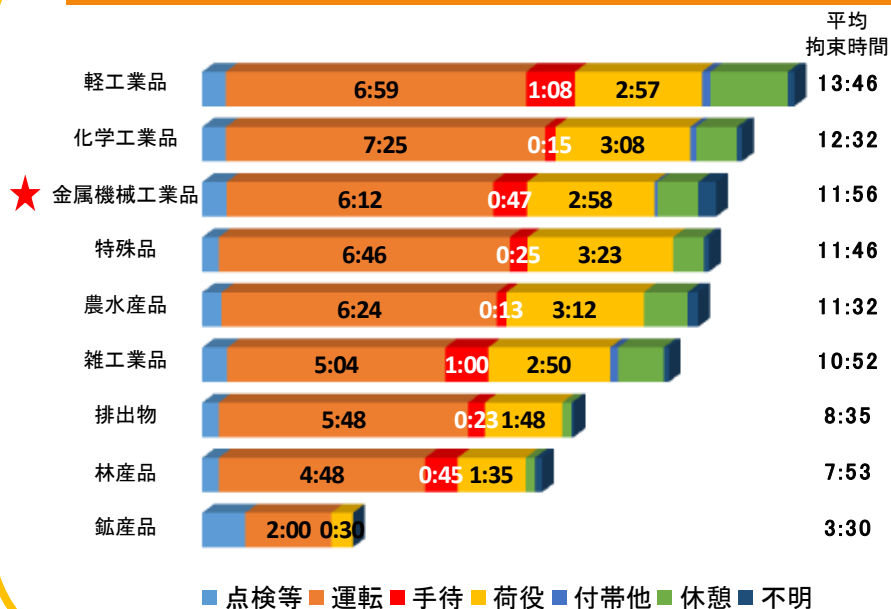


ドライバーの拘束時間の概要(香川)



事業対象輸送品

金属機械工業品

(参考) 品類・品目対応表

品類	対応品目
金属機械工業品	鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
	鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材
	他

金属機械工業品の運送について、中長距離輸送で、労働時間削減の余地があることが判明したため、パイロット事業対象品目に決定した。金属機械工業品は、ドライバーの拘束時間が比較的長いとの調査結果になっている。

● 発荷主
A住宅建材製造会社

○窓・住宅商品、ドア商品、アルミ型材製品等を製造

● 運送会社
B運送事業者
・A製造会社の関東・北陸方面、九州南部方面への輸送を担当

C運送事業者
・A製造会社の四国内、中部方面・九州北部方面の輸送を担当

● 着荷主
A住宅建材製造会社
各物流センター

九州方面でのモーダルシフトによる拘束時間の削減

現状

- ・九州方面は高速道路を活用しているが、運行時間が長時間となっている。

改善検討箇所

- ・愛媛（八幡浜）から大分までフェリー（無人航走）を活用する。

期待される効果

- ・拘束時間の削減

着荷主における待機時間縮減

現状

- ・中部デポでの荷卸し時間と、帰り荷の積込み作業時間にタイムラグが大きく待機時間が長くなっている。

改善検討箇所

- ・中部デポでの帰り荷の積込時間を調整することにより、荷卸と積込の間の待機時間を削減。

期待される効果

- ・待機時間の削減

積込・取卸しにおける作業時間削減

現状

- ・パレットとバラ積み混載しているため、積込・取卸し作業時間が長くなっている。

改善検討箇所

- ・積込地における生産・荷揃い時間を調整し、パレット化する作業時間を確保し、パレットの比率をあげる。

期待される効果

- ・パレット化による積荷・取卸し作業時間の削減

トラック輸送における長時間労働の抑制に向けたロードマップ

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
①中央・各都道府県において協議会の設置・検討 (厚生労働省・国土交通省、荷主、事業者等による協議会)	協議会の設置			
	協議会の開催、パイロット事業の計画・検証、対策の検討、ガイドラインの策定等			
②長時間労働の実態調査、対策の検討	調査の実施・検証			
③パイロット事業(実証実験)の実施、対策の具体化		パイロット事業(実証実験)の実施 労働時間縮減のための助成事業		
④長時間労働改善ガイドラインの策定・普及			ガイドラインの策定・普及	
⑤長時間労働改善の普及・定着				普及・定着の促進 助成事業の実施

定期的なフォローアップ・更なる対策の検討