



平成29年10月25日

「踏切事故防止キャンペーン」の実施について

踏切事故防止につきましては、従来から各種交通安全運動等の機会あるごとに注意を喚起しているところですが、平成28年度の踏切事故は四国4県で20件（平成27年度は8件）発生し、これにより5名（平成27年度は3名）が死亡し、5名（平成27年度は3名）が負傷しました。

平成28年度発生した踏切事故は、鉄道・軌道運転事故の約6割を占めるとともに、その原因のほとんどが直前横断（遮断機くぐり、突破、一時停止確認の不履行）、踏切内での停滞・落輪であることから、踏切通行者のマナー向上が望まれます。

踏切事故は、一旦発生すると重大な事故につながるおそれが高いことから、踏切事故防止に係る広報活動を積極的に推進する必要があります。

このようなことから、四国運輸局といたしましては、踏切事故防止対策の一環として、関係行政機関、鉄道・軌道事業者及び自動車関係団体等と連携し、下記のとおり「踏切事故防止キャンペーン」を展開し、自動車ドライバー等の踏切事故防止意識の高揚を図ることとします。

記

1. 実施期間 平成29年11月1日(水)から11月10日(金)までの10日間

2. 実施機関

〔関係行政機関〕

四国運輸局、四国管区警察局、四国地方整備局

徳島県、香川県、愛媛県、高知県

〔鉄道・軌道事業者〕

四国旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)関西支社四国支店

高松琴平電気鉄道(株)、伊予鉄道(株)、とさでん交通(株)

土佐くろしお鉄道(株)、阿佐海岸鉄道(株)

〔自動車関係団体〕

四国鉄道協会、(一社)四国バス協会、四国ハイタク協議会

(一社)全国個人タクシー協会四国支部、四国トラック協会連合会

四国地区レンタカー協会連合会、四国自動車整備振興会連合会

四国交通共済協同組合、(一社)日本自動車連盟四国本部香川支部

独立行政法人自動車事故対策機構高松主管支所、軽自動車検査協会

香川主管事務所

3. メインテーマ “行きたいと はやる心に しゃ断機を”

4. 広報活動等

各事業者で実施する踏切脱出訓練等の計画（別紙）

問 い 合 せ 先
四国運輸局鉄道部
安全指導推進官 西岡
電話 087-825-1180

平成29年度「踏切事故防止キャンペーン」における踏切脱出訓練等の計画

日付	概要	備考
平成29年11月1日(水)	<p>実施事業者：四国旅客鉄道(株)</p> <p>場 所：高德線 高松駅～昭和町駅間 「昭和町踏切」 昭和町駅～栗林公園北口駅間 「野球踏切」</p> <p>時 間：8時50分～11時00分</p> <p>実施事項：自動車が踏切内に閉じ込められた場合の脱出方法（野球踏切） ：踏切支障報知装置・発炎筒の取扱い訓練（野球踏切） ：踏切を通行するドライバー等に踏切事故防止チラシを配布（昭和町踏切）</p> <hr/> <p>実施事業者：土佐くろしお鉄道(株)</p> <p>場 所：中村線 土佐入野駅～西大方駅間 「松原踏切」</p> <p>時 間：10時10分～11時00分</p> <p>実施事項：自動車が踏切内に閉じ込められた場合の脱出方法 ：発炎筒の取扱い訓練 ：松原踏切等を通行するドライバー等に踏切事故防止チラシを配布（配布は訓練終了後）</p>	
平成29年11月2日(木)	<p>実施事業者：四国旅客鉄道(株)</p> <p>場 所：高德線 板東駅～池谷駅間 「板東東踏切」</p> <p>時 間：13時30分～15時30分</p> <p>実施事項：自動車が踏切内に閉じ込められた場合の脱出方法 ：踏切支障報知装置・発炎筒の取扱い訓練 ：踏切を通行するドライバー等に踏切事故防止チラシを配布</p>	
平成29年11月7日(火)	<p>実施事業者：四国旅客鉄道(株)</p> <p>場 所：土讃線 高知運転所 「布師田車両基地及び長岡踏切」</p> <p>時 間：10時00分～12時40分</p> <p>実施事項：自動車が踏切内に閉じ込められた場合の脱出方法（布師田車両基地） ：踏切支障報知装置・発炎筒の取扱い訓練（布師田車両基地） ：踏切を通行するドライバー等に踏切事故防止チラシを配布（長岡踏切）</p> <hr/> <p>実施事業者：高松琴平電気鉄道(株)</p> <p>場 所：琴平線 仏生山駅～空港通り駅間「技術部車両所、仏生山踏切」</p> <p>時 間：10時00分～11時30分</p> <p>実施事項：自動車が踏切内に閉じ込められた場合の脱出方法（技術部車両所） ：踏切支障報知装置（技術部車両所）・発炎筒の取扱い訓練（技術部車両所） ：踏切を通行するドライバー等に踏切事故防止チラシを配布（仏生山踏切）</p> <hr/> <p>実施事業者：伊予鉄道(株)</p> <p>場 所：高浜線 大手町駅～古町駅間 「遊園地西踏切及び宮西町踏切」</p> <p>時 間：13時30分～14時30分</p> <p>実施事項：自動車が踏切内に閉じ込められた場合の脱出方法（遊園地西踏切） ：踏切支障報知装置（遊園地西踏切・宮西町踏切）・発炎筒（遊園地西踏切）の取扱い訓練 ：「松山市駅構内等」にて同駅等利用者に踏切事故防止チラシを配布（上記時間外）</p>	
平成29年11月8日(水)	<p>実施事業者：四国旅客鉄道(株)</p> <p>場 所：予讃線 「松山運転所構内及び松山駅コンコース」</p> <p>時 間：10時30分～12時15分</p> <p>実施事項：自動車が踏切内に閉じ込められた場合の脱出方法（松山運転所構内） ：踏切支障報知装置・発炎筒の取扱い訓練（松山運転所構内） ：駅利用のお客様等に踏切事故防止チラシを配布（松山駅コンコース） ：踏切事故パネル展示（松山運転所構内）</p>	

踏切※事故防止キャンペーン

11月1日～11月10日

ダメ!



行きたいと はやる心に しゃ断機を

標語 西日本旅客鉄道株式会社 岡山支社
 フジワラ 藤原
 ホシト 星岡
 画 西日本旅客鉄道株式会社 福知山支社
 オオシマ 大島
 イサミ 勇

四国運輸局／四国地方整備局／四国管区警察局／徳島県／香川県／愛媛県／高知県／JR四国／JR貨物四国支店／高松琴平電気鉄道
 伊予鉄道／とさでん交通／土佐くろしお鉄道／阿佐海岸鉄道／四国鉄道協会／四国バス協会／四国ハイタク協議会
 全国個人タクシー協会四国支部／四国トラック協会連合会／四国地区レンタカー協会連合会／四国自動車整備振興会連合会
 四国交通共済協同組合／日本自動車連盟四国本部香川支部／自動車事故対策機構高松主管支所／軽自動車検査協会香川主管事務所
 (順不同)

ルールを守って、安全運転



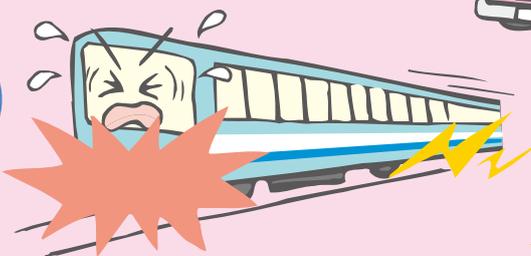
踏切で警報機が



鳴っているのに、無理やり



進入すると重大な事故の



原因となり



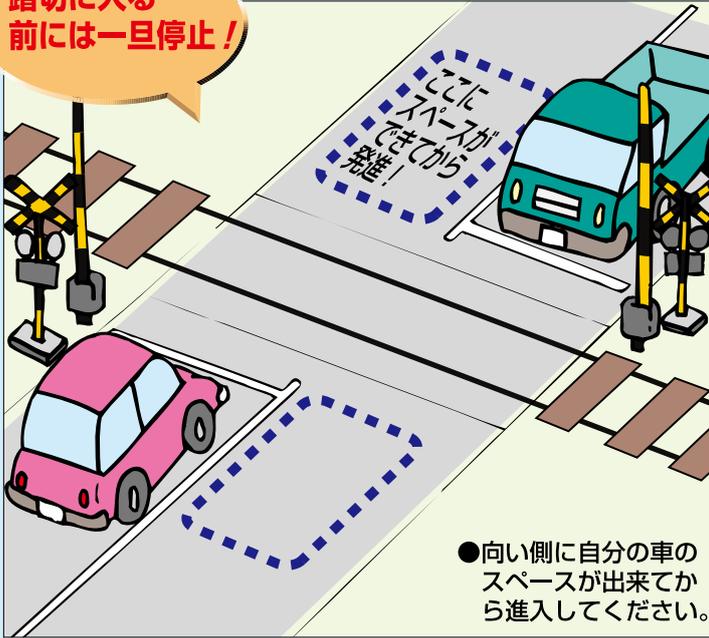
死傷者がでたり、莫大な損害賠償を



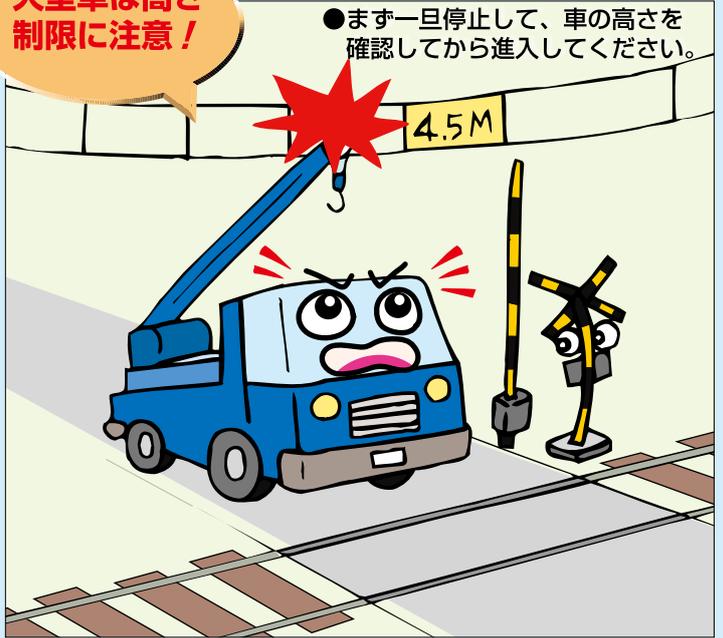
支払わなければなりません。警報機が鳴ったら必ずストップ

踏切の手前で止まって安全確認！**STOP THE** 踏切事故

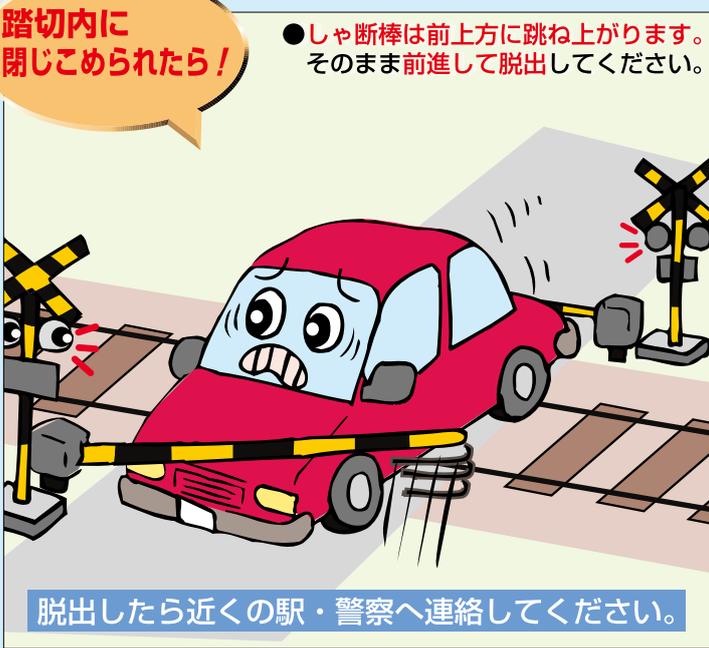
踏切に入る前には一旦停止！



大型車は高さ制限に注意！



踏切内に閉じこめられたら！



もしも踏切内で立ち往生したら！



過去の損害賠償例

もしも踏切事故を起こすと死傷だけでなく莫大な損害賠償を支払わなければなりません！

事故概況	損害賠償額	死傷
貨物車がしゃ断棒降下中に踏切に進入し列車と衝突	約3,250万円	負傷者：1名
乗用車が警報を無視して踏切に進入し列車と衝突	約1,150万円	死者：1名
軽自動車が列車通過直前に踏切に進入し、立ち往生して列車と衝突	約250万円	死者：1名/負傷者：1名
乗用車が列車通過直前に踏切に進入し、立ち往生して列車と衝突	約500万円	負傷者：4名
貨物車がしゃ断棒を突破して列車正面と衝突	約750万円	負傷者：1名