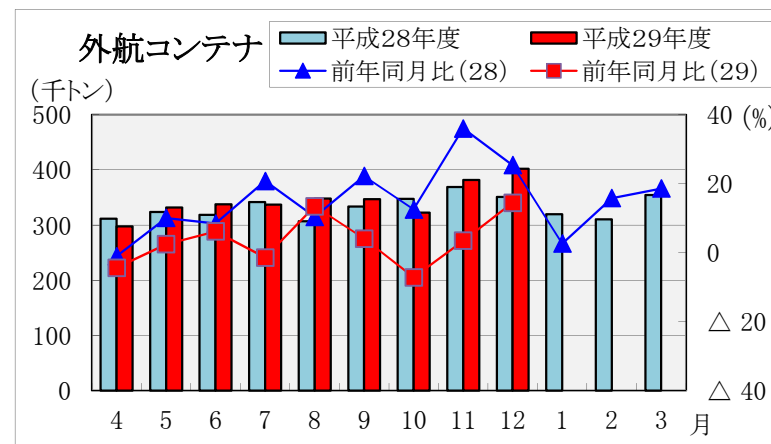
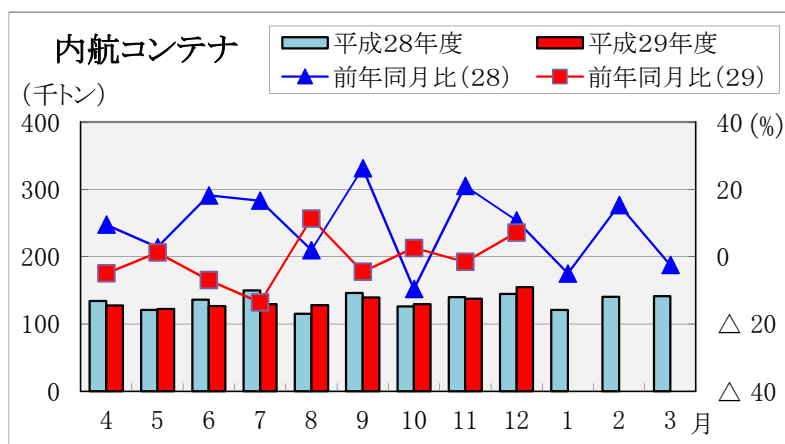
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
27年度		523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,092
28年度		566,976	1,321,025	455,808	1,356,960	1,475,345	424,640	5,600,754	12.8	3,017,293
28年	10～12月	143,040	352,748	120,544	371,584	375,504	114,080	1,477,500	18.6	777,306
29年	1～3月	131,936	332,423	111,968	334,720	366,615	109,184	1,386,846	9.0	807,603
	4～6月	139,264	327,577	114,064	296,576	352,672	112,896	1,343,049	△ 0.1	794,098
	7～9月	150,688	354,880	126,400	314,624	375,520	106,464	1,428,576	2.6	862,118
	10～12月	164,704	375,310	146,032	301,632	428,864	111,072	1,527,614	3.4	769,568
28年	10月	46,816	114,540	32,896	120,896	118,664	39,680	473,492	5.6	241,504
	11月	51,232	118,861	41,968	137,856	121,361	37,280	508,558	31.5	270,394
	12月	44,992	119,347	45,680	112,832	135,479	37,120	495,450	20.7	265,408
29年	1月	41,472	115,795	33,040	94,816	122,903	32,224	440,250	0.4	247,379
	2月	44,160	104,391	35,632	124,224	111,424	31,104	450,935	15.6	259,366
	3月	46,304	112,237	43,296	115,680	132,288	45,856	495,661	11.7	300,858
	4月	44,032	102,086	35,200	96,416	111,776	35,712	425,222	△ 4.6	265,478
	5月	51,296	109,229	39,104	99,456	122,464	32,032	453,581	2.1	249,478
	6月	43,936	116,262	39,760	100,704	118,432	45,152	464,246	2.2	279,142
	7月	51,616	107,501	38,528	111,520	116,320	40,800	466,285	△ 5.1	269,459
	8月	52,672	116,928	45,872	102,336	124,032	34,240	476,080	12.9	318,918
	9月	46,400	130,451	42,000	100,768	135,168	31,424	486,211	1.5	273,741
	10月	48,960	113,933	39,104	85,152	131,648	33,088	451,885	△ 4.6	247,987
	11月	56,224	132,436	45,776	102,144	140,576	42,048	519,204	2.1	265,792
	12月	59,520	128,941	61,152	114,336	156,640	35,936	556,525	12.3	255,789
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

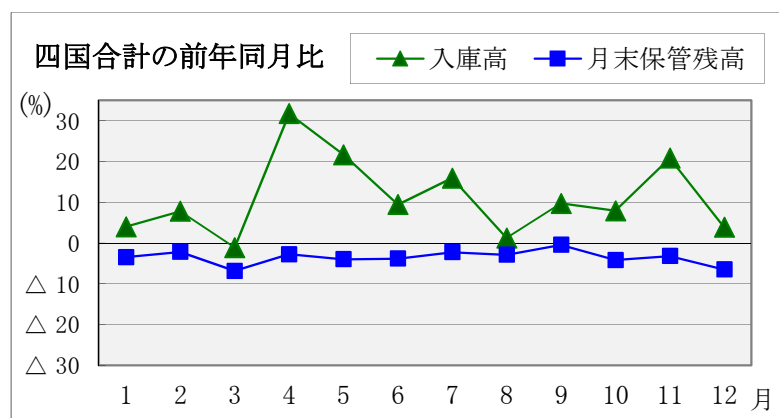
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4	4,965,477	△ 9.6
28年度		835,778	9.3	778,160	7.2	1,613,938	8.3	1,962,016	12.4	2,024,800	17.1	3,986,816	14.7	5,600,754	12.8
28年	10～12月	212,490	5.7	197,618	7.2	410,108	6.4	529,888	22.7	537,504	25.5	1,067,392	24.1	1,477,500	18.6
29年	1～3月	202,865	△ 2.6	199,629	7.6	402,494	2.2	495,712	12.6	488,640	11.6	984,352	12.1	1,386,846	9.0
	4～6月	179,148	△ 11.1	196,893	4.1	376,041	△ 3.8	482,144	3.4	484,864	△ 0.4	967,008	1.4	1,343,049	△ 0.1
	7～9月	194,688	△ 11.0	202,016	5.4	396,704	△ 3.4	509,408	8.4	522,464	2.1	1,031,872	5.1	1,428,576	2.6
	10～12月	218,970	3.0	202,628	2.5	421,598	2.8	555,904	4.9	550,112	2.3	1,106,016	3.6	1,527,614	3.4
28年	10月	65,821	△ 8.5	60,247	△ 10.9	126,068	△ 9.7	173,984	8.8	173,440	16.4	347,424	12.5	473,492	5.6
	11月	74,333	25.8	65,265	16.0	139,598	21.0	179,936	35.7	189,024	36.2	368,960	35.9	508,558	31.5
	12月	72,336	3.4	72,106	19.2	144,442	10.7	175,968	26.2	175,040	24.6	351,008	25.4	495,450	20.7
29年	1月	59,418	△ 13.7	61,440	5.2	120,858	△ 5.0	151,744	4.5	167,648	1.0	319,392	2.6	440,250	0.4
	2月	71,741	14.0	68,698	16.8	140,439	15.3	162,816	14.9	147,680	16.7	310,496	15.8	450,935	15.6
	3月	71,706	△ 6.4	69,491	1.8	141,197	△ 2.5	181,152	18.0	173,312	19.2	354,464	18.5	495,661	11.7
	4月	60,899	△ 13.0	66,499	3.7	127,398	△ 5.0	150,304	2.2	147,520	△ 10.2	297,824	△ 4.4	425,222	△ 4.6
	5月	57,971	△ 6.8	64,122	9.7	122,093	1.2	163,328	2.2	168,160	2.6	331,488	2.4	453,581	2.1
	6月	60,278	△ 13.1	66,272	△ 0.5	126,550	△ 7.0	168,512	5.6	169,184	6.6	337,696	6.1	464,246	2.2
	7月	64,877	△ 13.1	64,384	△ 14.1	129,261	△ 13.6	163,040	△ 1.0	173,984	△ 1.8	337,024	△ 1.4	466,285	△ 5.1
	8月	62,893	5.2	65,155	18.0	128,048	11.3	173,632	15.0	174,400	12.0	348,032	13.4	476,080	12.9
	9月	66,918	△ 20.7	72,477	17.7	139,395	△ 4.5	172,736	11.9	174,080	△ 2.7	346,816	4.1	486,211	1.5
	10月	67,139	2.0	62,218	3.3	129,357	2.6	163,648	△ 5.9	158,880	△ 8.4	322,528	△ 7.2	451,885	△ 4.6
	11月	69,450	△ 6.6	68,026	4.2	137,476	△ 1.5	192,096	6.8	189,632	0.3	381,728	3.5	519,204	2.1
	12月	82,381	13.9	72,384	0.4	154,765	7.1	200,160	13.7	201,600	15.2	401,760	14.5	556,525	12.3
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

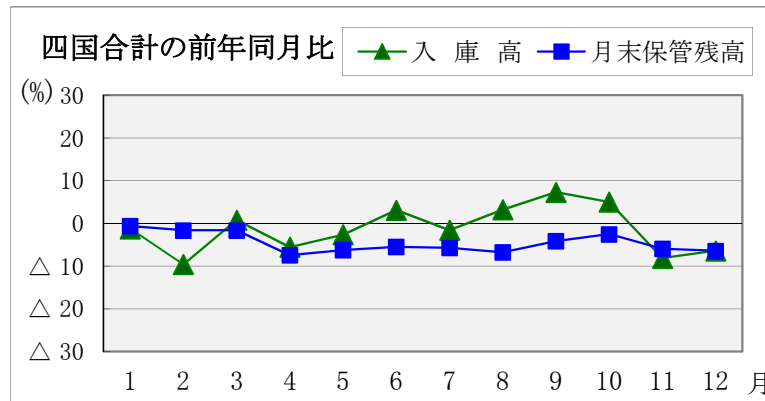
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
27年度		△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	7.0	3.6	10.9	982,318	△ 2.2	164,229	4.2
28年度		0.3	5.2	△ 27.5	△ 15.2	36.2	△ 5.0	△ 1.4	20.8	960,524	△ 2.2	161,018	△ 2.0
28年 29年	10～12月	△ 0.3	4.5	△ 27.1	△ 13.9	50.2	△ 7.3	5.3	19.3	243,247	△ 0.2	160,514	△ 2.2
	1～3月	3.4	5.5	△ 28.9	△ 15.1	67.5	△ 13.1	△ 55.1	14.1	245,856	3.4	160,096	△ 4.2
	4～6月	2.0	2.9	20.0	△ 5.6	67.4	△ 12.3	△ 40.3	△ 1.3	266,958	20.2	156,462	△ 3.5
	7～9月	△ 2.5	3.9	5.9	2.2	27.6	△ 14.3	10.6	△ 3.5	271,178	8.8	158,235	△ 1.9
	10～12月	△ 1.8	3.8	14.6	△ 11.1	27.3	△ 8.3	△ 11.1	△ 6.4	269,518	10.8	153,088	△ 4.6
28年 29年	10月	△ 0.5	0.7	△ 37.2	△ 16.0	66.4	△ 0.3	△ 19.5	16.2	81,043	△ 4.0	161,443	△ 3.2
	11月	7.0	6.6	△ 20.7	△ 15.4	18.3	△ 11.2	24.5	19.4	80,048	0.9	162,168	△ 2.9
	12月	△ 6.3	6.4	△ 21.4	△ 9.7	72.0	△ 9.9	17.0	22.2	82,156	2.8	157,931	△ 0.6
	1月	18.2	8.5	△ 34.5	△ 14.6	58.6	△ 15.5	△ 77.9	16.5	81,280	4.0	159,745	△ 3.5
	2月	6.9	7.4	△ 24.0	△ 10.8	76.6	△ 12.5	△ 65.5	12.8	82,862	7.8	164,291	△ 2.2
	3月	△ 11.5	0.9	△ 27.6	△ 19.9	68.0	△ 11.3	0.1	12.9	81,714	△ 1.1	156,251	△ 6.8
	4月	25.6	5.0	19.2	△ 9.8	58.5	△ 12.8	35.0	10.4	93,040	31.8	156,118	△ 2.8
	5月	2.9	5.3	19.8	△ 7.8	80.5	△ 12.6	△ 76.3	△ 6.3	81,014	21.7	153,572	△ 4.0
	6月	△ 17.5	△ 1.2	20.8	0.8	64.1	△ 11.6	△ 2.2	△ 7.2	92,904	9.4	159,695	△ 3.8
	7月	2.1	1.8	12.3	8.7	49.2	△ 17.0	△ 34.4	△ 10.9	93,783	15.9	158,651	△ 2.3
	8月	△ 11.0	3.3	△ 18.2	△ 0.1	33.5	△ 16.4	16.9	△ 0.9	88,363	1.2	159,275	△ 2.9
	9月	0.1	6.9	29.4	△ 2.0	7.0	△ 9.4	12.9	△ 0.5	89,032	9.7	156,779	△ 0.5
	10月	△ 4.0	3.6	13.5	△ 11.5	16.6	△ 9.2	20.0	△ 0.5	87,453	7.9	154,671	△ 4.2
	11月	6.7	4.8	24.6	△ 8.5	51.1	△ 6.3	△ 28.4	△ 7.8	96,716	20.8	156,955	△ 3.2
	12月	△ 8.1	2.8	6.2	△ 13.4	18.3	△ 9.4	△ 14.8	△ 10.5	85,349	3.9	147,637	△ 6.5
備 考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

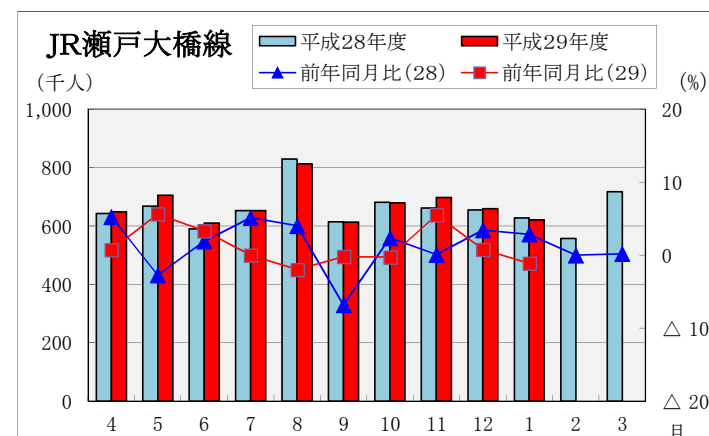
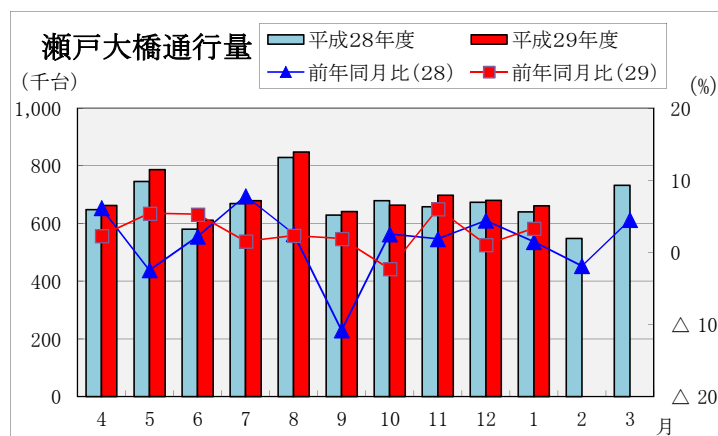
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
27年度		1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1
28年度		△ 4.9	△ 0.1	△ 4.8	△ 7.6	0.1	2.1	4.1	3.6	291,859	△ 3.1	44,173	△ 0.7
28年 29年	10～12月	△ 1.7	△ 0.1	△ 3.2	△ 8.0	3.1	△ 2.5	8.6	5.5	85,568	△ 0.7	45,496	△ 2.4
	1～3月	△ 12.3	△ 3.1	△ 5.1	2.7	6.4	△ 4.8	6.6	3.9	64,484	△ 3.4	43,022	△ 1.3
	4～6月	△ 1.0	△ 3.0	△ 1.0	△ 1.3	△ 0.9	△ 14.2	△ 12.8	3.1	71,085	△ 1.8	41,771	△ 6.4
	7～9月	4.1	△ 1.8	0.9	△ 3.5	10.0	△ 10.9	△ 13.2	4.1	71,445	2.9	41,152	△ 5.5
	10～12月	△ 11.5	△ 11.4	△ 0.9	△ 1.2	△ 1.1	△ 7.1	△ 14.0	1.8	82,324	△ 3.8	43,211	△ 5.0
28年 29年	10月	△ 9.4	△ 3.7	△ 18.2	△ 13.4	△ 9.5	△ 1.9	11.7	7.4	24,440	△ 13.4	42,395	△ 4.3
	11月	11.5	3.3	4.4	△ 7.6	2.2	△ 4.3	10.7	6.2	31,678	5.9	48,103	△ 2.4
	12月	△ 9.7	△ 0.5	5.3	△ 2.4	18.9	△ 1.1	2.3	3.4	29,450	5.0	45,990	△ 0.6
	1月	△ 12.1	△ 2.9	△ 2.9	0.3	15.6	△ 0.9	△ 8.4	1.3	20,003	△ 1.2	44,184	△ 0.6
	2月	△ 16.9	△ 2.7	△ 11.8	△ 0.2	0.3	△ 3.7	0.9	2.9	20,537	△ 9.6	42,896	△ 1.6
	3月	△ 8.3	△ 3.6	△ 0.3	8.3	4.8	△ 9.9	25.0	7.6	23,944	0.8	41,985	△ 1.6
	4月	△ 12.0	△ 4.1	△ 1.7	△ 0.7	△ 12.4	△ 17.0	3.0	6.0	24,768	△ 5.6	41,740	△ 7.4
	5月	△ 2.4	△ 3.7	△ 8.1	△ 3.5	12.5	△ 12.8	△ 8.3	3.7	21,728	△ 2.6	40,996	△ 6.2
	6月	12.1	△ 1.1	7.1	0.2	0.5	△ 12.6	△ 31.0	△ 0.5	24,589	3.1	42,577	△ 5.5
	7月	14.6	1.7	△ 3.7	△ 2.9	0.0	△ 11.9	△ 26.0	△ 0.3	23,503	△ 1.6	42,266	△ 5.7
	8月	2.9	△ 2.2	0.3	△ 7.5	10.7	△ 10.9	△ 2.6	3.6	23,015	3.2	40,415	△ 6.7
	9月	△ 4.7	△ 5.0	5.8	△ 0.2	21.3	△ 9.8	△ 9.5	10.1	24,927	7.3	40,775	△ 4.1
	10月	0.4	△ 3.2	5.0	1.5	11.7	△ 7.4	△ 3.7	6.8	25,667	5.0	41,333	△ 2.5
	11月	△ 23.0	△ 13.4	△ 4.5	△ 5.0	1.7	△ 5.3	△ 17.7	△ 0.6	29,099	△ 8.1	45,249	△ 5.9
	12月	△ 6.1	△ 15.9	△ 2.3	0.2	△ 15.4	△ 8.6	△ 16.2	0.4	27,558	△ 6.4	43,050	△ 6.4
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



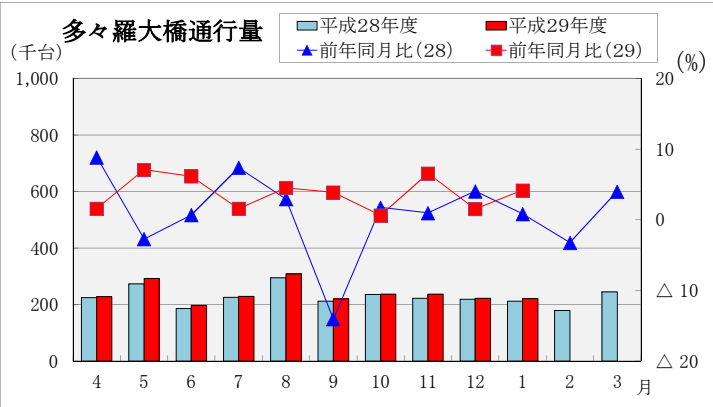
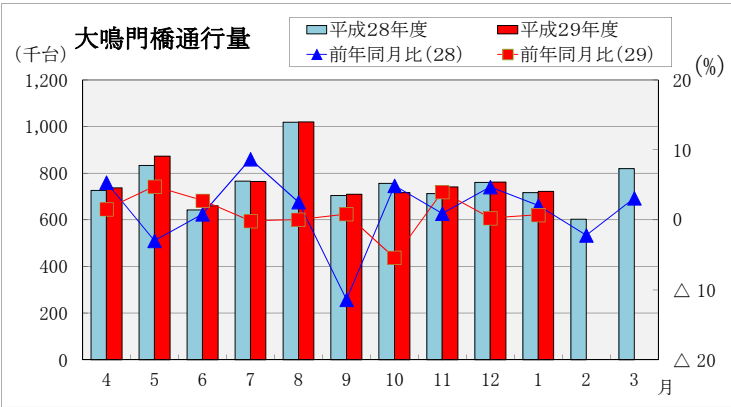
3 その他
(1) 本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
27年度		4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3
28年度		4,489,857	0.8	692,455	1.8	1,520,860	1.3	160,896	2.7	1,166,801	3.4	8,030,869	1.4	22,002	7,893	21.6	1.3
28年 29年	10～12月	1,095,467	2.7	182,038	2.7	397,692	1.5	42,965	3.4	291,918	6.0	2,010,080	2.9	21,849	1,996	21.7	1.9
	1～3月	1,066,157	1.3	171,392	1.7	371,764	1.6	38,363	2.8	271,796	2.5	1,919,472	1.6	21,327	1,902	21.1	1.0
	4～6月	1,147,269	3.9	173,024	3.8	387,861	4.0	42,913	7.3	309,541	6.3	2,060,608	4.4	22,644	1,962	21.6	3.2
	7～9月	1,239,638	1.2	177,369	2.9	384,800	1.7	41,498	4.8	325,108	4.2	2,168,413	2.0	23,570	2,077	22.6	△ 0.9
	10～12月	1,105,947	1.0	185,251	1.8	410,447	3.2	45,715	6.4	294,208	0.8	2,041,568	1.6	22,191	2,036	22.1	2.0
29年	1月	367,418	1.0	52,938	2.8	116,628	1.5	11,806	4.9	90,940	2.2	639,730	1.5	20,636	628	20.2	2.9
	2月	288,315	△ 3.0	54,501	△ 0.6	119,676	0.5	12,153	△ 0.2	73,151	△ 2.5	547,796	△ 1.9	19,564	557	19.9	0.0
	3月	410,424	4.9	63,953	2.7	135,460	2.7	14,404	3.8	107,705	6.4	731,946	4.5	23,611	717	23.1	0.2
	4月	363,600	1.8	57,819	1.0	128,533	1.7	14,164	6.6	98,337	5.4	662,453	2.3	22,082	647	21.6	0.7
	5月	464,668	4.9	57,138	6.2	125,127	5.6	14,711	12.8	125,012	5.8	786,656	5.4	25,376	705	22.7	5.6
	6月	319,001	5.0	58,067	4.4	134,201	4.7	14,038	2.9	86,192	8.1	611,499	5.3	20,383	609	20.3	3.3
	7月	375,914	0.5	59,342	3.6	130,110	2.5	13,823	3.7	99,746	2.5	678,935	1.5	21,901	652	21.0	△ 0.0
	8月	519,808	1.9	58,827	2.8	126,249	1.8	13,411	5.3	129,941	4.2	848,236	2.3	27,362	812	26.2	△ 2.0
	9月	343,916	1.0	59,200	2.4	128,441	0.8	14,264	5.5	95,421	6.1	641,242	1.9	21,375	613	20.4	△ 0.2
	10月	358,238	△ 4.1	60,849	0.6	133,530	4.2	15,175	2.3	95,759	△ 6.3	663,551	△ 2.3	21,405	679	21.9	△ 0.3
	11月	379,102	7.2	62,160	2.3	137,864	3.0	16,852	9.2	101,470	7.8	697,448	6.0	23,248	697	23.2	5.5
	12月	368,607	0.0	62,242	2.5	139,053	2.5	13,688	7.8	96,979	1.4	680,569	1.1	21,954	659	21.3	0.8
30年	1月	378,398	3.0	54,183	2.4	119,352	2.3	12,174	3.1	96,969	6.6	661,076	3.3	21,325	621	20.0	△ 1.1
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				
27年度		5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395	
28年度		5,275,853	1.0	598,402	0.4	1,675,827	1.2	156,053	△ 1.8	1,353,098	3.4	9,059,233	1.3	24,820	1,604,002	0.3	178,672	△ 0.3	253,609	△ 1.1	45,323	△ 3.6	645,713	3.4	2,727,319	0.8	7,472	
28年	10～12月	1,270,881	4.3	154,141	0.4	430,147	1.5	41,681	△ 0.7	332,572	5.5	2,229,422	3.5	24,233	388,721	1.5	46,842	1.3	66,847	1.9	11,934	△ 10.5	162,307	5.5	676,651	2.2	7,355	
29年	1～3月	1,220,010	1.2	148,764	△ 0.1	418,574	1.5	36,507	△ 4.6	315,187	2.5	2,139,042	1.2	23,767	369,411	0.4	43,641	△ 0.9	62,706	△ 2.3	10,338	2.1	149,808	3.6	635,904	0.8	7,066	
	4～6月	1,303,149	2.8	149,774	2.8	424,562	2.7	39,840	△ 0.6	353,449	5.5	2,270,774	3.1	24,954	422,396	5.4	43,896	0.2	64,722	3.2	12,222	△ 1.1	173,701	6.5	716,937	5.0	7,878	
	7～9月	1,504,304	△ 0.9	151,478	1.1	425,252	2.8	37,856	0.2	375,111	1.3	2,494,001	0.2	27,109	455,687	2.4	45,340	2.1	67,314	9.7	11,198	4.7	177,712	4.2	757,251	3.4	8,231	
	10～12月	1,248,695	△ 1.7	155,263	0.7	444,692	3.4	42,289	1.5	328,310	△ 1.3	2,219,249	△ 0.5	24,122	403,473	3.8	47,351	1.1	69,462	3.9	13,166	10.3	162,628	0.2	696,080	2.9	7,566	
29年	1月	421,828	2.1	45,218	0.2	132,164	2.1	10,904	△ 4.1	106,622	3.5	716,736	2.1	23,121	125,807	0.3	13,146	△ 0.1	19,446	△ 3.8	3,084	2.2	50,101	4.3	211,584	0.8	6,825	
	2月	322,392	△ 3.2	47,094	△ 1.7	133,911	△ 0.4	11,744	△ 6.6	87,925	△ 0.7	603,066	△ 2.2	21,538	99,639	△ 4.6	13,941	△ 2.6	20,411	△ 1.8	3,429	4.6	41,972	△ 1.4	179,392	△ 3.2	6,407	
	3月	475,790	3.5	56,452	0.9	152,499	2.6	13,859	△ 3.2	120,640	4.1	819,240	3.1	26,427	143,965	4.4	16,554	△ 0.1	22,849	△ 1.5	3,825	△ 0.2	57,735	6.8	244,928	4.0	7,901	
	4月	416,907	0.9	50,665	1.2	143,812	1.4	13,100	△ 0.9	112,440	4.4	736,924	1.5	24,564	131,942	1.0	14,749	△ 3.4	21,832	1.1	4,028	0.8	55,091	4.9	227,642	1.6	7,588	
	5月	529,670	4.7	49,035	4.1	140,658	4.8	13,591	2.6	140,208	5.5	873,162	4.8	28,167	181,368	8.4	14,905	5.6	20,838	1.4	4,100	△ 3.0	70,930	6.4	292,141	7.1	9,424	
	6月	356,572	2.3	50,074	3.2	140,092	1.8	13,149	△ 3.4	100,801	6.7	660,688	2.8	22,023	109,086	6.2	14,242	△ 1.1	22,052	7.2	4,094	△ 1.0	47,680	8.7	197,154	6.2	6,572	
	7月	441,097	△ 1.3	51,669	1.2	143,897	2.7	12,309	△ 1.0	116,114	0.3	765,086	△ 0.1	24,680	133,509	0.5	14,758	△ 1.5	22,187	8.1	3,717	3.8	54,894	2.5	229,065	1.6	7,389	
	8月	664,306	△ 0.7	50,077	0.9	142,021	2.4	12,821	1.4	150,233	1.0	1,019,458	0.0	32,886	196,515	3.4	15,160	2.8	23,157	14.1	3,774	11.4	69,353	4.8	307,959	4.5	9,934	
	9月	398,901	△ 0.6	49,732	1.2	139,334	3.4	12,726	0.1	108,764	2.8	709,457	0.8	23,649	125,663	2.8	15,422	5.2	21,970	7.0	3,707	△ 0.4	53,465	5.3	220,227	3.9	7,341	
	10月	398,922	△ 8.0	51,473	0.3	145,481	4.0	14,345	△ 1.4	105,971	△ 9.8	716,192	△ 5.4	23,103	138,539	1.6	16,080	0.8	22,662	7.3	4,623	3.6	55,197	△ 4.4	237,101	0.6	7,648	
	11月	417,804	4.1	51,483	0.5	144,347	3.3	15,172	2.7	112,337	6.6	741,143	4.0	24,705	137,771	8.9	15,755	0.0	23,223	2.6	4,734	7.6	55,534	4.5	237,017	6.6	7,901	
	12月	431,969	△ 0.9	52,307	1.4	154,864	2.8	12,772	3.3	110,002	0.3	761,914	0.3	24,578	127,163	1.0	15,516	2.5	23,577	2.1	3,809	24.0	51,897	0.9	221,962	1.5	7,160	
30年	1月	423,587	0.4	45,336	0.3	134,512	1.8	10,909	0.0	107,506	0.8	721,850	0.7	23,285	131,889	4.8	13,227	0.6	19,918	2.4	3,284	6.5	52,116	4.0	220,434	4.2	7,111	
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



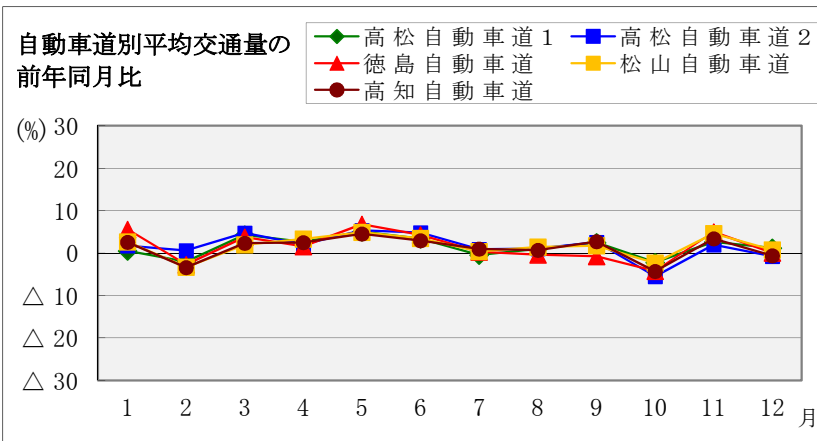
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比
27年度		11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6
28年度		11,369,712	0.8	1,469,529	1.0	3,450,296	1.1	362,272	△ 0.1	3,165,612	3.4	19,817,421	1.3	14,535,324	1.4	5,282,097	1.0
28年 29年	10～12月	2,755,069	3.2	383,021	1.6	894,686	1.5	96,580	△ 0.3	786,797	5.7	4,916,153	3.1	3,541,866	3.8	1,374,287	1.4
	1～3月	2,655,578	1.1	363,797	0.6	853,044	1.3	85,208	△ 0.6	736,791	2.7	4,694,418	1.3	3,392,369	1.5	1,302,049	1.0
	4～6月	2,872,814	3.6	366,694	3.0	877,145	3.3	94,975	2.8	836,691	6.0	5,048,319	3.9	3,709,505	4.2	1,338,814	3.1
	7～9月	3,199,629	0.4	374,187	2.1	877,366	2.8	90,552	2.8	877,931	2.9	5,419,665	1.3	4,077,560	0.9	1,342,105	2.6
	10～12月	2,758,115	0.1	387,865	1.3	924,601	3.3	101,170	4.8	785,146	△ 0.2	4,956,897	0.8	3,543,261	0.0	1,413,636	2.9
29年	1月	915,053	1.4	111,302	1.4	268,238	1.4	25,794	0.6	247,663	3.1	1,568,050	1.7	1,162,716	1.8	405,334	1.3
	2月	710,346	△ 3.3	115,536	△ 1.3	273,998	△ 0.1	27,326	△ 2.5	203,048	△ 1.5	1,330,254	△ 2.2	913,394	△ 2.9	416,860	△ 0.6
	3月	1,030,179	4.2	136,959	1.6	310,808	2.4	32,088	0.2	286,080	5.5	1,796,114	3.8	1,316,259	4.5	479,855	2.0
	4月	912,449	1.3	123,233	0.5	294,177	1.5	31,292	2.6	265,868	4.9	1,627,019	1.9	1,178,317	2.1	448,702	1.3
	5月	1,175,706	5.4	121,078	5.3	286,623	4.9	32,402	6.2	336,150	5.8	1,951,959	5.4	1,511,856	5.5	440,103	5.1
	6月	784,659	3.9	122,383	3.2	296,345	3.5	31,281	△ 0.4	234,673	7.6	1,469,341	4.2	1,019,332	4.7	450,009	3.1
	7月	950,520	△ 0.3	125,769	2.0	296,194	3.0	29,849	1.7	270,754	1.6	1,673,086	0.8	1,221,274	0.1	451,812	2.7
	8月	1,380,629	0.8	124,064	2.0	291,427	3.0	30,006	4.3	349,527	2.9	2,175,653	1.5	1,730,156	1.2	445,497	2.8
	9月	868,480	0.5	124,354	2.2	289,745	2.5	30,697	2.5	257,650	4.5	1,570,926	1.7	1,126,130	1.4	444,796	2.4
	10月	895,699	△ 5.1	128,402	0.5	301,673	4.3	34,143	0.9	256,927	△ 7.4	1,616,844	△ 3.3	1,152,626	△ 5.6	464,218	3.0
	11月	934,677	6.0	129,398	1.3	305,434	3.1	36,758	6.2	269,341	6.6	1,675,608	5.2	1,204,018	6.2	471,590	2.8
	12月	927,739	△ 0.3	130,065	2.0	317,494	2.6	30,269	7.6	258,878	0.8	1,664,445	0.8	1,186,617	△ 0.0	477,828	2.8
30年	1月	933,874	2.1	112,746	1.3	273,782	2.1	26,367	2.2	256,591	3.6	1,603,360	2.3	1,190,465	2.4	412,895	1.9

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

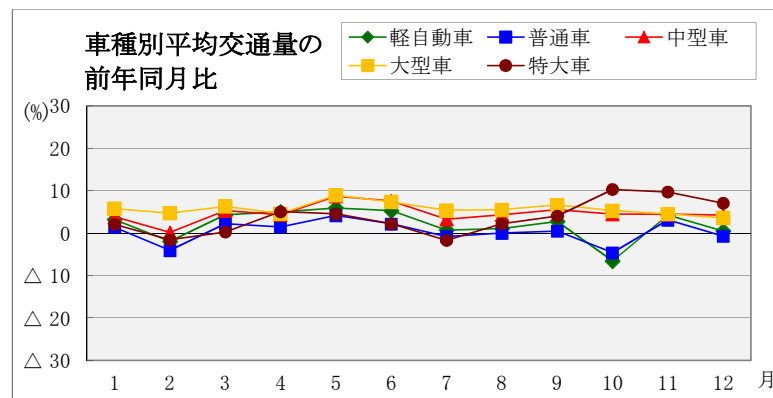
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5
28年度		9,216,456	0.6	6,182,215	1.7	2,992,106	0.5	6,903,268	0.4	4,783,657	0.8
28年 29年	10～12月	2,339,603	2.3	1,552,526	4.6	744,529	2.0	1,761,991	2.7	1,202,289	2.5
	1～3月	2,233,004	1.1	1,525,089	2.5	707,000	2.4	1,656,347	0.6	1,124,816	0.7
	4～6月	2,315,025	3.7	1,526,675	4.1	749,753	4.4	1,736,311	3.9	1,210,158	3.4
	7～9月	2,435,911	1.0	1,661,386	1.5	819,831	△ 0.3	1,836,127	1.2	1,304,042	1.4
	10～12月	2,352,102	0.5	1,528,442	△ 1.6	746,882	0.3	1,779,498	1.0	1,195,710	△ 0.5
28年	10月	796,421	4.1	538,618	11.6	242,591	△ 4.0	589,921	2.4	408,301	1.3
	11月	754,843	0.3	481,350	△ 3.3	248,957	6.0	575,797	2.3	396,946	2.6
	12月	788,339	2.4	532,558	5.7	252,981	4.3	596,273	3.5	397,042	3.6
29年	1月	741,958	0.5	505,792	1.7	232,764	5.6	550,523	2.7	369,371	2.6
	2月	662,210	△ 2.1	446,334	0.6	200,668	△ 2.7	488,759	△ 3.3	328,175	△ 3.4
	3月	828,836	4.3	572,963	4.8	273,568	3.8	617,065	2.0	427,270	2.3
	4月	756,937	2.6	510,955	2.0	234,605	1.6	566,055	3.3	386,901	2.5
	5月	844,947	5.0	567,044	5.4	285,844	6.8	636,441	4.9	458,994	4.6
	6月	713,141	3.4	448,676	4.8	229,304	4.3	533,815	3.5	364,263	3.0
	7月	778,909	△ 0.4	526,642	0.9	253,803	0.3	591,906	0.4	413,517	1.0
	8月	910,603	1.0	641,619	1.1	335,753	△ 0.4	696,080	1.4	505,693	0.7
	9月	746,399	2.5	493,125	2.6	230,275	△ 0.7	548,141	1.7	384,832	2.7
	10月	779,282	△ 2.2	508,961	△ 5.5	232,420	△ 4.2	576,354	△ 2.3	390,657	△ 4.3
	11月	774,614	2.6	490,992	2.0	261,289	5.0	602,383	4.6	410,404	3.4
	12月	798,206	1.3	528,489	△ 0.8	253,173	0.1	600,761	0.8	394,649	△ 0.6
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

年 別		区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
															乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
27年度			968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2
28年度			992,779	2.5	3,824,945	△ 0.4	391,544	1.8	572,353	4.5	53,722	3.5	5,835,343	0.7	4,817,724	0.2	1,017,619	3.4
28年 29年	10～12月		252,280	5.0	954,454	1.6	102,832	2.8	151,986	5.5	14,516	2.9	1,476,068	2.7	1,206,734	2.3	269,334	4.3
	1～3月		235,120	2.1	911,274	0.1	97,937	3.2	144,540	5.6	12,265	0.2	1,401,136	1.2	1,146,394	0.5	254,742	4.4
	4～6月		254,195	5.5	953,230	2.7	98,689	6.9	144,756	6.9	13,839	4.0	1,464,709	3.9	1,207,425	3.3	257,284	6.7
	7～9月		268,262	1.5	1,030,165	△ 0.1	102,751	4.4	148,681	5.9	13,840	1.5	1,563,699	1.0	1,298,427	0.2	265,272	5.1
	10～12月		250,483	△ 0.7	947,028	△ 0.8	107,376	4.4	158,736	4.4	15,848	9.2	1,479,471	0.2	1,197,511	△ 0.8	281,960	4.7
28年	10月		87,319	5.5	323,737	2.3	33,709	0.3	48,261	4.1	5,050	1.4	498,076	2.9	411,056	3.0	87,020	2.5
	11月		81,549	3.4	310,767	△ 0.0	33,866	5.3	48,549	6.7	5,235	1.4	479,966	1.6	392,316	0.7	87,650	5.8
	12月		83,412	6.1	319,950	2.6	35,257	2.9	55,176	5.7	4,231	6.8	498,026	3.6	403,362	3.3	94,664	4.7
29年	1月		77,488	3.2	307,473	1.4	30,271	3.9	45,183	5.8	3,676	2.1	464,091	2.3	384,961	1.8	79,130	4.9
	2月		68,071	△ 1.9	261,600	△ 4.0	31,005	0.2	46,329	4.7	3,906	△ 1.6	410,911	△ 2.4	329,671	△ 3.6	81,240	2.6
	3月		89,561	4.4	342,201	2.3	36,661	5.3	53,028	6.3	4,683	0.3	526,134	3.2	431,762	2.7	94,372	5.6
	4月		82,057	5.0	306,256	1.5	33,201	4.4	49,396	4.6	4,604	5.1	475,514	2.6	388,313	2.2	87,201	4.6
	5月		96,615	6.0	361,200	4.2	32,762	8.7	47,565	9.0	4,774	4.6	542,916	5.2	457,815	4.5	85,101	8.6
	6月		75,523	5.3	285,774	2.2	32,726	7.6	47,795	7.4	4,461	2.2	446,279	3.6	361,297	2.8	84,982	7.2
	7月		86,227	0.7	323,303	△ 0.8	34,258	3.3	49,930	5.4	4,435	△ 1.7	498,153	0.3	409,530	△ 0.5	88,623	4.2
	8月		102,120	1.1	408,726	0.0	34,828	4.4	49,942	5.5	4,684	2.2	600,300	0.9	510,846	0.2	89,454	4.9
	9月		79,915	2.8	298,136	0.5	33,665	5.5	48,809	6.7	4,721	4.1	465,246	1.9	378,051	1.0	87,195	6.1
	10月		81,585	△ 6.6	308,844	△ 4.6	35,228	4.5	50,820	5.3	5,572	10.3	482,049	△ 3.2	390,429	△ 5.0	91,620	5.3
	11月		85,056	4.3	320,496	3.1	35,395	4.5	50,757	4.5	5,745	9.7	497,449	3.6	405,552	3.4	91,897	4.8
	12月		83,842	0.5	317,688	△ 0.7	36,753	4.2	57,159	3.6	4,531	7.1	499,973	0.4	401,530	△ 0.5	98,443	4.0
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】													※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計			

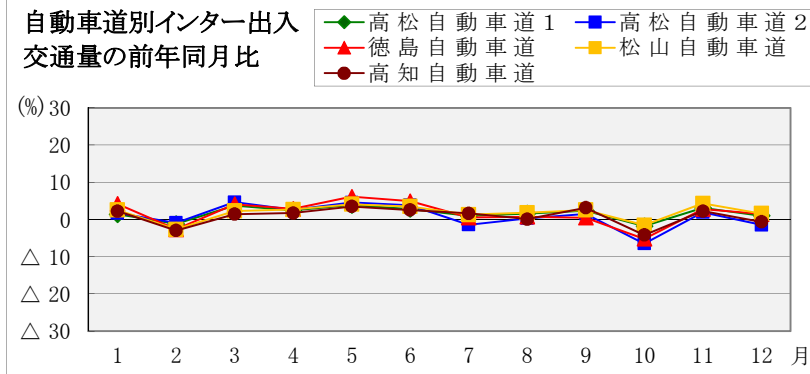


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

区 分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
年 別		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2
28年度		27,545,881	1.5	12,537,375	1.8	8,664,141	1.6	28,374,243	0.6	17,940,394	1.5	95,062,034	1.3
28年	10～12月	6,992,946	2.6	3,137,358	4.5	2,202,024	2.7	7,265,333	2.3	4,580,917	3.6	24,178,578	2.9
29年	1～3月	6,776,030	1.4	3,049,339	2.0	2,061,917	2.0	6,857,624	0.8	4,252,994	0.3	22,997,904	1.2
	4～6月	6,884,404	3.1	3,093,086	3.7	2,187,671	4.7	7,106,042	3.4	4,485,436	2.6	23,756,639	3.3
	7～9月	7,211,809	1.6	3,371,897	0.1	2,323,720	0.6	7,519,993	1.9	4,807,258	1.5	25,234,677	1.4
	10～12月	7,045,141	0.7	3,071,486	△ 2.1	2,194,732	△ 0.3	7,370,238	1.4	4,541,195	△ 0.9	24,222,792	0.2
28年	10月	2,345,360	2.8	1,072,822	9.2	740,072	0.2	2,439,263	1.8	1,547,808	3.0	8,145,325	3.1
	11月	2,271,669	1.8	985,320	△ 1.3	736,628	5.1	2,378,795	2.4	1,510,774	4.2	7,883,186	2.4
	12月	2,375,917	3.1	1,079,216	5.5	725,324	2.8	2,447,275	2.7	1,522,335	3.6	8,150,067	3.4
29年	1月	2,233,829	1.4	1,023,142	1.7	674,135	4.2	2,259,859	2.5	1,404,707	2.3	7,595,672	2.2
	2月	2,054,543	△ 1.2	884,072	△ 0.9	608,137	△ 2.6	2,069,853	△ 2.7	1,272,674	△ 3.0	6,889,279	△ 2.1
	3月	2,487,658	3.7	1,142,125	4.7	779,645	4.1	2,527,912	2.3	1,575,613	1.4	8,512,953	3.0
	4月	2,264,399	2.5	1,028,077	2.6	706,131	2.9	2,337,874	2.7	1,441,567	1.7	7,778,048	2.5
	5月	2,425,457	3.9	1,158,653	4.6	791,759	6.1	2,516,674	4.1	1,637,436	3.5	8,529,979	4.2
	6月	2,194,548	2.8	906,356	3.8	689,781	4.9	2,251,494	3.5	1,406,433	2.5	7,448,612	3.3
	7月	2,389,176	0.9	1,064,566	△ 1.4	746,310	0.5	2,488,886	1.3	1,561,356	1.6	8,250,294	0.8
	8月	2,575,608	1.6	1,318,399	0.3	886,346	0.8	2,730,664	1.8	1,783,850	0.1	9,294,867	1.1
	9月	2,247,025	2.3	988,932	1.5	691,064	0.5	2,300,443	2.5	1,462,052	3.1	7,689,516	2.3
	10月	2,303,265	△ 1.8	1,003,077	△ 6.5	701,706	△ 5.2	2,402,004	△ 1.5	1,483,467	△ 4.2	7,893,519	△ 3.1
	11月	2,342,131	3.1	1,004,693	2.0	757,152	2.8	2,481,363	4.3	1,544,811	2.3	8,130,150	3.1
	12月	2,399,745	1.0	1,063,716	△ 1.4	735,874	1.5	2,486,871	1.6	1,512,917	△ 0.6	8,199,123	0.6
備 考		資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

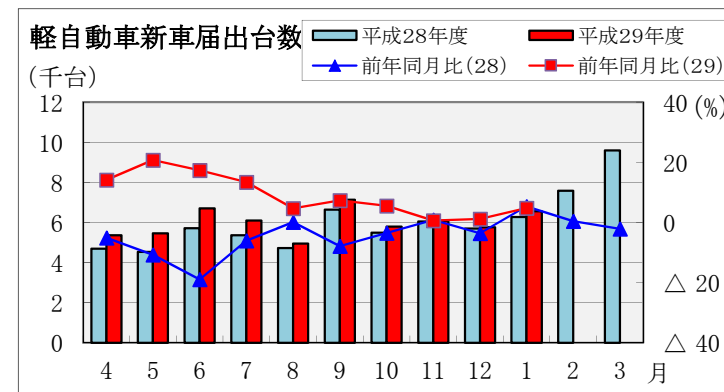
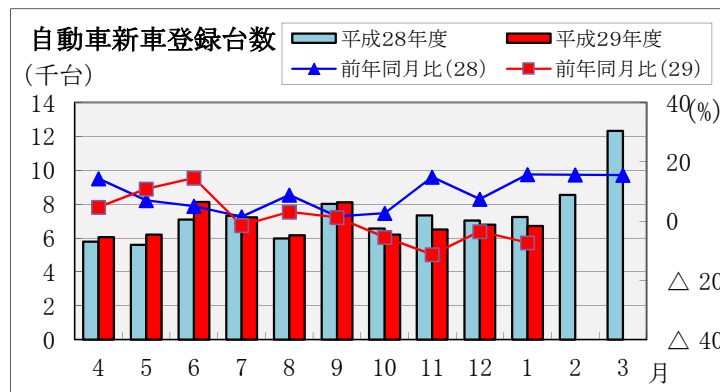
自動車道別インター出入交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1
28年度		9,403	76,521	2,877	88,801	9.3	17,473	54,552	341	72,366	△ 4.3	2,981,826	0.3
28年	10～12月	2,295	17,860	770	20,925	8.3	4,698	12,443	87	17,228	△ 2.0	3,001,796	0.2
29年	1～3月	2,617	24,607	887	28,111	15.6	4,887	18,469	92	23,448	0.6	2,981,826	0.3
	4～6月	2,139	17,667	572	20,378	10.4	4,406	13,067	70	17,543	17.4	2,998,275	0.4
	7～9月	2,375	18,415	688	21,478	0.8	4,251	13,845	83	18,179	8.6	3,008,647	0.6
	10～12月	2,120	16,700	671	19,491	△ 6.9	4,704	12,861	79	17,644	2.4	3,011,126	0.3
29年	1月	619	6,428	188	7,235	15.7	1,457	4,791	22	6,270	5.4	3,004,078	0.3
	2月	732	7,557	262	8,551	15.7	1,466	6,081	31	7,578	0.5	3,005,191	0.3
	3月	1,266	10,622	437	12,325	15.5	1,964	7,597	39	9,600	△ 2.1	2,981,826	0.3
	4月	574	5,319	161	6,054	4.7	1,247	4,098	23	5,368	14.2	2,989,536	0.3
	5月	669	5,356	174	6,199	10.9	1,340	4,109	21	5,470	20.8	2,992,414	0.3
	6月	896	6,992	237	8,125	14.6	1,819	4,860	26	6,705	17.4	2,998,275	0.4
	7月	853	6,124	236	7,213	△ 1.4	1,461	4,604	31	6,096	13.4	3,002,010	0.4
	8月	695	5,266	201	6,162	3.0	1,199	3,726	21	4,946	4.7	3,003,196	0.4
	9月	827	7,025	251	8,103	1.2	1,591	5,515	31	7,137	7.4	3,008,647	0.6
	10月	650	5,343	213	6,206	△ 5.5	1,313	4,451	29	5,793	5.6	3,008,609	0.4
	11月	710	5,586	205	6,501	△ 11.3	1,920	4,139	28	6,087	0.7	3,010,077	0.3
	12月	760	5,771	253	6,784	△ 3.5	1,471	4,271	22	5,764	1.2	3,011,126	0.3
30年	1月	592	5,949	167	6,708	△ 7.3	1,534	5,007	30	6,571	4.8	3,012,600	0.3
備 考		資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
		内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率														
27年度		4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03
28年度		4,616	1,076	4.29	825	80	10.31	329	218	1.51	252	144	1.75	402	140	2.87	6,424	△ 5.3	1,658	△ 1.6	3.87
28年 29年	10～12月	1,048	268	3.91	169	20	8.45	51	4	12.75	47	35	1.34	81	33	2.45	1,396	△ 15.1	360	△ 5.0	3.88
	1～3月	1,282	266	4.82	210	23	9.13	87	10	8.70	58	34	1.71	97	46	2.11	1,734	△ 3.6	379	△ 2.1	4.58
	4～6月	1,248	243	5.14	186	14	13.29	62	11	5.64	56	27	2.07	89	46	1.93	1,641	△ 4.8	341	△ 14.1	4.81
	7～9月	1,271	238	5.34	141	15	9.40	72	14	5.14	64	28	2.29	83	29	2.86	1,631	9.5	324	△ 8.0	5.03
	10～12月	1,179	233	5.06	143	9	15.89	68	13	5.23	82	28	2.93	102	28	3.64	1,574	12.8	311	△ 13.6	5.06
29年	1月	387	87	4.45	56	7	8.00	26	3	8.67	14	13	1.08	21	16	1.31	504	△ 8.5	126	△ 5.3	4.00
	2月	427	90	4.74	78	8	9.75	35	3	11.67	21	10	2.10	35	16	2.19	596	7.0	127	4.1	4.69
	3月	468	89	5.26	76	8	9.50	26	4	6.50	23	11	2.09	41	14	2.93	634	△ 8.1	126	△ 4.5	5.03
	4月	444	83	5.35	64	8	8.00	24	3	8.00	19	6	3.17	38	16	2.38	589	△ 6.2	116	△ 20.0	5.08
	5月	392	81	4.84	65	2	32.50	21	4	5.25	19	9	2.11	27	15	1.80	524	△ 7.1	111	△ 15.3	4.72
	6月	412	79	5.22	57	4	14.25	17	4	4.25	18	12	1.50	24	15	1.60	528	△ 0.8	114	△ 5.8	4.63
	7月	422	82	5.15	50	5	10.00	29	5	5.80	16	10	1.60	26	11	2.36	543	7.5	113	1.8	4.81
	8月	454	75	6.05	51	6	8.50	20	5	4.00	26	10	2.60	29	8	3.63	580	14.9	104	△ 13.3	5.58
	9月	395	81	4.88	40	4	10.00	23	4	5.75	22	8	2.75	28	10	2.80	508	5.8	107	△ 11.6	4.75
	10月	392	76	5.16	54	3	18.00	19	3	6.33	32	8	4.00	32	7	4.57	529	15.8	97	△ 22.4	5.45
	11月	392	74	5.30	42	3	14.00	26	4	6.50	25	10	2.50	33	10	3.30	518	8.8	101	△ 12.2	5.13
	12月	395	83	4.76	47	3	15.67	23	6	3.83	25	10	2.50	37	11	3.36	527	13.8	113	△ 5.8	4.66
30年	1月	415	98	4.23	60	5	12.00	20	6	3.33	17	7	2.43	38	11	3.45	550	9.1	127	0.8	4.33
備 考		資料:四国運輸局海事振興部																			
		①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。																			
		②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。																			
		③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。																			
		④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。																			
備 考		⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																			

