

令和5年9月29日

東北運輸局 秋田運輸支局

大型車のホイール・ボルト、ナットの点検を実施します。

～ 大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン実施中 ～

大型車の車輪脱落事故については依然として全国で増加傾向にあり、東北地方における発生件数も増加している状況です。秋田ナンバー自動車においては昨年度に11件の脱落事故が発生しており、特に「冬タイヤの交換時期」に多数発生しています。

このため、秋田運輸支局及び、独立行政法人自動車技術総合機構東北検査部秋田事務所は、本年10月から開始する「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」の一環として、一般社団法人秋田県自動車整備振興会及び会員の方々、そして公益社団法人秋田県トラック協会のご協力のもと、大型車の運転者への指導・啓発を目的とした大型車のホイール・ボルト、ナットの取付け状況を確認する「街頭点検」を下記の日時と場所を実施します。

記

日 時： 令和5年10月2日(月) 11:30～13:00

場 所： 道の駅 ふたつ「大型車専用駐車場」

(秋田県能代市二ツ井町小繋泉51)

(注意) 雨天の際は中止する場合があります。雨天による街頭点検の中止に関しては、下記の「お問合せ先」まで、ご確認をお願いします。

※ 実施判断は、街頭点検の当日の9:30に行います。



令和4年度の「大型車の車輪脱落事故防止」を目的とした街頭点検の様子



令和5年度の「車輪脱落事故防止チラシ」

【お問合せ先】

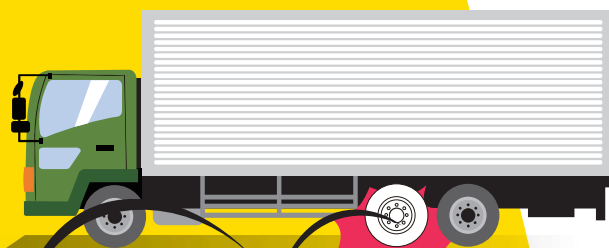
秋田運輸支局 検査整備保安部門 服部、山本

電話：018-863-5811 (音声案内後2)

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。



危ない!



お
と
さ
な
い

おとさめのための 点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。

トルクレンチで 適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。

動画をチェック!

正しい点検方法
や連結式ナット
回転指示インジ
ケーターの使用
方法をご案内し
ています。



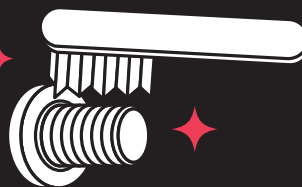
大型車の

車輪脱落事故

さ

さびたナットは 清掃・交換

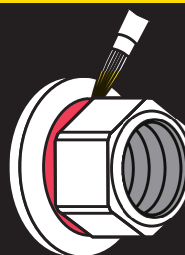
ディスクホイール
取付面、ホイール
ナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、
ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。



な

ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットの
ねじ部と、ナットとワッ
シャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄
く塗布し、回転させて油をなじませてください。

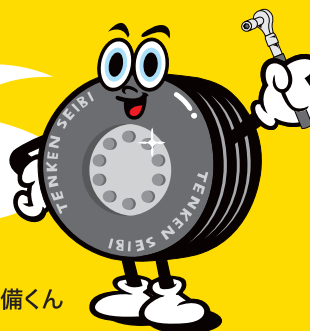


い

いちにち一度は 緩みの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、
ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。

「お・と・さ・な・い」
を徹底しよう!



Mr. 整備くん



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック)
全日本トラック協会 日本バス協会 全国家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会
全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」]、
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



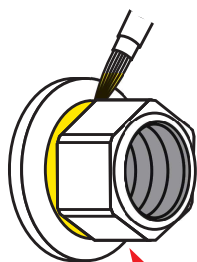
ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

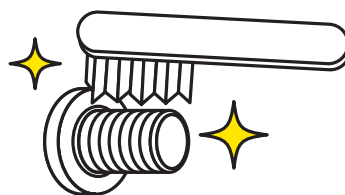
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



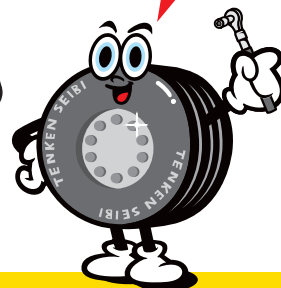
ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズと ボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
			ボルト交換
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの 履き替え	
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)		
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

