

東日本大震災に対する地域公共交通のあり方調査業務

調査報告書

平成 24年 3月

国土交通省東北運輸局

目 次

岩手県

宮古市	岩手 1
山田町	岩手 20
大槌町	岩手 27
釜石市	岩手 33
大船渡市	岩手 45
陸前高田市	岩手 50

宮城県

気仙沼市	宮城 1
南三陸町	宮城 38
女川町	宮城 58
石巻市	宮城 62

福島県

いわき市	福島 1
福島市	福島 3
二本松市	福島 6
会津若松市	福島 11
三春町	福島 16

【岩手県】

① 宮古			
仮設住宅名称		愛宕公園	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市中里団地 1 番	
建設戸数	81	入居戸数	183
入居人数	183	建設完了月	平成 23 年 4 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	12
主なバス路線名	中里団地・樫内線	最寄りバス停名	愛宕公園仮設住宅前
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	210
バス停までの距離（m）	95m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	95m	標高（バス停）	98m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺： <u>急な坂あり</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 宮古			
仮設住宅名称		佐原民有地	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市佐原 3 丁目 7 番	
建設戸数	12	入居戸数	31
入居人数	31	建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	16
主なバス路線名	宮古病院線	最寄りバス停名	佐原団地
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	170
バス停までの距離（m）	610m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	90m	標高（バス停）	93m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 宮古			
仮設住宅名称		檜内地区市有地（サン・オーエン）	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市田老字西向山檜内地内	
建設戸数	35	入居戸数	83
入居人数	83	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	12
主なバス路線名	中里団地・檜内線	最寄りバス停名	檜内仮設住宅前
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	450
バス停までの距離（m）	30m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	80m	標高（バス停）	80m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 宮古			
仮設住宅名称		檜内地区民有地（サン・オーエン）	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市田老字西向山檜内地内	
建設戸数	33	入居戸数	59
入居人数	59	建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	12
主なバス路線名	中里団地・檜内線	最寄りバス停名	檜内仮設住宅前
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	450
バス停までの距離（m）	30m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	80m	標高（バス停）	80m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 宮古			
仮設住宅名称		グリーンピア三陸みやこ（多目的グラウンド）	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市田老字向新田 148 番地	
建設戸数	248	入居戸数	626
入居人数	626	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	小本線、グリーンピア線	最寄りバス停名	仮設住宅前
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	620
バス停までの距離（m）	30m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	148m	標高（バス停）	147m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑥ 宮古			
仮設住宅名称		グリーンピア三陸みやこ（駐車場隣）	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市田老字向新田 148 番地	
建設戸数	37	入居戸数	97
入居人数	97	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	小本線、グリーンピア線	最寄りバス停名	仮設住宅前
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	620
バス停までの距離（m）	50m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	146m	標高（バス停）	147m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑦ 宮古			
仮設住宅名称		グリーンピア三陸みやこ（テニスコート）	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市田老字向新田 148 番地	
建設戸数	122	入居戸数	315
入居人数	315	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	小本線、グリーンピア線	最寄りバス停名	グリーンピア三陸みやこ
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	620
バス停までの距離（m）	300m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	137m	標高（バス停）	147m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑧ 宮古			
仮設住宅名称		田老第三小学校	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市田老星山 54	
建設戸数	7	入居戸数	15
入居人数	15	建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	小本線	最寄りバス停名	摂待
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	720
バス停までの距離（m）	800m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	16m	標高（バス停）	14m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑨ 宮古			
仮設住宅名称		ひばり公園	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市宮町 3 丁目 7	
建設戸数	24	入居戸数	44
入居人数	44	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	近内・西ヶ丘循環線	最寄りバス停名	宮町三丁目
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	130
バス停までの距離（m）	480m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	5m	標高（バス停）	8m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑩ 宮古			
仮設住宅名称		あゆみ公園	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市宮町4丁目 5-5	
建設戸数	16	入居戸数	26
入居人数	26	建設完了月	平成 23 年6月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	近内・西ヶ丘循環線	最寄りバス停名	宮町四丁目
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	130
バス停までの距離（m）	90m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	5m	標高（バス停）	6m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑪ 宮古			
仮設住宅名称		長町公園	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市長町 1 丁目 7-2	
建設戸数	12	入居戸数	22
入居人数	22	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	近内・西ヶ丘循環線	最寄りバス停名	長町一丁目
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	150
バス停までの距離（m）	85m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	7m	標高（バス停）	6m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

⑫ 宮古			
仮設住宅名称	つくし公園		
県・町村名	岩手県宮古市		
仮設住宅所在地・住所	宮古市長町2丁目5		
建設戸数	13	入居戸数	26
入居人数	26	建設完了月	平成23年7月
運行形態	路線	運行本数(本/日)	10
主なバス路線名	近内・西ヶ丘循環線	最寄りバス停名	長町二丁目
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃(円)	150
バス停までの距離 (m)	110m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況(仮設)	アスファルト	舗装状況(バス停)	アスファルト
標高(仮設)	7m	標高(バス停)	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺: あり、仮設住宅～バス停: <u>なし</u> 、バス停周辺: <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺: なし、仮設住宅～バス停: なし、バス停周辺: なし		

仮設住宅名称	つくし公園		
県・町村名	岩手県宮古市		
仮設住宅所在地・住所	宮古市長町2丁目5		
建設戸数	13	入居戸数	26
入居人数	26	建設完了月	平成23年7月
運行形態	路線	運行本数(本/日)	10
主なバス路線名	近内・西ヶ丘循環線	最寄りバス停名	長町二丁目
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃(円)	150
バス停までの距離 (m)	110m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況(仮設)	アスファルト	舗装状況(バス停)	アスファルト
標高(仮設)	7m	標高(バス停)	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺: あり、仮設住宅～バス停: <u>なし</u> 、バス停周辺: <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺: なし、仮設住宅～バス停: なし、バス停周辺: なし		

周辺状況地図	現地写真
	①  ②  ③  ④ 

周辺状況地図	現地写真
--------	------

[illegible]

調査員記録メモ

⑬ 宮古			
仮設住宅名称	新里生涯学習センター		
県・町村名	岩手県宮古市		
仮設住宅所在地・住所	宮古市茂市第5地割5-2		
建設戸数	60	入居戸数	0
入居人数	0	建設完了月	平成23年5月
運行形態	路線	運行本数(本/日)	10
主なバス路線名	和井内線・106急行	最寄りバス停名	茂市
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃(円)	510
バス停までの距離(m)	400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況(仮設)	アスファルト	舗装状況(バス停)	アスファルト
標高(仮設)	69m	標高(バス停)	62m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺:あり、仮設住宅～バス停: なし 、バス停周辺:あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺: 急な坂あり 、仮設住宅～バス停:緩やかな坂あり、バス停周辺:なし		

仮設住宅名称	新里生涯学習センター		
県・町村名	岩手県宮古市		
仮設住宅所在地・住所	宮古市茂市第 5 地割 5-2		
建設戸数	60	入居戸数	0
入居人数	0	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	和井内線・106 急行	最寄りバス停名	茂市
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	510
バス停までの距離 （m）	400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	69m	標高（バス停）	62m

街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし

周辺状況地図



現地写真



調査員記録メモ

⑭ 宮古			
仮設住宅名称		藤畑公民館隣接民有地	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市津軽石第 12 地割地内	
建設戸数	26	入居戸数	62
入居人数	62	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	54
主なバス路線名	津軽石線	最寄りバス停名	津軽石新町
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	＊ ＊ ＊ ＊
バス停までの距離（m）	1400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	19m	標高（バス停）	7m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑮ 宮古			
仮設住宅名称		清寿荘隣接県有地	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市津軽石 14 地割地内	
建設戸数	29	入居戸数	74
入居人数	74	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	55
主なバス路線名	荷竹線	最寄りバス停名	弘川
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	390
バス停までの距離（m）	425m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト（一部砂利）	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	21m	標高（バス停）	10m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、バス停周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

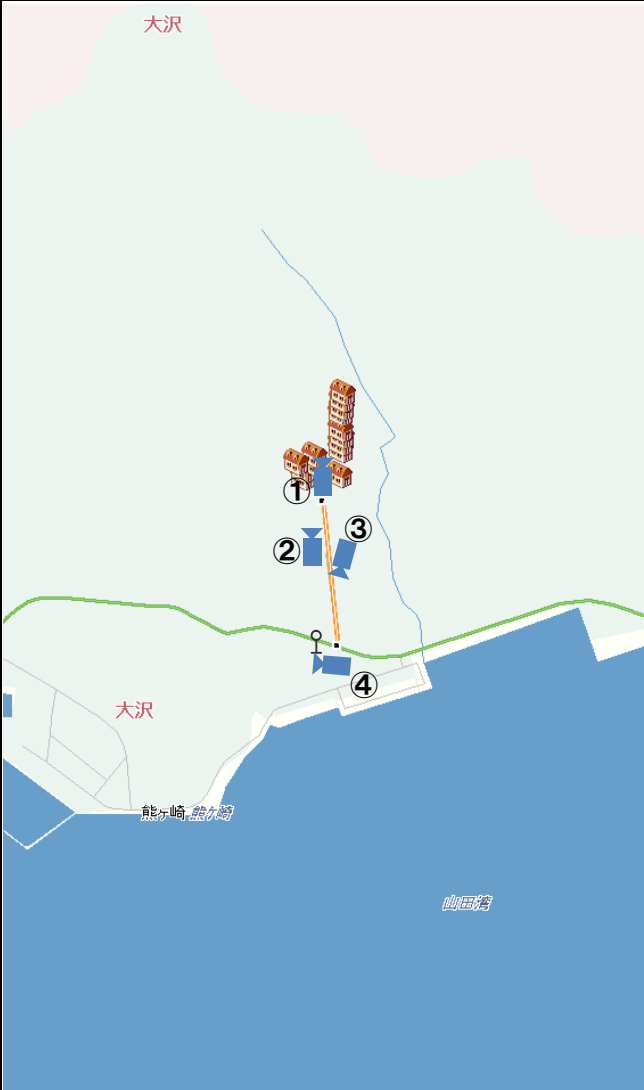
⑩ 宮古			
仮設住宅名称		荷竹農村公園	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市津軽石第 16 地割地内	
建設戸数	82	入居戸数	81
入居人数	81	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	18
主なバス路線名	荷竹線	最寄りバス停名	荷竹農村公園前
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	450
バス停までの距離（m）	10m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	65m	標高（バス停）	65m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、バス停周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑰ 宮古			
仮設住宅名称		重茂小学校	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市重茂第2地割地内	
建設戸数	15	入居戸数	37
入居人数	37	建設完了月	平成23年5月
運行形態	路線	運行本数(本/日)	10
主なバス路線名	重茂線	最寄りバス停名	館上
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃(円)	無料
バス停までの距離(m)	300m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況(仮設)	一部砂利道	舗装状況(バス停)	アスファルト
標高(仮設)	90m	標高(バス停)	109m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺:あり、仮設住宅～バス停: <u>なし</u> 、バス停周辺: <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺: <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停: <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺:なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑱ 宮古			
仮設住宅名称		重茂小学校隣接地	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市重茂第 1 地割地内	
建設戸数	8	入居戸数	23
入居人数	23	建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	重茂線	最寄りバス停名	館上
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離（m）	150m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	106m	標高（バス停）	109m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑭ 宮古			
仮設住宅名称		重茂地区民有地（郵便局裏）	
県・町村名		岩手県宮古市	
仮設住宅所在地・住所		宮古市重茂第 1 地割地内	
建設戸数	12	入居戸数	35
入居人数	35	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	重茂線	最寄りバス停名	重茂漁協前
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離（m）	80m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	83m	標高（バス停）	85m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 山田			
仮設住宅名称		大沢小学校校庭	
県・町村名		岩手県山田町	
仮設住宅所在地・住所		山田町大沢第6地割51	
建設戸数		31	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		山田方面～宮古方面	最寄りバス停名
運行主体		岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		600m	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>あり</u>
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		41m	標高（バス停）
			12m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 山田			
仮設住宅名称		浜川目	
県・町村名		岩手県山田町	
仮設住宅所在地・住所		山田町大沢第 11 地割浜川目 83	
建設戸数		128	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		船越駅前～浜川目線	最寄りバス停名
運行主体		岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		450m	仮設住宅周辺 仮設住宅～バス停 バス停周辺
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		11m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

③ 山田			
仮設住宅名称		ケアホーム希望	
県・町村名		岩手県山田町	
仮設住宅所在地・住所		山田町山田第1地割11-3	
建設戸数		10	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数(本/日)
主なバス路線名		宮古駅前～船越駅前	最寄りバス停名
運行主体		岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃(円)
バス停までの距離(m)		650m	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況(仮設)		アスファルト	舗装状況(バス停)
標高(仮設)		54m	標高(バス停)
街灯の整備状況		仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : 緩やかな坂あり、バス停周辺 : 急な坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

④ 山田			
仮設住宅名称		関口担い手	
県・町村名		岩手県山田町	
仮設住宅所在地・住所		山田町山田第 18 地割地内	
建設戸数	36	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名	田子の木～関口神社前	最寄りバス停名	関口
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	380
バス停までの距離（m）	200m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	38m	標高（バス停）	40m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> 、バス停周辺 : <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 山田			
仮設住宅名称		町民グラウンド	
県・町村名		岩手県山田町	
仮設住宅所在地・住所		山田町織笠 14-32-1	
建設戸数		174	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		山田方面～宮古方面	最寄りバス停名
運行主体		岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		310m	仮設住宅周辺 仮設住宅～バス停 バス停周辺
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		23m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑥ 山田			
仮設住宅名称		猿神担い手第一	
県・町村名		岩手県山田町	
仮設住宅所在地・住所		山田町織笠第 18 地割 46 他	
建設戸数	87	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名	田子の木～浜川目方面	最寄りバス停名	館神
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃（円）	130
バス停までの距離（m）	20m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	7m	標高（バス停）	7m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> 、バス停周辺 : <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑦ 山田			
仮設住宅名称		旧平安荘	
県・町村名		岩手県山田町	
仮設住宅所在地・住所		山田町船越第6地割 144-8	
建設戸数	44	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成23年7月
運行形態	路線	運行本数(本/日)	17
主なバス路線名	山田方面～宮古方面	最寄りバス停名	道の駅やまだ
運行主体	岩手県北自動車(株)	主要拠点までの運賃(円)	130
バス停までの距離(m)	555m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況(仮設)	アスファルト	舗装状況(バス停)	アスファルト
標高(仮設)	75m	標高(バス停)	23m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : 急な坂あり、仮設住宅～バス停 : 急な坂あり、バス停周辺 : 緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

① 大槌			
仮設住宅名称		小鎚第 3	
県・町村名		岩手県大槌町	
仮設住宅所在地・住所		大槌町小鎚第 13 地割 3 番地	
建設戸数	12	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	町民バス・小鎚線（徳並）	最寄りバス停名	学校前
運行主体	大槌町	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離（m）	100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	72m	標高（バス停）	64m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 大槌			
仮設住宅名称		小鎚第 5B	
県・町村名		岩手県大槌町	
仮設住宅所在地・住所		大槌町小鎚第 16 地割 27 番地 1	
建設戸数		48	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		町民バス・小鎚線（徳並）	最寄りバス停名
運行主体		大槌町	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		650m	仮設住宅周辺 仮設住宅～バス停 バス停周辺
舗装状況（仮設）		砂利道	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		32m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 大槌			
仮設住宅名称		小槌第 9	
県・町村名		岩手県大槌町	
仮設住宅所在地・住所		大槌町小槌第 18 地割 4 番地 1	
建設戸数		17	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		町民バス・小槌線（徳並）	最寄りバス停名
運行主体		大槌町	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		1100m	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		34m	標高（バス停）
			23m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

④ 大槌			
仮設住宅名称		小槌第21	
県・町村名		岩手県大槌町	
仮設住宅所在地・住所		大槌町小槌第26地割25番地	
建設戸数		33	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数(本/日)
主なバス路線名		道の駅やまだ〜上大畑	最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通(株)	主要拠点までの運賃(円)
バス停までの距離(m)		1450m	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅〜バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況(仮設)		砂利道	舗装状況(バス停)
標高(仮設)		17m	標高(バス停)
街灯の整備状況		仮設住宅周辺 : あり、仮設住宅〜バス停 : なし、バス停周辺 : なし	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺 : 緩やかな坂あり、仮設住宅〜バス停 : 緩やかな坂あり、バス停周辺 : 緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 大槌			
仮設住宅名称		吉里吉里第6	
県・町村名		岩手県大槌町	
仮設住宅所在地・住所		大槌町吉里吉里第5地割53番地1	
建設戸数		36	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		町民バス・臨時ルート	最寄りバス停名
運行主体		大槌町	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		456m	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		111m	標高（バス停）
			52m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑥ 大槌			
仮設住宅名称		金澤	
県・町村名		岩手県大槌町	
仮設住宅所在地・住所		大槌町金澤第 29 地割 1 9 番地	
建設戸数	15	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	町民バス・金沢線（白金）	最寄りバス停名	金沢
運行主体	大槌町	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離（m）	315m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	146m	標高（バス停）	121m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 釜石			
仮設住宅名称		栗林町	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市栗林町第 17 地割 8-3	
建設戸数		87	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名			最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		210m	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		38m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

② 釜石			
仮設住宅名称		箱崎町仮設団地A	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市箱崎町第 11 地割 18-1	
建設戸数	28	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名		最寄りバス停名	横瀬入口
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	640m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	26m	標高（バス停）	6m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

③ 釜石			
仮設住宅名称		甲子町第 9	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市甲子町第 3 地割 238	
建設戸数	120	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	27
主なバス路線名		最寄りバス停名	大松社宅前
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	270m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	147m	標高（バス停）	142m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 釜石			
仮設住宅名称		大只越町	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市大只越町 1 丁目 11	
建設戸数		12	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名			74
運行主体		岩手県交通（株）	最寄りバス停名
			釜石中央
バス停までの距離（m）		680m	主要拠点までの運賃（円）
			100・140
舗装状況（仮設）		アスファルト	仮設住宅周辺
標高（仮設）		30m	仮設住宅～バス停
			バス停周辺
			:なし :なし :あり
歩道の設置有無		仮設住宅周辺 :なし	
		仮設住宅～バス停 :なし	
		バス停周辺 :あり	
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		30m	舗装状況（バス停）
			アスファルト
標高（仮設）		30m	標高（バス停）
			13m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 釜石			
仮設住宅名称		両石町女遊部	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市両石町第4地割45-59	
建設戸数		8	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名			最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		2700m	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		32m	標高（バス停）
			28m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑥ 釜石			
仮設住宅名称		平田	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市大字平田第6地割1-9	
建設戸数	111	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成23年5月
運行形態	路線	運行本数(本/日)	6
主なバス路線名		最寄りバス停名	平田
運行主体	岩手県交通(株)	主要拠点までの運賃(円)	100
バス停までの距離(m)	720m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況(仮設)	アスファルト	舗装状況(バス停)	アスファルト
標高(仮設)	41m	標高(バス停)	2m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺:あり、仮設住宅～バス停:なし、バス停周辺:なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺:緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停:緩やかな坂あり、バス停周辺:緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

⑦ 釜石			
仮設住宅名称	平田第 2		
県・町村名	岩手県釜石市		
仮設住宅所在地・住所	釜石市大字平田第 6 地割 1-9		
建設戸数	123	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名		最寄りバス停名	平田
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離 （m）	<u>580m</u>	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	22m	標高（バス停）	2m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		

仮設住宅名称	平田第 2		
県・町村名	岩手県釜石市		
仮設住宅所在地・住所	釜石市大字平田第 6 地割 1-9		
建設戸数	123	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名		最寄りバス停名	平田
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離 （m）	<u>580m</u>	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	22m	標高（バス停）	2m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		

周辺状況地図

現地写真

①

②

③

④

周辺状況地図

現地写真

①

②

③

④

調査員記録メモ

⑧ 釜石			
仮設住宅名称		唐丹町川目仮設団地A	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市唐丹町字川目 12-1	
建設戸数		17	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		ワンコインバス釜石・大船渡線	最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		2020m	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		砂利道	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		9m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑨ 釜石			
仮設住宅名称		唐丹町川目仮設団地B	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市唐丹町字川目 10-3	
建設戸数		17	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		ワンコインバス釜石・大船渡線	最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		1820m	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		砂利道	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		9m	標高（バス停）
			6m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑩ 釜石			
仮設住宅名称		唐丹町川目仮設団地C	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市唐丹町字川目 9-1	
建設戸数		17	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		ワンコインバス釜石・大船渡線	最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		1680m	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		砂利道	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		9m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

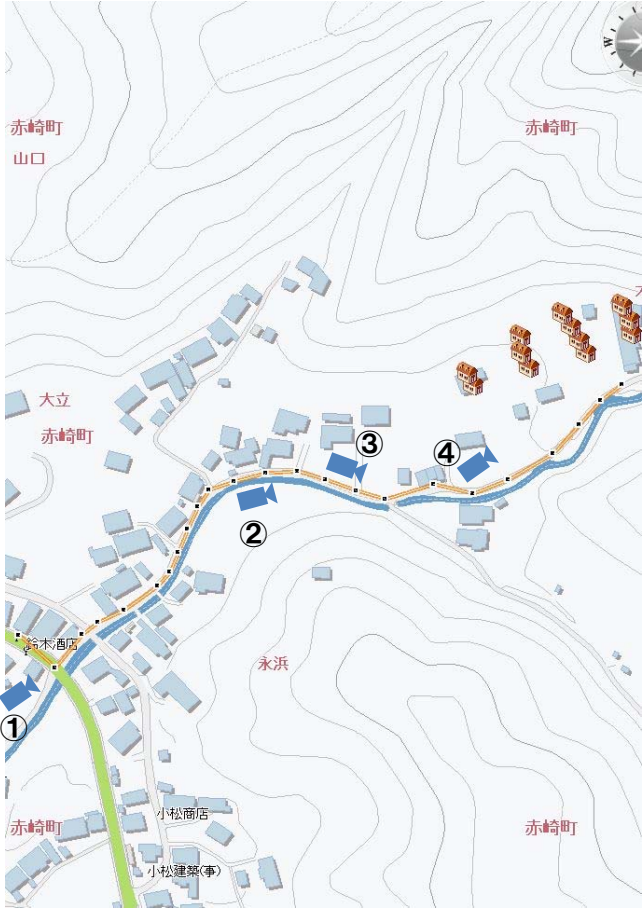
⑪ 釜石			
仮設住宅名称		唐丹町川目仮設団地D	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市唐丹町字片岸 178-2	
建設戸数	16	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	ワンコインバス釜石・大船渡線	最寄りバス停名	唐丹駅前
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	<u>1300m</u>	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	10m	標高（バス停）	6m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑫ 釜石			
仮設住宅名称		唐丹町上荒川	
県・町村名		岩手県釜石市	
仮設住宅所在地・住所		釜石市唐丹町字上荒川 146-2	
建設戸数	18	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	ワンコインバス釜石・大船渡線	最寄りバス停名	荒川集会所
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	140m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	65m	標高（バス停）	47m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 大船渡			
仮設住宅名称		山馬越	
県・町村名		岩手県大船渡市	
仮設住宅所在地・住所		大船渡市大船渡町字山馬越 68-2	
建設戸数	88	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 4 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	丸森立根線	最寄りバス停名	フリー区間（上山公民館）
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	210
バス停までの距離（m）	250m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	57m	標高（バス停）	42m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

② 大船渡			
仮設住宅名称		永沢	
県・町村名		岩手県大船渡市	
仮設住宅所在地・住所		大船渡市大船渡町字永沢 94-1	
建設戸数		138	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		丸森立根線	最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		10m	仮設住宅周辺 仮設住宅～バス停 バス停周辺
舗装状況（仮設）		砂利道	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		79m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

③ 大船渡			
仮設住宅名称		大豆沢	
県・町村名		岩手県大船渡市	
仮設住宅所在地・住所		大船渡市末崎町字大豆沢 24-1	
建設戸数	24	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	9
主なバス路線名	碁石線	最寄りバス停名	赤土倉漁港下り口
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	470
バス停までの距離（m）	650m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	36m	標高（バス停）	47m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : 緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停 : 緩やかな坂あり、バス停周辺 : 緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

④ 大船渡			
仮設住宅名称		大立	
県・町村名		岩手県大船渡市	
仮設住宅所在地・住所		大船渡市赤崎町字大立 113-1	
建設戸数	65	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	綾里線他	最寄りバス停名	永浜
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	400
バス停までの距離（m）	460m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	25m	標高（バス停）	15m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑤ 大船渡			
仮設住宅名称		合足	
県・町村名		岩手県大船渡市	
仮設住宅所在地・住所		大船渡市赤崎町字合足 29-3	
建設戸数	4	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	綾里線	最寄りバス停名	合足ふるさとセンター跡地
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	400
バス停までの距離（m）	<u>500m</u>	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	36m	標高（バス停）	21m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

① 陸前高田			
仮設住宅名称		第一中学校	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市高田町字鳴石 5-1	
建設戸数	150	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	2
主なバス路線名	広田線	最寄りバス停名	鳴石団地前
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	510m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	45m	標高（バス停）	40m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 陸前高田			
仮設住宅名称		竹駒小学校	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市竹駒町字仲の沢 181	
建設戸数		96	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		合場線	最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		740m	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）		砂利道	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		64m	標高（バス停）
			20m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 陸前高田			
仮設住宅名称		横田中学校	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市横田町字久連坪 17-1	
建設戸数	94	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	7
主なバス路線名	陸前高田住田線	最寄りバス停名	鹿野
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	30m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	24m	標高（バス停）	26m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 陸前高田			
仮設住宅名称		サンビレッジ	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市高田町字山苗代 37-12	
建設戸数	37	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	2
主なバス路線名	広田線	最寄りバス停名	サンビレッジ高田
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	20m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	98m	標高（バス停）	98m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 陸前高田			
仮設住宅名称		矢作中学校	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市矢作町字愛宕下 30	
建設戸数	40	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	2
主なバス路線名	的場線	最寄りバス停名	矢作中学校
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	180m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	86m	標高（バス停）	78m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑥ 陸前高田			
仮設住宅名称		上長部地区民有地	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市気仙町字上長部 171-4	
建設戸数	41	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	気仙線	最寄りバス停名	上長部
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	1700m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	25m	標高（バス停）	7m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑦ 陸前高田			
仮設住宅名称		三日市地区民有地	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市小友町字三日市 29	
建設戸数		27	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		広田線	最寄りバス停名
運行主体		岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		680m	仮設住宅周辺 仮設住宅～バス停 バス停周辺
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		24m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑧ 陸前高田			
仮設住宅名称		旧矢作診療所跡地	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市矢作町字片地家 78-1	
建設戸数	20	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	2
主なバス路線名	的場線	最寄りバス停名	矢作駅前
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	730m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	28m	標高（バス停）	14m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑨ 陸前高田			
仮設住宅名称		和野地区民有地	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市米崎町字和野 90-1	
建設戸数	18	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	2
主なバス路線名	広田線	最寄りバス停名	西風道前
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	650m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	89m	標高（バス停）	57m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : 緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停 : 緩やかな坂あり、バス停周辺 : 緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

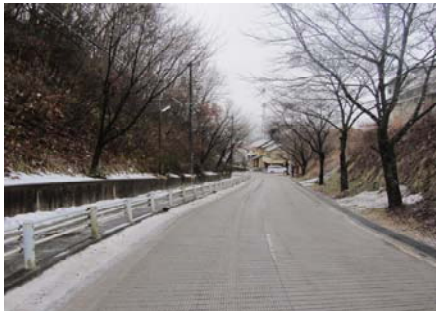
⑩ 陸前高田			
仮設住宅名称		町裏地区民有地	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市気仙町字町裏 29	
建設戸数	9	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	気仙線	最寄りバス停名	丑沢
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	2100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	14m	標高（バス停）	26m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑪ 陸前高田			
仮設住宅名称		上壺地区民有地	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市竹駒町字上壺 55	
建設戸数	13	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	7
主なバス路線名	陸前高田住田線	最寄りバス停名	壺ノ沢
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	600
バス停までの距離（m）	950m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	舗装工事中
標高（仮設）	57m	標高（バス停）	17m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : 緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停 : 緩やかな坂あり、バス停周辺 : なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑫ 陸前高田			
仮設住宅名称		佐野地区民有地	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市米崎町字佐野 105-1	
建設戸数	40	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	7
主なバス路線名	陸前高田住田線	最寄りバス停名	米崎小学校前
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	450
バス停までの距離（m）	1100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	66m	標高（バス停）	15m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑬ 陸前高田			
仮設住宅名称		グループホーム	
県・町村名		岩手県陸前高田市	
仮設住宅所在地・住所		陸前高田市米崎町字館 79	
建設戸数	10	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名	乗合タクシー	最寄りバス停名	松峰団地
運行主体	岩手県交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	1400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	一部アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	19m	標高（バス停）	20m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : 急な坂あり、仮設住宅～バス停 : 急な坂あり、バス停周辺 : 急な坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

【宮城県】

① 気仙沼			
仮設住宅名称		鹿折中学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市大峠山 1-263	
建設戸数	120	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	乗合タクシー小々汐線	最寄りバス停名	鹿折中学校
運行主体	(有)なすやタクシー	主要拠点までの運賃（円）	240
バス停までの距離（m）	20m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	35m	標高（バス停）	35m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① 	
		② 	
調査員記録メモ			

② 気仙沼			
仮設住宅名称		水梨コミュニティー	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市赤岩迎前田 127	
建設戸数	80	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	9
主なバス路線名	九条線	最寄りバス停名	水梨小学校前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	230m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	125m	標高（バス停）	118m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 気仙沼			
仮設住宅名称		階上中学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市長磯中原 125	
建設戸数	96	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	22
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	岩井崎入口
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	590m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	48m	標高（バス停）	39m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 気仙沼			
仮設住宅名称		面瀬中学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市岩月寺沢 44	
建設戸数	153	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	松岩線	最寄りバス停名	赤田橋
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	760m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	37m	標高（バス停）	20m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 気仙沼			
仮設住宅名称		後九条児童遊園	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市後九条 270	
建設戸数	17	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	九条線	最寄りバス停名	羽黒神社前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	590m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	55m	標高（バス停）	48m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑥ 気仙沼			
仮設住宅名称		赤岩五駄鱈住宅東	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市赤岩五駄鱈 156	
建設戸数	22	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	24
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	松岩
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	630m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	26m	標高（バス停）	37m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑦ 気仙沼			
仮設住宅名称		五右衛門ヶ原運動場	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市下八瀬 435-3	
建設戸数	170	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	7
主なバス路線名	乗合バス・上廿一線	最寄りバス停名	市営運動場
運行主体	気仙沼ハイク	主要拠点までの運賃（円）	270
バス停までの距離（m）	30m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	102m	標高（バス停）	102m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ②	
調査員記録メモ			

⑧ 気仙沼			
仮設住宅名称		五右衛門ヶ原テニスコート	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市下八瀬 435-3	
建設戸数	32	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	7
主なバス路線名	乗合バス・上廿一線	最寄りバス停名	市営運動場
運行主体	気仙沼ハイタク	主要拠点までの運賃（円）	270
バス停までの距離（m）	70m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	111m	標高（バス停）	102m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

⑨ 気仙沼			
仮設住宅名称		水梨小学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市物倉山 6	
建設戸数	40	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	9
主なバス路線名	九条線	最寄りバス停名	水梨小学校前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	280m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	125m	標高（バス停）	118m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

⑩ 気仙沼			
仮設住宅名称		松崎柳沢住宅西（後沢）	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市松崎柳沢 52-1	
建設戸数	13	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	15
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	泥の木
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	860m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	36m	標高（バス停）	58m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑪ 気仙沼			
仮設住宅名称		南最知住宅南（東）	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市最知南最知 304-12	
建設戸数	27	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	22
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	最知
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1200m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	65m	標高（バス停）	16m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺： <u>急な坂あり</u>		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

⑫ 気仙沼			
仮設住宅名称		南最知住宅南（西）	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市最知南最知 316-1	
建設戸数	27	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	22
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	最知
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1380m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	65m	標高（バス停）	16m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑬ 気仙沼			
仮設住宅名称		南最知住宅北	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市最知南最知 304-23	
建設戸数	14	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	22
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	最知
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1720m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	65m	標高（バス停）	16m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑭ 気仙沼			
仮設住宅名称		旧月立小学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市塚沢 72	
建設戸数	29	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名	新月線	最寄りバス停名	月立学校前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	160m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	116m	標高（バス停）	114m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑮ 気仙沼			
仮設住宅名称		松崎外ヶ沢GH	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市松崎外ヶ沢 168-1	
建設戸数		9	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		松岩線	最寄りバス停名
運行主体		（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		740m	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		77m	標高（バス停）
			53m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑩ 気仙沼			
仮設住宅名称		赤岩館森	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市赤岩館森 34-1	
建設戸数	6	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	21
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	赤岩
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	530m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	32m	標高（バス停）	15m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑪ 気仙沼			
仮設住宅名称		西八幡前	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市西八幡前 217-2	
建設戸数	13	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	11
主なバス路線名	鹿折金山線	最寄りバス停名	鹿折小学校
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	470m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	18m	標高（バス停）	14m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺： <u>急な坂あり</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

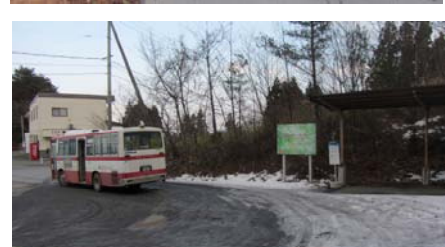
⑱ 気仙沼			
仮設住宅名称		岩月宝ヶ沢住宅南	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市岩月宝ヶ沢 93-15	
建設戸数	8	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	22
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	岩月
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	23m	標高（バス停）	36m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂ありお、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑭ 気仙沼			
仮設住宅名称		五右衛門ヶ原野球場	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市下八瀬 435-3	
建設戸数	108	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	7
主なバス路線名	乗合バス・上廿一線	最寄りバス停名	市営運動場
運行主体	気仙沼ハイク	主要拠点までの運賃（円）	270
バス停までの距離（m）	20m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	101m	標高（バス停）	102m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

②⑩ 気仙沼			
仮設住宅名称		赤岩老松住宅南	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市赤岩老松 133-1	
建設戸数	7	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	21
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	赤岩
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	890m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	25m	標高（バス停）	15m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②① 気仙沼			
仮設住宅名称		松崎萱	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市松崎萱 38-4	
建設戸数	10	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	15
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	泥の木
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	740m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	27m	標高（バス停）	58m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 気仙沼			
仮設住宅名称		松川	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市松川 14	
建設戸数	10	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名	新月線	最寄りバス停名	松川橋
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	750m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	22m	標高（バス停）	22m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : あり、バス停周辺 : あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②③ 気仙沼			
仮設住宅名称		市営テニスコート	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市赤岩牧沢 138-6	
建設戸数	56	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	15
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	気仙沼西高校
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	650m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	114m	標高（バス停）	123m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

②④ 気仙沼			
仮設住宅名称		岩月宝ヶ沢住宅北	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市岩月宝ヶ沢 340-3	
建設戸数	8	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	松岩線	最寄りバス停名	赤田橋
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	780m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	18m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : 緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停 : 緩やかな坂あり、バス停周辺 : 緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②⑤ 気仙沼			
仮設住宅名称		松崎高谷	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市松崎高谷 205-1	
建設戸数	7	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	松岩線	最寄りバス停名	高谷
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1200m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	27m	標高（バス停）	13m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : 緩やかな坂、バス停周辺 : なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②⑥ 気仙沼			
仮設住宅名称		旧小泉中	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町外尾 25	
建設戸数	21	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	16
主なバス路線名	三陸線	最寄りバス停名	小泉小学校入口
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1600m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	30m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : 緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停 : 緩やかな坂あり、バス停周辺 : 緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②⑦ 気仙沼			
仮設住宅名称		はまなす台	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町長根 232-10	
建設戸数	15	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	21
主なバス路線名	三陸線	最寄りバス停名	大谷
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	39m	標高（バス停）	36m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑳ 気仙沼			
仮設住宅名称		蔵内住宅A	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町蔵内 15-1	
建設戸数	9	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	本吉三陸線	最寄りバス停名	蔵内南
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	790m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	71m	標高（バス停）	7m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②⑨ 気仙沼			
仮設住宅名称		蔵内住宅B	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町柳沢 114-1	
建設戸数	9	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	本吉三陸線	最寄りバス停名	蔵内南
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	680m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	72m	標高（バス停）	7m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③⑩ 気仙沼			
仮設住宅名称		山田大名広場	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町宮内 44-1	
建設戸数	35	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	本吉内陸線	最寄りバス停名	道山
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	660m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	92m	標高（バス停）	72m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③① 気仙沼			
仮設住宅名称		天ヶ沢	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町天ヶ沢 103-1	
建設戸数	50	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	21
主なバス路線名	三陸線	最寄りバス停名	門前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	41m	標高（バス停）	53m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③② 気仙沼			
仮設住宅名称		外尾	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町外尾 72	
建設戸数	8	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	16
主なバス路線名	三陸線	最寄りバス停名	小泉小学校入口
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	630m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	29m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③③ 気仙沼			
仮設住宅名称		卯名沢	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町卯名沢 101-3	
建設戸数	14	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	本吉三陸線	最寄りバス停名	赤崎海岸
運行主体	（株）ミヤコーバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	1100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	26m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③④ 気仙沼			
仮設住宅名称		小泉小学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市本吉町平貝 73-1	
建設戸数	10	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	16
主なバス路線名	三陸線	最寄りバス停名	小泉小学校入口
運行主体	(株)ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	330m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	29m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 気仙沼			
仮設住宅名称		小原木小学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市唐桑町岩井沢 97-3	
建設戸数	30	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	大沢線	最寄りバス停名	小原木
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	220m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	55m	標高（バス停）	43m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

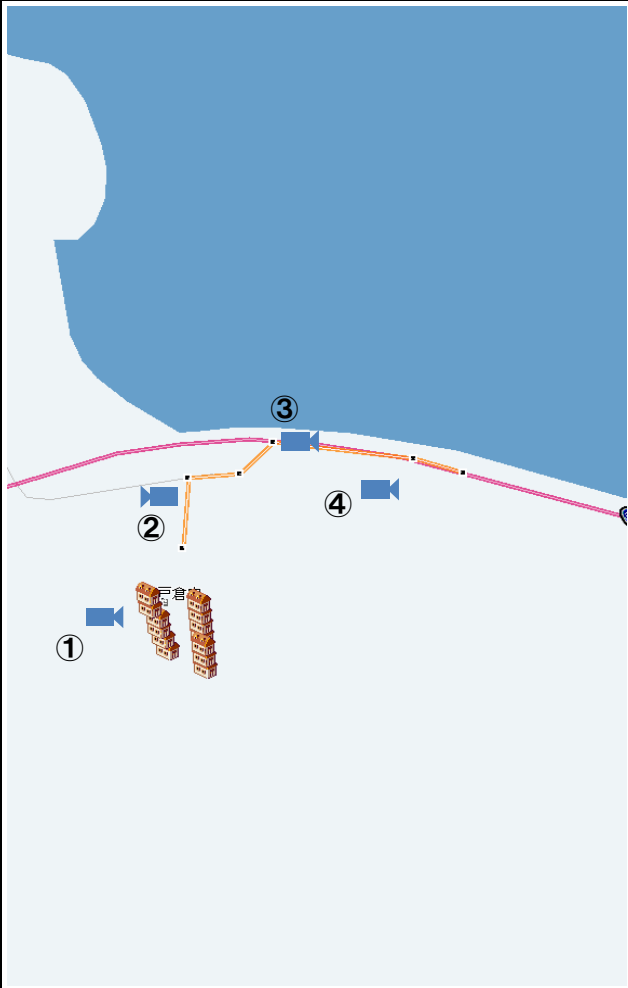
③⑥ 気仙沼			
仮設住宅名称		漁火パーク	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市唐桑町北中 98-18	
建設戸数	21	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	18
主なバス路線名	御崎線	最寄りバス停名	巨釜半造入口
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	700m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	124m	標高（バス停）	69m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺： <u>急な坂あり</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③⑦ 気仙沼			
仮設住宅名称		小原木中学校	
県・町村名		宮城県気仙沼市	
仮設住宅所在地・住所		気仙沼市唐桑町館 68	
建設戸数	57	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	大沢線	最寄りバス停名	館
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	430m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	78m	標高（バス停）	50m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 南三陸			
仮設住宅名称		志津川小学校グラウンド	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町志津川字城場 4-1	
建設戸数	60	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス-志津川・神割線	最寄りバス停名	役場前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	920m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	48m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 南三陸			
仮設住宅名称		志津川中学校グラウンド	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町志津川字助作 1-1	
建設戸数	102	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	町民バス・志津川・歌津線	最寄りバス停名	志津川中学校前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	650m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	62m	標高（バス停）	15m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

③ 南三陸			
仮設住宅名称		志津川高校グラウンド	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町志津川字廻館 92-2	
建設戸数	58	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	2
主なバス路線名	避難所巡回線	最寄りバス停名	志津川高校前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離（m）	10m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	23m	標高（バス停）	23m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 南三陸			
仮設住宅名称		戸倉中学校	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町戸倉字沖田 69	
建設戸数	67	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・志津川・神割線	最寄りバス停名	戸倉中学校前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	240m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	19m	標高（バス停）	4m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>あり</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑤ 南三陸			
仮設住宅名称		中瀬地区①	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町志津川字竹川原 46	
建設戸数	20	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・大船沢線	最寄りバス停名	保呂毛橋
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	370m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	24m	標高（バス停）	13m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④ 	
調査員記録メモ			

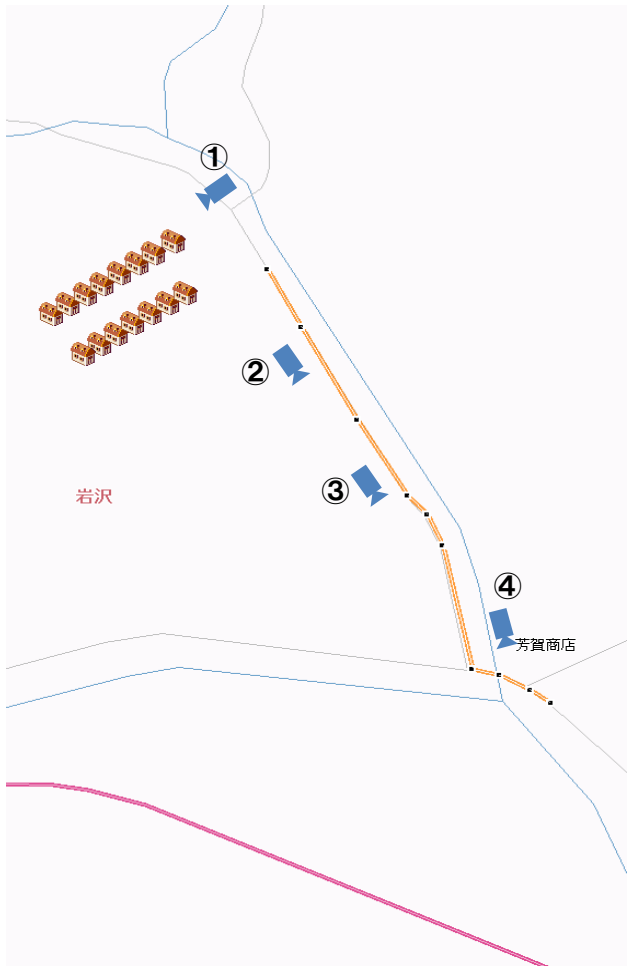
⑥ 南三陸			
仮設住宅名称		港地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町歌津字中野 11	
建設戸数	44	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合外ヶ・歌津浜通り線	最寄りバス停名	港駅前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	300
バス停までの距離（m）	930m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	50m	標高（バス停）	13m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑦ 南三陸			
仮設住宅名称		水戸辺地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町戸倉字水戸辺 105	
建設戸数	18	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・志津川・神割線	最寄りバス停名	水戸辺
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	350m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	22m	標高（バス停）	16m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑧ 南三陸			
仮設住宅名称		神割崎キャンプ場	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町戸倉字寺浜 65-4	
建設戸数	31	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・志津川・神割線	最寄りバス停名	仮設住宅前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	400
バス停までの距離（m）	100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	19m	標高（バス停）	24m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑨ 南三陸			
仮設住宅名称		中瀬地区②	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町志津川字竹川原 55-1	
建設戸数	42	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合外-・大船沢線	最寄りバス停名	保呂毛橋
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	170m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	24m	標高（バス停）	13m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑩ 南三陸			
仮設住宅名称		馬場地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町歌津字小沼 59-1	
建設戸数	21	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・歌津浜通り線	最寄りバス停名	馬場
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	550m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	50m	標高（バス停）	13m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺： <u>なし</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑪ 南三陸			
仮設住宅名称		岩沢地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町入谷字岩沢 170-1	
建設戸数	38	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・入谷循環線	最寄りバス停名	岩沢
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	440m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	61m	標高（バス停）	49m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

⑫ 南三陸			
仮設住宅名称		津の宮地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町戸倉字原 65-1	
建設戸数	20	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・志津川・神割線	最寄りバス停名	原
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	300
バス停までの距離（m）	150m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	19m	標高（バス停）	13m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑬ 南三陸			
仮設住宅名称		田の頭地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町歌津字田の頭 78	
建設戸数	7	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・歌津浜通り線	最寄りバス停名	泊漁港前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	770m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	48m	標高（バス停）	11m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑭ 南三陸			
仮設住宅名称		上保呂毛地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町志津川字上保呂毛 21-1	
建設戸数	11	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合外ヶ-・大船沢線	最寄りバス停名	保呂毛
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	650m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	31m	標高（バス停）	27m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑮ 南三陸			
仮設住宅名称		館浜地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町歌津字枡沢 142-1	
建設戸数	15	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・歌津浜通り線	最寄りバス停名	館浜
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	620m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	48m	標高（バス停）	10m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑬ 南三陸			
仮設住宅名称		切曾木地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町戸倉字切曾木 29	
建設戸数	18	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・志津川・神割線	最寄りバス停名	折立
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	1900m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	26m	標高（バス停）	6m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑪ 南三陸			
仮設住宅名称		波伝谷地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町戸倉字波伝谷	
建設戸数	21	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・志津川・神割線	最寄りバス停名	波伝谷下
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	300
バス停までの距離（m）	600m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	29m	標高（バス停）	6m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑱ 南三陸			
仮設住宅名称		沼田（２期）	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町志津川字袖浜 29-4	
建設戸数	20	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	町民バス・志津川・歌津線	最寄りバス停名	ベイサイドアリーナ前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	610m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	64m	標高（バス停）	64m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑭ 南三陸			
仮設住宅名称		山の神平地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町入谷字山の神平 31-2	
建設戸数	28	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・入谷循環線	最寄りバス停名	佐野前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	79m	標高（バス停）	70m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

②⑩ 南三陸			
仮設住宅名称		泊浜地区	
県・町村名		宮城県南三陸町	
仮設住宅所在地・住所		南三陸町歌津字泊浜 19	
建設戸数	23	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	乗合バス・歌津浜通り線	最寄りバス停名	泊漁港前
運行主体	南三陸町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	600m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	32m	標高（バス停）	11m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 女川			
仮設住宅名称	清水		
県・町村名	宮城県女川町		
仮設住宅所在地・住所	女川町女川浜字日蔵 51-1		
建設戸数	144	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	町民バス（町内循環便）	最寄りバス停名	清水仮設住宅前
運行主体	女川町	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離（m）	20m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	砂利道
標高（仮設）	24m	標高（バス停）	24m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		

周辺状況地図	現地写真
	① ② ③ ④

調査員記録メモ

② 女川			
仮設住宅名称		旧女川第三小学校グランド	
県・町村名		宮城県女川町	
仮設住宅所在地・住所		女川町尾浦字尾浦 145-2	
建設戸数		25	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		町民バス（北浦便）	最寄りバス停名
運行主体		女川町	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		25m	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		70m	標高（バス停）
			69m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 女川			
仮設住宅名称		宮ヶ崎	
県・町村名		宮城県女川町	
仮設住宅所在地・住所		女川町宮ヶ崎字宮ヶ崎 81	
建設戸数		9	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		町民バス（北浦便）	最寄りバス停名
運行主体		女川町	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		510m	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		44m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 女川			
仮設住宅名称		野々浜	
県・町村名		宮城県女川町	
仮設住宅所在地・住所		女川町野の浜字大道 151	
建設戸数		11	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		町民バス（五部浦便）	最寄りバス停名
運行主体		女川町	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		20m	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）		アスファルト（一部砂利あり）	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		35m	標高（バス停）
			バス停未設置（35m）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺： <u>急な坂あり</u>	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 石巻			
仮設住宅名称		日和が丘団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市日和が丘3丁目 11-13	
建設戸数	11	入居戸数	27
入居人数	27	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	女川線	最寄りバス停名	門脇小学校
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	520m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	31m	標高（バス停）	3m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 石巻			
仮設住宅名称		泉町団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市泉町 4 丁目 13-7	
建設戸数	13	入居戸数	31
入居人数	31	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	石巻免許センター線	最寄りバス停名	西本草園
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	540m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	15m	標高（バス停）	5m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 石巻			
仮設住宅名称		水押球場団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市水押3丁目 4-1	
建設戸数	126	入居戸数	312
入居人数	312	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	中里線	最寄りバス停名	石巻農協前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	220
バス停までの距離（m）	510m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	2m	標高（バス停）	3m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 石巻			
仮設住宅名称		蛇田西部第2団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市蛇田字新金沼 8-1	
建設戸数	41	入居戸数	96
入居人数	96	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	石巻免許センター線	最寄りバス停名	イオン石巻
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	270
バス停までの距離（m）	870m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	34m	標高（バス停）	25m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : あり、バス停周辺 : あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺 : なし、仮設住宅～バス停 : なし、バス停周辺 : なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 石巻			
仮設住宅名称	祝田団地		
県・町村名	宮城県石巻市		
仮設住宅所在地・住所	石巻市渡波字犬谷 31-2		
建設戸数	11	入居戸数	21
入居人数	21	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	鮎川線	最寄りバス停名	サンファンパーク
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	390
バス停までの距離（m）	690m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	2m	標高（バス停）	24m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		

周辺状況地図	現地写真
	① ② ③ ④

調査員記録メモ

⑥ 石巻			
仮設住宅名称		水押団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市水押2丁目 10-8	
建設戸数	14	入居戸数	32
入居人数	32	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	石巻市内仮設循環線	最寄りバス停名	開北橋
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	550m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	2m	標高（バス停）	3m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：あり（一部連続）、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑦ 石巻			
仮設住宅名称		袖ノ浜団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市渡波字袖ノ浜 92-1	
建設戸数	14	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態		運行本数（本/日）	
主なバス路線名		最寄りバス停名	佐須浜
運行主体	（株）ミヤコーバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	30m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	14m	標高（バス停）	10m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑧ 石巻			
仮設住宅名称		おひさま	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市渡波字沖六勺 16-8	
建設戸数		7	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		女川線	最寄りバス停名
運行主体		（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		820m	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		2m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑨ 石巻			
仮設住宅名称		折浜団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市折浜字卯ノ崎 8-2	
建設戸数	17	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	荻浜地区住民バス	最寄りバス停名	折浜
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	10m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	砂利道
標高（仮設）	28m	標高（バス停）	28m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺： <u>急な坂あり</u>		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑩ 石巻			
仮設住宅名称		押切沼団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市広瀬字砂一 90-1	
建設戸数	124	入居戸数	370
入居人数	370	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	砂押
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	480
バス停までの距離（m）	800m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	9m	標高（バス停）	14m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑪ 石巻			
仮設住宅名称		柏木団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市広瀬字柏木 6	
建設戸数	28	入居戸数	79
入居人数	79	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	砂押
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	480
バス停までの距離（m）	800m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	9m	標高（バス停）	14m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

⑫ 石巻			
仮設住宅名称		山崎前団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市前谷地字山崎前 30-1	
建設戸数	32	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	前谷地駅前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	690
バス停までの距離（m）	1300m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	3m	標高（バス停）	11m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑬ 石巻			
仮設住宅名称		東北電子団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市北村字新俵庭 66	
建設戸数	82	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	広渚
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	530
バス停までの距離（m）	1400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	5m	標高（バス停）	1m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑭ 石巻			
仮設住宅名称		糠塚前団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市須江字糠塚前 41-12	
建設戸数	37	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	砂押
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	480
バス停までの距離（m）	3200m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	砂利道	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	7m	標高（バス停）	14m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑮ 石巻			
仮設住宅名称		新田団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市広瀬字新田 5	
建設戸数	15	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	広瀬
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	530
バス停までの距離（m）	2100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	砂利道
標高（仮設）	0m	標高（バス停）	1m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑩ 石巻			
仮設住宅名称		前山団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市北村字前山 4-10	
建設戸数	177	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	遊楽館
運行主体	（株）ミヤコーバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	50m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	50m	標高（バス停）	51m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

⑰ 石巻			
仮設住宅名称		糠塚団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市須江字糠塚 124-1	
建設戸数		53	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		河南線	最寄りバス停名
運行主体		（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		2500m	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		12m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

⑬ 石巻			
仮設住宅名称		黄金袋団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市和渚字黄金袋 75-1	
建設戸数	18	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	20
主なバス路線名	河南線	最寄りバス停名	砂押
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	480
バス停までの距離（m）	5400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>あり</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	14m	標高（バス停）	14m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、バス停周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑭ 石巻			
仮設住宅名称		牧浜団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市牧浜字アチャ浜 7-2	
建設戸数	18	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	荻浜地区住民バス	最寄りバス停名	牧浜
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	350m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト（一部砂利）
標高（仮設）	49m	標高（バス停）	16m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：一部あり、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④ 	
調査員記録メモ			

②⑩ 石巻			
仮設住宅名称		狐崎浜団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市狐崎浜字大畑 4	
建設戸数	28	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	荻浜地区住民バス	最寄りバス停名	鹿立
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	10m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト（一部砂利）
標高（仮設）	27m	標高（バス停）	27m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②① 石巻			
仮設住宅名称		大原団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市大原浜一の峠 18-7	
建設戸数	42	入居戸数	106
入居人数	106	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名	牡鹿地区市民バス 新山・泊～大原線	最寄りバス停名	大原中
運行主体	石巻市	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離 （m）	100m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト（一部砂利）
標高（仮設）	96m	標高（バス停）	86m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： 急な坂あり 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 石巻			
仮設住宅名称		給分浜桜畑団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市給分浜桜畑 17	
建設戸数	37	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	9
主なバス路線名	牡鹿地区市民バス・寄磯～ 牡鹿総合支所線	最寄りバス停名	給分
運行主体	石巻市	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離 （m）	365m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>あり</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト（一部砂利）
標高（仮設）	15m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②③ 石巻			
仮設住宅名称		前網浜赤島団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市前網浜赤島 5	
建設戸数	27	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名	牡鹿地区市民バス・寄磯～ 牡鹿総合支所線	最寄りバス停名	仮設住宅前（フリー乗降）
運行主体	石巻市	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離 （m）	10m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>あり</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	86m	標高（バス停）	86m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②④ 石巻			
仮設住宅名称		大原浜中田団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市大原浜中田 1-1	
建設戸数	19	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名	牡鹿地区市民バス 新山・泊～大原線	最寄りバス停名	谷川
運行主体	石巻市	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離 （m）	305m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	14m	標高（バス停）	11m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： 急な坂あり 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②⑤ 石巻			
仮設住宅名称		日和が丘第二	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市日和が丘1丁目5-43	
建設戸数	15	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	女川線	最寄りバス停名	電報電話局前
運行主体	（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	640m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	26m	標高（バス停）	16m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

②⑥ 石巻			
仮設住宅名称		小竹浜団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市小竹浜字山居山 8-1	
建設戸数		6	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		荻浜地区住民バス	最寄りバス停名
運行主体		（株）ミヤコバス	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離（m）		390m	仮設住宅周辺： なし 仮設住宅～バス停： なし バス停周辺： なし
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		44m	標高（バス停）
			14m
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停： 急な坂あり 、バス停周辺：緩やかな坂あり	
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

②⑦ 石巻			
仮設住宅名称		真野団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市真野字馬場前 77	
建設戸数	37	入居戸数	49
入居人数	49	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	稲井地域乗合タクシー 真野・金山線	最寄りバス停名	内原
運行主体	（有）三陸タクシー	主要拠点までの運賃（円）	600
バス停までの距離 （m）	<u>570m</u>	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	8m	標高（バス停）	13m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑳ 石巻			
仮設住宅名称		井内団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市井内字四番 142-1	
建設戸数	15	入居戸数	29
入居人数	29	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	乗合	運行本数（本/日）	14
主なバス路線名	稲井地域乗合タクシー 真野・金山線	最寄りバス停名	樋ノ崎
運行主体	（有）三陸タクシー	主要拠点までの運賃（円）	400
バス停までの距離 （m）	600m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	6m	標高（バス停）	8m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

②⑨ 石巻			
仮設住宅名称		大森第 1 団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市大森字内田 1-15	
建設戸数	113	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	3
主なバス路線名	住民バス・河北仮設住宅線	最寄りバス停名	大森第 3 仮設住宅前
運行主体	（有）松山観光バス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	270m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	10m	標高（バス停）	10m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ② 	
調査員記録メモ			

③⑩ 石巻			
仮設住宅名称		大森第 2 団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市大森字内田 1-23	
建設戸数	113	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	3
主なバス路線名	住民バス・河北仮設住宅線	最寄りバス停名	大森第 3 仮設住宅前
運行主体	（有）松山観光バス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	250m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	9m	標高（バス停）	10m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

③① 石巻			
仮設住宅名称		大森第3団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市大森字内田 1-73	
建設戸数	112	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	3
主なバス路線名	住民バス・河北仮設住宅線	最寄りバス停名	大森第3仮設住宅前
運行主体	（有）松山観光バス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	0m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	9m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

③② 石巻			
仮設住宅名称		大森第 4 団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市大森字内田 1-101	
建設戸数	112	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	3
主なバス路線名	住民バス・河北仮設住宅線	最寄りバス停名	大森第 3 仮設住宅前
運行主体	（有）松山観光バス	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	300m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	9m	標高（バス停）	9m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

③③ 石巻			
仮設住宅名称		水浜団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市雄勝町水浜字水浜 68	
建設戸数	31	入居戸数	69
入居人数	69	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	雄勝地区住民バス・水浜線	最寄りバス停名	水浜
運行主体	（有）雄勝タクシー他	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	400m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	39m	標高（バス停）	6m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③④ 石巻			
仮設住宅名称		雄勝森林第2団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市雄勝町雄勝字原 39	
建設戸数	32	入居戸数	71
入居人数	71	建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	雄勝地区住民バス・原線	最寄りバス停名	森林公園
運行主体	（有）雄勝タクシー他	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	30m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：なし 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	92m	標高（バス停）	92m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③	
調査員記録メモ			

③⑤ 石巻			
仮設住宅名称		相川運動公園団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市北上町十三浜字崎山 41-1	
建設戸数	41	入居戸数	118
入居人数	118	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	北上地区住民バス	最寄りバス停名	小指
運行主体	南三陸観光バス（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	480m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	48m	標高（バス停）	16m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③⑥ 石巻			
仮設住宅名称		大指団地	
県・町村名		宮城県石巻市	
仮設住宅所在地・住所		石巻市北上町十三浜字松ノ坂 45-1	
建設戸数	15	入居戸数	52
入居人数	52	建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	
主なバス路線名	北上地区住民バス	最寄りバス停名	林業センター前
運行主体	南三陸観光バス（株）	主要拠点までの運賃（円）	100
バス停までの距離（m）	80m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	42m	標高（バス停）	43m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

【福島県】

① いわき			
仮設住宅名称		好間工業団地第一	
県・町村名		福島県いわき市	
仮設住宅所在地・住所		いわき市好間工業団地 26-1	
建設戸数	120	入居戸数	
入居人数		建設完了月	
運行形態	路線	運行本数（本/日）	5
主なバス路線名	復興支援バス 好間工業団地～労災病院線	最寄りバス停名	好間第一
運行主体	新常磐交通	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離（m）	10m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停： <u>なし</u> バス停周辺： <u>なし</u>
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	砂利道
標高（仮設）	101m	標高（バス停）	101m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

② いわき			
仮設住宅名称		四倉町細谷	
県・町村名		福島県いわき市	
仮設住宅所在地・住所		いわき市四倉町細谷字御殿東 1-1	
建設戸数	40	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 9 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	復興支援バス 四倉工業団地～労災病院線	最寄りバス停名	四倉細谷
運行主体	新常磐交通	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離 （m）	10m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	0m	標高（バス停）	0m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

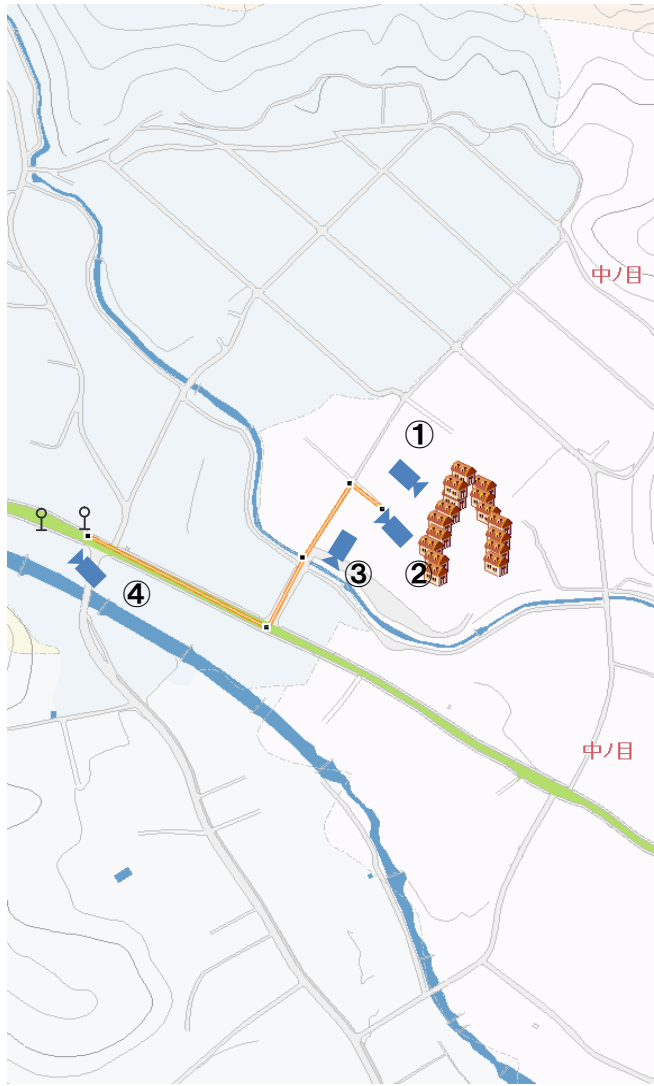
① 福島			
仮設住宅名称		旧佐原小学校	
県・町村名		福島県福島市	
仮設住宅所在地・住所		福島市佐原字田中内 74	
建設戸数	32	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名	佐原～日赤病院線	最寄りバス停名	仮設住宅前
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	40m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	219m	標高（バス停）	217m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 福島			
仮設住宅名称	松川工業団地第二		
県・町村名	福島県福島市		
仮設住宅所在地・住所	福島市松川町金沢字小手山 1-11		
建設戸数	109	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	川俣町飯野町福島市自治体バス・川俣松川線	最寄りバス停名	北原集会所
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	850m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	192m	標高（バス停）	197m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		

周辺状況地図	現地写真
	① ② ③ ④

調査員記録メモ

③ 福島			
仮設住宅名称		旧飯野小学校	
県・町村名		福島県福島市	
仮設住宅所在地・住所		福島市飯野町字西宮平 70-1	
建設戸数	35	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	川俣町飯野町福島市自治体バス・川俣松川線	最寄りバス停名	飯野町
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	870m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	197m	標高（バス停）	193m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 二本松			
仮設住宅名称		塩沢農村広場	
県・町村名		福島県二本松市	
仮設住宅所在地・住所		二本松市中ノ目 100	
建設戸数	98	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	10
主なバス路線名	路線バス若宮2丁目起点	最寄りバス停名	鉄扇橋
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	340m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : <u>なし</u> 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	砂利	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	207m	標高（バス停）	235m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		①  ②  ③  ④ 	
調査員記録メモ			

② 二本松			
仮設住宅名称		永田農村広場	
県・町村名		福島県二本松市	
仮設住宅所在地・住所		二本松市永田6丁目 513-2	
建設戸数	54	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	25
主なバス路線名	路線バス・その他二本松市内起点	最寄りバス停名	山の入
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	710m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : なし 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	327m	標高（バス停）	273m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 二本松			
仮設住宅名称		郭内公園	
県・町村名		福島県二本松市	
仮設住宅所在地・住所		二本松市郭内2丁目 93-1	
建設戸数	100	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	52
主なバス路線名	路線バス・若宮2丁目起点	最寄りバス停名	安達高校前
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	815m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	245m	標高（バス停）	218m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 二本松			
仮設住宅名称		太平農村広場D	
県・町村名		福島県二本松市	
仮設住宅所在地・住所		二本松市太子堂 327	
建設戸数	16	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	26
主なバス路線名	路線バス・若宮2丁目起点	最寄りバス停名	大林
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	550m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺： なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	砂利
標高（仮設）	247m	標高（バス停）	220m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺： なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 二本松			
仮設住宅名称		杉内多目的運動広場B	
県・町村名		福島県二本松市	
仮設住宅所在地・住所		二本松市西勝田字杉内 235	
建設戸数	39	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	26
主なバス路線名	路線バス・二本松若宮起点	最寄りバス停名	鳥居町
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	820m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	266m	標高（バス停）	229m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

① 会津若松			
仮設住宅名称		みどり公園	
県・町村名		福島県会津若松市	
仮設住宅所在地・住所		会津若松市真宮新町北4丁目 105	
建設戸数		18	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		日本赤十字社 通院・買い物支援バス	最寄りバス停名
運行主体		会津バス	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離 （m）		0m	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		205m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり（片側のみ）	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ②	
調査員記録メモ			

② 会津若松			
仮設住宅名称		亀公園	
県・町村名		福島県会津若松市	
仮設住宅所在地・住所		会津若松市真宮新町北2丁目 113	
建設戸数	30	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	日本赤十字社 通院・買い物支援バス	最寄りバス停名	亀公園仮設住宅
運行主体	会津バス	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離 （m）	0m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	202m	標高（バス停）	202m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ②	
調査員記録メモ			

③ 会津若松			
仮設住宅名称		扇町1号公園	
県・町村名		福島県会津若松市	
仮設住宅所在地・住所		会津若松市扇町157-1	
建設戸数		41	入居戸数
入居人数			建設完了月
運行形態		路線	運行本数（本/日）
主なバス路線名		若松駅～会津大学 松長団地・山見町	最寄りバス停名
運行主体		会津バス	主要拠点までの運賃（円）
バス停までの距離 （m）		810m	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）		アスファルト	舗装状況（バス停）
標高（仮設）		223m	標高（バス停）
街灯の整備状況		仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし	
坂・傾斜状況		仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし	
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 会津若松			
仮設住宅名称	東部公園		
県・町村名	福島県会津若松市		
仮設住宅所在地・住所	会津若松市桧町 8-1		
建設戸数	50	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 5 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	19
主なバス路線名	市内 3 コース	最寄りバス停名	平安町
運行主体	会津バス	主要拠点までの運賃（円）	210
バス停までの距離（m）	560m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	234m	標高（バス停）	235m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		

周辺状況地図	現地写真
	① ② ③ ④

調査員記録メモ

⑤ 会津若松			
仮設住宅名称		河東学園	
県・町村名		福島県会津若松市	
仮設住宅所在地・住所		会津若松市河東町南高野字館ノ内 42-1	
建設戸数	83	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	4
主なバス路線名	日本赤十字社 通院・買い物支援バス	最寄りバス停名	河東学園仮設住宅
運行主体	会津バス	主要拠点までの運賃（円）	無料
バス停までの距離 （m）	0m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	227m	標高（バス停）	227m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：あり		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ②	
調査員記録メモ			

① 三春			
仮設住宅名称		沢石	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字実沢梨 214-1	
建設戸数	58	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名	町営バスさくら号北回りコース	最寄りバス停名	沢石小学校
運行主体	三春町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	150m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : <u>なし</u> バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	384m	標高（バス停）	382m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺： <u>なし</u> 、仮設住宅からバス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

② 三春			
仮設住宅名称		平沢	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字平沢字谷戸 500-1	
建設戸数	84	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名	町営バスさくら号北回りコース	最寄りバス停名	御木沢小学校
運行主体	三春町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	550m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : なし バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	360m	標高（バス停）	331m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：急な坂あり、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

③ 三春			
仮設住宅名称		熊耳	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字熊耳字南原 31-2	
建設戸数	86	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	路線バス福島交通バス	最寄りバス停名	南原敬老園
運行主体	福島交通（株）	主要拠点までの運賃（円）	
バス停までの距離（m）	580m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：なし バス停周辺：なし
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	414m	標高（バス停）	402m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：あり、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：急な坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

④ 三春			
仮設住宅名称		鷹巣	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字鷹巣字水上 334	
建設戸数	23	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	町営バスさくら号南回りコース	最寄りバス停名	桜中学校
運行主体	三春町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	540m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	362m	標高（バス停）	382m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑤ 三春			
仮設住宅名称		もみじ山	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字西方字石畑 374-1	
建設戸数	34	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 6 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	町営バスさくら号南回りコース	最寄りバス停名	田園生活館
運行主体	三春町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	660m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	362m	標高（バス停）	372m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停： <u>急な坂あり</u> 、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑥ 三春			
仮設住宅名称		柴原萩久保	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字柴原字神久保 32-1	
建設戸数	50	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	町営バスさくら号斎藤コース	最寄りバス停名	滝桜
運行主体	三春町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	1500m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺：あり 仮設住宅～バス停：あり バス停周辺：あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	347m	標高（バス停）	359m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

⑦ 三春			
仮設住宅名称		旧中郷小学校（１）	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字柴原字柴原 80-1	
建設戸数	49	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	6
主なバス路線名	町営バスくら号南回りコース	最寄りバス停名	柴原
運行主体	三春町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	590m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	332m	標高（バス停）	335m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：なし、仮設住宅～バス停：なし、バス停周辺：なし		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺：緩やかな坂あり、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：なし		
周辺状況地図		現地写真	
調査員記録メモ			

⑧ 三春			
仮設住宅名称		西方浮貝	
県・町村名		福島県三春町	
仮設住宅所在地・住所		三春町大字西方字浮貝 645	
建設戸数	22	入居戸数	
入居人数		建設完了月	平成 23 年 7 月
運行形態	路線	運行本数（本/日）	8
主なバス路線名	町営バスさくら号南回りコース	最寄りバス停名	田園生活館
運行主体	三春町	主要拠点までの運賃（円）	200
バス停までの距離（m）	800m	歩道の設置有無	仮設住宅周辺 : あり 仮設住宅～バス停 : あり バス停周辺 : あり
舗装状況（仮設）	アスファルト	舗装状況（バス停）	アスファルト
標高（仮設）	338m	標高（バス停）	371m
街灯の整備状況	仮設住宅周辺：あり、仮設住宅～バス停： <u>なし</u> 、バス停周辺： <u>なし</u>		
坂・傾斜状況	仮設住宅周辺： <u>急な坂あり</u> 、仮設住宅～バス停：緩やかな坂あり、バス停周辺：緩やかな坂あり		
周辺状況地図		現地写真	
		① ② ③ ④	
調査員記録メモ			

東日本大震災に対する地域公共交通のあり方調査業務

調査報告書

～目 次～

1. 調査概要	1
1-1 調査目的	1
1-2 調査対象地域	1
1-3 業務の検討フロー	1
2. 被災地域における生活交通の確保状況の評価分析	3
2-1 被災地域における生活交通の運行状況の分析	3
2-1-1 応急仮設住宅を経由するバスの運行状況の分析	3
2-1-2 応急仮設住宅からバスで移動可能な施設の確認	5
2-2 応急仮設住宅と最寄りバス停の地理的關係分析	16
2-2-1 応急仮設住宅・最寄りバス停のアクセス距離分析	16
2-2-2 応急仮設住宅・最寄りバス停のアクセス道路状況分析調査	22
2-2-3 公共交通サービス提供側の問題点把握	38
2-3 被災地域における生活交通の確保状況の評価分析	47
3. 発災直後からの公共交通の対応状況の整理	48
3-1 発災直後からの移動支援の実施概況把握	48
3-2 地域公共交通運行に対する住民ニーズ調査の実施内容	60
3-3 発災直後からの地域間・地域内公共交通の対応状況の整理	62
3-4 被災直後からの公共交通の対応状況の整理	79
4. 被災地域における地域公共交通のあり方	80
4-1 被災地域における地域公共交通維持・確保に向けた取組について	80
5. 巻末資料	82
5-1 東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会の開催	82
5-2 応急仮設住宅・最寄りバス停のアクセス道路状況調査結果カルテ	85

1. 調査概要

1-1 調査目的

東日本大震災発生後、被災者が通勤・通学、通院、買い物等の日常的な移動を行ったり、他地域に出掛けたりするために、地域公共交通が復旧してきたところである。

被災地は復興に向けて動き出しているところであるが、依然として多くの被災者が仮設住宅に居住せざるを得ない状況にあり、被災者の生活交通の確保が求められている。

被災地域の公共交通は、復旧とともにアドホック的に運行しているにすぎないものであり、一定の計画に基づいて地域公共交通を運行しているものではないので、現在、被災地でどのような問題が生じているのか等について調査を行い、今後の被災地における地域公共交通のあり方を考えるとともに、将来生じる可能性のある東日本大震災と同等の大規模災害にも十分に対応できるよう、本大震災における地域公共交通の対応の教訓を踏まえた、大災害発生後の地域公共交通の構築のあり方について検討する必要がある。

以上により、東日本大震災も含めた大規模災害後に対応した地域公共交通の迅速かつ効果的な構築・改善を図っていく。

1-2 調査対象地域

本業務は、東日本大震災で被災した市町村（被災市町村外へ生活拠点を変更している市町村を含む）を対象とする。

表 1-1 調査対象地域

対象県名	市町村
岩手県 【14 市町村】	洋野町、久慈市、野田村、普代村、田野畑村、岩泉町、遠野市、宮古市、山田町、大槌町、釜石市、大船渡市、陸前高田市、住田町
宮城県 【17 市町村】	気仙沼市、南三陸町、石巻市、女川町、東松島市、塩竈市、七ヶ浜町、多賀城市、仙台市、名取市、岩沼市、亶理町、山元町、松島町、利府町、大郷町、美里町
福島県 【29 市町村】	新地町、相馬市、南相馬市、浪江町、双葉町、大熊町、富岡町、楡葉町、広野町、いわき市、須賀川市、福島市、二本松市、伊達市、本宮市、国見町、桑折町、川俣町、大玉村、郡山市、田村市、鏡石市、白河市、矢吹町、西郷村、会津若松市、会津美里市、猪苗代町、三春町

1-3 業務の検討フロー

本業務は、次頁に示すフローに従い検討を行った。

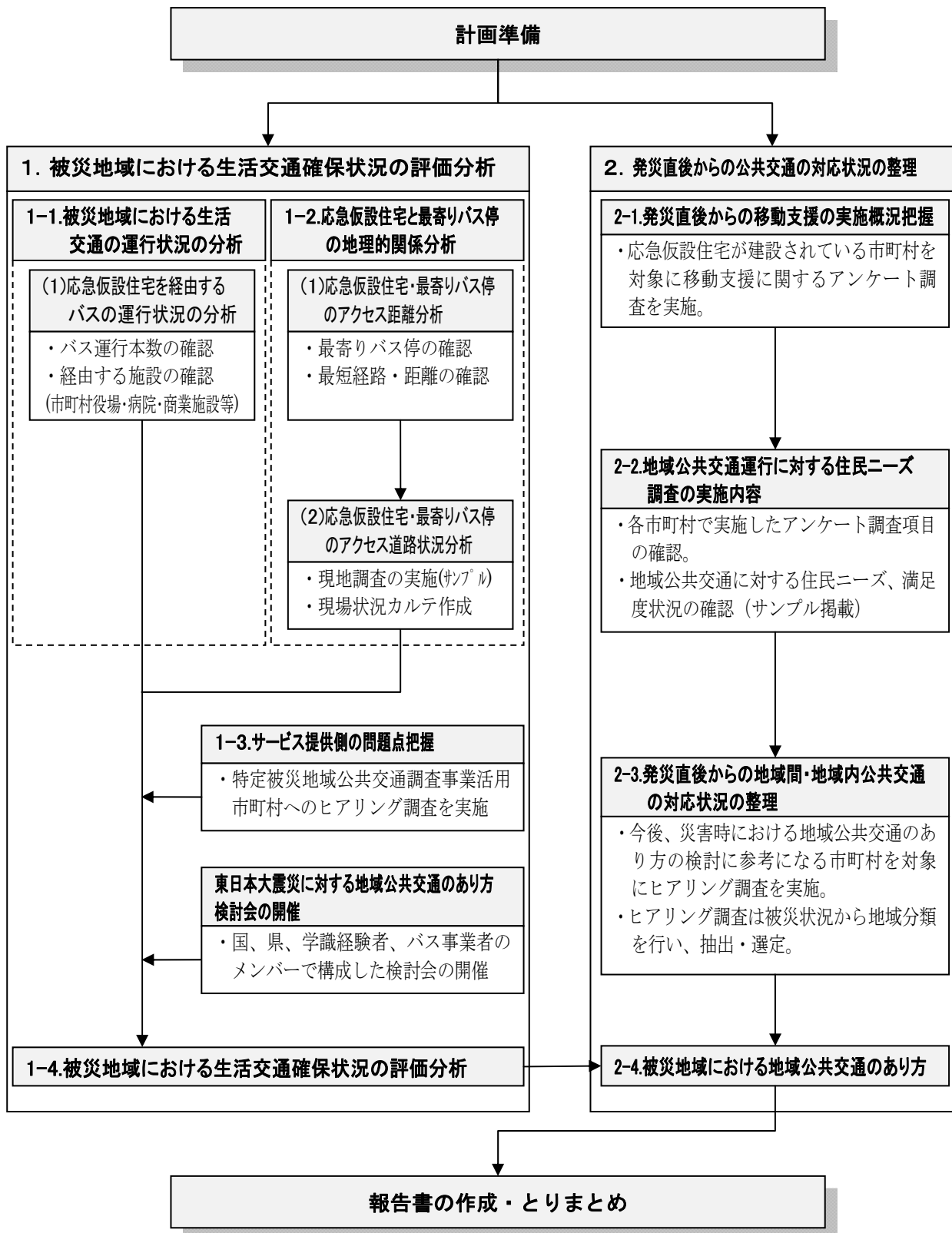


図 1-1 業務フロー

2. 被災地域における生活交通の確保状況の評価分析

2-1 被災地域における生活交通の運行状況の分析

2-1-1 応急仮設住宅を経由するバスの運行状況の分析

(1) 調査目的

東日本大震災発生後、被災地域の応急仮設住宅を経由する「運行本数」を把握するため、市町村担当部署を対象に電話・メールで確認し調査を行った。

(2) 調査対象地域

本調査は、応急仮設住宅が建設され、地域公共交通への影響が想定される被災市町村を対象に行った。対象市町村は以下の通り。

表 2-1 調査対象市町村一覧

対象県名	市町村
岩手県 【13 市町村】	洋野町、久慈市、野田村、田野畑村、岩泉町、遠野市、宮古市、山田町、大槌町、釜石市、大船渡市、陸前高田市、住田町
宮城県 【15 市町村】	気仙沼市、南三陸町、石巻市、女川町、東松島市、塩竈市、七ヶ浜町、多賀城市、仙台市、名取市、岩沼市、亶理町、山元町、大郷町、美里町
福島県 【23 市町村】	新地町、相馬市、南相馬市、いわき市、須賀川市、福島市、二本松市、伊達市、本宮市、国見町、桑折町、川俣町、大玉村、郡山市、田村市、鏡石市、白河市、矢吹町、西郷村、会津若松市、会津美里市、猪苗代町、三春町

※岩手県：普代村は、応急仮設住宅が建設されていないため、調査対象外とした。

※宮城県：松島町、利府町は、応急仮設住宅が建設されていないため、調査対象外とした。

※福島県：富岡町、広野町、浪江町、大熊町、双葉町、楡葉町は、原子力発電所の事故により他地域へ避難しているため、調査対象外とした。

(3) 調査期間

本調査は、以下のスケジュールの通り実施した。

【調査実施】

平成 24 年 3 月 19 日～21 日

電話・FAX アンケート調査。

【調査結果の整理】

平成 24 年 3 月 21 日～

調査結果の整理、とりまとめ。

(4) 調査方法

調査方法は、市町村及び交通事業者で公表しているバス時刻表・バス路線図（平成 24 年 1 月調査時に公表しているもの）を基に整理したデータを市町村及びバス事業者へメールを送付し、記入ミス・記入漏れ等の確認を電話で実施した。

(5) 調査結果

【岩手県】

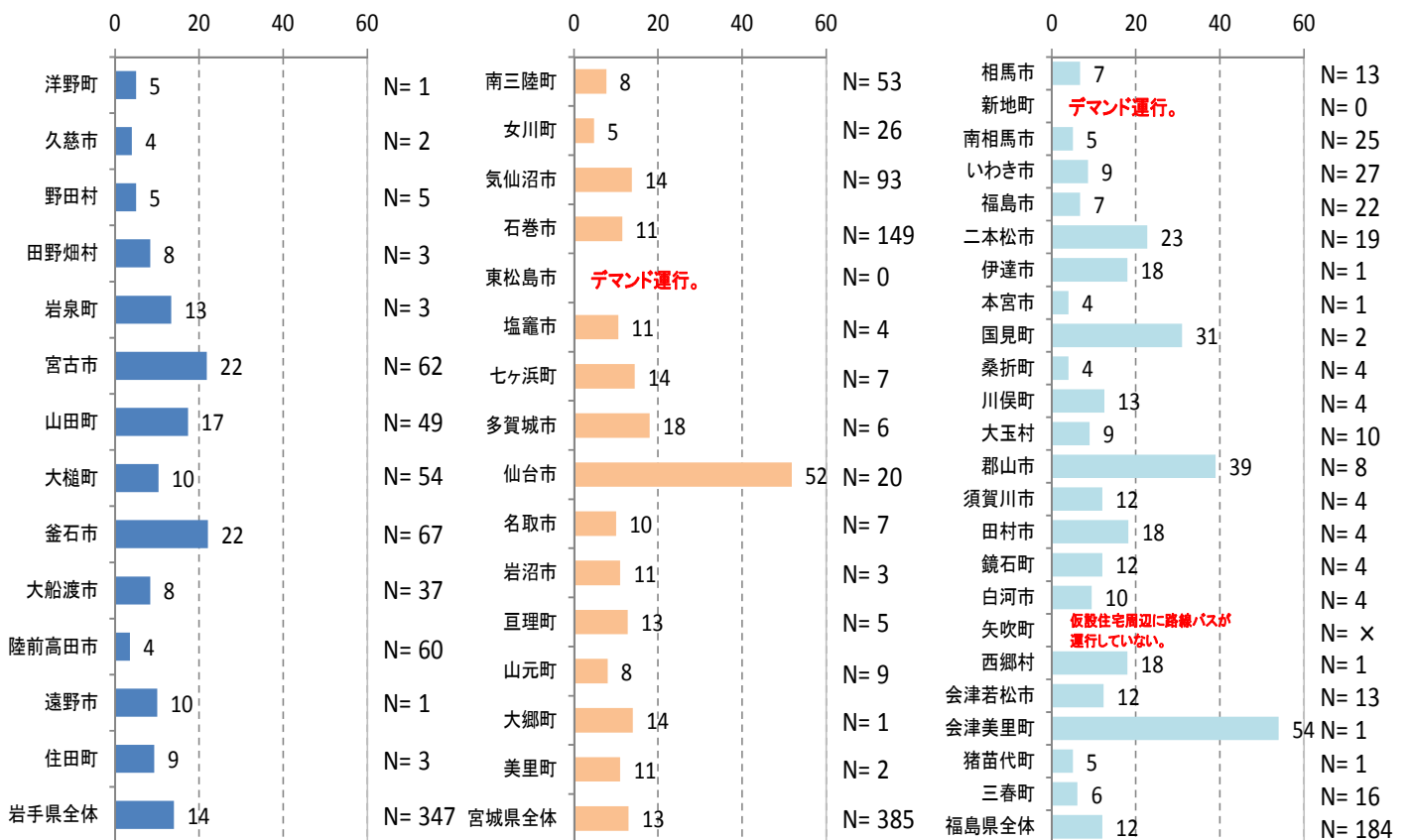
- ・ 応急仮設住宅を經由する地域公共交通の1日あたりの平均運行本数は14本/日。
- ・ 「宮古市」「釜石市」は22本/日、「山田町」17本/日となっており、3市町では岩手県被災地域の平均運行本数を上回っている。

【宮城県】

- ・ 応急仮設住宅を經由する地域公共交通の1日あたりの平均運行本数は13本/日。
- ・ 「仙台市」は52本/日となっており、被災地域の平均運行本数を大幅に上回っている。

【福島県】

- ・ 応急仮設住宅を經由する地域公共交通の1日あたりの平均運行本数は12本/日。



- ※ デマンドバスは、予約状況により運行本数が異なるため、集計から除外。
- ※ バスが未運行となっている応急仮設住宅は集計から除外。
- ※ 運行本数は、平日往路・復路の合計値を基に算出。
- ※ 各応急仮設住宅の最寄りバス停の運行本数を仮設住宅団地数で除して平均を算出。
- ※ 調査データは、平成24年1月末時点で状況を確認し、整理。

図 2-1 各縣市町村別地域公共交通の運行本数(平日往路・復路計の平均)

2-1-2 応急仮設住宅からバスで移動可能な施設の確認

(1) 調査目的・調査方法

応急仮設住宅から地域内交通（バス等）を利用して移動することができる施設を確認するため、応急仮設住宅と「市町村役場」「病院」「大型小売店」「仮設商店街」「コンビニエンスストア」の位置関係の確認を住宅地図・GISデータを基に行った。

確認にあたっては、以下の前提条件を基に整理を行った。

【前提条件】

- ・被災3県の応急仮設住宅へ運行している地域公共交通の路線・系統の運行状況すべてを整理・把握することはできないため、バスの運行ルートと各施設の位置関係を住宅地図・GISデータを基に確認（定性的な判断）し、整理を行った。
- ・なお、**応急仮設住宅から「乗り換えなし」で行くことが可能な施設について整理**した。
- ・対象施設については、以下の通り。
 - 市町村役場 : 市町村役場・本庁舎のみ（仮設含む）を対象に整理。
 - 病院（二次・三次） : 岩手県・宮城県・福島県で二次・三次救急医療施設に指定された病院を対象に整理。
 - 大型小売店 : 全国及び被災3県内でチェーン展開している小売店を対象に整理。
（※対象リストは表2-4（p.8）に示すとおり。）
 - 仮設商店街 : 岩手県・宮城県・福島県で開業している仮設商店街を対象に整理。
（※対象リストは表2-4（p.8）に示すとおり。）
 - コンビニエンスストア : 全国及び被災3県内でチェーン展開しているコンビニエンスストアを対象に整理。（※対象リストは表2-4（p.8）に示すとおり。）
- ・対象施設の立地状況の確認は、各市町村、各企業のホームページ等を基に行った。調査データは、平成24年3月末時点のものとして整理を行った。
- ・**市町村内に施設が立地していない（流失した）場合は、整理対象外**とした。

(2) 調査対象

調査対象施設のリストは次頁に示す通り。

表 2-2 三次救急医療施設一覧

都道府県	病院名	住所
岩手県	岩手県立大船渡病院	岩手県大船渡市大船渡町字山馬越10-1
岩手県	岩手県立久慈病院	岩手県久慈市旭町10地割1番
宮城県	東北大学病院	宮城県仙台市青葉区星陵町1-1
宮城県	国立病院機構	宮城県仙台市宮城野区宮城野2丁目8-8
宮城県	仙台市立病院	宮城県仙台市若林区清水小路3番地の1
宮城県	石巻赤十字病院	宮城県石巻市蛇田字西道下71
福島県	福島県立医科大学附属病院	福島県福島市光が丘1番地
福島県	太田総合病院附属 太田西ノ内病院	福島県郡山市西ノ内2-5-20
福島県	会津中央病院	福島県会津若松市鶴賀町1番1号
福島県	いわき市立総合磐城共立病院	福島県いわき市内郷御厩町久世原16

表 2-3(1) 二次救急医療施設一覧(岩手県・宮城県)

都道府県	病院名	住所
岩手県	県立遠野病院	岩手県遠野市松崎町白岩第14地割74番地
岩手県	県立高田病院	岩手県陸前高田市気仙町字中堰34
岩手県	県立釜石病院	岩手県釜石市甲子町第10地割483-6
岩手県	県立大槌病院	岩手県上閉伊郡大槌町新町8-14
岩手県	せいてつ記念病院	岩手県釜石市小佐野町4-3-7
岩手県	県立宮古病院	岩手県宮古市崎嶇ヶ崎第1地割11-26
岩手県	県立山田病院	岩手県下閉伊郡山田町山田第5地割66-1
岩手県	国保種市病院	岩手県九戸郡洋野町種市第23地割27-2
宮城県	平田外科医院	宮城県亶理郡山元町山寺字石田21-3
宮城県	宮城病院	宮城県亶理郡山元町高瀬字合戦原100
宮城県	伊藤病院	宮城県仙台市青葉区二日町8-8
宮城県	東北労災病院	宮城県仙台市青葉区台原4-3-21
宮城県	仙台厚生病院	宮城県仙台市青葉区広瀬町4-15
宮城県	仙台社会保険病院	宮城県仙台市青葉区堤町3-16-1
宮城県	東北公済病院(青葉区)	宮城県仙台市青葉区国分町2-3-11
宮城県	仙台オープン病院	宮城県仙台市宮城野区鶴ヶ谷5-22-1
宮城県	安田病院	宮城県仙台市宮城野区小田原2-2-40
宮城県	中嶋病院	宮城県仙台市宮城野区大楯15-27
宮城県	仙台東脳神経外科病院	宮城県仙台市宮城野区岩切1-12-1
宮城県	仙台医療センター	宮城県仙台市宮城野区宮城野2-8-8
宮城県	東北厚生年金病院	宮城県仙台市宮城野区福室1-12-1
宮城県	NTT東日本東北病院	宮城県仙台市若林区大和町2-29-1
宮城県	仙台赤十字病院	宮城県仙台市太白区八木山本町2-43-3
宮城県	広南病院	宮城県仙台市太白区長町南4-20-1
宮城県	宮城社会保険病院	宮城県仙台市太白区中田町字前沖143
宮城県	松田病院	宮城県仙台市泉区実沢字立田屋敷17-1
宮城県	泉病院	宮城県仙台市泉区長命ヶ丘2-1-1
宮城県	仙台徳洲会病院	宮城県仙台市泉区七北田字駕籠沢15
宮城県	仙台循環器病センター	宮城県仙台市泉区本町21-1
宮城県	泉整形外科病院	宮城県仙台市泉区上谷刈字丸山6-1
宮城県	仙台北部整形外科	宮城県仙台市泉区大沢2-13-4
宮城県	仙塩総合病院	宮城県多賀城市桜木2-1-1
宮城県	塩竈市立病院	宮城県塩竈市香津町7-1
宮城県	坂総合病院	宮城県塩竈市錦町16-5
宮城県	赤石病院	宮城県塩竈市花立町22-42
宮城県	松島病院	宮城県宮城郡松島町高城字浜1-26
宮城県	野崎病院	宮城県遠田郡美里町字藤ヶ崎町171
宮城県	美里町立南郷病院	宮城県遠田郡美里町木間塚字原田5
宮城県	熱海病院	宮城県遠田郡美里町字素山町18
宮城県	登米市立佐沼病院	宮城県登米市迫町佐沼字下田中25
宮城県	登米市立米谷病院	宮城県登米市東和町米谷字元町200
宮城県	登米市立豊里病院	宮城県登米市豊里町土手下74-1
宮城県	石巻市立病院	宮城県石巻市南浜町1-7-20
宮城県	石巻市夜間急患センター	宮城県石巻市南浜町1-7-25
宮城県	石巻市立雄勝病院	宮城県石巻市雄勝町雄勝字伊勢畑1-25
宮城県	齋藤病院	宮城県石巻市山下町1-7-24
宮城県	石巻市立牡鹿病院	宮城県石巻市鮎川浜清崎山7
宮城県	女川町立病院	宮城県牡鹿郡女川町鷺神浜字堀切山51-6
宮城県	仙石病院	宮城県東松島市赤井字台53-7
宮城県	真壁病院	宮城県東松島市矢本字鹿石前109-4
宮城県	気仙沼市立病院	宮城県気仙沼市田中184
宮城県	猪苗代病院	宮城県気仙沼市南町1-3-7
宮城県	公立志津川病院	宮城県登米市米山町字桜岡大又3-1

表 2-3 (2) 二次救急医療施設一覧(福島県)

都道府県	病院名	住所
福島県	総合病院福島赤十字病院	福島県福島市入江町11-31
福島県	財団法人大原総合病院	福島県福島市大町6-11
福島県	済生会福島総合病院	福島県福島市大森下原田25
福島県	済生会川俣病院	福島県伊達郡川俣町鶴沢川端2-4
福島県	医療生協わたり病院	福島県福島市渡利中江町34
福島県	福島西部病院	福島県福島市東中央3-15
福島県	福島第一病院	福島県福島市北沢又字成出16-2
福島県	医療法人救心会福島南循環器科病院	福島県福島市方木田辻ノ内3-5
福島県	医療法人秀公会あづま脳神経外科病院	福島県福島市大森柳下16-1
福島県	財団法人大原総合病院附属大原医療センター	福島県福島市鎌田中江33
福島県	財団法人脳神経疾患研究所附属南東北福島病院	福島県福島市荒井北三丁目1-13
福島県	北福島医療センター	福島県伊達市箱崎字東23-1
福島県	公立藤田総合病院	福島県伊達郡国見町塚野目字三本木14
福島県	医療法人辰星会栴記念病院	福島県二本松市住吉100
福島県	社会保険福島二本松病院	福島県二本松市成田町1-553
福島県	医療法人慈久会谷病院	福島県本宮市本宮南町裡149
福島県	寿泉堂総合病院	福島県郡山市駅前1-1-17
福島県	財団法人星総合病院	福島県郡山市大町2-1-16
福島県	医療法人保科病院	福島県郡山市細沼町12-2
福島県	財団法人脳神経疾患研究所附属総合南東北病院	福島県郡山市八山田7-115
福島県	医療法人明信会今泉西病院	福島県郡山市朝日2-18-8
福島県	桑野協立病院	福島県郡山市島2-9-18
福島県	財団法人太田総合病院附属太田熱海病院	福島県郡山市熱海町熱海5-240
福島県	公立岩瀬病院	福島県須賀川市北町20
福島県	医療法人平心会須賀川病院	福島県須賀川市丸田町17
福島県	国立病院機構福島病院	福島県須賀川市芦田塚13
福島県	ひらた中央病院	福島県石川郡平田村上蓬田清水内4
福島県	田口病院	福島県白河市郭内11
福島県	福島厚生農業協同組合連合会白河厚生総合病院	福島県白河市豊地上弥次郎2-1
福島県	医療法人社団恵周会白河病院	福島県白河市六反山10-1
福島県	医療法人那須高原心臓消化器研究会新白河中央病院	福島県白河市白坂三輪台15
福島県	財団法人会田病院	福島県西白河郡矢吹町本町216
福島県	福島県立会津総合病院	福島県会津若松市城前10-75
福島県	財団法人竹田総合病院	福島県会津若松市山鹿町3-27
福島県	福島県厚生農業協同組合連合会高田厚生病院	福島県大沼郡会津美里町高田甲2981
福島県	公立相馬総合病院	福島県相馬市新沼坪ヶ迫142
福島県	医療法人社団茶畑会立谷病院	福島県相馬市沖ノ内三丁目5番地の18
福島県	南相馬市立総合病院	福島県南相馬市原町区高見町2-54-6
福島県	医療法人相雲会小野田病院	福島県南相馬市原町区旭町3-21
福島県	医療法人社団青空会 大町病院	福島県南相馬市原町区大町3-97
福島県	渡辺病院	福島県南相馬市原町区西町1-50
福島県	福島県厚生農業協同組合連合会双葉厚生病院	福島県双葉郡双葉町大字新山久保前100
福島県	福島県立大野病院	福島県双葉郡大熊町大字下野上大野98-1
福島県	今村病院	福島県双葉郡富岡町大字本岡字関ノ前243
福島県	財団法人松村総合病院	福島県いわき市平小太郎町1-1
福島県	財団法人竹林病院	福島県いわき市平堂根町2-3
福島県	福島労災病院	福島県いわき市内郷綴町沼尻3
福島県	いわき市立常磐病院	福島県いわき市常磐上湯長谷町上ノ台57
福島県	社団医療法人養生会かしま病院	福島県いわき市鹿島町下蔵持中沢目22-1
福島県	社団医療法人呉羽総合病院	福島県いわき市錦町落合1-1

表 2-4 対象とした大型小売店・仮設商店街・コンビニエンスストア一覧

種別	地域	店舗名	HP店舗検索サイト
大型小売店		イオンショッピングセンター	http://www.aeon.jp/sc/map/map01.html
		イオン(旧ジャスコ、旧サティ)	http://www.aeonretail.jp/shop/aeonlist.html
		イオンタウン(旧ロックタウン)	http://www.aeontown.co.jp/sc/list
		イトーヨーカ堂	http://www.itovokado.co.jp/store/area_tohoku.html
		西友	http://www.seiyu.co.jp/shops/search/list.php
		マックスバリュ	http://www.aeonretail.jp/maxvalu/#reg-tohoku
		ジョイス	http://www.joys.co.jp/tenpo/
		マイヤ	http://www.maiva.co.jp/i/tenpo.html
		ユニバース	http://www.arcs-g.co.jp/group/universe/map/
		いわて生活協同組合	http://www.iwate.coop/shop/shopmap/
		ヤマザワ	http://www.yamazawa.co.jp/omise/omise.html
		ウジエスーパー	http://www.ujiesuper.com/shop/index.html
		ビッグハウス	http://www.belleplus.co.jp/html/store_list.html#list_sm
		みやぎ生活協同組合	http://www2.miyagi.coop/shop/shoplist/
		フレスコキクチ	http://fresco.dom.ne.jp/
		ヨークベニマル	http://www.yorkbeni.co.jp/store/index.html
		マルトSC	http://www.maruto-gp.co.jp/use/shop/index.html
		リオン・ドール	http://lionder.jp/storelist.htm
		トライアル	http://www.trial-net.co.jp/store/index.html
コンビニエンスストア		セブンイレブン	http://www.sej.co.jp/shop/
		ローソン	http://store.lawson.co.jp/
		ファミリーマート	http://sp.chizumaru.com/dbh/famima/top.aspx?account=famima&accmd=0
		サークルKサンクス	http://as.chizumaru.com/200080/top?account=200080&accmd=0
		ミニストップ	http://www.e-map.ne.jp/asp/ministop/
仮設商店街	野田村	本町地区仮設店舗	岩手県九戸郡野田村大字野田20-14 野田村役場付近
	宮古市	たろちゃんテント	岩手県宮古市田老向新田148 グリーンピア三陸みやこ 敷地内
	山田町	なかよし公園商店街	山田町役場付近の なかよし公園
	大槌町	小槌・蔵打直地区(わらびっこ商店街)	http://www.town.otsuchi.wate.jp/docs/2012022300080/
		北小地区(福幸きり商店街)	上記サイトに大槌の左記6地区のグーグルマップから検索。
		桧内地区(大槌町産業復興団地)	下記のサイトにも掲載 http://kickoff-rias.com/?page_id=13
		和野地区(恵水講スマイル商店街)	
		吉里吉里・望洋ヶ丘地区(ニコニコ出合いの広場)	
		浪板地区(浪板真心(まごころ)SHOP)	
	釜石市	復興天神15商店街	http://kickoff-rias.com/?page_id=11
		鵜(うへの)はまなす商店街	上記サイトに釜石の左記4地区のグーグルマップから検索
		青葉公園商店街	
		平田パーク商店街	
	大船渡市	おおふなと夢商店街	大船渡市大船渡町茶屋前57-6 JR大船渡駅(休止中)西側
		浦浜サイコー商店会	大船渡市三陸町越喜来(おきらい)
		地(じ)の森八軒街	大船渡市大船渡町の地ノ森仮設団地の南側 スーパー跡地
	陸前高田市	米崎町仮設商店街(元気会)	陸前高田市米崎町松峰地区(45号線沿・中田地区側)
	気仙沼市	気仙沼復興商店街南町紫市場	気仙沼市浜見山1-1
		気仙沼鹿折復興マルシェ	気仙沼市中みなと町
		福幸小町田谷通り	宮城県気仙沼市田谷11番1
		復興屋台村 気仙沼横丁	宮城県気仙沼市南町4丁目2-19
	南三陸町	南三陸志津川復興名店街	南三陸町歌津字伊里前96番1
		伊里前福幸商店街	南三陸町志津川字御前下59番1
	女川町	女川町コンテナ村商店街	女川町蟹神浜字荒立1-3
	石巻市	石巻立町復興ふれあい商店街	宮城県石巻市立町2丁目6-23 JR石巻駅近くの一角
		おがつ店こ屋街(たなこやがい)	石巻市雄勝町の旧雄勝総合支所前
		牡鹿鮎川浜仮設商店会・おしかのれん街	石巻市鮎川浜字湊川1-12
	東松島市	復興仮設店舗 堺堀	東松島市大曲字堺堀13-5(矢本運動公園内)
		仮設復興店舗 緑ヶ丘	東松島市大塩字緑ヶ丘四丁目4-1(グリーンタウンやもと内)
		復興仮設店舗 ひびき	東松島市川下字内響132-32(ひびき工業団地内)
	塩釜市	しおがま・みなと復興市場	塩釜市海岸通226番5号(マリゲート塩釜隣接みなと広場)
	七ヶ浜町	7の市商店街	七ヶ浜町吉田浜字野山5-9 七ヶ浜中央公民館(生涯学習センター)隣り
	名取市	閑上さいかい市場	名取市美田園7丁目1-1
	亶理町	ふるさと復興商店街	亶理町東郷50番～55番の一部
	山元町	仮設商店街	山元町高瀬字合戦原100-1 山元町体育文化センター内
	新地町	谷地小屋仮設商店街	新地町役場の道路を隔てた町有地
	相馬市	相馬市塚田地区仮設店舗	相馬市中村字塚田62
		相馬市西地区仮設店舗	相馬市大野台一丁目13-1
	南相馬市	かしま福幸商店街	南相馬市鹿島区西町88、89、90番
	いわき市	浜風商店街	いわき市久之浜町久之浜字糠塚15(久之浜第一小学校校庭)

※大型小売店は、各県大規模小売店舗立地法に基づく届出一覧から企業を抽出(専門店、店舗検索サイトのない企業を除く)

※コンビニエンスストア売上上位5社(2010年)

※仮設商店街は、中小企業基盤整備推進機構や各自治体、マスコミ等のHP

(3) 調査結果

- ・ 応急仮設住宅の多くは、既存のバス路線沿線に建設されているケースが多く、中心市街地・交通結節点へ地域公共交通が運行しており、各種施設にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、市町村役場 97.8%、病院 87.1%、大型小売店 99.3%、仮設商店街 93.8%、コンビニエンスストア 98.8%。

【岩手県】

- ・ 各種施設にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、市町村役場 97.6%、病院 68.3%、大型小売店 97.4%、仮設商店街 84.9%、コンビニエンスストア 97.3%。

【宮城県】

- ・ 各種施設にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、市町村役場 96.3%、病院 90.0%、大型小売店 100.0%、仮設商店街 97.9%、コンビニエンスストア 99.0%。

【福島県】

- ・ 各種施設にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、市町村役場 100.0%、病院 100.0%、大型小売店 100.0%、仮設商店街 100.0%、コンビニエンスストア 100.0%。
- ・ 岩手県・宮城県と異なり、原子力発電所の事故により、他市町村の市街地等に応急仮設住宅が建設されている。

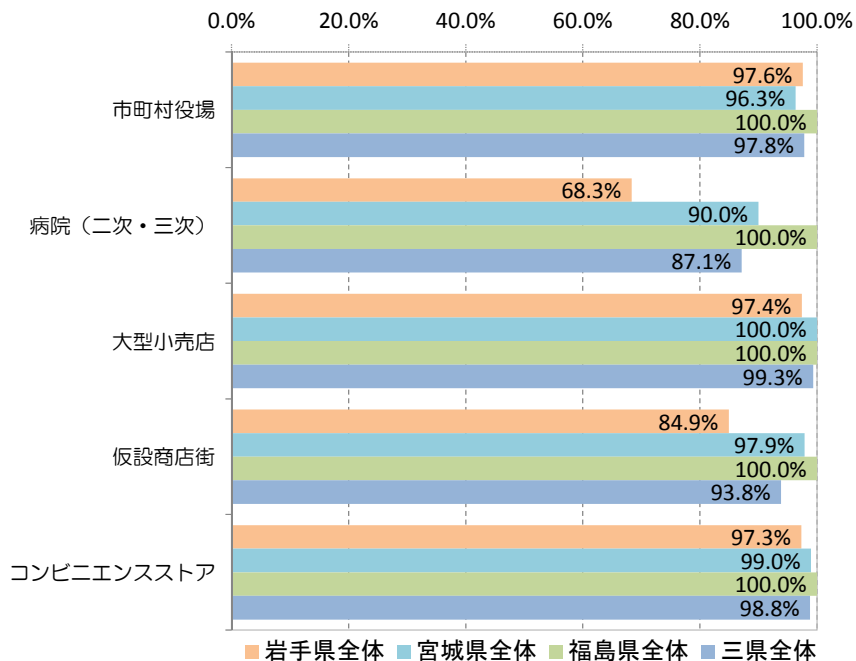


図 2-2 県別応急仮設住宅からバスで移動可能な施設

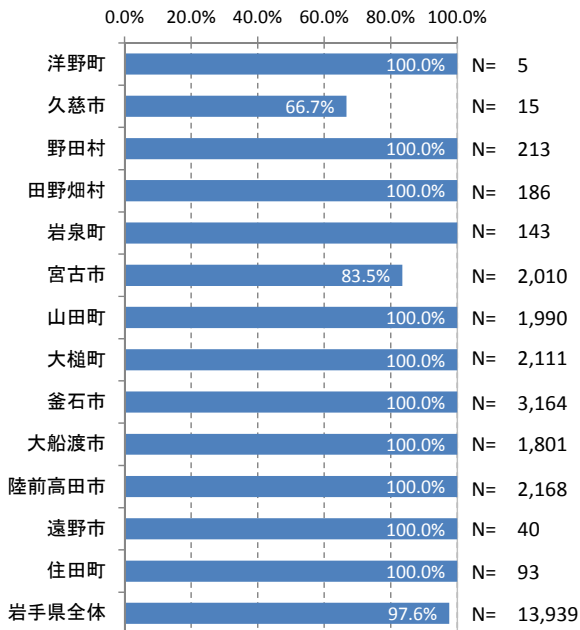
- ※ バスの運行ルートと各施設の位置関係を住宅地図・GIS データを基に確認・整理。
- ※ 応急仮設住宅から「乗り換えなし」で行くことが可能な施設について整理。
- ※ 対象施設については、以下の通り。
 - 市町村役場：市町村役場・本庁舎のみ（仮設含む）を対象に整理。
 - 病院：被災3県で二次・三次救急医療施設に指定された病院を対象に整理。
 - 大型小売店：全国及び被災3県内でチェーン展開している小売店を対象に整理。
 - 仮設商店街：被災3県で開業している仮設商店街を対象に整理。
 - コンビニエンスストア：全国及び被災3県内でチェーン展開しているコンビニエンスストアを対象に整理。
- ※ 対象施設の立地状況は、各市町村、各企業のホームページ等を基に確認。
- ※ 調査データは、平成24年3月末時点のものとして整理。
- ※ 市町村内に施設が立地していない（流失した）場合は、整理対象外。
- ※ バス未運行（離島等）の応急仮設住宅は、整理対象外。

(4) 対象施設毎の結果

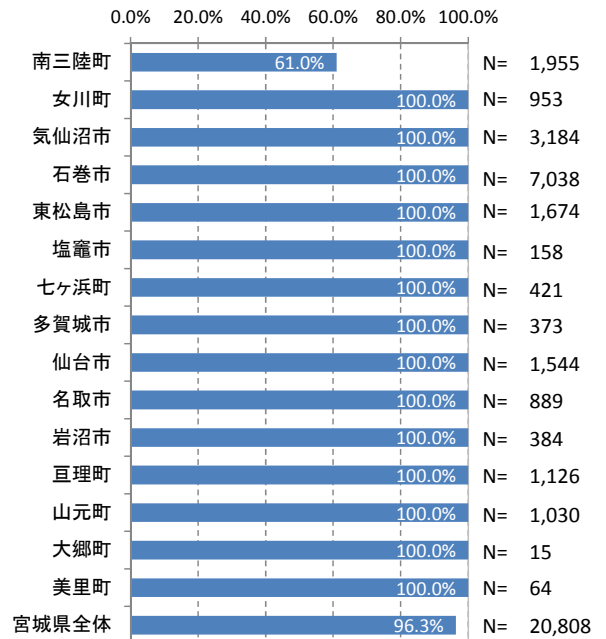
【市町村役場】

- ・市町村役場にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、岩手県で97.6%、宮城県で96.3%、福島県で100.0%となっている。
- ・岩手県は、宮古市の重茂地区で市役所に直接行けない応急仮設住宅が見られた。
- ・宮城県は、南三陸町の一部地区で地区内循環を運行しているものの、町役場へ直接行くことができない応急仮設住宅が見られた。

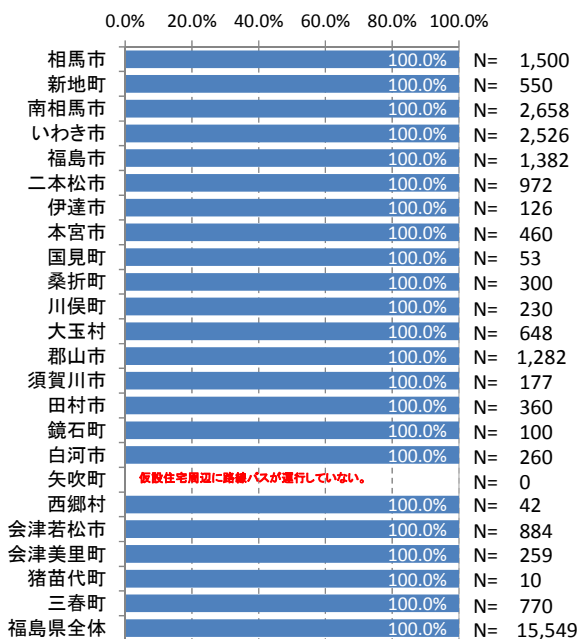
岩手県



宮城県



福島県



- ※ バスの運行ルートと各施設の位置関係を住宅地図・GIS データを基に確認・整理。
- ※ 応急仮設住宅から「乗り換えなし」で行くことが可能な施設について整理。
- ※ 市町村役場は本庁舎（仮設含む）を対象に整理。
- ※ 対象施設の立地状況は、各市町村のホームページ等を基に確認。
- ※ 調査データは、平成24年3月末時点のものとして整理。
- ※ 市町村内に施設が立地していない（流失した）場合は、整理対象外。
- ※ バス未運行（離島等）の応急仮設住宅は、整理対象外。

図 2-3 応急仮設住宅から市町村役場までバスで移動可能な割合

【病院（二次・三次救急医療施設）】

- ・病院（二次・三次救急医療施設）にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、岩手県で68.3%、宮城県で90.0%、福島県で100.0%となっている。
- ・岩手県は、山田町で仮設病院が開業したものの、高台に移転したこと等から直接行けない仮設住宅が見られた。宮古市、釜石市、大船渡市では中心市街地から離れた地区において病院に直接行けない応急仮設住宅が見られた。
- ・宮城県は、南三陸町の一部地区で地区内循環を運行しているが、病院へ直接行けない応急仮設住宅が見られた。美里町については、病院施設が隣接しており、バスを利用する必要がない応急仮設住宅が見られた。

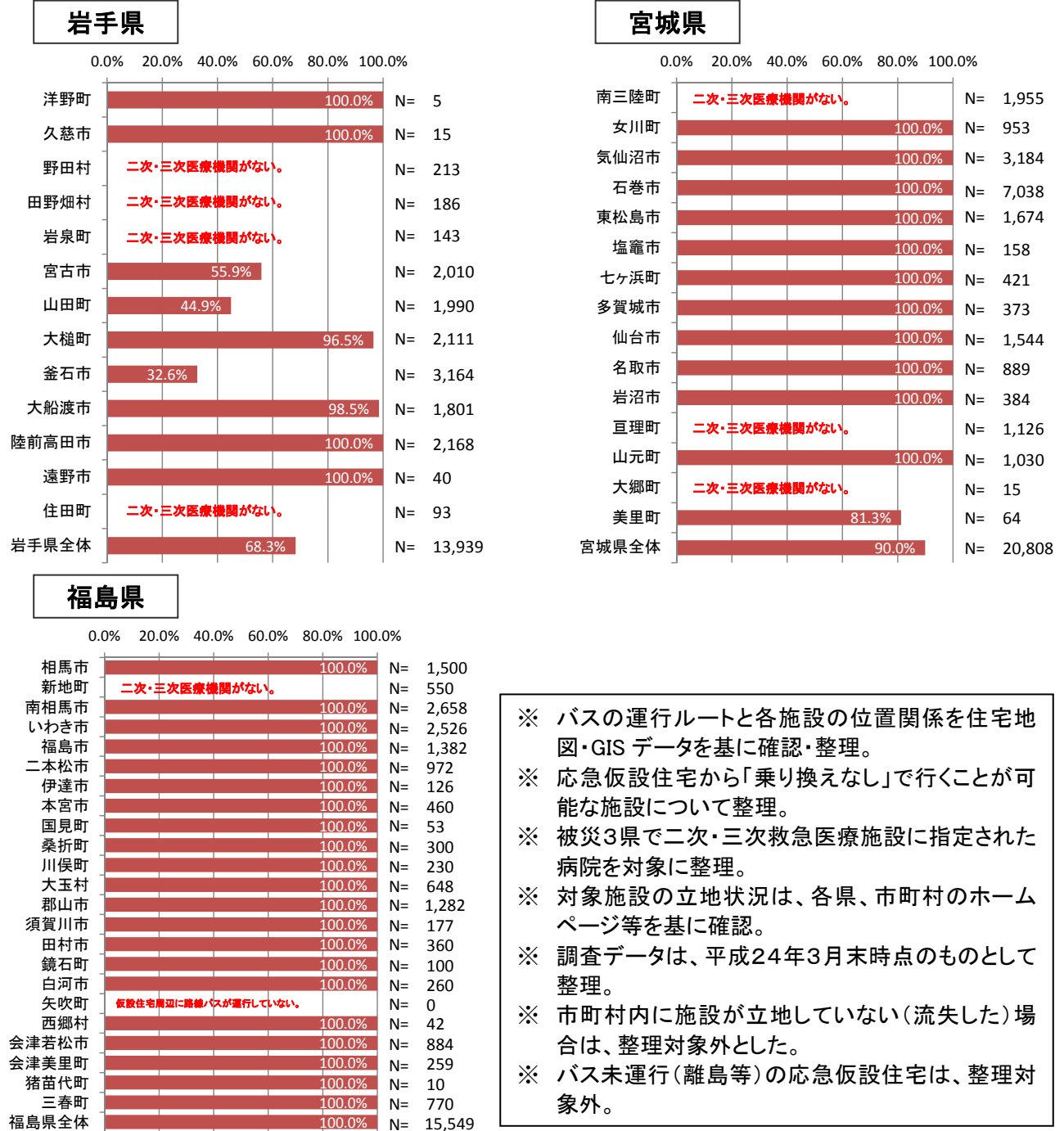


図 2-4 応急仮設住宅から病院（二次・三次救急医療施設）までバスで移動可能な割合

【大型小売店】

- ・大型小売店にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、岩手県で97.4%、宮城県で100.0%、福島県で100.0%となっている。
- ・岩手県は、宮古市の重茂地区で大型小売店に直接行けない応急仮設住宅が見られた。

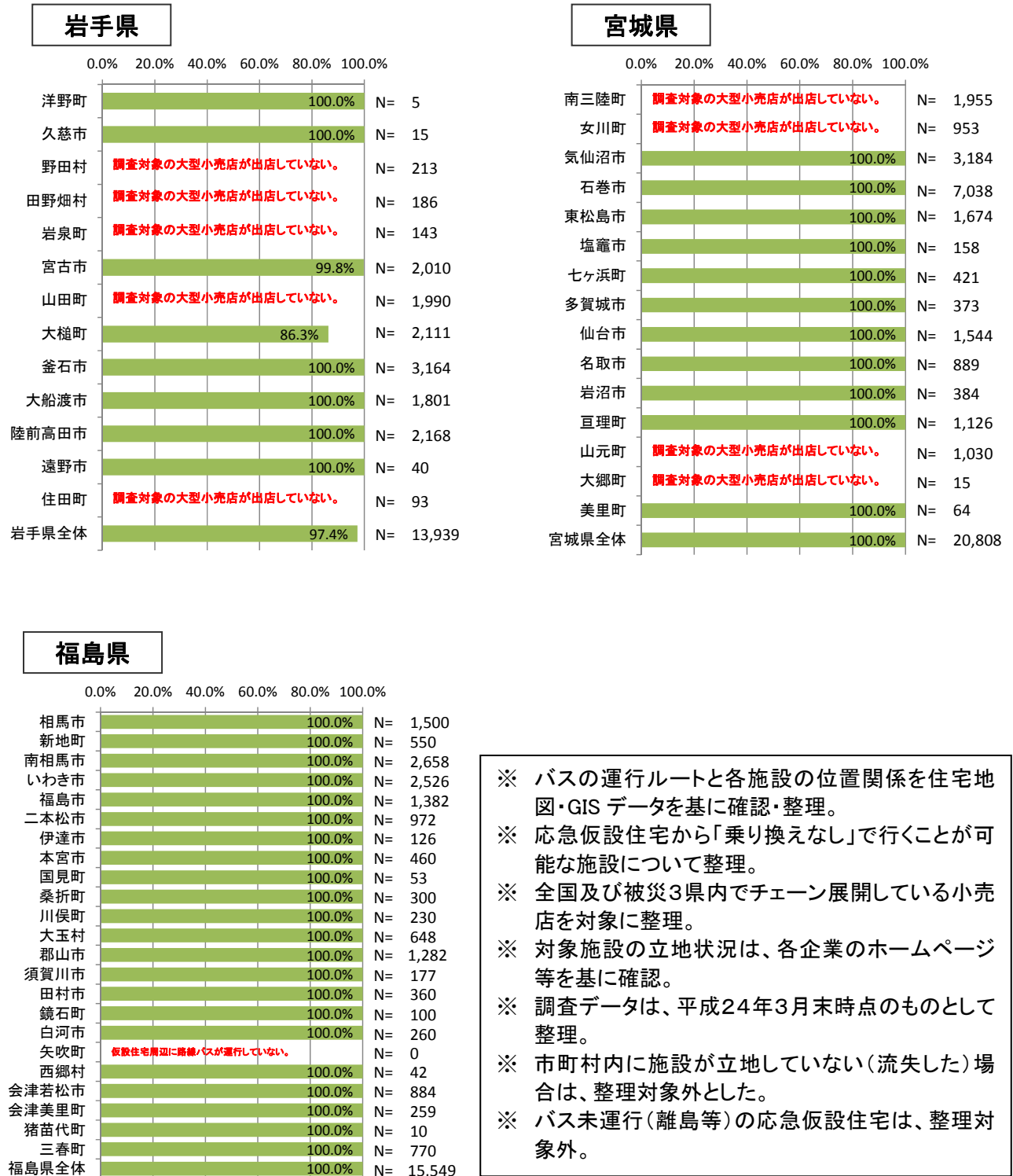
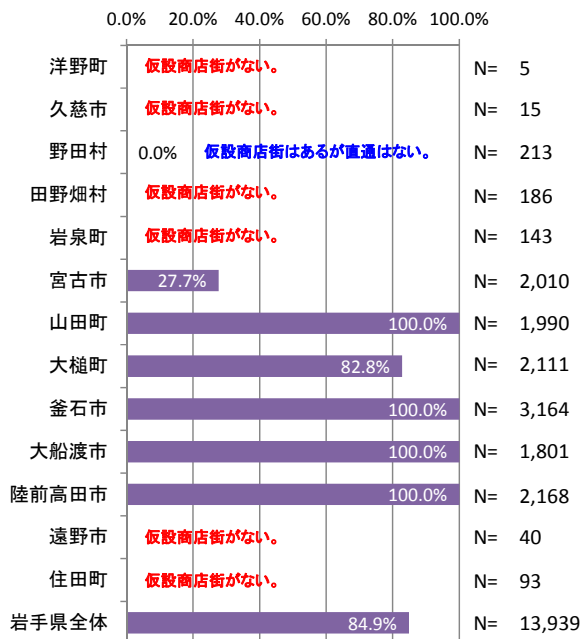


図 2-5 応急仮設住宅から大型小売店までバスで移動可能な割合

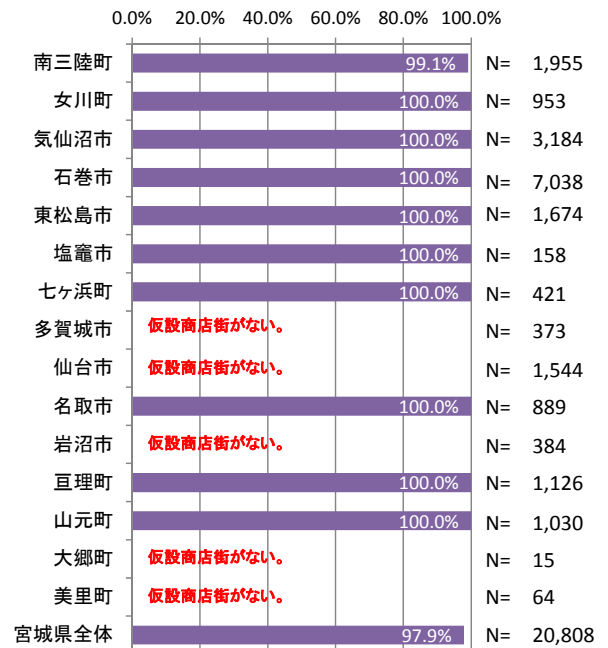
【仮設商店街】

- ・ 仮設商店街にバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、岩手県で84.9%、宮城県で97.9%、福島県で100.0%となっている。
- ・ 岩手県は、野田村に仮設商店街はあるものの、近くにバス停の設置がない状況である。
- ・ 宮城県は、南三陸町の一部地区で地区内循環を運行しているが、仮設商店街へ直接行けない応急仮設住宅が見られた。
- ・ 福島県は、仮設商店街が建設された市町村すべてにおいて応急仮設住宅からバスを利用していくことができる環境であった。

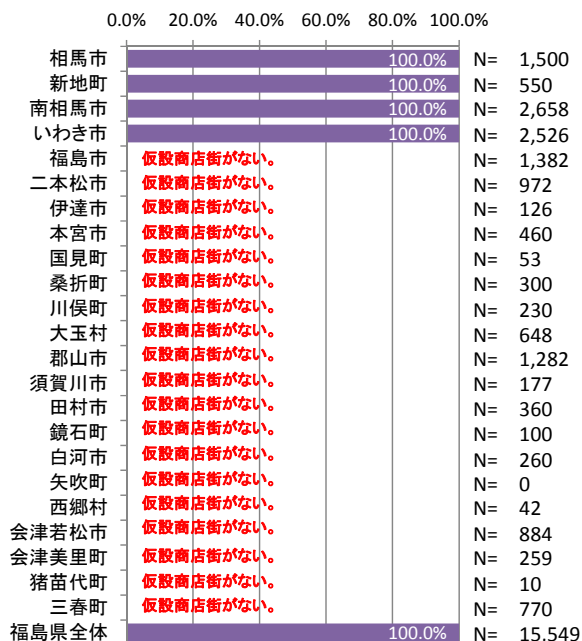
岩手県



宮城県



福島県



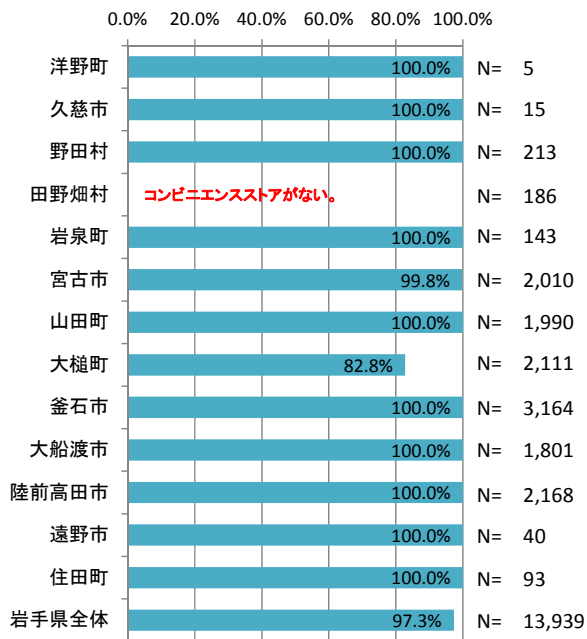
- ※ バスの運行ルートと各施設の位置関係を住宅地図・GIS データを基に確認・整理。
- ※ 応急仮設住宅から「乗り換えなし」で行くことが可能な施設について整理。
- ※ 被災3県で開業している仮設商店街を対象に整理。
- ※ 対象施設の立地状況は、ホームページ等を基に確認。
- ※ 調査データは、平成24年3月末時点のものとして整理。
- ※ 市町村内に施設が立地していない(流失した)場合は、整理対象外とした。
- ※ バス未運行(離島等)の応急仮設住宅は、整理対象外。

図 2-6 応急仮設住宅から仮設商店街までバスで移動可能な割合

【コンビニエンスストア】

- ・コンビニエンスストアにバスを利用して「乗り換えなし」で行くことができる応急仮設住宅の割合（戸数ベース）は、岩手県で97.3%、宮城県で99.0%、福島県で100.0%となっている。
- ・岩手県は岩泉町、宮古市、陸前高田市、住田町、宮城県は南三陸町、女川町、福島県は福島市でコンビニエンスストアに直接行けない応急仮設住宅が見られた。

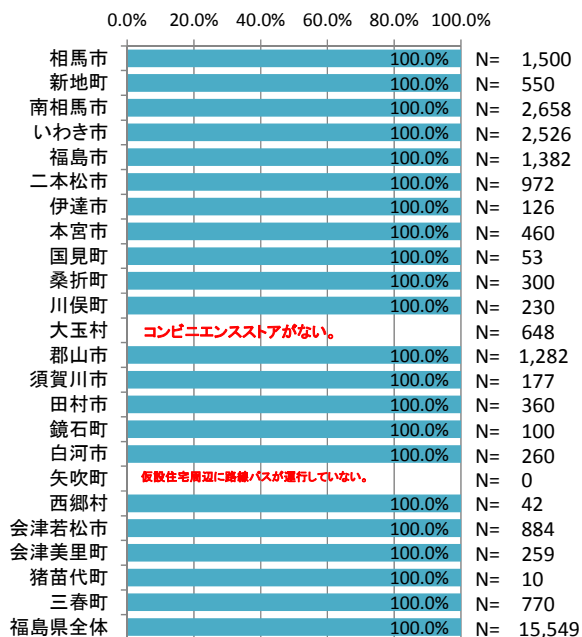
岩手県



宮城県



福島県



- ※ バスの運行ルートと各施設の位置関係を住宅地図・GIS データを基に確認・整理。
- ※ 応急仮設住宅から「乗り換えなし」で行くことが可能な施設について整理。
- ※ 全国及び被災3県内でチェーン展開している小売店を対象に整理。
- ※ 対象施設の立地状況は、各企業のホームページ等を基に確認。
- ※ 調査データは、平成24年3月末時点のものとして整理。
- ※ 市町村内に施設が立地していない（流失した）場合は、整理対象外。
- ※ バス未運行（離島等）の応急仮設住宅は、整理対象外。

図 2-7 応急仮設住宅からコンビニエンスストアまでバスで移動可能な割合

表 2-5 応急仮設住宅からバスで移動可能な施設の確認結果一覧

県名	市町村名	仮設住宅 建設数			バスで移動可能な施設														
					市町村役場			病院（二次・三次）			大型小売店			仮設商店街			コンビニエンスストア		
		団地数	戸数	バス運行 戸数	団地数	戸数	割合（％）	団地数	戸数	割合（％）	団地数	戸数	割合（％）	団地数	戸数	割合（％）	団地数	戸数	割合（％）
岩手県	洋野町	1	5	5	1	5	100.0%	1	5	100.0%	1	5	100.0%	0	—	—	1	5	100.0%
	久慈市	2	15	15	1	10	66.7%	2	15	100.0%	2	15	100.0%	0	—	—	2	15	100.0%
	野田村	5	213	213	5	213	100.0%	0	—	—	0	—	—	0	0	0.0%	5	213	100.0%
	田野畑村	3	186	186	3	186	100.0%	0	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—
	岩泉町	3	143	143	3	143	100.0%	0	—	—	0	—	—	0	—	—	3	143	100.0%
	宮古市	62	2,010	2,010	48	1,678	83.5%	31	1,124	55.9%	61	2,006	99.8%	10	557	27.7%	61	2,006	99.8%
	山田町	49	1,990	1,990	49	1,990	100.0%	20	894	44.9%	0	—	—	49	1,990	100.0%	49	1,990	100.0%
	大槌町	54	2,111	2,111	54	2,111	100.0%	52	2,038	96.5%	49	1,821	86.3%	47	1,748	82.8%	47	1,748	82.8%
	釜石市	67	3,164	3,164	67	3,164	100.0%	17	1,033	32.6%	67	3,164	100.0%	67	3,164	100.0%	67	3,164	100.0%
	大船渡市	37	1,801	1,801	37	1,801	100.0%	36	1,774	98.5%	37	1,801	100.0%	37	1,801	100.0%	37	1,801	100.0%
	陸前高田市	60	2,168	2,168	60	2,168	100.0%	60	2,168	100.0%	60	2,168	100.0%	60	2,168	100.0%	60	2,168	100.0%
	遠野市	1	40	40	1	40	100.0%	1	40	100.0%	1	40	100.0%	0	—	—	1	40	100.0%
	住田町	3	93	93	3	93	100.0%	0	—	—	0	—	—	0	—	—	3	93	100.0%
岩手県全体		347	13,939	13,939	332	13,602	97.6%	220	9,091	68.3%	278	11,020	97.4%	270	11,428	84.9%	336	13,386	97.3%
宮城県	南三陸町	53	1,955	1,955	38	1,193	61.0%	0	0	0.0%	0	—	—	52	1,937	99.1%	50	1,921	98.3%
	女川町	27	995	953	27	953	100.0%	27	953	100.0%	0	—	—	27	953	100.0%	13	769	80.7%
	気仙沼市	93	3,184	3,184	93	3,184	100.0%	93	3,184	100.0%	93	3,184	100.0%	93	3,184	100.0%	93	3,184	100.0%
	石巻市	149	7,038	7,038	149	7,038	100.0%	149	7,038	100.0%	149	7,038	100.0%	149	7,038	100.0%	149	7,038	100.0%
	東松島市	29	1,674	1,674	29	1,674	100.0%	29	1,674	100.0%	29	1,674	100.0%	29	1,674	100.0%	29	1,674	100.0%
	塩竈市	7	206	158	7	158	100.0%	7	158	100.0%	7	158	100.0%	7	158	100.0%	7	158	100.0%
	七ヶ浜町	7	421	421	7	421	100.0%	7	421	100.0%	7	421	100.0%	7	421	100.0%	7	421	100.0%
	多賀城市	6	373	373	6	373	100.0%	6	373	100.0%	6	373	100.0%	0	—	—	6	373	100.0%
	仙台市	20	1,544	1,544	20	1,544	100.0%	20	1,544	100.0%	20	1,544	100.0%	0	—	—	20	1,544	100.0%
	名取市	7	889	889	7	889	100.0%	7	889	100.0%	7	889	100.0%	7	889	100.0%	7	889	100.0%
	岩沼市	3	384	384	3	384	100.0%	3	384	100.0%	3	384	100.0%	0	—	—	3	384	100.0%
	亶理町	5	1,126	1,126	5	1,126	100.0%	0	—	—	5	1,126	100.0%	5	1,126	100.0%	5	1,126	100.0%
	山元町	9	1,030	1,030	9	1,030	100.0%	9	1,030	100.0%	0	—	—	9	1,030	100.0%	9	1,030	100.0%
	大郷町	1	15	15	1	15	100.0%	0	—	—	0	—	—	0	—	—	1	15	100.0%
	美里町	2	64	64	2	64	100.0%	1	52	81.3%	2	64	100.0%	0	—	—	2	64	100.0%
宮城県全体		418	20,898	20,808	403	20,046	96.3%	358	17,700	90.0%	328	16,855	100.0%	385	18,410	97.9%	401	20,590	99.0%
福島県	相馬市	13	1,500	1,500	13	1,500	100.0%	13	1,500	100.0%	13	1,500	100.0%	13	1,500	100.0%	13	1,500	100.0%
	新地町	8	550	550	8	550	100.0%	0	—	—	8	550	100.0%	8	550	100.0%	8	550	100.0%
	南相馬市	28	2,658	2,658	28	2,658	100.0%	28	2,658	100.0%	28	2,658	100.0%	28	2,658	100.0%	28	2,658	100.0%
	いわき市	27	2,526	2,526	27	2,526	100.0%	27	2,526	100.0%	27	2,526	100.0%	27	2,526	100.0%	27	2,526	100.0%
	福島市	22	1,382	1,382	22	1,382	100.0%	22	1,382	100.0%	22	1,382	100.0%	0	—	—	22	1,382	100.0%
	二本松市	23	1,069	972	19	972	100.0%	19	972	100.0%	19	972	100.0%	0	—	—	19	972	100.0%
	伊達市	1	126	126	1	126	100.0%	1	126	100.0%	1	126	100.0%	0	—	—	1	126	100.0%
	本宮市	14	460	460	14	460	100.0%	14	460	100.0%	14	460	100.0%	0	—	—	14	460	100.0%
	国見町	4	100	53	2	53	100.0%	2	53	100.0%	2	53	100.0%	0	—	—	2	53	100.0%
	桑折町	4	300	300	4	300	100.0%	4	300	100.0%	4	300	100.0%	0	—	—	4	300	100.0%
	川俣町	4	230	230	4	230	100.0%	4	230	100.0%	4	230	100.0%	0	—	—	4	230	100.0%
	大玉村	10	648	648	10	648	100.0%	10	648	100.0%	10	648	100.0%	0	—	—	0	—	—
	郡山市	8	1,282	1,282	8	1,282	100.0%	8	1,282	100.0%	8	1,282	100.0%	0	—	—	8	1,282	100.0%
	須賀川市	4	177	177	4	177	100.0%	4	177	100.0%	4	177	100.0%	0	—	—	4	177	100.0%
	田村市	4	360	360	4	360	100.0%	4	360	100.0%	4	360	100.0%	0	—	—	4	360	100.0%
	鏡石町	4	100	100	4	100	100.0%	4	100	100.0%	4	100	100.0%	0	—	—	4	100	100.0%
	白河市	4	260	260	4	260	100.0%	4	260	100.0%	4	260	100.0%	0	—	—	4	260	100.0%
	矢吹町	3	85	0	0	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	西郷村	1	42	42	1	42	100.0%	1	42	100.0%	1	42	100.0%	0	—	—	1	42	100.0%
	会津若松市	13	884	884	13	884	100.0%	13	884	100.0%	13	884	100.0%	0	—	—	13	884	100.0%
	会津美里町	1	259	259	1	259	100.0%	1	259	100.0%	1	259	100.0%	0	—	—	1	259	100.0%
	猪苗代町	1	10	10	1	10	100.0%	1	10	100.0%	1	10	100.0%	0	—	—	1	10	100.0%
	三春町	16	770	770	16	770	100.0%	16	770	100.0%	16	770	100.0%	0	—	—	16	770	100.0%
福島県全体		217	15,778	15,549	208	15,549	100.0%	200	14,999	100.0%	208	15,549	100.0%	76	7,234	100.0%	198	14,901	100.0%
三県全体		982	50,615	50,296	943	49,197	97.8%	778	41,790	87.1%	814	43,424	99.3%	731	37,072	93.8%	935	48,877	98.8%

- ※ バスの運行ルートと各施設の位置関係を住宅地図・GIS データを基に確認・整理。
 ※ 応急仮設住宅から「乗り換えなし」で行くことが可能な施設について整理。
 ※ 対象施設については、以下の通り。
 ■市町村役場：市町村役場・本庁舎のみ（仮設含む）を対象に整理。
 ■病院：被災3県で二次・三次救急医療施設に指定された病院を対象に整理。
 ■大型小売店：全国及び被災3県内でチェーン展開している小売店を対象に整理。
 ■仮設商店街：被災3県で開業している仮設商店街を対象に整理。
 ■コンビニエンスストア：全国及び被災3県内でチェーン展開しているコンビニエンスストアを対象に整理。
 ※ 対象施設の立地状況は、各市町村、各企業のホームページ等を基に確認。
 ※ 調査データは、平成24年3月末時点のものとして整理。
 ※ 市町村内に施設が立地していない（流失した）場合は、整理対象外。
 ※ 「—」は施設が立地していない市町村。「×」は応急仮設住宅周辺にバスが運行していない市町村。

2-2 応急仮設住宅と最寄りバス停の地理的關係分析

2-2-1 応急仮設住宅・最寄りバス停のアクセス距離分析

(1) 調査目的

東日本大震災発生後に建設された「応急仮設住宅」への「バスの運行状況」、「最寄りバス停位置」を確認するため、市町村担当部署・バス事業者を対象に訪問聞き取り調査を実施し、応急仮設住宅から最寄りバス停間のアクセス距離の確認を行った。

(2) 調査対象地域

本調査は、応急仮設住宅が建設され、地域公共交通への影響が想定される被災市町村を対象に行った。調査対象市町村は以下の通り。

【見なし仮設住宅（民間借上住宅等）の取り扱いについて】

- ・ 「見なし仮設住宅（民間借上住宅等）」については、民間アパートを活用したものであり、既存の公共交通が運行・存在していると判断。
- ・ このため、本調査の対象から除外。

表 2-6 調査対象市町村一覧

対象県名	市町村
岩手県 【13 市町村】	洋野町、久慈市、野田村、田野畑村、岩泉町、遠野市、宮古市、山田町、大槌町、釜石市、大船渡市、陸前高田市、住田町
宮城県 【15 市町村】	気仙沼市、南三陸町、石巻市、女川町、東松島市、塩竈市、七ヶ浜町、多賀城市、仙台市、名取市、岩沼市、亶理町、山元町、大郷町、美里町
福島県 【23 市町村】	新地町、相馬市、南相馬市、いわき市、須賀川市、福島市、二本松市、伊達市、本宮市、国見町、桑折町、川俣町、大玉村、郡山市、田村市、鏡石市、白河市、矢吹町、西郷村、会津若松市、会津美里市、猪苗代町、三春町

※岩手県：普代村は、応急仮設住宅が建設されていないため、調査対象外とした。

※宮城県：松島町、利府町は、応急仮設住宅が建設されていないため、調査対象外とした。

※福島県：富岡町、広野町、浪江町、大熊町、双葉町、楡葉町は、原子力発電所の事故により他地域へ避難しているため、調査対象外とした。

(3) 調査期間

本調査は、以下のスケジュールの通り実施した。

【調査準備】

平成23年12月8～9日

実施計画書・調査票の協議・調整。

【調査実施】

平成23年12月14～16日

訪問調査実施。

【調査結果の整理】

平成23年12月19日～

調査結果の整理、借用データの整理。

(4) 調査方法

「訪問聞き取り調査」を基本にして、各市町村担当者の都合が悪い場合やメールでの回答を求められた場合は、電話・FAX・メールで調査を行った。

(5) 調査項目の設定

「仮設住宅へのバス運行状況」、「仮設住宅とバス停の位置関係」等を中心に調査を実施した。

表 2-7 調査項目の設定

主な調査内容	
◆仮設住宅対応バス把握項目	
・ 仮設住宅を經由している公共交通の運行ルート図	
・ 〃 バス停位置 （仮設住宅最寄りのみバス停位置を確認。）	
・ 〃 時刻表の提供・借用	
・ 仮設住宅の詳細位置図	

(6) 応急仮設住宅から最寄りバス停間のアクセス距離測定方法

被災市町村担当部署への聞き取り調査結果・借用資料（平成 23 年 12 月 14～22 日）を基に「ゼンリン地図データ」から応急仮設住宅から最寄りバス停間のアクセス距離（経路）を測定した。

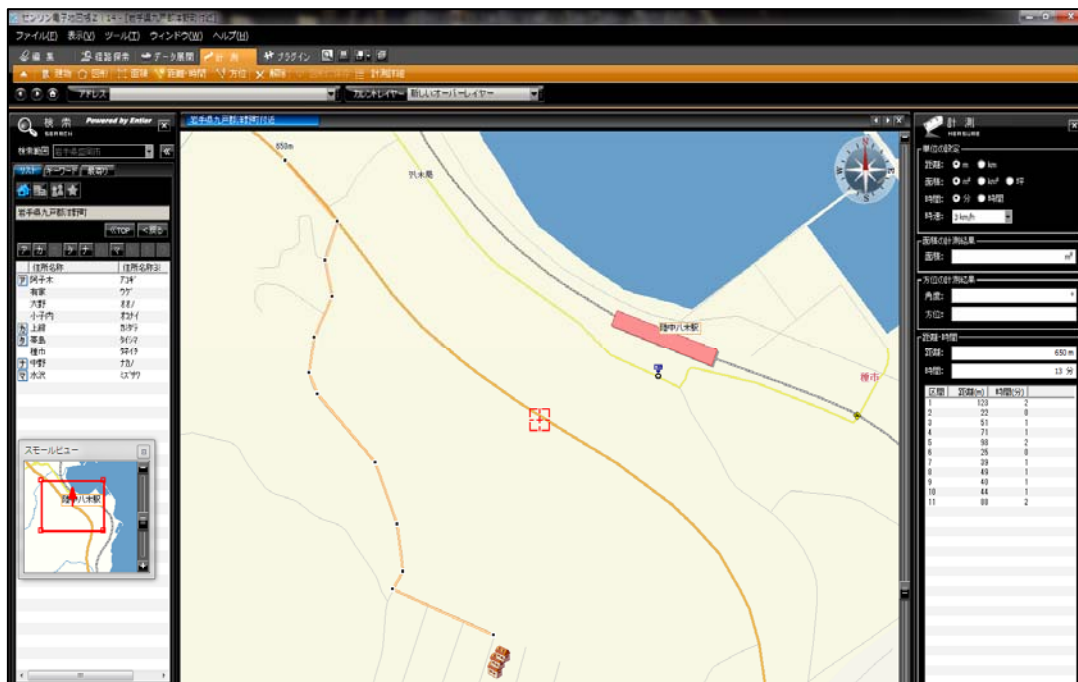


図 2-8 仮設住宅～最寄りバス停までの距離測定ツール(ゼンリン電子地図町 Z14)

(7) 調査結果

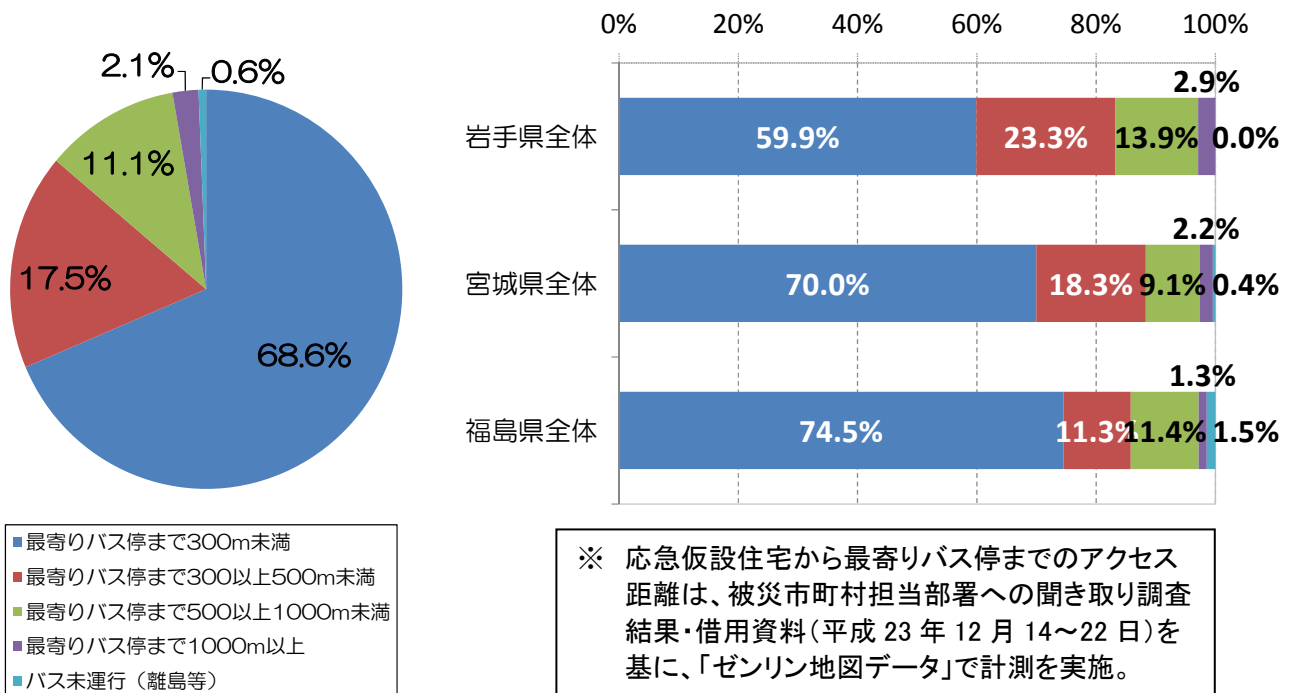
本調査結果で得られた「応急仮設住宅」及び「応急仮設住宅の最寄りバス停」の位置関係について、以下の条件を基に整理を行った。

【前提条件】

- ・ 応急仮設住宅から最寄りバス停間の距離は、「団地入口部分」と「最寄りバス停（往路・復路のバス停の中間地点）」を基点に計測を行った。
- ・ 応急仮設住宅最寄りバス停の選定については、道路地図・住宅地図の確認、市町村・バス事業者への確認を基に行った。
- ・ 応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス経路は、道路地図・住宅地区を基に想定される経路パターンから最短経路になるものを採用した。
- ・ バス利用圏については、「東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会」において、都市部では200～300mが一般的であるのに対して、被災地域も含めた地方部では500mが妥当であるとして、「500m未満」を評価軸とした。

【調査結果】

- ・ 応急仮設住宅から最寄りバス停までの距離を、「300m未満」、「300m以上500m未満」、「500m以上1000m未満」、「1000m以上」、「バス未運行」の5区分で整理した。
- ・ 被災3県全体で、応急仮設住宅から最寄りバス停まで300m未満は68.6%、500m未満は86.1%、1000m未満は97.2%（戸数ベース）。
- ・ 被災3県別に応急仮設住宅から最寄りバス停まで500m未満は、岩手県で83.2%、宮城県で88.3%、福島県で85.8%（戸数ベース）。

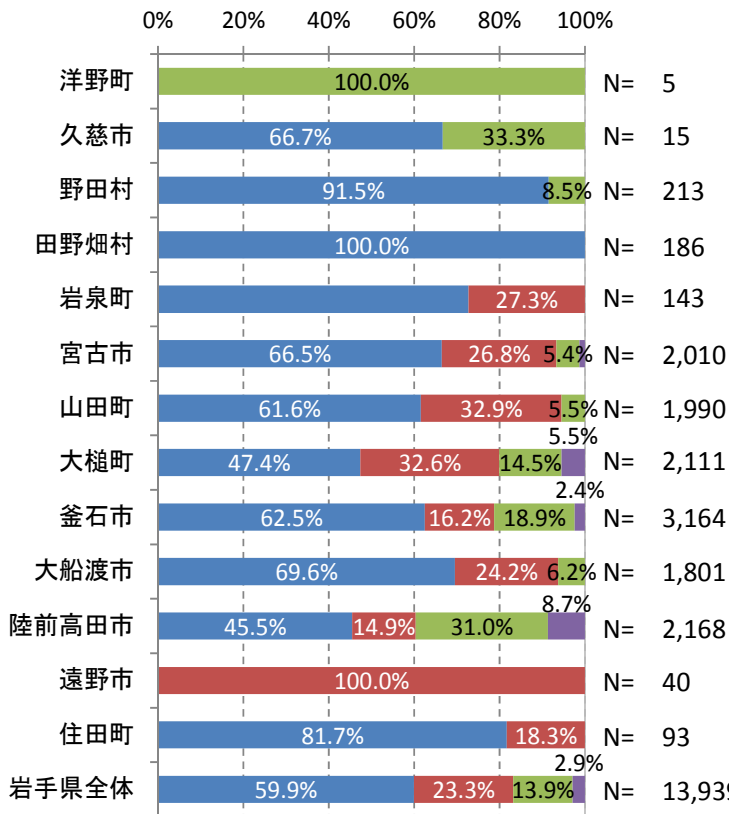


【参考】東北6県における可住地面積に対する公共交通のカバー率※：62.5%（平成22年3月1日現在）

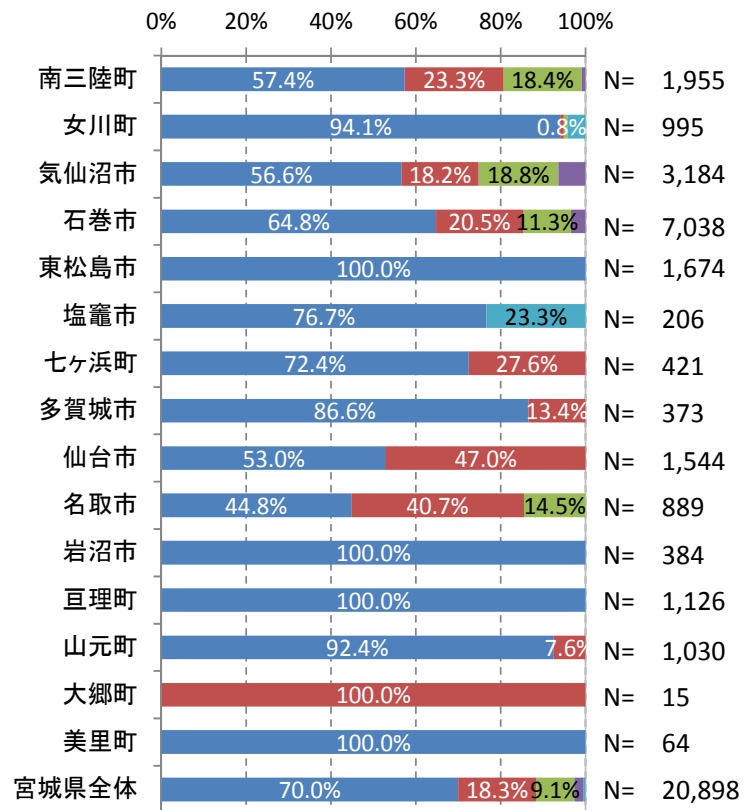
※ 駅勢圏：駅から1.5km、バス停勢圏：バス停から0.3km

図 2-9 応急仮設住宅のバス利用カバー率（左図：3県全体、右図：県別）

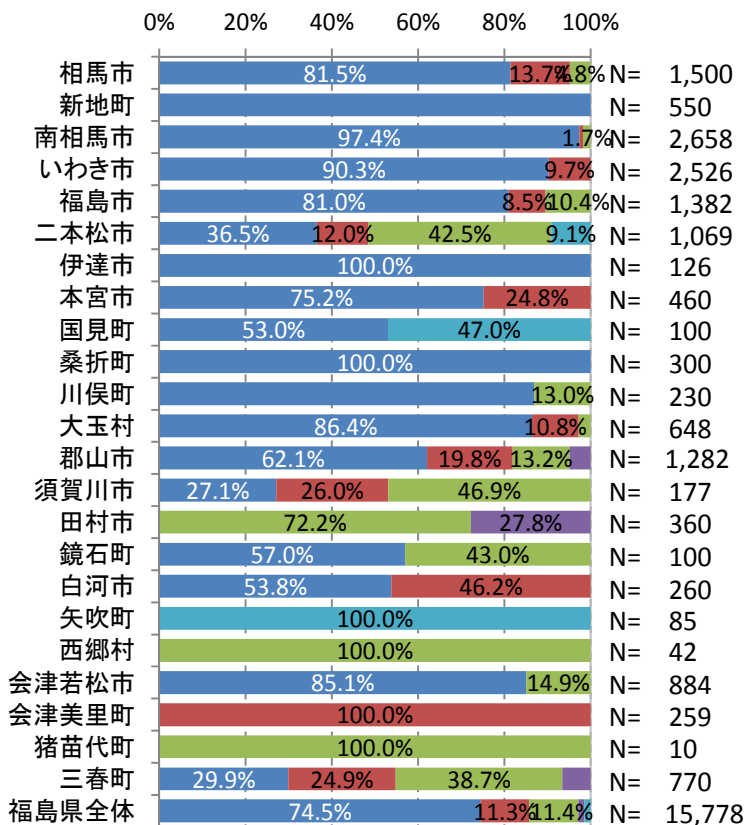
岩手県



宮城県



福島県



- 最寄りバス停300m未満
- 最寄りバス停300以上500m未満
- 最寄りバス停500m以上1000m未満
- 最寄りバス停1000m以上
- バス未運行(離島等)

※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス距離は、被災市町村担当部署への聞き取り調査結果・借用資料(平成23年12月14~22日)を基に、「ゼンリン地図データ」で計測を実施。

図 2-10 応急仮設住宅のバス利用カバー率(各県市町村別)

表 2-8 応急仮設住宅・最寄りバス停のアクセス距離一覧

県名	市町村名	仮設住宅 建設数		最寄りバス停 300m未満			最寄りバス停 300以上500m未満			最寄りバス停 500m以上1000m未満			最寄りバス停 1000m以上			バス未運行 (軽島等)		
		団地数	戸数	団地数	戸数	割合	団地数	戸数	割合	団地数	戸数	割合	団地数	戸数	割合	団地数	戸数	割合
岩手県	洋野町	1	5	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	5	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	久慈市	2	15	1	10	66.7%	0	0	0.0%	1	5	33.3%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	野田村	5	213	4	195	91.5%	0	0	0.0%	1	18	8.5%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	田野畑村	3	186	3	186	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	岩泉町	3	143	2	104	72.7%	1	39	27.3%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	宮古市	62	2,010	42	1,337	66.5%	13	539	26.8%	6	108	5.4%	1	26	1.3%	0	0	0.0%
	山田町	49	1,990	34	1,226	61.6%	11	655	32.9%	4	109	5.5%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	大槌町	54	2,111	23	1,000	47.4%	17	688	32.6%	10	307	14.5%	4	116	5.5%	0	0	0.0%
	釜石市	67	3,164	37	1,978	62.5%	12	514	16.2%	13	597	18.9%	5	75	2.4%	0	0	0.0%
	大船渡市	37	1,801	27	1,253	69.6%	7	436	24.2%	3	112	6.2%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	陸前高田市	60	2,168	24	986	45.5%	13	323	14.9%	15	671	31.0%	8	188	8.7%	0	0	0.0%
	遠野市	1	40	0	0	0.0%	1	40	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	住田町	3	93	2	76	81.7%	1	17	18.3%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
岩手県全体		347	13,939	199	8,351	59.9%	76	3,251	23.3%	54	1,932	13.9%	18	405	2.9%	0	0	0.0%
宮城県	南三陸町	53	1,955	21	1,122	57.4%	20	456	23.3%	11	359	18.4%	1	18	0.9%	0	0	0.0%
	女川町	27	995	24	936	94.1%	1	8	0.8%	1	9	0.9%	0	0	0.0%	1	42	4.2%
	気仙沼市	93	3,184	46	1,802	56.6%	18	581	18.2%	20	598	18.8%	9	203	6.4%	0	0	0.0%
	石巻市	149	7,038	84	4,561	64.8%	41	1,442	20.5%	18	798	11.3%	6	237	3.4%	0	0	0.0%
	東松島市	29	1,674	29	1,674	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	塩竈市	7	206	4	158	76.7%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	3	48	23.3%
	七ヶ浜町	7	421	5	305	72.4%	2	116	27.6%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	多賀城市	6	373	5	323	86.6%	1	50	13.4%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	仙台市	20	1,544	11	818	53.0%	9	726	47.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	名取市	7	889	3	398	44.8%	2	362	40.7%	2	129	14.5%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	岩沼市	3	384	3	384	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	亘理町	5	1,126	5	1,126	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	山元町	9	1,030	8	952	92.4%	1	78	7.6%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	大郷町	1	15	0	0	0.0%	1	15	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	美里町	2	64	2	64	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
宮城県全体		418	20,898	250	14,623	70.0%	96	3,834	18.3%	52	1,893	9.1%	16	458	2.2%	4	90	0.4%
福島県	相馬市	13	1,500	10	1,222	81.5%	1	206	13.7%	2	72	4.8%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	新地町	8	550	8	550	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	南相馬市	28	2,658	26	2,588	97.4%	1	24	0.9%	1	46	1.7%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	いわき市	27	2,526	23	2,281	90.3%	4	245	9.7%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	福島市	22	1,382	19	1,120	81.0%	1	118	8.5%	2	144	10.4%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	二本松市	23	1,069	4	390	36.5%	3	128	12.0%	12	454	42.5%	0	0	0.0%	4	97	9.1%
	伊達市	1	126	1	126	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	本宮市	14	460	13	346	75.2%	1	114	24.8%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	国見町	4	100	2	53	53.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	2	47	47.0%
	桑折町	4	300	4	300	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	川俣町	4	230	2	200	87.0%	0	0	0.0%	2	30	13.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	大玉村	10	648	8	560	86.4%	1	70	10.8%	1	18	2.8%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	郡山市	8	1,282	5	796	62.1%	1	254	19.8%	1	169	13.2%	1	63	4.9%	0	0	0.0%
	須賀川市	4	177	1	48	27.1%	1	46	26.0%	2	83	46.9%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	田村市	4	360	0	0	0.0%	0	0	0.0%	3	260	72.2%	1	100	27.8%	0	0	0.0%
	鏡石町	4	100	2	57	57.0%	0	0	0.0%	2	43	43.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	白河市	4	260	3	140	53.8%	1	120	46.2%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	矢吹町	3	85	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	3	85	100.0%
	西郷村	1	42	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	42	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	会津若松市	13	884	10	752	85.1%	0	0	0.0%	3	132	14.9%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	会津美里町	1	259	0	0	0.0%	1	259	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	猪苗代町	1	10	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	10	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	三春町	16	770	7	230	29.9%	2	192	24.9%	6	298	38.7%	1	50	6.5%	0	0	0.0%
福島県全体		217	15,778	148	11,759	74.5%	18	1,776	11.3%	39	1,801	11.4%	3	213	1.3%	9	229	1.5%
三県全体		982	50,615	597	34,733	69.1%	190	8,861	17.6%	145	5,626	11.2%	37	1,076	2.1%	13	319	0.6%

※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス距離は、被災市町村担当部署への聞き取り調査結果・借用資料(平成 23 年 12 月 14~22 日)を基に、「ゼンリン地図データ」で計測を実施。

【参考】

○鉄道駅を中心にバス停が放射状に分布している。

○可住地面積に対する公共交通のカバー率は 62.5%

公共交通空白地域設定の定義

● 駅勢圏 : 駅から 1.5km

● バス停勢圏 : バス停から 0.3km

※ データは平成22年3月1日現在。
バス停は、路線バス事業者の全バス停を
プロットしている。



「地図使用承認(c)昭文社第 50G103 号」

図 2-11 公共交通空白地帯

2-2-2 応急仮設住宅・最寄りバス停のアクセス道路状況分析調査

(1) 調査目的

東日本大震災発生後、被災者の住居を提供するため、応急仮設住宅が各地域で建設されているが、「リアス式海岸」、「中山間地域」等の地域においては津波対策により既存集落以外（高台等）へ建設されるケースが多く、既存の地域公共交通では対応できない課題が見られている。

本調査は、応急仮設住宅から最寄りバス停間の「道路状況（道路構造・幅員等）」、「標高差」を確認するため、調査員による現地調査を実施した。

(2) 調査対象地域

「応急仮設住宅」は岩手県・宮城県・福島県の被災3県で898地区/50,731戸数（平成23年1月末時点 国土交通省住宅局）建設されており、すべてを確認することはできない。

このため、本調査では以下の条件を基に、調査対象地域を選定（表2-10）し、さらに市町村担当部署に「問題・課題が想定される応急仮設住宅」を電話確認した上で抽出し、実施した。

表 2-9 調査対象地域及び仮設住宅のサンプリング条件

条件①：被災者が多く、仮設住宅建設数が多い地域 →応急仮設住宅建設団地数が10以上の市町村を確認。	
条件②：自然・地形条件が厳しく、山地・高台に仮設住宅が建設されている地域 →国土地理院数値メッシュデータ（50m）データを基に、応急仮設住宅が山間部・高台に建設されている市町村を確認。	
上記条件で抽出された地域へ電話ヒアリングを行い、仮設住宅をサンプリング →担当部署に電話ヒアリングを実施し、課題となっている仮設住宅を確認。	

表 2-10 調査対象地域の選定結果

対象地域	対象市町村
岩手県	宮古市・山田町・大槌町・釜石市・大船渡市・陸前高田市 ※岩手県北部（洋野町、久慈市、野田村、普代村、田野畑村、岩泉町）は、応急仮設住宅数が少なく、都市部・平野部に整備されているケースが多かったため、本調査の対象から外す。
宮城県	気仙沼市・南三陸町・石巻市・女川町 ※東松島以南（東松島市、塩竈市、七ヶ浜町、多賀城市、仙台市、名取市、岩沼市、亘理町、山元町）は、都市部・平野部に仮設住宅が整備されていることから本調査の対象から外す。
福島県	福島市・いわき市・二本松市・会津若松市・三春町 ※応急仮設住宅の建設戸数が多く、高台・山間部に建設されていることから調査対象とした。

表 2-11 調査対象地域の選定

県名	市町村名	条件①			条件②		調査実施可否	参考	
		団地数	住宅戸数	判定	自然条件	判定		地域公共交通の運行状況	最寄りバス停までの平均距離 (m)
岩手県	洋野町	1	5	×	山間部・高台の建設有	○	×	町営バス(変更なし)	500
	久慈市	2	15	×	山間部・高台の建設有	○	×	市民バス(変更なし)	305
	野田村	5	213	×	山間部・高台の建設有	○	×	村営バス	165
	田野畑村	3	186	×	山間部・高台の建設有	○	×	乗合タクシー・村民バス	105
	岩泉町	3	143	×	山間部・高台の建設有	○	×	町民バス・既存路線バス	182
	宮古市	62	2,010	○	山間部・高台の建設多数	○	○	既存路線バス	251
	山田町	49	1,990	○	〃	○	○	既存路線バス	227
	大槌町	54	2,111	○	〃	○	○	町民バス・既存路線バス	403
	釜石市	67	3,164	○	〃	○	○	ワンコインバス	426
	大船渡市	37	1,801	○	〃	○	○	既存路線バス	208
	陸前高田市	60	2,168	○	〃	○	○	既存路線バス・乗合タクシー	539
	遠野市	1	40	×	都市部・平野部の建設	×	×	既存路線バス	300
宮城県	住田町	3	93	×	都市部・平野部の建設	×	×	既存路線バス	203
	南三陸町	53	1,955	○	山間部・高台の建設有	○	○	町民バス・乗合タクシー	368
	女川町	27	995	○	〃	○	○	町民バス	88
	気仙沼市	93	3,184	○	〃	○	○	既存路線バス・乗合タクシー	425
	石巻市	149	7,038	○	〃	○	○	既存路線バス・乗合タクシー・仮設循環等	360
	東松島市	29	1,674	○	都市部・平野部の建設多数	×	×	デマンドバス運行	0
	塩竈市	7	206	×	〃	×	×	既存路線バス・100円バス	40
	七ヶ浜町	7	421	×	〃	×	×	町民バス	210
	多賀城市	6	373	×	〃	×	×	市民バス	162
	仙台市	20	1,544	○	〃	×	×	既存路線バス	262
	名取市	7	889	×	〃	×	×	市民バス	317
	岩沼市	3	384	×	〃	×	×	市民バス	103
	亶理町	5	1,126	×	〃	×	×	町民バス	68
	山元町	9	1,030	×	〃	×	×	町民バス	96
	大郷町	1	15	×	〃	×	×	住民バス	370
福島県	美里町	2	64	×	〃	×	×	住民バス	110
	相馬市	13	1,500	○	都市部・平野部の建設多数	×	×	お出かけバス	165
	新地町	8	550	×	〃	×	×	乗合タクシー	0
	南相馬市	28	2,658	○	〃	×	×	巡回バス	61
	いわき市	27	2,526	○	山間部に建設有	○	○	復興支援バス運行	100
	福島市	22	1,382	○	〃	○	○	既存路線バス	137
	二本松市	23	1,069	○	〃	○	○	既存路線バス	550
	伊達市	1	126	×	都市部・平野部の建設多数	×	×	既存路線バス	260
	本宮市	14	460	○	〃	×	×	「もとみやイクタンタクシー」	34
	国見町	4	100	×	〃	×	×	既存路線バス	320
	桑折町	4	300	×	〃	×	×	桑折町循環バス	15
	川俣町	4	230	×	山間部に建設有	○	×	乗合タクシー他	343
	大玉村	10	648	○	都市部・平野部の建設多数	×	×	広域生活バス	263
	郡山市	8	1,282	×	〃	×	×	既存路線バス	570
	須賀川市	4	177	×	〃	×	×	既存循環バス	473
	田村市	4	360	×	山間部に建設有	○	×	既存路線バス	765
	鏡石町	4	100	×	都市部・平野部の建設多数	×	×	既存路線バス	453
	白河市	4	260	×	〃	×	×	既存路線バス	220
	矢吹町	3	85	×	〃	×	×	バス未運行	—
	西郷村	1	42	×	〃	×	×	既存循環バス	540
	会津若松市	13	884	○	山間部に建設有	○	○	既存路線バス・循環バス	254
	会津美里町	1	259	×	〃	×	×	路線バス	470
	猪苗代町	1	10	×	〃	×	×	路線バス	660
	三春町	16	770	○	山間部に建設有	○	○	町営バス	444

条件①判定基準：応急仮設住宅建設団地数が10以上を「○」

条件②判定基準：応急仮設住宅建設位置に山間部・高台が含まれている場合、「○」

条件①と条件②を満たす市町村を対象に現地調査を実施

(3) 調査対象応急仮設住宅

(2) 対象地域から仮設住宅から最寄りバス停までの距離が長く、リアス式海岸沿岸の住宅等、高低差が想定される仮設住宅を対象に現地調査（岩手県62団地、宮城県97団地、福島県23団地 計182団地）を実施した。

表 2-12 調査対象応急仮設住宅 (1)

県名	市町村名	仮設住宅名称	仮設住宅所在地・住所	標高 (m)	戸数	主なバス路線名	最寄りバス停名	バス停からの距離 (m)
岩手県	宮古市	愛宕公園	宮古市中里団地1番	95	81	中里団地・樫内線	愛宕公園仮設住宅前	95
岩手県	宮古市	佐原民有地	宮古市佐原3丁目7番	90	12	宮古病院線	佐原団地	610
岩手県	宮古市	樫内地区民有地(サン・オーエン)	宮古市田老字西山樫内地区内	80	35	中里団地・樫内線	樫内仮設住宅前	30
岩手県	宮古市	樫内地区民有地(サン・オーエン)	宮古市田老字西山樫内地区内	80	33	中里団地・樫内線	樫内仮設住宅前	30
岩手県	宮古市	グリーンピア三陸みやこ(多目的グラウンド)	宮古市田老字向新田148番地	148	248	小本線、グリーンピア線	仮設住宅前	30
岩手県	宮古市	グリーンピア三陸みやこ(駐車場隣)	宮古市田老字向新田148番地	146	37	小本線、グリーンピア線	仮設住宅前	50
岩手県	宮古市	グリーンピア三陸みやこ(テニスコート)	宮古市田老字向新田148番地	137	122	小本線、グリーンピア線	グリーンピア三陸みやこ	300
岩手県	宮古市	田老第三小学校	宮古市田老星山54	16	7	小本線	摂待	800
岩手県	宮古市	ひばり公園	宮古市宮町3丁目7	5	24	近内・西ヶ丘循環線	宮町三丁目	480
岩手県	宮古市	あゆみ公園	宮古市宮町4丁目5-5	5	16	近内・西ヶ丘循環線	宮町四丁目	90
岩手県	宮古市	長町公園	宮古市長町1丁目7-2	7	12	近内・西ヶ丘循環線	長町一丁目	85
岩手県	宮古市	つくし公園	宮古市長町2丁目5	7	13	近内・西ヶ丘循環線	長町二丁目	110
岩手県	宮古市	新里生涯学習センター	宮古市茂市第5地割5-2	69	60	和井内線 106急行	茂市	400
岩手県	宮古市	藤畑公民館隣接民有地	宮古市津軽石第12地割地内	19	26	津軽石線	津軽石新町	1,400
岩手県	宮古市	清寿荘隣接民有地	宮古市津軽石第14地割地内	21	29	荷竹線	弘川	425
岩手県	宮古市	荷竹農村公園	宮古市津軽石第16地割荷竹地内	65	82	荷竹線	荷竹農村公園前	10
岩手県	宮古市	重茂小学校	宮古市重茂第2地割地内	90	15	重茂線	館上	300
岩手県	宮古市	重茂小学校隣接地	宮古市重茂第1地割地内	106	8	重茂線	館上	150
岩手県	宮古市	重茂地区民有地(郵便局裏)	宮古市重茂第1地割地内	83	12	重茂線	重茂漁協前	80
岩手県	山田町	大沢小学校校庭	山田町大沢第6地割51	41	31	山田方面～宮古方面	大沢川向	970
岩手県	山田町	浜川目	山田町大沢第11地割浜川目83	11	128	船越駅前～浜川目線	浜川目	500
岩手県	山田町	ケアホーム希望	山田町山田第1地割11-3	54	10	宮古駅前～船越駅前線	柳沢	880
岩手県	山田町	関口担い手	山田町山田第18地割地内	38	36	田子の木～関口神社前	関口	200
岩手県	山田町	町民グラウンド	山田町鎌倉14-32-1	23	174	山田方面～宮古方面	細浦	310
岩手県	山田町	猿神担い手第一	山田町鎌倉第18地割46地	7	87	田子の木～浜川目方面	館神	20
岩手県	山田町	旧平安荘	山田町船越第6地割144-8	75	44	山田方面～宮古方面	道の駅やまだ	555
岩手県	大槌町	小鑑第3	大槌町小鑑第13地割3番地	72	12	町民バス・小鑑線(徳並)	学校前	100
岩手県	大槌町	小鑑第5B	大槌町小鑑第16地割27番地1	32	48	町民バス・小鑑線(徳並)	蘇打直	650
岩手県	大槌町	小鑑第9	大槌町小鑑第18地割4番地1	34	17	町民バス・小鑑線(徳並)	山岸橋	1,100
岩手県	大槌町	小鑑第21	大槌町小鑑第26地割25番地	17	33	道の駅やまだ⇄上大畑	城内	1,450
岩手県	大槌町	吉里吉里第6	大槌町吉里吉里第5地割53番地1	84	36	町民バス(臨時ルート)	吉祥寺	456
岩手県	大槌町	金澤	大槌町金澤第29地割19番地	112	15	町民バス・金沢線(白金)	金沢	315
岩手県	釜石市	栗林町	釜石市栗林町第17地割8-3	52	87	ワンコインバス教育センター～中村線	道々	210
岩手県	釜石市	平田	釜石市大字平田第6地割1-9	22	111	ワンコインバス教育センター～佐須線	平田	720
岩手県	釜石市	平田第2	釜石市大字平田第6地割1-9	22	123	ワンコインバス教育センター～佐須線	平田	580
岩手県	釜石市	箱崎町仮設団地A	釜石市箱崎町第11地割18-1	26	28	ワンコインバス教育センター～箱崎・白浜線	横瀬入口	640
岩手県	釜石市	甲子町第9	釜石市甲子町第3地割238	147	120	ワンコインバス教育センター～大橋・上大畑線	大松社宅前	270
岩手県	釜石市	唐丹町川目仮設団地A	釜石市唐丹町字川目12-1	9	17	ワンコインバス教育センター～荒川・大石線	唐丹駅前	2,020
岩手県	釜石市	唐丹町川目仮設団地B	釜石市唐丹町字川目10-3	9	17	ワンコインバス教育センター～荒川・大石線	唐丹駅前	1,820
岩手県	釜石市	唐丹町川目仮設団地C	釜石市唐丹町字川目9-1	9	17	ワンコインバス教育センター～荒川・大石線	唐丹駅前	1,680
岩手県	釜石市	唐丹町川目仮設団地D	釜石市唐丹町字片岸178-2	10	16	ワンコインバス教育センター～荒川・大石線	唐丹駅前	1,300
岩手県	釜石市	大只越町	釜石市大只越町1丁目11	30	12	ワンコインバス新浜町・東前～ほたるヶ丘団地線	釜石中央	680
岩手県	釜石市	唐丹町上荒川	釜石市唐丹町字上荒川146-2	65	18	ワンコインバス教育センター～荒川・大石線	荒川集会所	140
岩手県	釜石市	両石町女遊部	釜石市両石町第4地割45-59	32	8	ワンコインバス教育センター～中村線	水海海岸	2,700
岩手県	大船渡市	山馬越	大船渡市大船渡町字山馬越68-2	57	88	丸森立根線	フリー区間(上山公民館前)	250
岩手県	大船渡市	永沢	大船渡市大船渡町字永沢94-1	79	138	丸森立根線	フリー区間(大船渡中学校)	10
岩手県	大船渡市	大豆沢	大船渡市末崎町字大豆沢24-1	36	24	碁石線	赤土倉漁港下り口	650
岩手県	大船渡市	大立	大船渡市赤崎町字大立113-1	25	65	線里線他	永沢	460
岩手県	大船渡市	合足	大船渡市赤崎町字合足29-3	36	4	線里線	合足ふるさとセンター跡地	500
岩手県	陸前高田市	第一中学校	陸前高田市高田町字鳴石5-1	45	150	広田線	鳴石団地前	510
岩手県	陸前高田市	竹駒小学校	陸前高田市竹駒町字仲の沢181	64	96	合場線	仲の沢	740
岩手県	陸前高田市	横田中学校	陸前高田市横田町字久遠坪17-1	24	94	陸前高田住田線	鹿野	30
岩手県	陸前高田市	サンビレッジ	陸前高田市高田町字山番代37-12	98	37	広田線	サンビレッジ高田	20
岩手県	陸前高田市	矢作中学校	陸前高田市矢作町字愛宕下30-1	86	40	の場線	矢作中学校	180
岩手県	陸前高田市	上長地区民有地	陸前高田市気仙町字上長部171-4	25	41	気仙線	上長部	1,700
岩手県	陸前高田市	三日市地区民有地	陸前高田市小友町字三日市29	24	27	広田線	三日市	680
岩手県	陸前高田市	旧矢作診療所跡地	陸前高田市矢作町字片地家78-1	28	20	の場線	矢作駅前	730
岩手県	陸前高田市	和野地区民有地	陸前高田市米崎町字和野90-1	89	18	広田線	西風道前	650
岩手県	陸前高田市	町裏地区民有地	陸前高田市気仙町字町裏29	14	9	気仙線	丑沢	2,100
岩手県	陸前高田市	上壺地区民有地	陸前高田市竹駒町字上壺55	57	13	陸前高田住田線	壺ノ沢	950
岩手県	陸前高田市	佐野地区民有地	陸前高田市米崎町字佐野105-1	66	40	陸前高田住田線	米崎小学校前	1,100
岩手県	陸前高田市	グループホーム	陸前高田市米崎町字館79	19	10	兼合タクシー	松峰団地	1,400

表 2-12 調査対象応急仮設住宅 (2)

県名	市町村名	仮設住宅名称	仮設住宅所在地・住所	標高 (m)	戸数	主なバス路線名	最寄りバス停名	バス停からの距離 (m)
宮城県	南三陸町	志津川小学校グラウンド	南三陸町志津川字城場4-1	48	60	避難所循環線	役場前	920
宮城県	南三陸町	志津川中学校グラウンド	南三陸町志津川字助作1-1	62	102	避難所循環線	志津川中学校前	650
宮城県	南三陸町	志津川高校グラウンド	南三陸町志津川字廻館92-2	23	58	避難所循環線	志津川高校前	10
宮城県	南三陸町	戸倉中学校	南三陸町戸倉字沖田69	19	67	乗合タクシー 志津川・神割線	戸倉中学校前	240
宮城県	南三陸町	中瀬地区①	南三陸町志津川字竹川原46	24	20	乗合タクシー 大船沢線	保呂毛橋	370
宮城県	南三陸町	港地区	南三陸町歌津字中野11	50	44	乗合タクシー 志津川歌津線	港駅前	930
宮城県	南三陸町	水戸辺地区	南三陸町戸倉字水戸辺105	22	18	乗合タクシー 志津川・神割線	水戸辺	350
宮城県	南三陸町	神割崎キャンプ場	南三陸町戸倉字寺浜65-4	19	31	乗合タクシー 志津川・神割線	仮設住宅前	100
宮城県	南三陸町	中瀬地区②	南三陸町志津川字竹川原55-1	24	42	乗合タクシー 大船沢線	保呂毛橋	170
宮城県	南三陸町	馬場地区	南三陸町歌津字小沼59-1	50	21	乗合タクシー 歌津浜通り線	馬場	550
宮城県	南三陸町	岩沢地区	南三陸町入谷字岩沢170-1	61	38	乗合タクシー 入谷循環線	岩沢	440
宮城県	南三陸町	津の宮地区	南三陸町戸倉字原65-1	19	20	乗合タクシー 志津川・神割線	原	150
宮城県	南三陸町	田の頭地区	南三陸町歌津字田の頭78	48	7	乗合タクシー 歌津浜通り線	泊漁港前	770
宮城県	南三陸町	上保呂毛地区	南三陸町志津川字上保呂毛21-1	31	11	乗合タクシー 大船沢線	保呂毛	650
宮城県	南三陸町	館浜地区	南三陸町歌津字掛沢142-1	48	15	乗合タクシー 歌津浜通り線	館浜	620
宮城県	南三陸町	切曾木地区	南三陸町戸倉字切曾木29	26	18	乗合タクシー 志津川・神割線	折立	1,900
宮城県	南三陸町	波伝谷地区	南三陸町戸倉字波伝谷	29	21	乗合タクシー 志津川・神割線	波伝谷下	600
宮城県	南三陸町	沼田(2期)	南三陸町志津川字袖浜29-4	64	20	町民バス 志津川・歌津線他	バイサイドアリーナ前	610
宮城県	南三陸町	山の神平地区	南三陸町入谷字山の神平31-2	79	28	乗合タクシー 入谷循環線	佐野前	400
宮城県	南三陸町	泊浜地区	南三陸町歌津字泊浜19	32	23	乗合タクシー 歌津浜通り線	泊漁港前	600
宮城県	女川町	清水	女川町女川浜字日藤51-1	24	94	町民バス(町内循環便)	清水仮設住宅前	20
宮城県	女川町	旧女川三小	女川町尾浦字尾浦145-2	70	25	町民バス(北浦便)	三小仮設住宅	25
宮城県	女川町	宮ヶ崎	女川町宮ヶ崎字宮ヶ崎81	44	9	町民バス(北浦便)	宮ヶ崎集会所	510
宮城県	女川町	野の浜	女川町野の浜字大道151	35	11	町民バス(五郎浦便)	野々浜仮設住宅	20
宮城県	気仙沼市	鹿折中学校	気仙沼市大崎山1-263	35	120	乗合タクシー・小々汐線	鹿折中学校	20
宮城県	気仙沼市	水梨コミュニティー	気仙沼市赤岩道前田127	125	80	九条線	水梨小学校前	230
宮城県	気仙沼市	階上中学校	気仙沼市長磯中原125	48	96	三陸線	岩井崎入口	590
宮城県	気仙沼市	面瀬中学校	気仙沼市岩月寺沢44	37	153	松岩線	赤田橋	760
宮城県	気仙沼市	後九条児童遊園	気仙沼市後九条270	55	17	九条線	羽黒神社前	590
宮城県	気仙沼市	赤岩五駄鶴住宅東	気仙沼市赤岩五駄鶴156	26	22	三陸線	松岩	630
宮城県	気仙沼市	五右衛門ヶ原運動場	気仙沼市下八瀬435-3	102	170	乗合タクシー・上廿一線	市営運動場	30
宮城県	気仙沼市	五右衛門ヶ原テニスコート	気仙沼市下八瀬435-3	110	32	乗合タクシー・上廿一線	市営運動場	70
宮城県	気仙沼市	水梨小学校	気仙沼市物倉山6	125	40	九条線	水梨小学校前	280
宮城県	気仙沼市	松崎柳沢住宅西(後沢)	気仙沼市松崎柳沢52-1	36	13	松岩線	泥の木	860
宮城県	気仙沼市	南最知住宅南(東)	気仙沼市最知南最知304-12	65	27	三陸線	最知	1,200
宮城県	気仙沼市	南最知住宅南(西)	気仙沼市最知南最知316-1	65	27	三陸線	最知	1,380
宮城県	気仙沼市	南最知住宅北	気仙沼市最知南最知304-23	65	14	三陸線	最知	1,720
宮城県	気仙沼市	旧月立小学校	気仙沼市塚沢72	116	29	新月線	月立学校前	160
宮城県	気仙沼市	松崎外ヶ沢GH	気仙沼市松崎外ヶ沢168-1	77	9	松岩線	上沢集会所	740
宮城県	気仙沼市	赤岩館森	気仙沼市赤岩館森34-1	32	6	三陸線	赤岩	530
宮城県	気仙沼市	西八幡前	気仙沼市西八幡前217-2	18	13	鹿折金山線	鹿折小学校	470
宮城県	気仙沼市	岩月宝ヶ沢住宅南	気仙沼市岩月宝ヶ沢93-15	23	8	三陸線	岩月	400
宮城県	気仙沼市	五右衛門ヶ原野球場	気仙沼市下八瀬435-3	101	108	乗合タクシー・上廿一線	市営運動場	20
宮城県	気仙沼市	赤岩老松住宅南	気仙沼市赤岩老松133-1	25	7	三陸線	赤岩	890
宮城県	気仙沼市	松崎萱	気仙沼市松崎萱38-4	27	10	松岩線	泥の木	740
宮城県	気仙沼市	松川	気仙沼市松川14	22	10	新月線	松川橋	750
宮城県	気仙沼市	市営テニスコート	気仙沼市赤岩牧沢138-6	114	56	松岩線	気仙沼西高校	650
宮城県	気仙沼市	岩月宝ヶ沢住宅北	気仙沼市岩月宝ヶ沢340-3	18	8	松岩線	赤田橋	780
宮城県	気仙沼市	松崎高谷	気仙沼市松崎高谷205-1	27	7	松岩線	高谷	1,200
宮城県	気仙沼市	旧小泉中	気仙沼市本吉町外尾25	30	21	三陸線	小泉小学校入口	1,600
宮城県	気仙沼市	はまなす台	気仙沼市本吉町長根232-10	39	15	三陸線	大谷	1,100
宮城県	気仙沼市	蔵内住宅A	気仙沼市本吉町蔵内15-1	71	9	本吉三陸線	蔵内南	790
宮城県	気仙沼市	蔵内住宅B	気仙沼市本吉町柳沢114-1	72	9	本吉三陸線	蔵内南	680
宮城県	気仙沼市	山田大名広場	気仙沼市本吉町宮内44-1	92	35	本吉内陸線	道山	660
宮城県	気仙沼市	天ヶ沢	気仙沼市本吉町天ヶ沢103-1	41	50	三陸線	門前	1,100
宮城県	気仙沼市	外尾	気仙沼市本吉町外尾72	29	8	三陸線	小泉小学校入口	630
宮城県	気仙沼市	卯名沢	気仙沼市本吉町卯名沢101-3	26	14	本吉三陸線	赤崎海岸	1,100
宮城県	気仙沼市	小泉小学校	気仙沼市本吉町平貝73-1	29	10	三陸線	小泉小学校入口	330
宮城県	気仙沼市	小原木小学校	気仙沼市唐桑町岩井沢97-3	55	30	大沢線	小原木	220
宮城県	気仙沼市	漁火パーク	気仙沼市唐桑町北中98-18	124	21	御崎線	巨釜半道入口	700
宮城県	気仙沼市	小原木中学校	気仙沼市唐桑町館68	78	57	大沢線	館	430
宮城県	石巻市	日和が丘団地	石巻市日和が丘3丁目11-13	31	11	女川線	門脇小学校	520
宮城県	石巻市	泉町団地	石巻市泉町4丁目13-7	15	13	石巻免許センター線	西本草園	540
宮城県	石巻市	水押球場団地	石巻市水押3丁目4-1	2	126	中里線	石巻農協前	510
宮城県	石巻市	蛇田西部第2団地	石巻市蛇田字新金沼8-1	34	41	石巻免許センター線	イオン石巻	870
宮城県	石巻市	日和が丘第二	石巻市日和が丘1丁目5-43	26	15	女川線	電報電話局前	640
宮城県	石巻市	祝田団地	石巻市渡波字犬谷31-2	2	11	鮎川線	サンファンパーク	690
宮城県	石巻市	水押団地	石巻市水押2丁目10-8	2	14	石巻市内仮設循環線	開北橋	550
宮城県	石巻市	真野団地	石巻市真野字馬場前77	8	37	稲井地域乗合タクシー・真野・金山線	内原	570
宮城県	石巻市	井内団地	石巻市井内字四番142-1	6	15	稲井地域乗合タクシー・真野・金山線	樋ヶ崎	600

表 2-12 調査対象応急仮設住宅 (3)

県名	市町村名	仮設住宅名称	仮設住宅所在地・住所	標高 (m)	戸数	主なバス 路線名	最寄り バス停名	バス停からの 距離 (m)
宮城県	石巻市	牧浜団地	石巻市牧浜字アチ浜7-2	49	18	萩浜地区住民バス	牧浜	350
宮城県	石巻市	袖ノ浜団地	石巻市渡波字袖ノ浜92-1	14	14	萩浜地区住民バス線	佐須浜	30
宮城県	石巻市	小竹浜団地	石巻市小竹浜字山鹿山8-1	44	6	萩浜地区住民バス線	小竹浜	390
宮城県	石巻市	おひさま	石巻市渡波字沖六ツ16-8	2	7	女川線	万石浦小学校入口	820
宮城県	石巻市	狐崎浜団地	石巻市狐崎浜字大畑4	27	28	萩浜地区住民バス	鹿立	10
宮城県	石巻市	折浜団地	石巻市折浜字卯ノ崎8-2	28	17	萩浜地区住民バス	折浜	10
宮城県	石巻市	大森第1団地	石巻市大森字内田1-15	10	113	住民バス・河北仮設住宅線	大森第3仮設住宅前	270
宮城県	石巻市	大森第2団地	石巻市大森字内田1-23	9	113	住民バス・河北仮設住宅線	大森第3仮設住宅前	250
宮城県	石巻市	大森第3団地	石巻市大森字内田1-73	9	112	住民バス・河北仮設住宅線	大森第3仮設住宅前	0
宮城県	石巻市	大森第4団地	石巻市大森字内田1-101	9	112	住民バス・河北仮設住宅線	大森第3仮設住宅前	300
宮城県	石巻市	水浜団地	石巻市雄勝町水浜字水浜68	39	31	雄勝地区住民バス・水浜線	水浜	400
宮城県	石巻市	雄勝森林第2団地	石巻市雄勝町雄勝字原39	92	32	雄勝地区住民バス・原線	森林公園	30
宮城県	石巻市	押切沼団地	石巻市広測字砂一90-1	9	124	河南線	砂押	800
宮城県	石巻市	柏木団地	石巻市広測字柏木6	9	28	河南線	砂押	800
宮城県	石巻市	山崎前団地	石巻市前谷字山崎前30-1	3	32	河南線	前谷地駅前	1,300
宮城県	石巻市	東北電子団地	石巻市北村字新後庭66	5	82	河南線	広測	1,400
宮城県	石巻市	糠塚前団地	石巻市須江字糠塚前41-12	7	37	河南線	砂押	3,200
宮城県	石巻市	新田団地	石巻市広測字新田5	0	15	河南線	広測	2,100
宮城県	石巻市	前山団地	石巻市北村字前山4-10	50	177	河南線	遊楽館	50
宮城県	石巻市	糠塚団地	石巻市須江字糠塚124-1	12	53	河南線	砂押	2,500
宮城県	石巻市	黄金袋団地	石巻市和測字黄金袋75-1	14	18	河南線	砂押	5,400
宮城県	石巻市	相川運動公園団地	石巻市北上町十三浜字崎山41-1	48	41	北上地区住民バス	小指	480
宮城県	石巻市	大指団地	石巻市北上町十三浜字松ノ坂45-1	12	15	北上地区住民バス	林業センター前	80
宮城県	石巻市	大原中	石巻市大原浜一の峠18-7	96	42	牡鹿地区市民バス・新山・泊～大原線	大原	100
宮城県	石巻市	給分浜桜畑団地	石巻市給分浜桜畑17	15	37	牡鹿地区市民バス・客磯～牡鹿総合支所線	給分	365
宮城県	石巻市	前網浜赤島団地	石巻市前網浜赤島5	86	27	牡鹿地区市民バス・客磯～牡鹿総合支所線	仮設住宅前(フリー乗降)	10
宮城県	石巻市	大原浜中田団地	石巻市大原浜中田1-1	14	19	牡鹿地区市民バス・新山・泊～大原線	谷川	305
福島県	いわき市	好間工業団地第一	いわき市好間工業団地26-1	101	120	復興支援バス「好間工業団地～防災病院」線	仮設住宅前	10
福島県	いわき市	四倉町細谷	いわき市四倉町細谷字御殿殿1-1	0	40	復興支援バス「四倉工業団地～防災病院」線	仮設住宅前	10
福島県	福島市	旧佐原小学校	福島市佐原字田中内74	219	32	佐原～日赤病院線	仮設住宅前	40
福島県	福島市	松川工業団地第二	福島市松川町金沢字小山1-11	192	109	川俣町飯野町福島市自治体バス・川俣松川線	北原集会所	850
福島県	福島市	旧飯野小学校	福島市飯野町字西宮平70-1	197	35	川俣町飯野町福島市自治体バス・川俣松川線	飯野町	870
福島県	二本松市	塩沢農村広場	二本松市中ノ目100	207	98	路線バス・若宮2丁目起点	鉄原橋	340
福島県	二本松市	永田農村広場	二本松市永田6丁目513-2	327	54	路線バス・その他二本松市内起点	山の入	710
福島県	二本松市	郭内公園	二本松市郭内2丁目93-1	245	100	路線バス・若宮2丁目起点	安達高校前	815
福島県	二本松市	太平農村広場D	二本松市太子堂327	247	16	路線バス・若宮2丁目起点	大林	550
福島県	二本松市	杉内多目的運動広場B	二本松市西橋田字杉内235	266	39	路線バス・二本松若宮起点	鳥居町	820
福島県	会津若松市	みどり公園	会津若松市真宮新町北4丁目105	205	18	日本赤十字社通院・買い物支援バス(真宮コース)	みどり公園仮設住宅	0
福島県	会津若松市	亀公園	会津若松市真宮新町北2丁目113	202	30	日本赤十字社通院・買い物支援バス(真宮コース)	亀公園仮設住宅	0
福島県	会津若松市	扇町1号公園(扇町157-1付近)	会津若松市扇町157-1	223	41	若松駅～会津大学・松長団地・山見町	一中前	810
福島県	会津若松市	東部公園	会津若松市松町8-1	234	50	市内3コース	平安町	560
福島県	会津若松市	河東学園	会津若松市河東町南高野字館ノ内42-1	227	83	日本赤十字社通院・買い物支援バス(河東コース)	河東学園仮設住宅	0
福島県	三春町	沢石	三春町大字沢石字梨214-1	384	58	町営バス「さくら号」北回りコース	沢石小学校	150
福島県	三春町	平沢	三春町大字平沢字谷戸500-1	360	84	町営バス「さくら号」北回りコース	御木沢小学校	550
福島県	三春町	熊耳	三春町大字熊耳字南原31-2	414	86	路線バス「福島交通バス」	南原敬老園	580
福島県	三春町	鷹巣	三春町大字鷹巣字水上334	362	23	町営バス「さくら号」南回りコース	桜中学校	540
福島県	三春町	もみじ山	三春町大字西方字石畑374-1	362	34	町営バス「さくら号」南回りコース	田園生活館	660
福島県	三春町	柴原菰久保	三春町大字柴原字神久保32-1	347	50	町営バス「さくら号」斎藤コース	滝桜	1,500
福島県	三春町	旧中郷小学校(1)	三春町大字柴原字柴原80-1	332	49	町営バス「さくら号」南回りコース	柴原	590
福島県	三春町	西方浮貝	三春町大字西方字浮貝645	338	22	町営バス「さくら号」南回りコース	田園生活館	800

(4) 調査期間

本調査は、以下のスケジュールの通り実施した。

【調査準備】

平成24年2月8～10日 実施計画書・調査票の協議・調整。

【調査実施】

平成24年2月13日～ 調査内容確認後、順次開始。

【調査結果の整理】

平成24年2月20日～ 調査結果の整理、仮設住宅の現地状況カルテの整理。

(5) 調査方法、調査記録項目

調査員によって以下の調査記録項目について現地調査を実施した。また、仮設住宅から最寄りバス停間の写真撮影を行った。

表 2-13 調査記録項目の設定

	調査地点	調査内容	記録項目
応急仮設住宅現地調査	仮設住宅周辺	◆仮設住宅周辺の舗装状況の確認	舗装あり／砂利等
		◆仮設住宅建設位置の標高確認	G P Sによる実測値を記録
		◆仮設住宅周辺の現地写真	デジカメによる写真撮影
	仮設住宅～ 最寄りバス停間	◆舗装状況の確認	舗装あり／砂利等
		◆歩道の設置有無	歩道あり／歩道なし
		◆坂道・傾斜状況	急な坂／緩やかな坂／坂なし
		◆街灯の設置有無	連続的に設置／一部設置／設置なし
		◆仮設住宅～最寄りバス停間の 現地写真	デジカメによる写真撮影
	最寄りバス停 周辺	◆最寄りバス停の舗装状況の確認	舗装あり／砂利等
		◆最寄りバス停の標高確認	G P Sによる実測値を記録 (方向別バス停で確認)
		◆最寄りバス停周辺の現地写真	デジカメによる写真撮影 (方向別・時刻表も撮影)
	その他		調査員が現地確認した際の問題 点・課題、考察をメモで記録。

(6) 調査結果

① 道路状況

- ・ 仮設住宅から最寄りバス停までの距離が長い仮設住宅は、高台に建設されており、既存の地域公共交通が運行していない傾向が見られた。
- ・ 仮設住宅からバス停までの道路は、「勾配が大きい」「道路幅が狭い」「転回場所が確保できない」等、バスが運行しにくい箇所があった。

表 2-14 現地状況写真

岩手県



陸前高田市 仲の沢仮設



山田町 旧平安荘仮設



大槌町 吉里吉里第6仮設

宮城県



南三陸町 志津川中学校グラウンド



気仙沼市 蔵内住宅B仮設

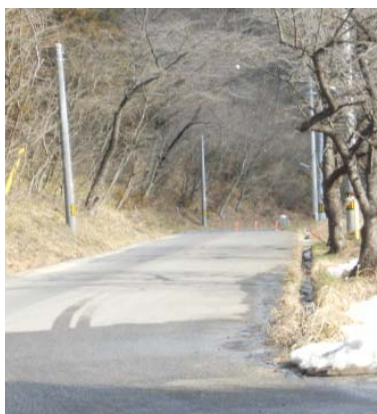


石巻市 水沼団地仮設

福島県：



福島市 松川工業団地第二仮設



二本松市 永田農村広場仮設



三春町 西方浮貝仮設

② 平均縦断勾配

【前提条件】

- ・勾配の算出にあたっては、応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス距離計測結果と現地計測を行った標高差から平均勾配を算出した。
- ・勾配の評価については、移動円滑化のために必要な道路構造に関する基準を定める省令（平成18年国土交通省令第116号）第6条に規定されている **5%及び特例値である8%を基準**に整理した。

【調査結果】

- ・仮設住宅から最寄りバス停間の経路延長を高低差で除した平均勾配は、**5%以下の仮設住宅の割合は、全体で約79.7%、岩手県76.1%、宮城県82.1%、福島県81.4%。**5%勾配を超える応急仮設住宅が全体で約2割存在。
- ・**平均勾配が8%を超える仮設住宅の割合は、全体で4.8%、岩手県6.0%、宮城県2.8%、福島県7.7%。**特例値である8%勾配を超える応急仮設住宅が全体で約1割弱存在。

※応急仮設住宅戸数ベースで算出。

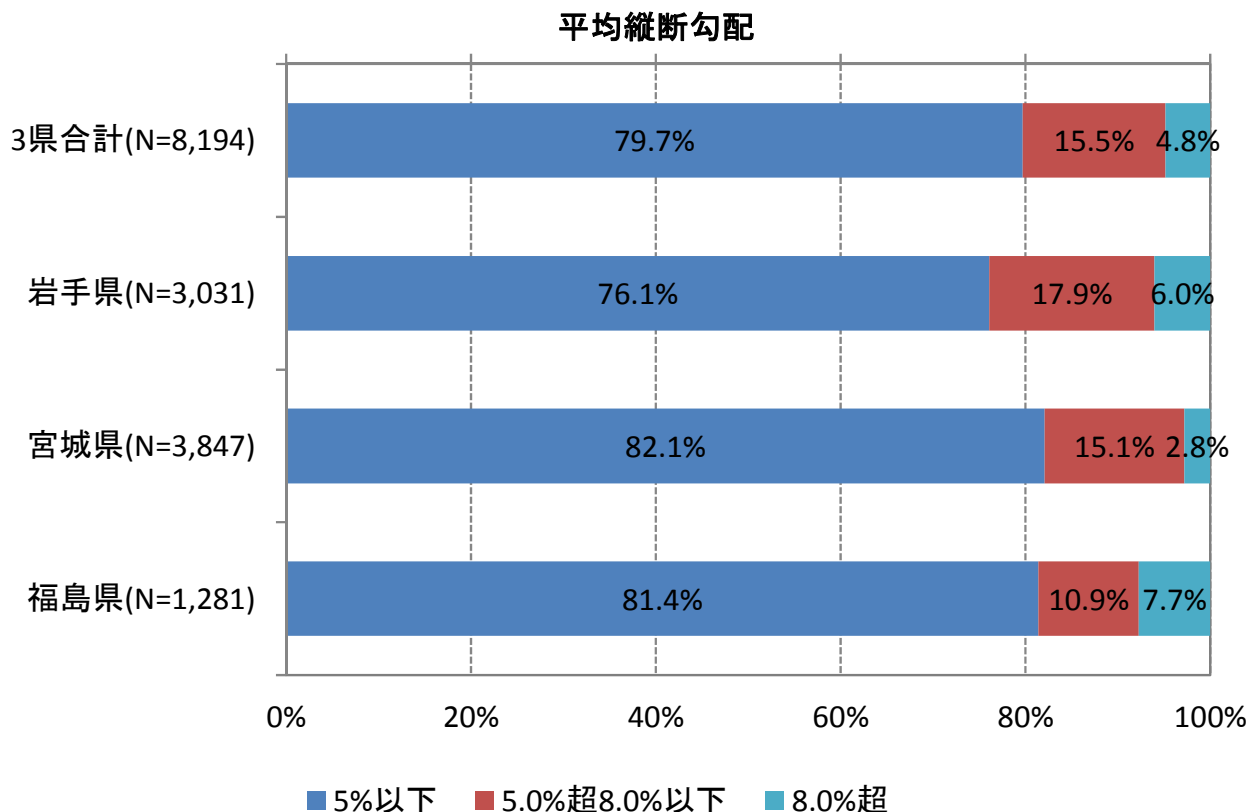


図 2-12 平均縦断勾配

表 2-15 仮設住宅～最寄りバス停間のアクセス道路の状況

県名	市町村名	最大標高・高低差の状況 現地調査結果（サンプル調査）											
		対象 団地数	対象 戸数	平均縦断勾配 5%以下		平均縦断勾配 8%を超える		最大高低差 仮設住宅名	仮設住宅 (m)	最寄りバス停 (m)	高低差 (m)	経路延長 (m)	平均勾配 (%)
				団地数	戸数	団地数	戸数						
岩手県	宮古市	19	872	18	857	0	0	佐原民有地	90	93	3	610	0.5%
	山田町	7	510	4	282	1	44	旧平安荘	75	23	52	555	9.4%
	大槌町	6	161	4	113	0	0	吉里吉里第6	84	52	32	456	7.0%
	釜石市	12	574	11	556	1	0	箱崎町仮設団地A	26	6	20	640	3.1%
	大船渡市	5	319	3	93	1	138	合足	36	21	15	500	3.0%
	陸前高田市	13	595	11	405	0	0	竹駒小学校	64	20	44	740	5.9%
岩手県全体		62	3,031	51	2,306	3	182						
					76.1%		6.0%						
宮城県	南三陸町	20	664	15	417	0	0	志津川中学校グラウンド	62	15	47	650	7.2%
	女川町	4	189	4	189	0	0	旧女川第三小学校グラウンド	70	69	1	25	4.0%
	気仙沼市	37	1,361	30	1,193	3	18	蔵内住宅B	72	7	65	680	9.6%
	石巻市	36	1,633	29	1,358	4	91	水浜団地	39	6	33	400	8.3%
宮城県全体		97	3,847	78	3,157	7	109						
					82.1%		2.8%						
福島県	いわき市	2	160	2	160	0	0	好間工業団地第一	101	101	0	10	0.0%
	福島市	3	176	3	176	0	0	松川工業団地第二	192	197	5	850	0.6%
	二本松市	5	307	3	155	1	98	永田農村広場	327	273	54	710	7.6%
	会津若松市	5	222	5	222	0	0	郡町1号公園(郡町157-1付近)	223	225	2	810	0.2%
	三春町	8	406	7	322	0	0	西方浮貝	338	371	33	800	4.1%
福島県全体		23	1,271	20	1,035	1	98						
					81.4%		7.7%						
三県全体		182	8,149	149	6,498	11	389						
					79.7%		4.8%						

※平成 24 年 2 月に実施した現地調査結果を基に整理。

※移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める省令

(平成 18 年国土交通省令第 116 号)

(勾配)

第六条 歩道等の縦断勾配は、五パーセント以下とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、八パーセント以下とすることができる。

2 (略)

③ 舗装状況

【岩手県】

- ・「舗装あり」は、応急仮設住宅周辺で64.5%、応急仮設住宅～バス停間で91.9%、バス停周辺で100%となっている。

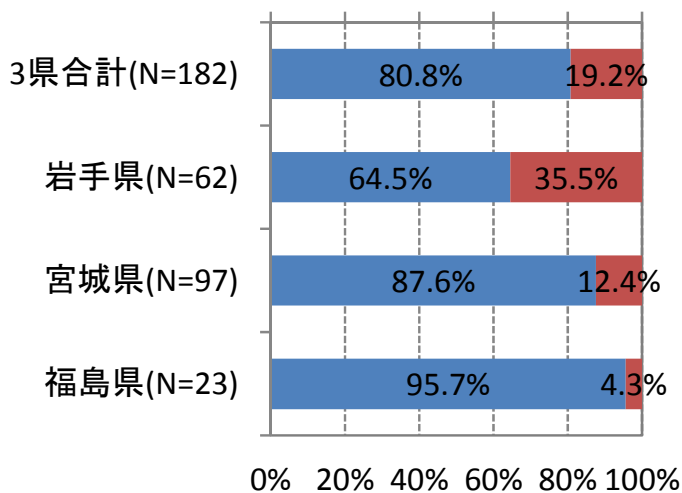
【宮城県】

- ・「舗装あり」は、応急仮設住宅周辺で87.6%、応急仮設住宅～バス停間で93.8%、バス停周辺で96.9%となっており、各箇所における舗装率は80%以上となっている。

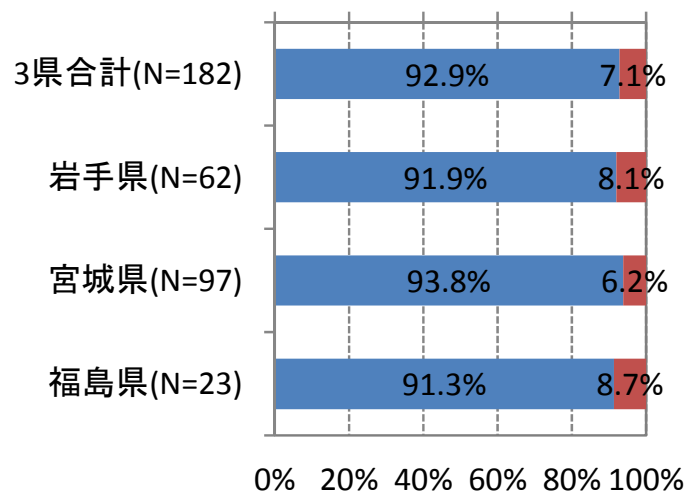
【福島県】

- ・「舗装あり」は、応急仮設住宅周辺で95.7%、応急仮設住宅～バス停間で91.3%、バス停周辺で91.3%となっており、各箇所における舗装率は90%以上となっている。

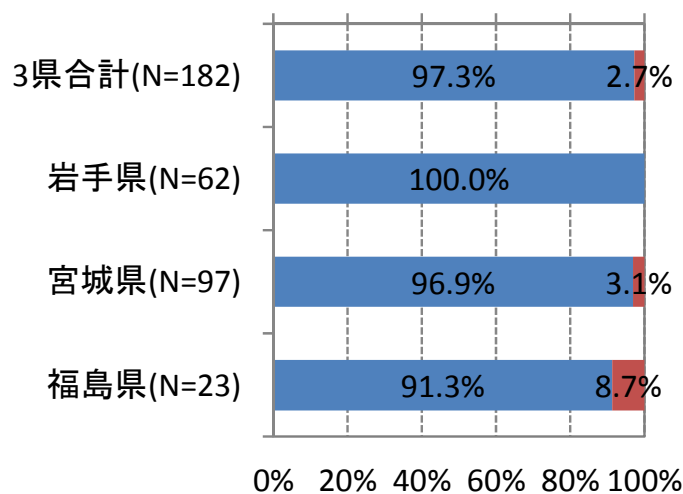
応急仮設住宅周辺舗装状況



応急仮設住宅～バス停舗装状況



バス停周辺舗装状況



■ 舗装あり ■ 砂利道 ■ その他

※平成24年2月に実施した現地調査結果を基に整理。

図 2-13 応急仮設住宅～バス停周辺の舗装状況

④ 歩道設置状況

【岩手県】

- ・「歩道あり」は、応急仮設住宅周辺で8.1%、応急仮設住宅～バス停間で16.1%、バス停周辺で45.2%となっている。

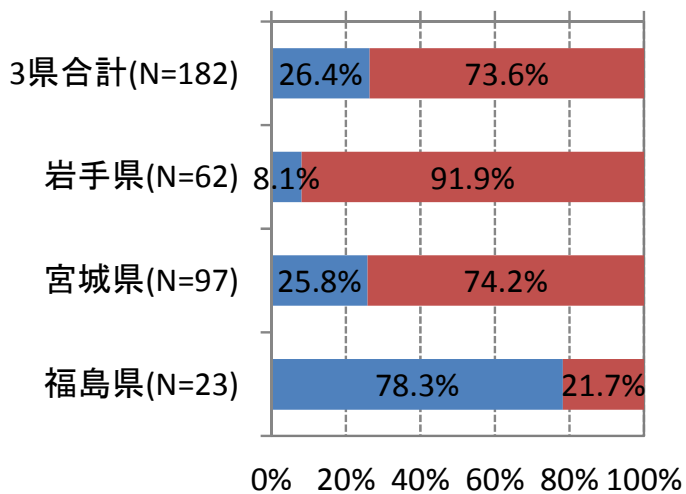
【宮城県】

- ・「歩道あり」は、応急仮設住宅周辺で25.8%、応急仮設住宅～バス停間で30.9%、バス停周辺で53.6%となっている。

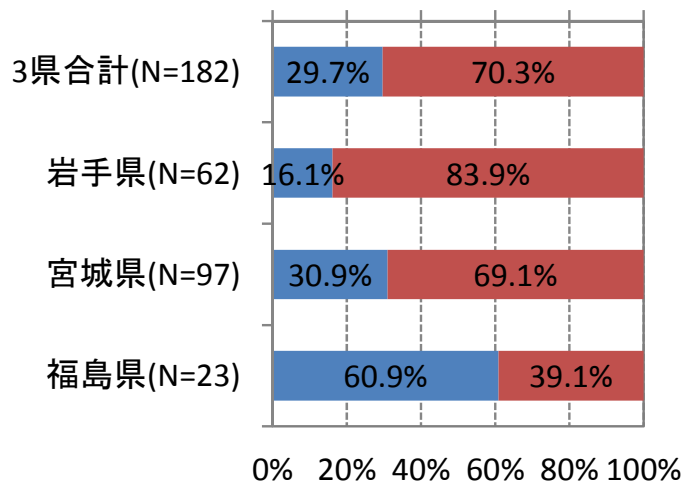
【福島県】

- ・「歩道あり」は、応急仮設住宅周辺で78.3%、応急仮設住宅～バス停間で60.9%、バス停周辺で78.3%となっており、歩道整備率が3県の中で最も高い。

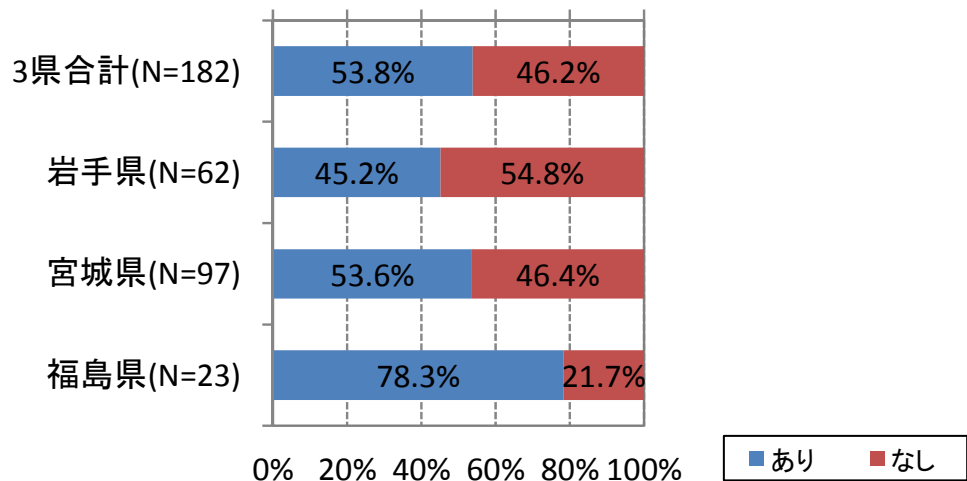
応急仮設住宅周辺歩道設置状況



応急仮設住宅～バス停歩道設置状況



バス停周辺歩道設置状況



※平成24年2月に実施した現地調査結果を基に整理。

【参考】

東北6県における歩道設置率※:12.1%

※歩道設置道路延長／道路総延長(出典:道路統計年報2011)

図 2-14 応急仮設住宅～バス停周辺の歩道設置状況

⑤ 坂道・傾斜状況

【岩手県】

- ・「急な坂」は、応急仮設住宅周辺で21.0%、応急仮設住宅～バス停間で19.4%、バス停周辺で4.8%となっている。

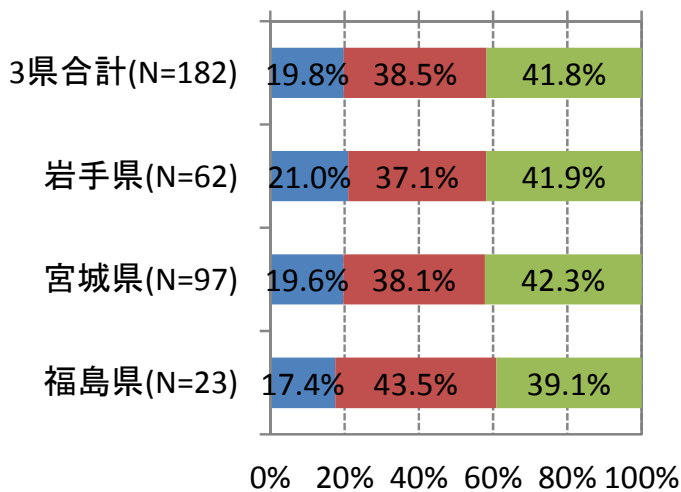
【宮城県】

- ・「急な坂」は、応急仮設住宅周辺で19.6%、応急仮設住宅～バス停間で29.9%、バス停周辺で5.2%となっている。

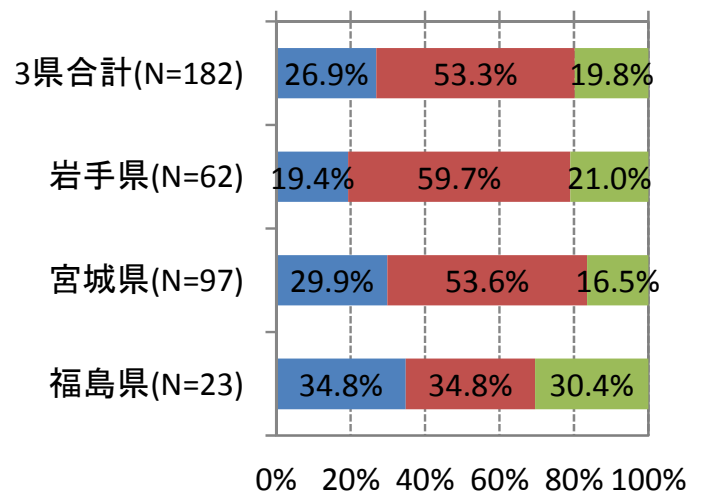
【福島県】

- ・「急な坂」は、応急仮設住宅周辺で17.4%、応急仮設住宅～バス停間で34.8%、バス停周辺で43.5%となっている。

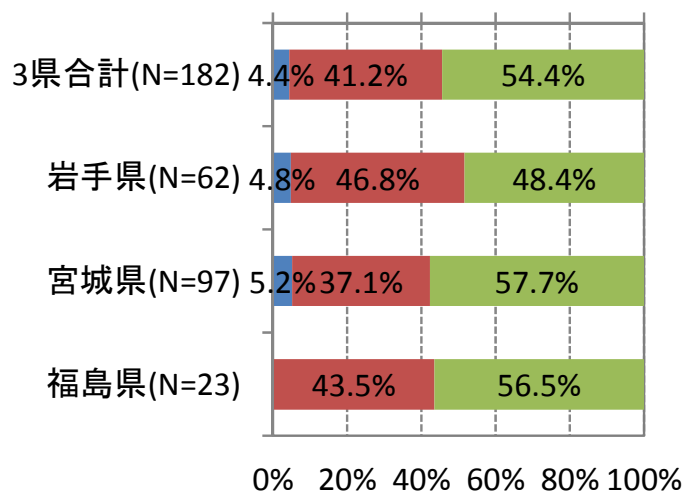
応急仮設住宅周辺歩道傾斜状況



応急仮設住宅～バス停歩道傾斜状況



バス停周辺歩道傾斜状況



■ 急な坂 ■ 緩やかな坂 ■ 坂なし

※平成24年2月に実施した現地調査結果を基に整理。

図 2-15 応急仮設住宅～バス停周辺の坂道・傾斜状況

⑥ 街灯設置状況

【岩手県】

- 「街灯の整備あり」は、応急仮設住宅周辺で62.9%、応急仮設住宅～バス停間で17.7%、バス停周辺で37.1%となっている。「街灯の連続性」については、82.3%が連続しておらず、3県の中で最も高い。

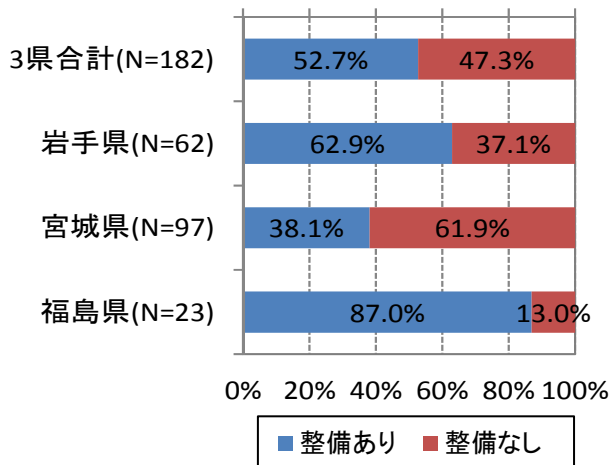
【宮城県】

- 「街灯の整備あり」は、応急仮設住宅周辺で38.1%、応急仮設住宅～バス停間で28.9%、バス停周辺で39.2%となっている。応急仮設住宅周辺の街灯設置率が3県の中で最も低い。

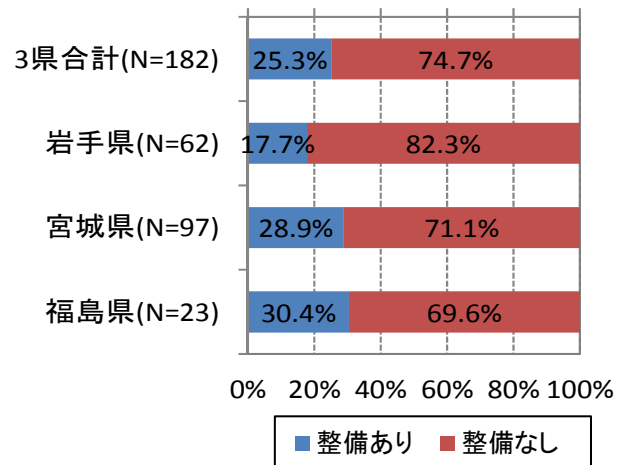
【福島県】

- 「街灯の整備あり」は、応急仮設住宅周辺で87.0%、応急仮設住宅～バス停間で30.4%、バス停周辺で30.4%となっている。バス停周辺の街灯設置率が3県の中で最も低い。

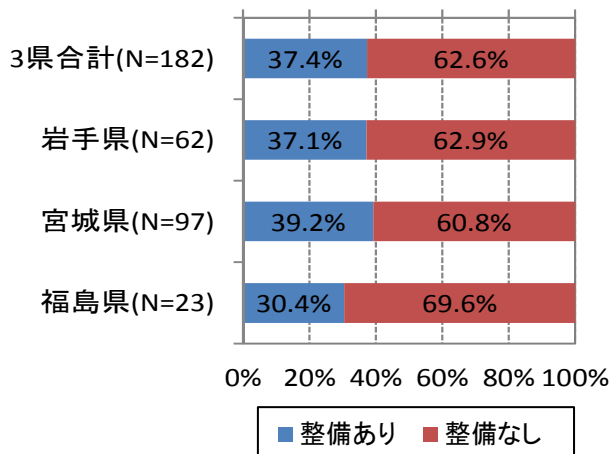
応急仮設住宅周辺街灯整備状況



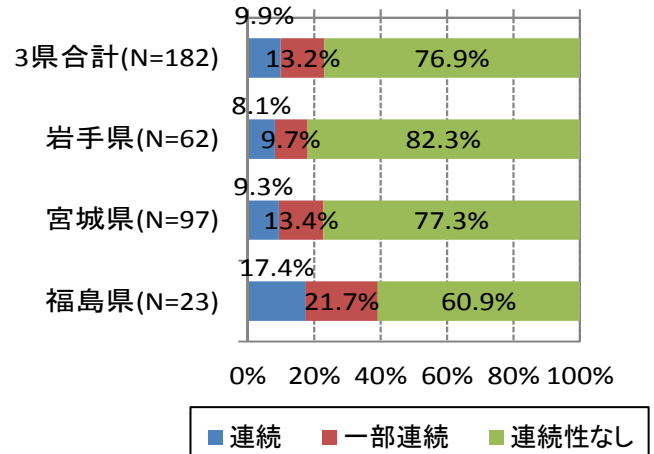
応急仮設住宅～バス停街灯整備状況



バス停周辺街灯整備状況



街灯の連続性



※平成24年2月に実施した現地調査結果を基に整理。

図 2-16 応急仮設住宅～バス停周辺の街灯設置状況

(7) 現地調査カルテの作成

応急仮設住宅の建設位置の状況、道路構造等、今後、地域公共交通の検討する上での基礎資料として応急仮設住宅箇所別現地調査カルテを作成した。現地調査カルテは巻末資料として掲載する。

(8) 応急仮設住宅・最寄りバス停の平均アクセス距離と建設戸数の関係

【岩手県】

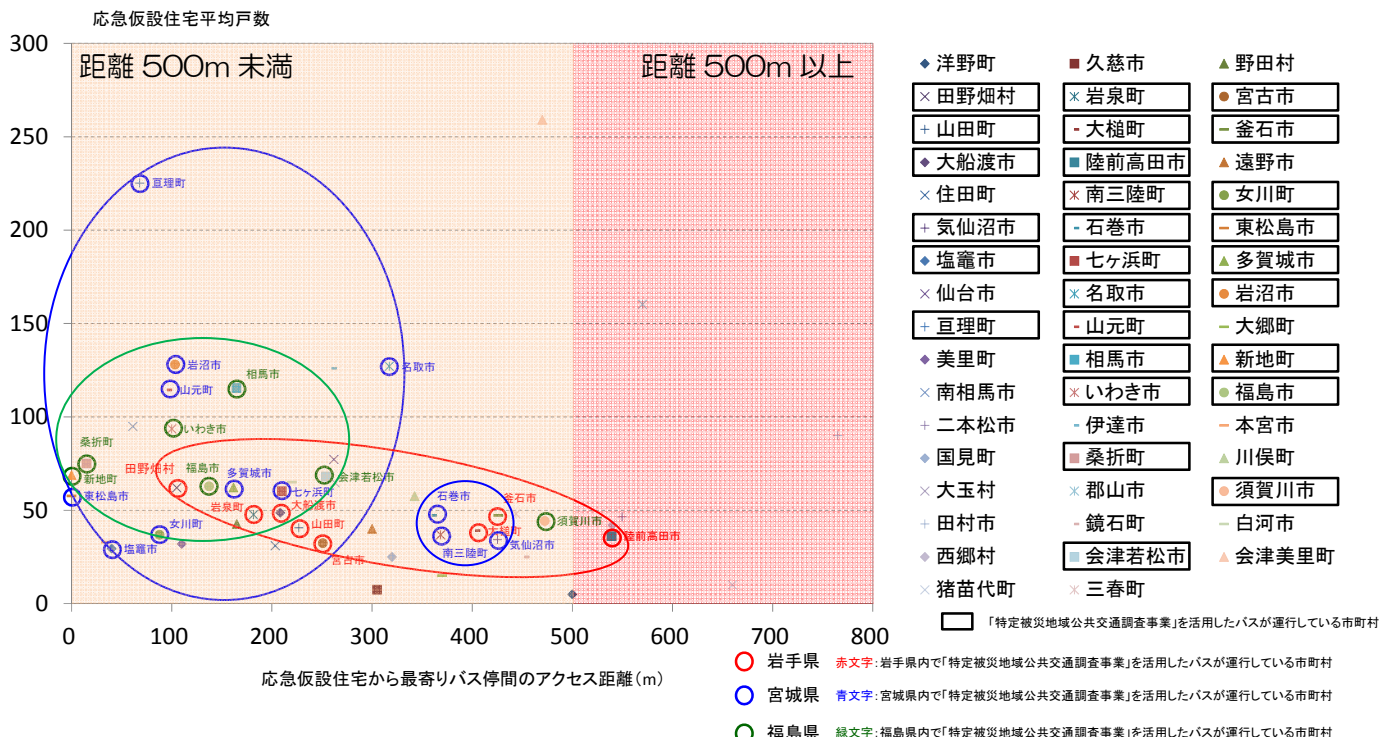
- ・ 応急仮設住宅の建設戸数は1団地あたり平均40戸。
- ・ 応急仮設住宅の建設戸数と最寄りバス停までの平均アクセス距離の関係をみると、平均アクセス距離が短いほど建設戸数が多い傾向が見られる。
- ・ 「洋野町」「久慈市」を除いた全ての市町村で「特定被災地域公共交通調査事業」を活用したバスが運行している。

【宮城県】

- ・ 応急仮設住宅の建設戸数は1団地あたり平均50戸。
- ・ 応急仮設住宅と最寄りバス停までの平均アクセス距離はすべて500m圏内となっている。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村のうち、宮城県南部の市町村（東松島市以南）は、応急仮設住宅から最寄りバス停までの平均アクセス距離が短く建設戸数の規模が大きく、宮城県北部の市町村（東松島市以北）は、応急仮設住宅から最寄りバス停までの平均アクセス距離が長く建設戸数の規模が小さい傾向が見られる。

【福島県】

- ・ 応急仮設住宅の建設戸数は1団地あたり平均75戸。
- ・ 原発事故の影響による被災者の受け入れ人数は各市町村で異なるため、応急仮設住宅の建設規模・平均アクセス距離にバラツキが見られる。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村はすべて、応急仮設住宅から最寄りバス停までの平均アクセス距離が500m圏内となっている。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行していない市町村は、応急仮設住宅から最寄りバス停まで離れている傾向が見られる。



- ※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までの平均アクセス距離は、被災市町村担当部署への聞き取り調査結果・借用資料(平成23年12月14～22日)を基に、「ゼンリン地図データ」で計測を実施。
- ※ 応急仮設住宅の建設戸数は、被災3県のホームページ及び被災市町村担当部署への聞き取り調査結果・借用資料(平成23年12月14～22日)を基に整理。
- ※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス距離の評価軸「500m」は、「東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会」において設定。

図 2-17 応急仮設住宅・最寄りバス停の平均アクセス距離と建設戸数

(9) 応急仮設住宅・最寄りバス停の平均アクセス距離とバス運行本数

【岩手県】

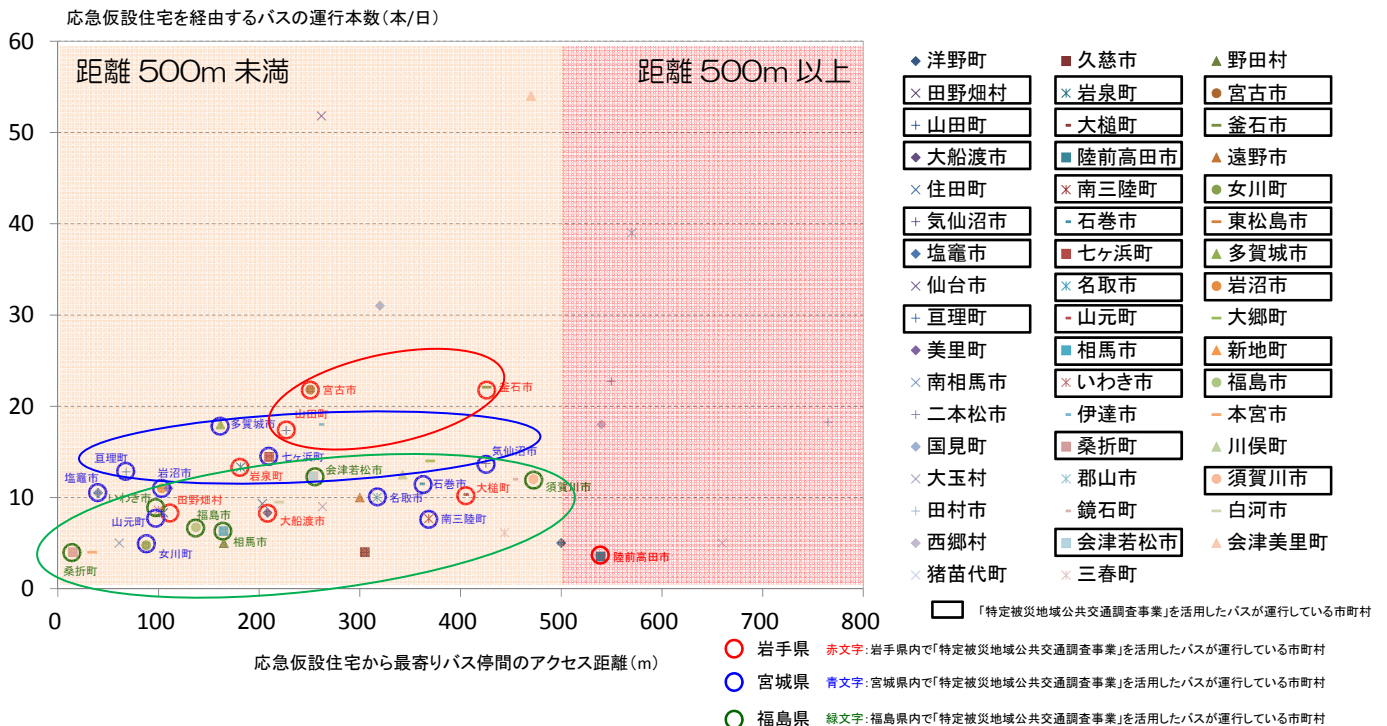
- ・ 応急仮設住宅を經由するバスの運行本数は平均 14 本/日。
- ・ 「宮古市」「釜石市」「山田町」は、バスが 15 本/日以上運行している。
- ・ 「陸前高田市」「洋野町」は運行本数が少なく、最寄りバス停まで平均 500m 以上離れている。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村のうち「宮古市」「山田町」「釜石市」は応急仮設住宅経由の運行本数が多い。

【宮城県】

- ・ 応急仮設住宅を經由するバスの運行本数は、平均 13 本/日。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村のうち「気仙沼市」「多賀城市」「七ヶ浜町」「亶理町」で応急仮設住宅経由の運行本数が多い。

【福島県】

- ・ 応急仮設住宅を經由するバスの運行本数は、平均 12 本/日。
- ・ 「郡山市」「二本松市」「田村市」「会津美里町」「西郷村」等は応急仮設住宅と最寄りバス停が平均 500m 以上離れている一方で、バスの運行本数が多い傾向が見られる。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村のうち「須賀川市」は応急仮設住宅と最寄りバス停が平均 400m 以上離れているが運行本数が多い。その他の市町村は、応急仮設住宅と最寄りバス停が平均 300m 圏内だが運行本数が少ない傾向が見られる。



- ※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までの平均アクセス距離は、被災市町村担当部署への聞き取り調査結果・借用資料(平成 23 年 12 月 14~22 日)を基に、「ゼンリン地図データ」で計測を実施。
- ※ デマンド(予約制)運行路線は、運行本数が利用状況により異なるため、集計・分析の対象外とした。
- ※ バス未運行(離島等)応急仮設住宅は、集計・分析の対象外とした。
- ※ 運行本数は、平日往復計の平均を掲載。
- ※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス距離の評価軸「500m」は、「東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会」において設定。

図 2-18 応急仮設住宅・最寄りバス停の平均アクセス距離とバス運行本数

(10) 応急仮設住宅・最寄りバス停の平均アクセス距離と平均縦断勾配の関係

【岩手県】

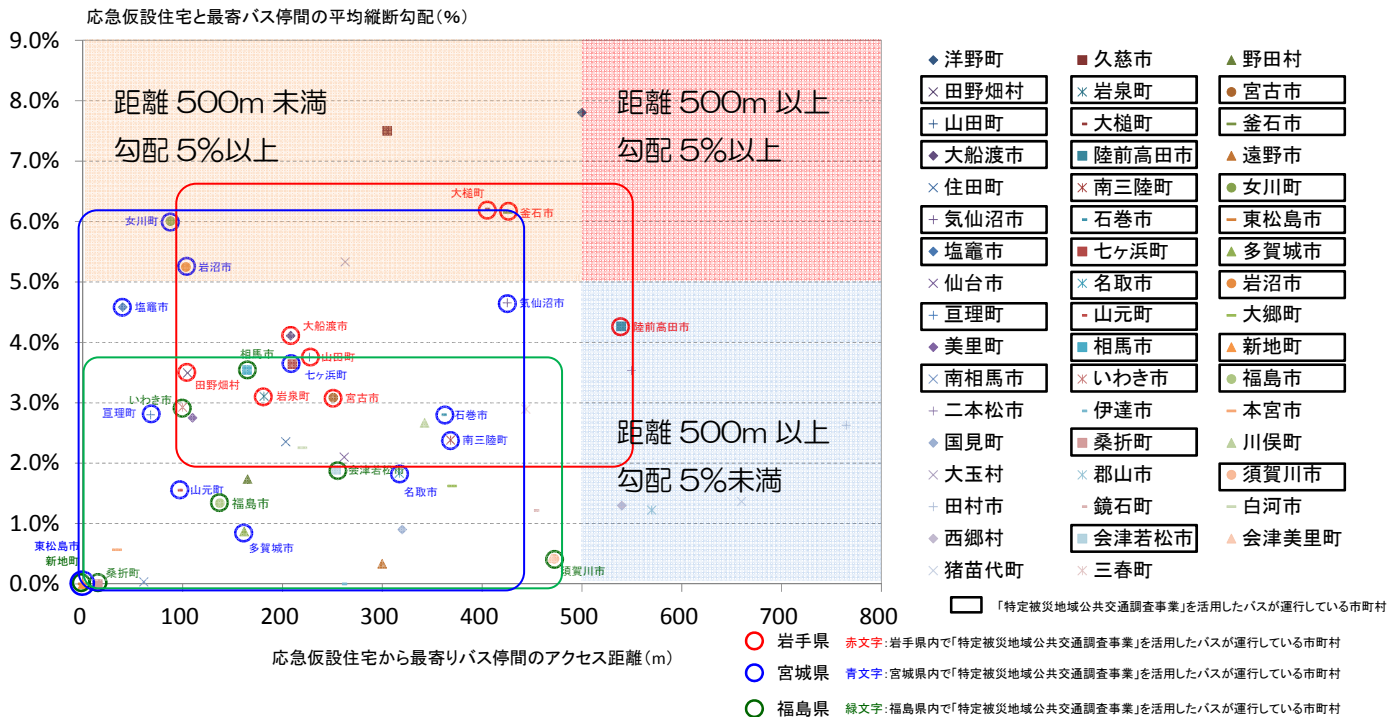
- ・ 応急仮設住宅と最寄りバス停間の平均縦断勾配は4.6%。
- ・ 「洋野町」「久慈市」「釜石市」「大槌町」は最寄りバス停まで平均500m以下となっているが平均縦断勾配が6.0%以上あり、応急仮設住宅が高台に建設されている傾向が見られる。
- ・ 「陸前高田市」は、平均縦断勾配は5.0%以下であるが、アクセス距離が平均500m以上となっている。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村は、一部の市町村を除き、応急仮設住宅から最寄りバス停まで平均500m未満、平均縦断勾配5%未満となっている。

【宮城県】

- ・ 応急仮設住宅と最寄りバス停間の平均縦断勾配は3.1%。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村は、一部の市町村を除き、応急仮設住宅から最寄りバス停まで平均500m未満となっており、平均縦断勾配は5%未満となっている。

【福島県】

- ・ 応急仮設住宅と最寄りバス停間の平均縦断勾配は2.0%。
- ・ 「郡山市」「二本松市」「田村市」「猪苗代町」「西郷村」は、最寄りバス停まで平均500m以上離れている。
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業を活用したバスが運行している市町村は、すべて応急仮設住宅から最寄りバス停まで平均500m未満、平均縦断勾配5%未満となっている。



- ※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までの平均アクセス距離は、被災市町村担当部署への聞き取り調査結果・借用資料(平成23年12月14~22日)を基に、「ゼンリン地図データ」で計測を実施。
- ※ 勾配の算出にあたっては、応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス距離計測結果と現地計測及び国土地理院標高数値メッシュデータ(50m)から標高差から平均勾配を算出。
- ※ 勾配の評価については、「移動円滑化のために必要な道路構造に関する基準を定める省令(平成18年国土交通省令第116号)」5%及び特例値である8%を基準に整理。
- ※ 応急仮設住宅から最寄りバス停までのアクセス距離の評価軸「500m」は、「東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会」において設定。

図 2-19 応急仮設住宅・最寄りバス停の平均アクセス距離と平均縦断勾配の関係

2-2-3 公共交通サービス提供側の問題点把握

(1) 調査目的

東日本大震災発生後、被災市町村が避難所、応急仮設住宅へ行った移動支援に係わる取り組み状況、その際の問題点・課題を把握するため、各市町村の地域公共交通担当部署を対象にヒアリング調査を実施した。

(2) 調査対象地域

調査は、以下の市町村を対象に実施した。

表 2-16 調査対象市町村一覧

対象県名	市町村
岩手県 【10 市町村】	久慈市、野田村、田野畑村、岩泉町、宮古市、山田町、大槌町、釜石市、大船渡市、陸前高田市
宮城県 【12 市町村】	気仙沼市、南三陸町、女川町、石巻市、東松島市、塩竈市、七ヶ浜町、多賀城市、名取市、岩沼市、亶理町、山元町
福島県 【8 市町村】	相馬市、新地町、須賀川市、会津若松市（大熊町）、いわき市（広野町、楢葉町、富岡町、大熊町、双葉町）

(3) 調査期間

本調査は、以下のスケジュールの通り実施した。

【調査実施】

平成24年3月上旬～ 各市町村へ調査内容確認後、順次開始。

【調査結果の整理】

平成24年3月26日 調査結果の整理。

(4) 調査結果

【岩手県】

- ・「既存路線の活用（見直し含む）」を基本に「バス停位置の変更・調整」「新規路線の導入」を行い、応急仮設住宅への生活交通の維持・確保を図っている。
- ・「宮古市」「山田町」「大槌町」「釜石市」「大船渡市」の5市町で「道路幅が狭い」「バス転回所がない」等、応急仮設住宅周辺の「道路構造」「インフラ整備」を問題点・課題としている。
- ・「久慈市」では「民間借上住宅」への対応、「大槌町」では在宅者と応急仮設住宅とのサービス格差等を問題点・課題としている。
- ・応急仮設住宅周辺の「道路幅員が狭い」、「縦断勾配がある」等、大型バスの運行に対応していない「道路構造」を問題点・課題としている市町村が多い。

【宮城県】

- ・「既存路線の活用（見直し含む）」「バス停位置の変更・調整」「新規路線の導入」を行い、仮設住宅への生活交通の維持・確保を図っている。
- ・「運行ダイヤ・本数」、「バス停位置・ルート」等が利用者ニーズに対応していないことを問題点・課題としている市町村があり、アンケート調査等のニーズ把握を実施する意見・意向が見られる。

【福島県】

- ・「既存路線の活用（見直し含む）」「バス停位置の変更・調整」「新規路線の導入」を行い、仮設住宅への生活交通の維持・確保を図っている。
- ・「いわき市」は原発事故の影響で「広野町」「楡葉町」「富岡町」「大熊町」「双葉町」の5町が避難したため、1市5町で地域公共交通の運行を検討するための協議会を設置していた。
- ・「バス停位置・ルート」等が利用者ニーズに対応していないことを問題点・課題としている市町村があり、アンケート調査等のニーズ把握を実施する意見・意向が見られる。

表 2-17 各市町村の地域公共交通担当部署を対象に実施したヒアリング調査結果一覧

県名	市町村名	交通確保に係る取り組み状況							現状の課題・問題点／課題解決に向けた取り組み方向											
		既存路線活用 (見直し含む)	バス停位置の 変更・調整	新規路線の 導入	地域間輸送の 実施	運賃無料化	アンケート 調査実施	協議会の 新規設置	運賃	車両	運行ダイヤ 運行本数	バス停位置 ルート変更	利用者が 少ない	乗り継ぎの 問題	インフラ改善 (道路/バス停)	周知・PR等 利用促進	問題点・課題の 二一ス把握	運行見直し 手続きの簡素化	残存集落等 への対応	協議会等の 対応
岩手県	久慈市	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－	－
	野田村	●	－	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－
	田野畑村	●	－	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	●	●	－	－	●
	岩泉町	●	●	●	－	－	●	－	－	－	●	－	－	－	－	－	●	－	－	－
	宮古市	●	●	●	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－	●	－	●	－	－	－
	山田町	●	－	●	－	－	●	－	●	－	●	●	－	－	●	－	●	－	－	●
	大槌町	●	●	●	－	●	●	●	－	－	●	●	－	●	●	●	●	－	●	●
	釜石市	●	●	●	－	－	－	－	●	●	－	－	－	－	●	－	●	－	－	－
	大船渡市	●	●	●	－	●	●	－	●	●	●	－	－	－	●	－	－	－	－	●
	陸前高田市	●	●	●	－	－	●	－	－	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－
宮城県	南三陸町	－	－	●	●	●	－	－	－	－	－	●	●	－	－	－	●	－	－	－
	女川町	－	－	●	－	●	●	－	－	●	●	●	－	－	－	－	●	－	●	－
	気仙沼市	－	－	●	－	－	●	－	－	●	－	●	－	－	●	－	●	－	－	－
	石巻市	●	－	●	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－	－	－	●	－	－	－
	東松島市	●	－	●	－	●	－	－	－	－	●	●	－	－	－	●	●	－	－	●
	塩竈市	●	●	●	－	－	－	－	－	－	●	●	●	－	－	－	●	－	－	●
	七ヶ浜町	●	●	●	－	●	－	－	－	－	－	●	－	－	●	－	－	－	－	●
	多賀城市	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－	－
	名取市	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－	●
	岩沼市	●	●	－	－	－	●	－	－	－	●	●	●	－	－	●	●	－	－	●
	亘理町	●	●	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	●	－	●	●
	山元町	●	●	－	－	●	●	－	－	●	●	●	－	●	－	●	●	－	●	●
福島県	相馬市	●	－	●	－	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－	－
	新地町	●	－	－	－	●	●	－	－	－	－	●	－	－	－	●	●	－	－	●
	広野町、楡葉町、 富岡町、大熊町、 双葉町(いわき市 内)	●	－	●	－	●	●	●	●	－	－	●	－	－	－	●	●	－	－	－
	須賀川市	●	－	●	－	－	●	－	－	－	－	●	●	－	－	－	●	－	－	－
	会津若松市	●	●	●	－	－	●	－	－	－	●	●	●	－	－	●	●	－	●	●

【岩手県】		平成２４年３月３１日現在		
No.	市町村名	交通確保に係る取組状況	現状の課題・問題点	課題解決のための取組方向
1	久慈市	■応急仮設住宅１か所で「高校生が登校に利用できる便が無い」との意見があったが、需要見込みなどから実施に至らなかった ■１１月１１日に東北運輸局、岩手県等と地域公共交通確保維持改善事業（震災特例）導入について意見交換を実施。	■震災以前の利用状況などに基づき平成２３年４月にバス路線の変更を行い、現在当初計画どおり運行を行っている。 ■市内には応急仮設住宅２か所の他、民間借上住宅等５６か所が点在しており、現在の市民バス路線がこれら仮設住宅等を概ねカバーしているため、交通確保策の検討には既設路線との調整が課題となっている。 ■また、震災によって当初計画と現状のミスマッチが発生していないか分析を行っていく必要がある。	■東北運輸局等から地域公共交通確保維持改善事業（震災特例）導入について情報提供があることから、制度活用についても検討をした
2	野田村	■村内の５つの仮設住宅を巡回するよう、村営バスの路線を変更。 ■以下に該当する人の利用料を当面無料化。 ・罹災証明書をもつ人。 ・被災証明書をもつ人（職場などを被災した人）。 ※障がい者などについては、震災以前から無料。	■以下の理由により、今後数年間は頻繁に運行路線・停留所の変更をする必要がある。また、変更に伴い、地域公共交通会議などの手続きが発生する。 ・住宅の高台移転や災害公営住宅など、新たな住宅街の形成。 ・仮設住宅の閉鎖。 ・土地区画整理による道路線形の変形。	■地域公共交通会議など、運行路線等の変更に係る諸手続きの簡略化を検討。
3	田野畑村	■予約運行により、仮設住宅を含む全域で、週３日利用できる体制を取っている。 ■三陸鉄道運休区間（小本駅～野田駅）は、月～土は県北バスが運行していることから、それに繋ぐ便として、無料バスや予約運行による対応を行っている。ただし、日・祝日については、朝（駅行き）、夕（帰り）の各１便無料バスを運行しているほか、週２日間の日中の帰り便を予約により運行している。	■ニーズの把握やそれに合わせた臨機応変な運行の検討、利用方法などの周知など、継続的な利用促進が必要となっている。	■利用時間帯や、他の交通機関との利用・連携方法などを記載したチラシを配布。
4	岩泉町	■平成２４年１月に小本小・中学校の仮設校舎が完成。通学に対応するため、新規路線を設定。 ■仮設住宅にバス停を設置し、運行経路、運行時刻を設定。平成２４年１月中旬に運行を開始した。 利用者：仮設住宅、既存の住宅地からの通院、通学。 小本小学校、中学校の児童生徒の仮設校舎への通学。等	■当町小本地区の個人病院が被災したことで、定期的な診察が必要な患者が町中心部又は近隣市町村への通院を余儀なくされている。 ■多様なニーズに対応した運行経路、運行時刻等の構築。	■通院に適した運行時刻の設定。 ■特定被災地域公共交通調査事業を活用した的確なニーズの把握。
5	宮古市	■宮古市内は、岩手県北自動車(株)により路線バスが運行されており、平成２３年６月２５日のダイヤ改正でほぼ震災前の運行レベルに戻っている。 ■その後、平成２３年１０月１５日のダイヤ改正で、特定被災地域公共交通調査事業を活用した路線の新設を実施し、市内の仮設住宅は概ね路線バスを利用しやすい環境となっている。 ■特定被災地域公共交通調査事業の実施主体は岩手県北自動車(株)で、調査研究部分は「ＮＰＯいわて地域づくり支援センター」の協力により実施している。 ■バス利用者に対する利用実態調査を、平成２３年９月２９日、１０月２日、平成２４年２月１７日、２月１９日に実施。 ■仮設住宅入居者に対するアンケート調査を、平成２４年１月中旬に実施。 ■住民からの要望により、平成２４年１月１６日のダイヤ改正で、赤前地区のルート変更、小本線の増便を実施。	■道路狭隘等により路線バスでの交通確保が困難な仮設住宅が一部残っている。	■路線バスでの交通確保が困難な仮設住宅については、仮設住宅入居者のニーズを踏まえて今後の対応を検討する。

2. 被災地域における生活交通の確保状況の評価分析				
No.	市町村名	交通確保に係る取組状況	現状の課題・問題点	課題解決のための取組方向
6	山田町	■ 4月20日からバス運行を再開。（JR山田線の代替バスとしても運行） ■ 7月30日にダイヤ改正を行い、新規路線を3本追加し、応急仮設住宅付近への運行を開始。 ■ 11月下旬には再度ダイヤ改正を行い、路線延長及び本数追加により、応急仮設住宅入居者等の利便性の向上を図った。 ■ 地域公共交通確保維持改善事業を岩手県北バスに委託し実施中。	■ 応急仮設住宅へのバス運行はある程度カバーしているが、停留所まで数百メートルある仮設住宅もある。 ■ 転向所確保が困難な箇所あり。	■ 県北バスで対応が難しい箇所及びバス停までの距離がある箇所については、解消に向けて検討中。
7	大槌町	■ 利便性の向上のため、運行経路・区間・時間を精査し、改正を行っている。 ■ 広域、域内路線バスの運行のほか、仮設団地間のコミュニティバスの運行について協議を進めている。 ● 広域路線バス（県交通） ・JR代替輸送協力として、平日6本／日で、「道の駅やまだ」まで運行。 ● 大槌町民バス（町内循環）※今年度は無料。 ・金沢線 平日：6本／日、休日：3本／日※浪板まで区間延長。 ・小槌線 平日：6本／日、休日：3本／日※大ヶ口線と統合、赤浜まで延長。 ■ 12月22日、大型ショッピングセンター「マスト」の営業再開に伴い、同施設の敷地内にバス停を整備。 ■ 12月下旬より、65歳以上の高齢者及び妊婦を限定とした臨時路線バスを運行。 ■ H24年2月に町民全員を対象にバス利用者アンケートを実施した。 ■ H24年3月に大槌町地域公共交通会議を創設し問題等の意識を統一した。 ■ 町内主要地バス停に待機所を整備（役場前、病院前等4か所）。	■ 仮設団地の殆どが山間部の耕地に整備しているため接続道が狭く未舗装路であるため、交通障害が発生している。そのため社会的インフラの整備を仮設住民から強く求められており、早急な対応が必要。 ・道路の拡幅 ・フェンス・ガードレールの整備 ・交通規制の実施や信号機の整備 ・街灯、バス待機所の設置 ・橋梁や歩道の整備 ■ 在宅者より仮設入居者への厚遇に対する不満あり。 ■ バス停留所の施設が乏しい（電灯や上屋がなく、冬場は暗く、寒い中でバスを待つことになる）。 ■ ニーズ多様化や仮設商店街開設により運行ルート、時間の複雑化に対応する手法の検討。 ■ 施設への乗入れ化に伴い、バス利用者が増加し、取り残し（定員超過による乗車不能）が発生しており、輸送量の増強対策が急務。	■ 自家用車両の効率的な交通に関する手法の検討。 ■ 公共交通機関の積極的な利用推進と周知の徹底。 ■ 計画的かつ費用対効果を加味した交通関係施設の整備。 ■ 問題点と解決策の共有化を図るための地域別座談会の開催。 ■ 広域、域内路線バスや地域内の公共交通のあり方について全体的に見直しが必要。（福祉バス、ボランティア輸送含む） ■ 公共交通事業者の公平、均衡を図るため、運行区間や運賃の調整が必要。 ■ 高校生等、通学に伴う路線バスの利用増進に向けた支援制度の創設検討。
8	釜石市	■ 仮設住宅等の交通確保に係る取り組みについては、最寄りのバス停から概ね500mを基準として対応を検討している。 ◎ 岩手県交通㈱に委託し、市内バス路線を無料バス（4月～7月）及び1乗車100円のワンコインバス（8月～3月）として運行している。 ◎ 10月～1月までのワンコインバスの運行については、特定被災地域公共交通調査事業により実施し、併せてアンケート調査を実施する。 ◎ 無料バス及びワンコインバスの運行期間中に「路線ごとの運行本数の調整」、「路線延長」や「経路変更」等を行うなど、仮設住宅等の交通確保や利便性の向上に向けた取り組みを実施している。 【運行本数の調整】 【路線延長・経路変更】 【循環バス（試験運行）】 【既存路線へのバス停の新設】 ◎ 平成24年4月16日から市内路線バスを「被災者支援バス（かまいしまるごとコミュニティバス）」として運行。 ワンコインバスからの変更点 【運賃】 1乗車100円及び200円（震災前の料金で約300円を境）。中学生以上が上記料金、小学生半額、未就学児無料。 【支払】 バスカードの利用可。 【経路変更】 一部バイパスを経由させ運行時間を短縮。 【循環バス（試験運行）】 廃止、別路線で対応。 【乗継の改善】 料金的には鈴子町基点を変えず、乗継無し。	■ 仮設住宅等の対応として、既存のバス路線との兼ね合いから、概ね路線延長や経路変更等により対応することが望ましいと考えられるが、道路の幅員が狭い場所など、現在運行されている中型バスでの対応が困難である。 ■ 幅員が狭い場所については、タクシーの利用も考えられるが、現状の路線バスの利用状況や、経路重複の状況を考慮しながら十分に検討していく必要がある。 ■ バス待合所等乗継施設等の整備についても、仮設等で設置する場合には調査事業の対象とならないか。 ■ 調査事業の国の予算について、1市町村あたりの上限額を維持するとともに、可能であれば増額してほしい。 ■ その他の課題・問題点等は、調査事業の中で整理する。	■ 広域路線及び市内基幹路線と市街地から遠い集落を結ぶ生活交通路線とのバスの運行方法の見直しが必要であると考えている。 【例】 ① 域路線及び市内基幹路線は通常運賃で運行 ② 市街地から遠い集落を結ぶ生活交通路線をワンコインバスとし、①の路線に接続 ③ 接続部分にバス待合所等の施設を配置 ■ 具体的な取組方向は、調査事業の中で検討していきたいと考えている。 ■ バス停から遠い仮設団地への乗り入れを検討。 通常の中型バスに比べ小型のマイクロバスで通行不可とされていた道路を運行（予定）。

No.	市町村名	交通確保に係る取組状況	現状の課題・問題点	課題解決のための取組方向
9	大船渡市	■当市では、震災以前に、JR 大船渡線、三陸鉄道南リアス線及び路線バスが運行されていたが、線路や鉄道、車両の流出等により公共交通の復旧の目処が立たない状況。 ■この状況を受け、市では、市民の買物や通院、通学など日常生活の移動手段の確保が必要であると考え、4月4日から岩手県交通㈱並びに三光運輸(有)への運行委託により吉浜線、越喜来線、綾里線、碁石線、丸森立根線、日頃市線、外口線、甫嶺・砂子浜線の8路線の無料バスの運行を開始しました。運行後は、利用者数の増加から、一部路線の増便やダイヤ改正等の対応を実施。 また、応急仮設住宅の建設・入居に伴い、入居者の移動手段を確保するため、8月8日には、一部路線の経路変更等を実施。 ■9月5日からは、全路線1乗車100円（中学生以下無料）とし、10月17日からは岩手県交通㈱が運行する路線については、事業者自主運行（通常料金）へと移行済み。 ■平成24年1月中旬に仮設住宅入居者に対し、公共交通への要望等アンケートを実施。	■仮設住宅をカバーするよう運行を依頼していたが、仮設住宅建設地によっては高台にあり、接続道路が①急勾配②幅員が狭い③見通しが悪い—等があることから、冬期間の運行ができない可能性がある地域が出てきている。	■冬期間の乗り入れが困難な仮設住宅等については、住民代表者と協議し、降雪がない場合は乗り入れを継続し、降雪があった場合は事業者から代表者へ運休する旨の連絡し、全面運休とするようにした。 ■また、地域住民に融雪剤の散布や除雪等の協力を依頼した。
10	陸前高田市	■4月20日からバス運行を再開し、要望等によりバス停の追加、路線の延伸等を行ってきた。 ■10月3日から、従来のバス路線から遠かった仮設住宅等の住民の通院や買い物の利便を図るため、乗合タクシーの運行を開始した。 ■12月19日にバスダイヤ改正。 ■平成24年1月に仮設住宅入居者に対し、公共交通への要望等アンケートを実施予定。 ■乗合タクシーの経路、時刻を変更し、一定区間については、どこでも降車できるよう利便性を図っている。	■バス路線から遠い仮設住宅もいまだ残っているが、現在はボランティア団体の通院支援バス（4／1より予約制に変更）、民間スーパーのお買い物バスの運行により補完されている状態である。 ■バス利用者より「便数が少ない」「待ち時間が長い」等の意見あり。 ■新たに民間スーパーが開店しており、状況に合わせたバス停等の設置が望まれている。	■平成24年1月に実施したアンケート調査の結果に基づき、路線の見直し等を行う予定。 ■平成24年度は公共交通会議の設置も検討し、仮設住宅以外の住民も含めた更なる交通ニーズの把握に努める。 ■復興の状況に合わせ、住民の要望にきめ細やかに応えていけるよう様々な角度から検討を進めていきたい。

【宮城県】				平成 2 4 年 3 月 3 1 日現在	
No.	市町村名	交通確保に係る取組状況	現状の課題・問題点	課題解決のための取組方向	
1	気仙沼市	■従来路線バスを運行していたミヤコーバス営業所及び車両の大部分が被災。 ■路線バスは震災前：1 2 路線 3 1 系統であったが、震災後：8 路線 1 5 系統になった。（なお全体的な便数は震災前の約 9 割まで回復） ■乗合タクシーについては、震災前は 4 路線 4 系統であったが、震災で 3 路線 3 系統が廃止。8 月 2 2 日より新たな 1 路線 1 系統が加わり、以降 2 路線 2 系統になった。 ■4 月 2 1 日より、学区を離れて避難所・仮設住宅・親戚宅から通学する小中学生を送迎するバスを運行。	■山間部の仮設住宅への乗り入れを必要とする。大型車両が乗り入れできない。 ■車両の転回不可で断念した系統がある。 ■バス営業所の位置の選定が必要。	■乗合タクシーは予約人数 9 人以上で増車対応し、効率化に努める。 ■バスの到着時間に合わせた病院受付の開始。 ■バスのダウンサイズ、仮設団地内での転回の検討。 ■仮設住宅を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・検討を実施。	
2	南三陸町	■5 月 9 日より町内巡回臨時無料バス（1 1 路線）を運行。 ■地域間移動手段として石巻、登米、仙台、気仙沼方面への臨時バスを運行。	■5 7 ヶ所の仮設住宅のうち 2 ヶ所についてバス停との距離が 5 0 0 m 以上離れている。 ■利用者が非常に少ない。（利用者のニーズとルート・運行時間帯がマッチしていない可能性。）	■1 2 月 1 3 日歌津伊里前に仮設商店街がオープン。今後も各地区にも同様の店舗が開設される可能性もあることから商店街までの輸送手段の確保が必要。 ■乗り継ぎ利便性の改善が必要。 ■仮設住宅を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・検討を実施。	
3	石巻市	■9 月より市内中心部の仮設住宅循環バスの新規運行開始。 ■1 0 月より河北地区、桃生地区の循環バスの新規運行開始。 ■既存路線の北上地区、雄勝地区、萩浜地区の運行を仮設住宅を通るルートに変更。 ■その他河南地区。稲井地区乗合タクシーや山の手地区乗合タクシーは既存ルートで仮設住宅の住民の交通確保。	■被災により寄磯地区や水明・水押地区で運休となった路線について、運行再開に向けて関係者と協議中。 ■バス停の近くにない仮設住宅が存在している。	■水明・水押地区については、平成 2 4 年 6 月の乗合タクシー運行再開に向け関係者・関係機関と協議中。 ■効率的・効果的なバス等の運行のため、仮設住宅を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・検討を実施。	
4	女川町	■被災を免れた車両 3 台を使用し 4 月 2 1 日より高校生通学用バスを運行開始。その後 7 月 1 日より無料町民バス（3 路線）に切り替えて運行。 ■仮設町役場近くの総合体育館（女川運動公園）を中心にして町民バスを運行し、仮設住宅と病院（町立病院）・商店等を結ぶ生活交通を確保。	■石巻市の稲井地区（2 1 6 戸）、流留地区（5 4 戸）など町内外の約 3 0 ヶ所の仮設住宅をすべてカバーする形態でのバス運行のため窮屈な運行を強いられている。	■仮設店舗の建設等まちの復興とともに、路線を変更して運行 ■運行開始以降、複数回時刻表の変更を実施。バス停留所設置個所も適宜見直しを図っている。 ■南東部の五部浦線において新型乗合タクシーを導入して運行。	
5	東松島市	■矢本庁舎－鳴瀬庁舎間の移動バスを運行。 ■デマンド型乗合タクシーを継続運行。 ■仮設住宅と市内公共施設、商業施設、医療機関を結ぶ無料循環バスを運行。	■仮設住宅入居者にはマイカーを持たない高齢者や障がい者などの交通弱者世帯があり、当該入居者の日常の買い物や通院のための交通確保のためニーズに応じた時刻設定等が必要。 ■デマンド型乗合タクシーについては、震災の影響のため通常の 50% 減で運行。	■仮設住宅を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・検討を実施し、ダイヤの変更を検討（無料循環バス）。 ■デマンド型乗合タクシーについては、平成 24 年 4 月より通常運行（震災前のダイヤ）に戻す予定。	
6	塩竈市	■しおナビ 1 0 0 円バス、NEW しおナビ 1 0 0 円バスの運行維持により交通手段確保。 ■1 1 月より仮設住宅（伊保石ステーション）を起点とする定時・定路線・乗合タクシーの運行を開始。 ■1 2 月より NEW しおナビ 1 0 0 円バスを増便。	■乗合タクシーは仮設住宅と市立病院を結ぶ路線の利用者が低迷。 ■乗合タクシーの運行時刻についての要望がある。 ■乗合タクシーの空振り（乗客ゼロの便）が多い。 ■バスの増便（路線、日数、時間）を求める声がある。	■仮設住宅（1 月）およびバス利用者（3 月）を対象として実施した交通に関するアンケート調査結果から得たニーズの検討を実施する。 ■乗合タクシーのダイヤについて、停留所 4 か所のうち 2 か所で各 1 便を増便した。 ■平成 24 年 4 月から、乗合タクシーの運賃を 100 円へ引き下げ、利用拡大を図る。	
7	七ヶ浜町	■震災 1 0 日後から町民バスの無料運行開始。4 月 1 1 日より暫定ルート及び暫定ダイヤにて有料運行開始。1 2 月 1 日より一部ルート変更。 ■車両 4 台中 1 台が被災したことにより 3 台での運行を考慮したダイヤ編成（日中多賀城方面は休止、買い物支援のための増便）。	■大型車両が転回可能な場所がなく、坂の上にある仮設住宅から坂の下にあるバス停まで距離があり勾配が厳しい。 ■地域協議会が開催できずルート変更できない時期があった。	■1 2 月より一部ルート及び時刻表変更。 ■日中多賀城方面は 2 4 年 3 月 1 日より運行再開予定。 ■今後の復興まちづくりに関連した運行ルート及びダイヤの変更を検討。	

No.	市町村名	交通確保に係る取組状況	現状の課題・問題点	課題解決のための取組方向
8	多賀城市	■運休しているＪＲ東北本線及びＪＲ仙石線の代替輸送として、ＪＲ復旧までの間、多賀城仙台間を結ぶ直行便運行（平成23年3月22日～平成23年4月18日） ■市内に設置された自衛隊入浴施設と各避難所を結ぶ巡回バス運行（平成23年4月11日～平成23年5月10日） ■市内の入浴施設を利用する被災者のためのバス運行（平成23年6月13日～平成23年9月30日） ■スーパー、病院、駅、公共施設等を経由し、西部地区の仮設住宅と市中心部を結ぶ西部線の運行（運行開始は平成23年12月1日。平成24年3月31日までは無料運行とする。） ■既存の東部線運行により、東部地区の仮設住宅等における交通を確保（平成23年3月12日から同月23日まで運休。同月24日から運転再開） ■東部線及び西部線の利用者ヒアリング及び市民に対するバスアンケート実施（平成24年2月～3月）	■西部地区は、西部線の運行により通院や買い物などのニーズに対応しているが、通勤通学には対応できていない。 ■東部線は、東部地区の仮設住宅入居者が利用可能なルートであるが、東部線は通勤通学の利用を想定した路線のため、生活交通としての利用についても考える必要がある。	■バス利用者及び路線沿線の住民を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・検討を実施。
10	名取市	■仮設住宅は1箇所を除き既存路線沿いに建設することができた。 ■既存路線沿いにはない仮設住宅への対応として新規路線を設定した。	■仮設住宅直近へのバス停設置、運行ルートの変更等の要望が出されているが、既存路線を活用しての運行となることから、限られた条件においてすべての要望等に対応することが困難。	■平成24年3月末をもって撤退を表明しているミヤコーバス閑上線について、同年4月からの1年間運行延長を協定書の締結により確保すべく進めた結果、25年3月まで引き続き運行することとなった。 ■平成25年4月以降の閑上地区の残存集落の生活交通を維持するための新たなバス等の運行を検討。 ■仮設住宅への対応としたバス停の新設、運行ルートの変更を検討。
11	岩沼市	■仮設住宅は既存路線沿いに建設することができた。 ■ＪＲ岩沼駅を中心とし西部地区、東部地区を結ぶ7路線の市民バスを運行。うち、沿岸部の3路線は一部運行区間を変更している。	■仮設住宅は市中心部の市民会館周辺に建設され利用しやすい状況は整備されているが利用者数は低迷。	■仮設住宅を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・分析により、ダイヤ等の変更を検討。
12	亘理町	■町民乗合バスについては沿岸部を走る路線が運行休止状態であり、5路線のうち山沿いの2ルートで運行再開。 ■平成23年10月より乗合自動車「さざんか号」のルートを見直し。 ■平成24年2月より路線を一部延長する。	■運行路線以外の仮設住宅に住む住民や残存集落の足を確保できない。	■全世帯を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・分析により、さざんか号等被災地域やそれ以外の交通空白地域の総合的な公共交通の再構築を検討。
13	山元町	■災害応急路線を暫定的に定め、4月2日より運行開始。	■ＪＲ常磐線被災により公共交通に対するニーズが増大したが従前の台数で運行しているため所要時間が多くなっている。 ■ＪＲ常磐線の代替バスとの乗り継ぎがうまく行っていない。	■利用者の待ち時間解消のためバスの位置情報をシステム管理し、バス停近隣施設に設置した電子掲示板やスマートフォンにより確認できるようにしている。 ■バス車両購入のための補助金の検討を活用し、低床型ノンステップバスを購入し、平成24年10月からの導入を予定。 ■バス利用者及び仮設住宅居住者を対象としたアンケート調査の分析結果に基づいたき、平成24年4月2日からダイヤ等を改正し、寄贈車1台を増台した町内3台での運行を予定。 ■平成24年度にバス利用者及び全世帯を対象としたアンケート調査を行い、分析結果に基づいたダイヤ等の変更、復興の段階に応じたバス運行計画を検討。

【福島県】		平成２４年３月３１日現在		
No.	市町村名	交通確保に係る取組状況	現状の課題・問題点	課題解決のための取組方向
1	新地町	■ ３月２２日から平成１６年１０月から運行していた町の乗合タクシー（しんちゃん G0）の臨時便での、避難所～公立相馬病院・町内医院の運行を開始。運賃は無料。 ■ ３月２４日から、「公立相馬病院線」と「まちなか線」の運行を再開。無料運行。 ■ ４月１日から有料運行を再開。運賃は３００円。ただし、自宅に住めず避難所や仮設住宅等、知人宅に避難されている方は引き続き無料。（現在も自宅に住めず仮設住宅等や知人宅に避難されている方は無料。（平成２４年３月３１日まで）） ■ ４月１２日から、路線型の運行も再開し、全線通常運行を開始。	■ 電話予約によるデマンド交通のため、本来は戸口から戸口までの運行であるが、安全上の観点から仮設住宅地区では、戸口までは運行していない。住民からは、乗降場の設置を要望されている。 ■ 運行時間、運行ルートを増設要望がある。	■ 仮設住宅の乗降場を自治会長と協議し、敷地内にテント設置したり、仮設集会所を乗降場としたり、看板を立てるなどして乗降場を決定。 ■ 平成２４年２月上旬に全仮設世帯に対してのアンケート調査を実施予定。 ■ 今後、アンケート結果をもとに、運行時間・運行ルートなどについて検討する。
2	相馬市	■ 仮設住宅地区の公共交通確保のため、仮設住宅と市街地を結ぶ下記路線を運行。 名称：お出かけバス。 運行便数：１日２往復（年末年始を除く毎日運行）。 運行路線： ①大野台地区から市街地及び公立相馬病院等を回る路線。 （大野台ルート） ②柚木地区から市街地及び公立相馬病院等を回る路線。 （磯部ルート） 運賃：無料。	■ 地区住民のニーズに応じた運行内容にする必要がある。	■ お出かけバスの乗客を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・分析を行い、利用状況に応じた内容に改善する方向で検討中。
3	大熊町 (会津若松市)	■ 町からの要請を受けて、会津乗合自動車が平成２３年４月４日から病院、郵便局、駅、役場（旧学鳳高校）間を結ぶ路線（東山温泉被災者支援バス）を設置。東山温泉に避難した大熊町民、役場職員との懇談会を随時開催し、町役場の移転した旧会津学鳳高校校舎、金融機関、病院、学校、駅、生活日用品販売店等、生活の拠点となる場所への移動ができるようコースを選定し４月４日より運行を開始。東山の避難地域から仮設住宅等へ随時転居することになる為、要望に応じられるよう弾力的な運用としており、転居が概ね完了したことから８月３１日に終了。 ■ 会津若松市街地から離れた地域にある仮設住宅に生活している被災者の為の送迎バスを日本赤十字社から委託を受け、会津乗合自動車が大熊町と調整を諮りながら曜日別で２コースを設定し、平成２３年１０月１日から平成２４年３月３１日まで運行した。	■ 平成２３年４月中旬、会津坂下町の坂下高校に存在する大熊町の双葉翔陽高校サテライト校生徒の保護者から、「通学手段で苦慮している。」旨の相談がある。 ■ 特定被災市町村調査事業を活用した「東山温泉被災者支援バス」、「被災者会員支援バス」運行、及び日本赤十字社からの支援を受け平成２３年１０月１日から運行していた２コースも乗車人員減少等の事情から平成２４年３月３１日時点では運行を終了している。	■ 仮設住宅を対象とした交通に関するアンケート調査の実施によるニーズの把握・分析を行い、路線等の検討を実施。 ■ 新たな要望等があれば相互協議・検討をし、解決に当たりたい。 ■ 会津若松地域内の、最大規模の仮設住宅へ路線バスの一部経路変更をし、生活交通手段の確保を計画したが、災害工事発生の為、通行できなくなり断念した経緯があることから、今後復旧後には、再度大熊町と協議し運行すべきと考えている。

No.	市町村名	交通確保に係る取組状況	現状の課題・問題点	課題解決のための取組方向
	須賀川市	■「陸の津波」である藤沼湖の決壊により壊滅的な被害を受けた長沼地区の公共交通確保のため仮設住宅等と医療機関や行政機関、商店等を結ぶバス、市内中心部を巡回する循環バスの逆回りを新たに運行。 ■平成２３年５月９日より須賀川市内循環運行開始 ２４年１月２０日より須賀川市内循環逆回りを運行開始 ２４年１月２０日より長沼地区循環バスを運行開始 利用料金 １回 100 円（小児半額）	■市庁舎全壊により分散していた行政機能を結ぶ公共交通を確保したものの、利便性向上の観点から、逆回りの要望あり。 ■藤沼湖決壊により甚大な被害を受けた長沼地区の被災者が居住する仮設住宅と医療・行政機関や商業施設を結ぶ公共交通の確保が必要。 ■長沼地区の応急仮設住宅と医療機関・行政機関や商業施設を結ぶ長沼地区循環バスの利用者数が低迷している。	■特定被災市町村である須賀川市が、運行事業者である福島交通（株）を指定し、平成２４年１月２０日より須賀川市内循環バスの逆回りを運行開始するとともに、新たに長沼地区の仮設住宅等と医療・行政機関や商業施設を結ぶ長沼地区循環バスの運行を開始。 ■被災地における地域公共交通調査事業を活用し、運行事業者である福島交通（株）による地域住民との懇談会やアンケート実施等により、効率的な運行経路の見直しなど含めた検証や、商業施設などでの普及活動により利用促進を検討している。
	広野町 檜葉町 富岡町 大熊町 双葉町 (いわき市内)	■平成２３年９月５日、仮設住宅から公共施設、買物施設への乗合バスを利用した足の確保について、協議、調整するため、いわき市、広野町、檜葉町、富岡町、大熊町、双葉町の１市５町を中心に「浜通り地区地域公共交通確保維持改善事業にかかる連絡協議会」を設置。 ■いわき市内を運行エリアに持つ新常磐交通(株)は、平成２３年１１月１５日から、いわき市内の双葉郡５町の仮設住宅居住者の足を確保するため、「復興支援バス」を運行。いわき市内４路線を新設するとともに、一部既存路線への乗り継ぎの無料化を可能とするため、仮設住宅居住者に対する「無料乗車証」を発行。	■いわき駅等における乗り継ぎにより、仮設住宅から福島労災病院まで「無料乗車証」の提示で無料乗車できるとことであるが、「復興支援バス」のみ無料という認識により、いわき駅等から「無料乗車証」の提示を行わずに、一般の運賃を払ってバスに乗車する乗客が多数存在する。 ■無料バスの利用者は高齢者が多いため、自分が通院している接骨医院等までのバスを運行の要望あり。 ■被災高校のサテライト校がいわき市内の大学に集約されたため、いわき市内に避難している住民からスクールバスを運行するよう要望が寄せられている。 ■いわき市内の仮設住宅が広範囲に配置されているため新規で仮設ができたときに国からの補助金額内での対象路線の増加・増便等の対応が難しい。 ■地域公共交通確保維持改善事業費補助金（特定被災地域公共交通調査事業）の終了する平成２６年度以降の対応について、検討する必要がある。	■一定区間内なら「無料乗車証」の提示で無料になる旨、仮設住宅居住者の皆様に認識させるよう働きかける。（モビリティマネジメントの実施等。） ■個人の要望を全て反映させることはできないが、ニーズを把握し、バスやタクシーの新たな運行も含めた検討を実施。

2-3被災地域における生活交通の確保状況の評価分析

「2-1 被災地域における生活交通の運行状況の分析」、「2-2 応急仮設住宅と最寄りバス停の地理的關係分析」の整理結果を基に、被災地域における生活交通の確保状況の評価分析を行った。

東日本大震災の被災地域の応急仮設住宅は、全体的に見れば最寄りバス停までのアクセス距離（500m 未満 86.1%）や、縦断勾配（5%以下 79.7%）に大きな課題は見られないものの、高台等に応急仮設住宅が建設されている一部の被災地域については、「バス停までの距離が長い」「縦断勾配が大きい」「道路幅員が狭い」「バスの転回場所が確保できない」等の問題が生じている。これまで被災3県の27市町村中、14市町村においてバス停の位置の変更が、21市町村において新規路線の導入が実施されるなど、各市町村において、被災者のニーズ等を踏まえて、公共交通の見直しが行われてきたところである。今後も地域のニーズを踏まえつつ、路線変更、道路改良、車両の適正化等の実施を通じて、適切な公共交通の確保を図るべきである。

3. 発災直後からの公共交通の対応状況の整理

3-1 発災直後からの移動支援の実施概況把握

(1) 調査目的

東日本大震災発生後、被災地域における「地域公共交通」の運行経過・運行概要（手法・ルート）等の実態を把握するため、市町村担当部署を対象に「電話・FAX アンケート調査」を行った。

(2) 調査対象地域

本調査は、東日本大震災で被災した市町村（被災市町村外へ生活拠点を変更している市町村も含む）を対象に行った。対象市町村は以下の通り。

表 3-1 調査対象市町村一覧

対象県名	市町村
岩手県 【14 市町村】	洋野町、久慈市、野田村、普代村、田野畑村、岩泉町、遠野市、宮古市、山田町、大槌町、釜石市、大船渡市、陸前高田市、住田町
宮城県 【17 市町村】	気仙沼市、南三陸町、石巻市、女川町、東松島市、塩竈市、七ヶ浜町、多賀城市、仙台市、名取市、岩沼市、亶理町、山元町、松島町、利府町、大郷町、美里町
福島県 【29 市町村】	新地町、相馬市、南相馬市、浪江町、双葉町、大熊町、富岡町、楢葉町、広野町、いわき市、須賀川市、福島市、二本松市、伊達市、本宮市、国見町、桑折町、川俣町、大玉村、郡山市、田村市、鏡石市、白河市、矢吹町、西郷村、会津若松市、会津美里市、猪苗代町、三春町

(3) 調査期間

本調査は、以下のスケジュールの通り実施した。

【調査準備】	
平成24年1月11～13日	実施計画書・調査票の協議・調整。
【調査実施】	
平成24年1月16日～	電話・FAX アンケート調査開始。
【調査結果の整理】	
平成24年1月23日～	調査結果の整理、借用データの整理。

(4) 調査方法

調査は、各市町村担当部署へ「アンケート調査票」をFAX・メールで送付し、必要な資料・データの借用・提供と併せて、電話で回答の依頼を行った。

なお、電話・FAX・メールで資料・データの借用・提供が困難な場合は、各市町村へ直接訪問し対応した。

(5) 調査項目の設定

調査項目は、以下の通り。

表 3-2 調査項目の設定

	調査の目的	主な調査内容
市町村電話・FAXアンケート調査項目	被災地域及び仮設住宅建設地域の公共交通対応の把握	◆実態把握項目 ・ 東日本大震災後の地域公共交通運行の変遷 (発災直後からの公共交通の運行状況、経過) ・ 東日本大震災後の地域公共交通の調査実施状況 ・ " データ提供の可否 ・ 東日本大震災後のバス運行に係わる協議会の設置有無 ・ " 資料提供の可否 ・ " スケジュール ・ " 傍聴・出席の可否 ・ " 問題点・課題
	今後、調査を進める上での確認事項	◆調査協力確認項目 ・ <u>震災直後、輸送支援を行った事業者等の紹介・名簿の提供依頼</u>

(6) アンケート調査の回収状況

アンケート調査票の回収状況は、以下のとおり。

3 県全体：配布枚数 60 票に対し、回収票数は 51 票。（回収率：85.0%）

岩手県：配布枚数 14 票に対し、回収票数は 14 票。（回収率：100.0%）

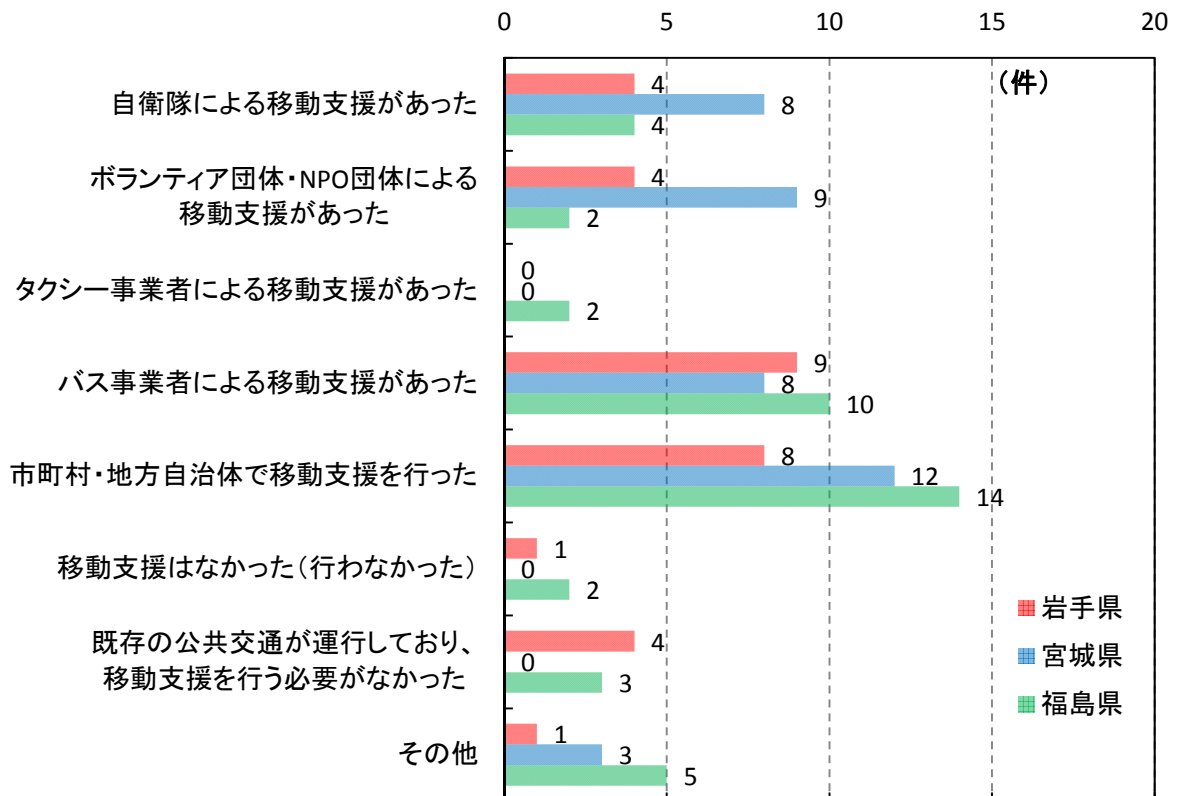
宮城県：配布枚数 17 票に対し、回収票数は 13 票。（回収率：76.5%）

福島県：配布枚数 29 票に対し、回収票数は 24 票。（回収率：82.8%）

(7) 調査結果

① 東日本大震災後の被災者もしくは住民への移動支援の対応について

- ・ 市町村等地方自治体で移動支援を行った市町村が最も多く、3 県合計で 34 市町村であった。
- ・ 次に、多かったのはバス事業者による移動支援を行った市町村で、3 県合計で 27 市町村であった。
- ・ 岩手県、福島県では市町村等地方自治体及びバス事業者による移動支援が多かったのに対し、宮城県では市町村等地方自治体及びバス事業者に加え、自衛隊やボランティア団体・NPO 団体による移動支援が多かった。



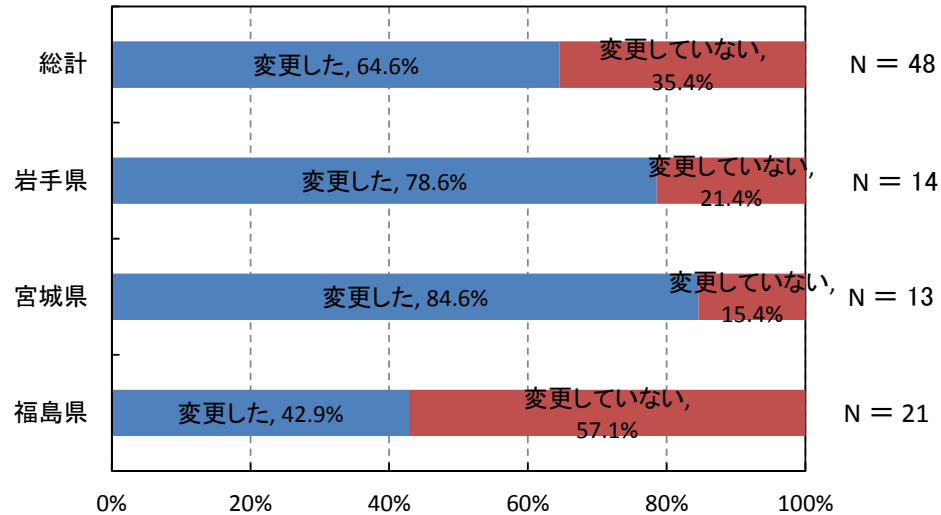
※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-1 東日本大震災後、被災者もしくは住民への移動支援の対応

② 東日本大震災後の地域公共交通の運行変化について

【運行ルートについて】

- ・ 東日本大震災後、運行ルートについて、何らかの変更をした市町村が、3 県合計で 3 1 市町村あり、変更していない市町村より多い。
- ・ 県別にみると、宮城県では 8 割以上にあたる 1 1 市町村が変更を行っている一方、福島県では、変更した市町村は全体の 4 割程度にあたる 9 市町村である。

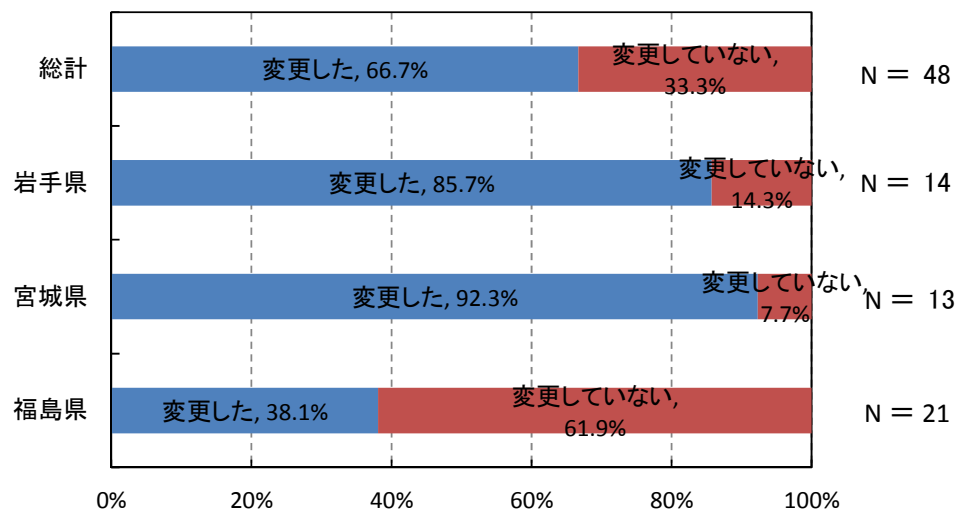


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-2 東日本大震災前後の運行ルートの変化

【運行時間帯について】

- ・ 東日本大震災後、運行時間帯について、何らかの変更をした市町村が、3 県合計で 3 2 市町村あり、変更していない市町村より多い。
- ・ 県別にみると、宮城県では 1 市町村を除く 1 2 市町村が変更を行っている一方、福島県では、変更した市町村は全体の 4 割程度にあたる 8 市町村である。

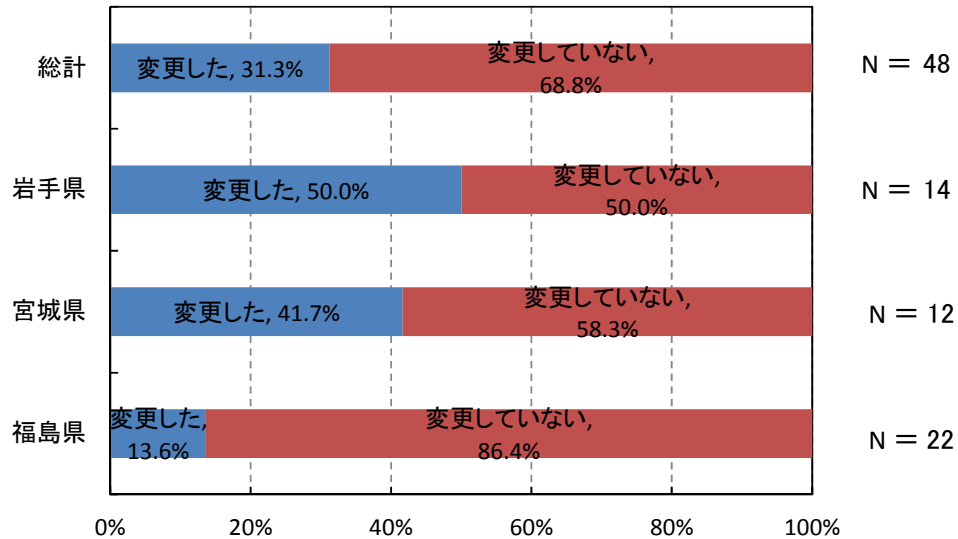


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-3 東日本大震災前後の運行時間帯の変化

【運行料金について】

- ・ 東日本大震災後、運行料金について、変更していない市町村が、3 県合計で 33 市町村あり、変更した市町村より多い。
- ・ 県別にみると、岩手県で全体の半数にあたる 7 市町村が変更しており 3 県の中では最も多い。一方、宮城県、福島県では、変更していない市町村の方が多い。

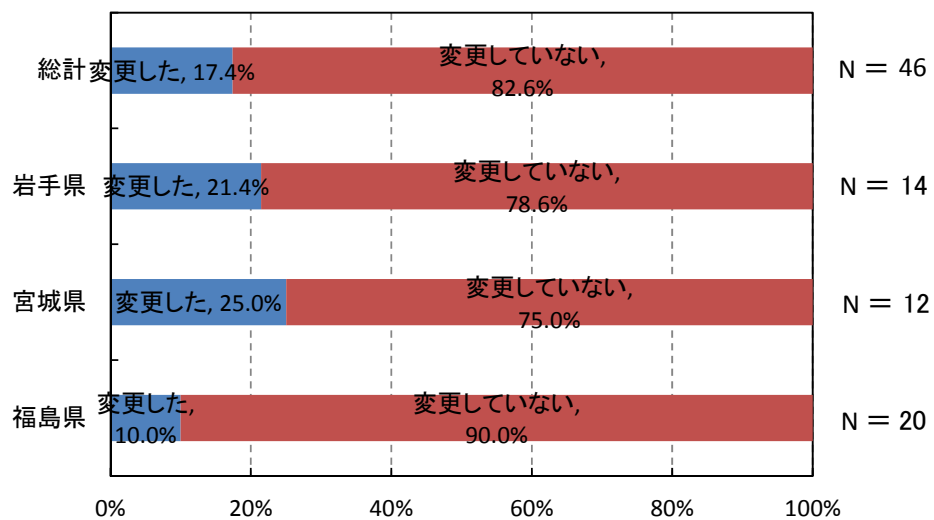


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-4 東日本大震災前後の運行料金の変化

【運行手段について】

- ・ 東日本大震災後、運行手段（路線バス、デマンド運行、乗合タクシー等）について、変更していない市町村が、3 県合計で 38 市町村あり、変更した市町村より多い。
- ・ 県別にみると、岩手県、宮城県で変更した市町村が 3 市町村、福島県では 2 市町村である。

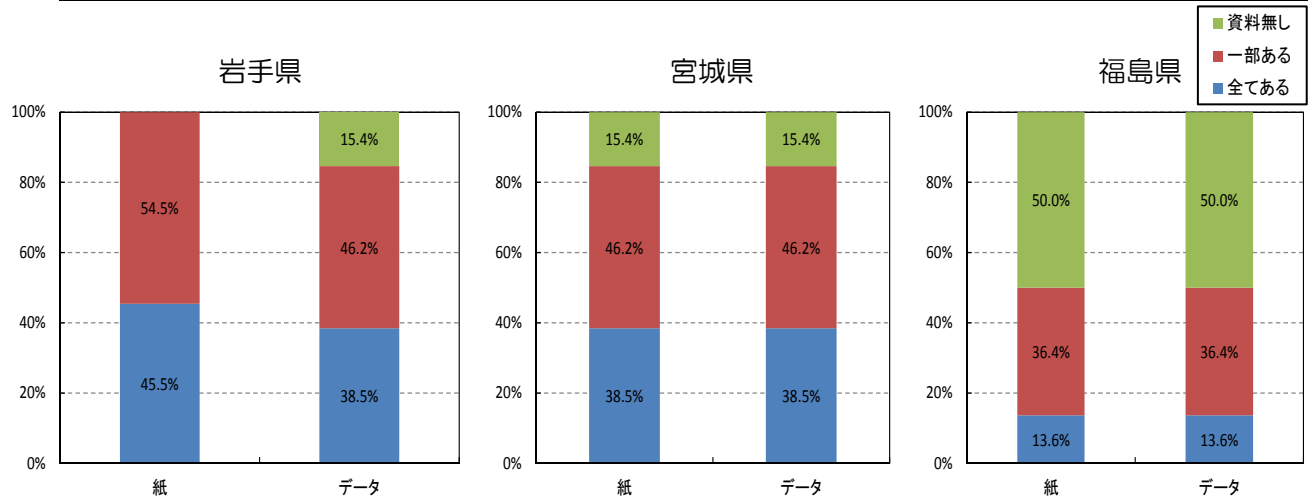


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-5 東日本大震災前後の運行手段の変化

③ 地域公共交通の運行の変化がわかる資料・データの有無について

- ・ 岩手県及び宮城県では、紙ベース、データベースの資料が一部もしくは全てであると回答した市町村が9割を超えている。
- ・ 福島県では、紙ベース、データベースの資料のいずれもないと回答した市町村が5割を占めている。

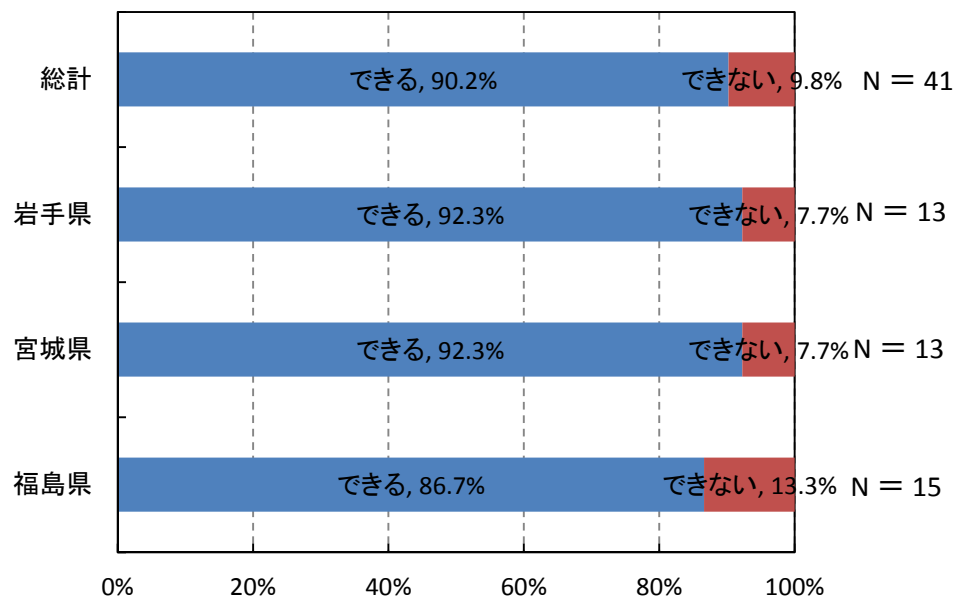


※平成24年1月に実施した電話・FAXアンケート調査結果を基に整理。

図 3-6 地域公共交通の運行変化がわかる資料・データの有無

④ 地域公共交通の運行の変化がわかる資料・データの提供について

- ・ 資料・データの提供については、3県ともに9割程度が提供できると回答している。

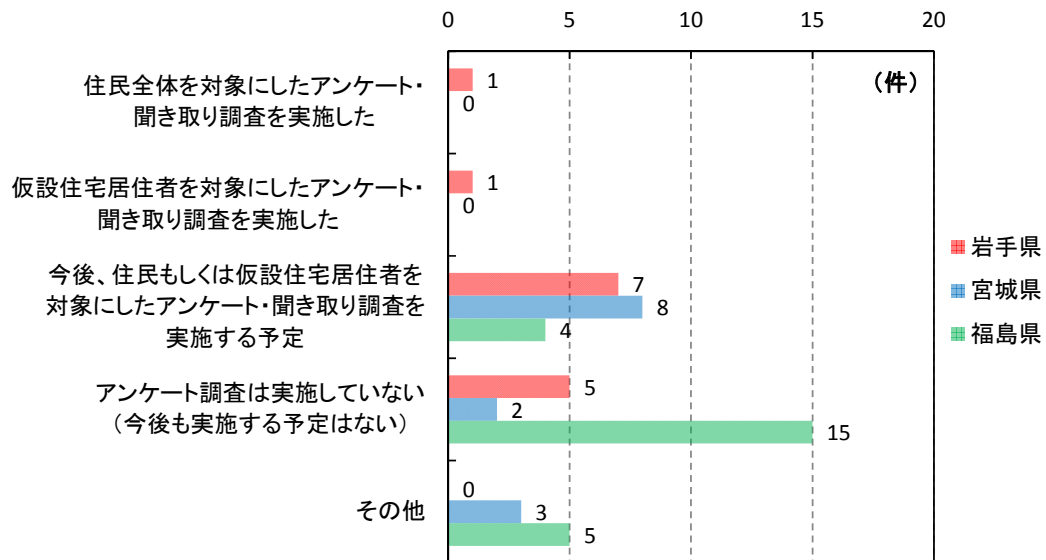


※平成24年1月に実施した電話・FAXアンケート調査結果を基に整理。

図 3-7 地域公共交通の運行変化がわかる資料・データの提供

⑤ 東日本大震災後の地域公共交通に関するアンケート調査の実施状況について

- ・ 住民全体・仮設住宅居住者を対象にしたアンケート調査・聞き取り調査を実施した市町村は1市町村のみであった。
- ・ 今後、住民もしくは仮設受託居住者を対象にしたアンケート調査・聞き取り調査を実施する予定と回答した市町村は19市町村であった。
- ・ 一方、アンケート調査は実施していない（今後も実施する予定はない）と回答した市町村は22市町村あり、福島県でその割合が高い。

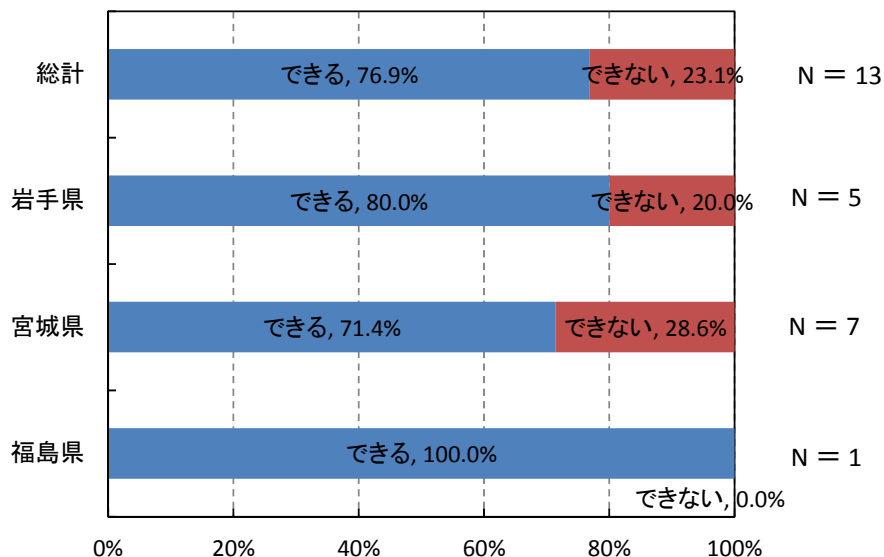


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-8 東日本大震災後、地域公共交通に関するアンケート調査の実施状況

⑥ 東日本大震災後の地域公共交通に関するアンケート調査結果のデータ提供について

- ・ アンケート調査結果の提供については、岩手県で2割、宮城県で3割弱の市町村が「提供できない」とした他は、ほとんどの市町村で提供できるとの回答である。

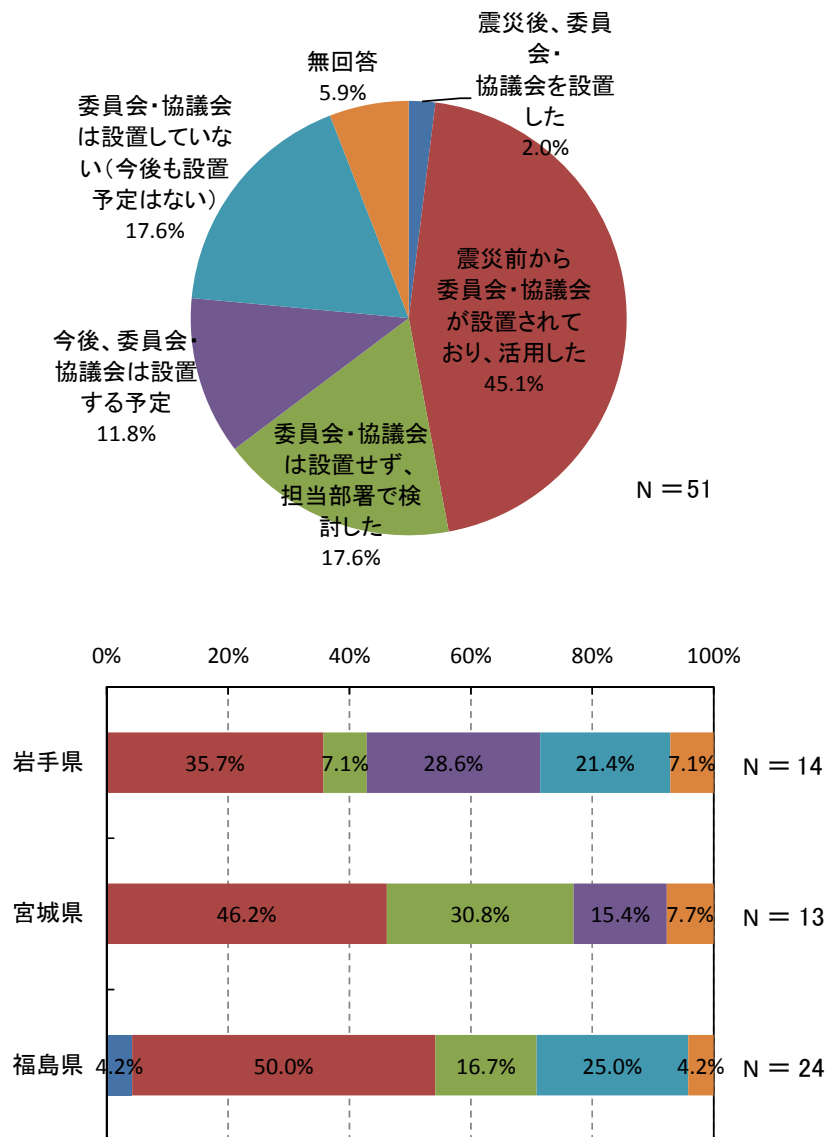


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-9 東日本大震災後、地域公共交通に関するアンケート調査のデータ提供

⑦ 東日本大震災後の地域公共交通を検討する委員会・協議会の運営状況について

- ・ 3 県全体で見ると、「震災前から委員会・協議会が設置されており、活用した」と回答した市町村が全体の 4 割超で最も多い。
- ・ 「今後、委員会・協議会を設置する予定」と回答した市町村は約 12%、「震災後、委員会・協議会を設置した」と回答した市町村は 2% である。
- ・ 県別で見ると、いずれの県も「震災前から委員会・協議会が設置されており、活用した」と回答した市町村が最も多い。
- ・ 宮城県では、次いで「委員会・協議会は設置せず担当部署で検討した」と回答した市町村が多く、岩手県では「今後、委員会・協議会を設置する予定」と回答した市町村が、福島県では「委員会・協議会は設置していない（今後も設置予定はない）」と回答した市町村が多い。

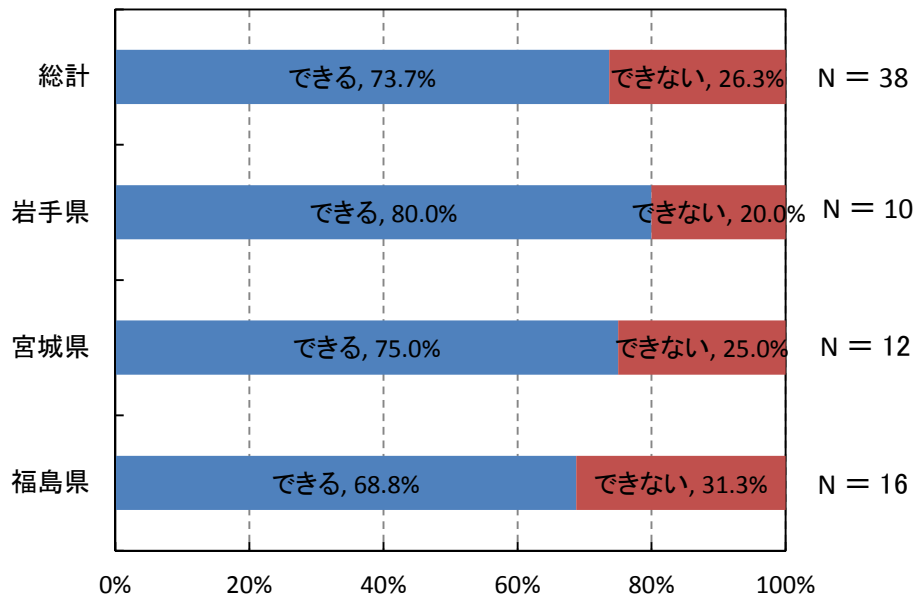


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-10 東日本大震災後、地域公共交通を検討する委員会・協議会の運営状況
(上段:3 県全体、下段:県別)

⑧ 東日本大震災後、地域公共交通を検討する委員会・協議会の運営状況について

- ・ 地域公共交通を検討する委員会・協議会の傍聴について、3 県全体では、73.7%の市町村が「傍聴できる」と回答している。
- ・ 県別にみると、岩手県が80.0%、宮城県が75.0%、福島県が68.8%の市町村が「傍聴できる」と回答している。



※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

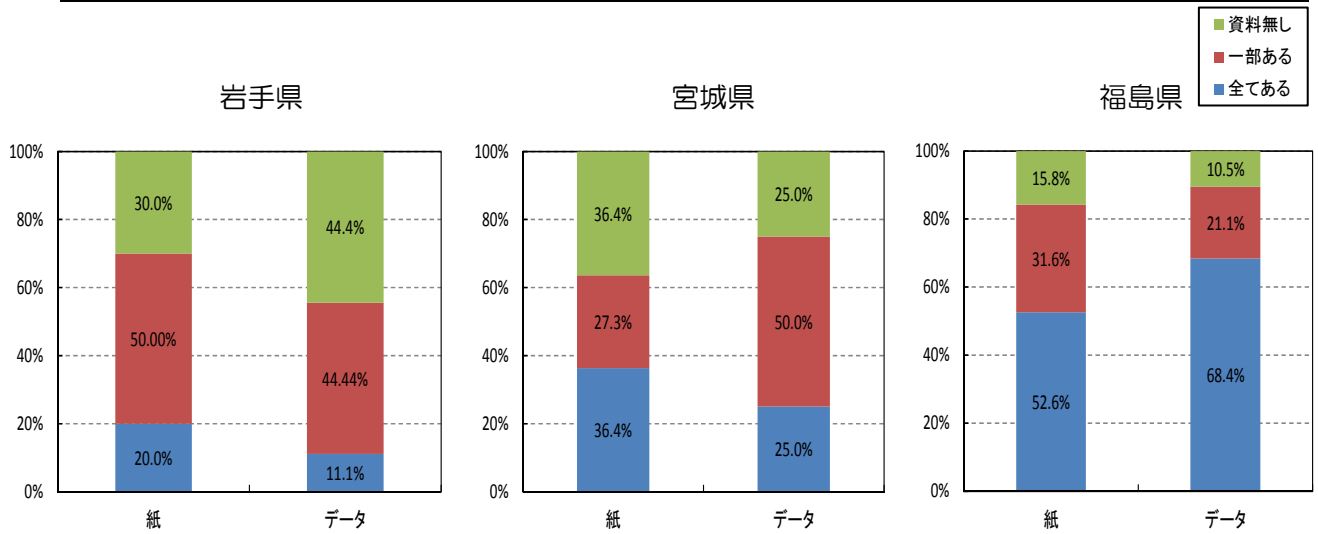
図 3-11 地域公共交通を検討する委員会・協議会の傍聴の可否

⑨ 地域公共交通を検討する委員会・協議会を運営する上での問題点・課題

- ・ 地域公共交通を検討する委員会・協議会等の、設置及び運営に係る過去の資料、データが一切無く、先々の設置・運営に不安を抱えている。資料提供、助言等頂戴したい。(宮城県女川町)
- ・ 地域公共交通会議を設置しているが、町営バス運行許可更新時に開催したのみ。(宮城県松島町)
- ・ 災害関連等事務の忙殺により、現時点での作業が進んでいない。(宮城県石巻市)
- ・ 地域公共活性化協議会を開催する予定であるが、復興の他業務に時間を割かれており、具体的な日程などを調整できていない。(宮城県東松島町)
- ・ 委員会・協議会等の運営をしていない。悩み事は利用者数が少ない為に、県から十分な補助を受けられず、村からの支出が多く、財政面での負担となっている。(福島県大玉村)
- ・ 委員が広域避難している為、開催が困難。(福島県浪江町)
- ・ 原発災害により、協議等を開催できる状況にない為、書面により審議した経過がある。(福島県南相馬市)

⑩ 地域公共交通を検討する委員会・協議会資料・データの有無について

- ・ 福島県は、紙ベース、データベースの資料が一部もしくは全てであると回答した市町村が8割を超えている。

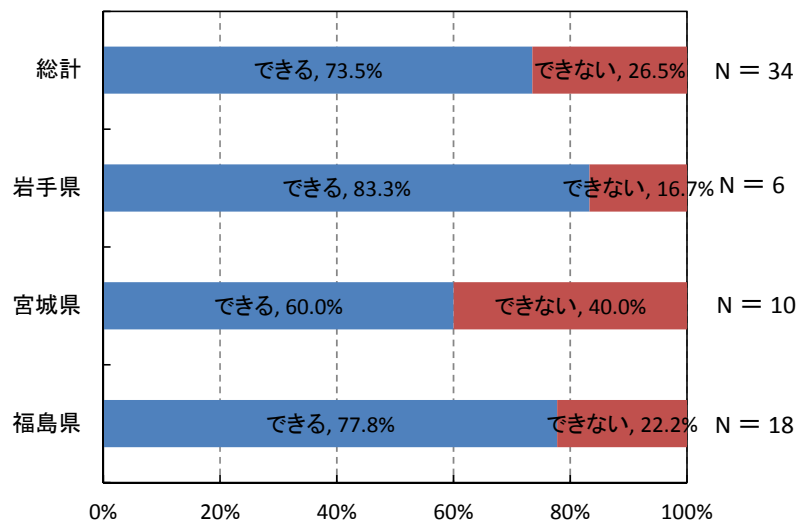


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-12 地域公共交通を検討する委員会・協議会資料・データの有無

⑪ 地域公共交通を検討する委員会・協議会資料・データの提供について

- ・ 地域公共交通を検討する委員会・協議会の資料・データの提供については、3 県全体では 7 割以上の市町村が「提供できる」と回答している。

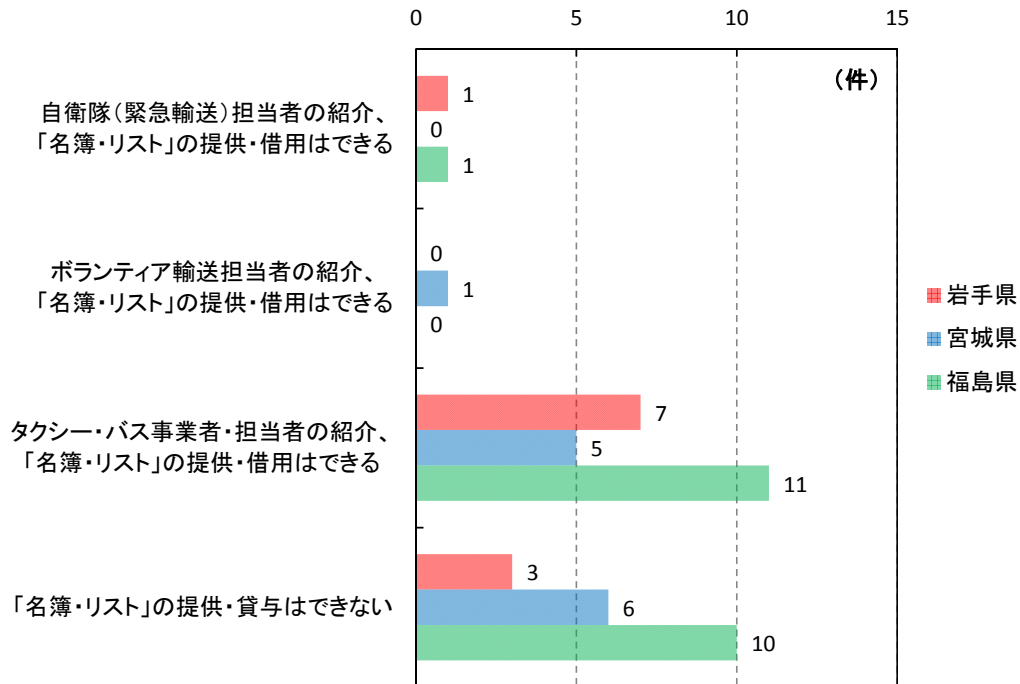


※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-13 地域公共交通を検討する委員会・協議会資料・データの提供

⑫ 名簿・リスト資料・データの提供について

- ・ 自衛隊（緊急輸送）担当者もしくはボランティア輸送担当者の紹介、「名簿・リスト」の提供・借用はできる市町村は、0 または 1 市町村である。
- ・ タクシー・バス事業者・担当者の紹介、「名簿・リスト」の提供・借用はできる市町村は、岩手県は 7 市町村、宮城県 5 市町村、福島県 11 市町村である。
- ・ 「名簿・リスト」の提供・貸与はできないと回答した市町村は、岩手県は 3 市町村、宮城県 6 市町村、福島県 10 市町村である。



※平成 24 年 1 月に実施した電話・FAX アンケート調査結果を基に整理。

図 3-14 名簿・リスト資料・データの提供について

⑬ 自由意見

- ・ 3/11 の東日本大震災において、地域公共交通の運行に関し、被害が少ないので、影響は殆どはありません。(岩手県普代村)
- ・ 過去のありとあらゆる資料、データが流失した為、今後の地域公共交通の取り組み等、様々な場面でのバックアップをお願い致します。(宮城県女川町)
- ・ 地域公共交通補助制度について、説明会や、研修の機会を作ってほしい。(福島県須賀川市)
- ・ 路線バス以外で広域的なエリアでの、デマンド型乗合タクシーの運行をしている実例などある場合、ご教示頂きたい。(福島県川俣町)

(8) 各縣市町村別被災直後からの移動支援の実施概況

【岩手県】

■震災後、被災者もしくは住民への移動支援対応の実施状況

- ・「山田町」「大槌町」「大船渡市」「陸前高田市」の4市町には、「自衛隊」「ボランティア団体」等、地域外の団体・組織が現地入りし移動支援を実施している。
- ・その他の市町村は、「バス事業者」「市町村自治体」が移動支援の対応を実施している。
- ・「洋野町」「久慈市」「普代村」「岩泉町」の4市町村は東日本大震災による特別な移動支援の必要性はなかったと回答している。

■震災後、地域公共交通の運行の変更状況

- ・「普代村」「遠野市」の2市村を除く、全ての市町村で震災後、地域公共交通の見直しを実施している。

■震災後、被災者や住民へのアンケート等ニーズ調査の実施状況

- ・「陸前高田市」「住田町」の2市町でアンケート調査等のニーズ調査を実施していた（1月調査時点）。
- ・今後調査実施予定となっている市町村のうち「岩泉町」「山田町」「大槌町」「陸前高田市」の4市町で「データ提供可能」と回答している。

【宮城県】

■震災後、被災者もしくは住民への移動支援対応の実施状況

- ・「南三陸町」「女川町」「石巻市」「塩竈市」「七ヶ浜町」「多賀城市」「仙台市」「名取市」「亘理町」「山元町」の10市町で「自衛隊」「ボランティア団体」等、地域外の団体・組織が現地入りし移動支援を実施している。
- ・その他の市町村は、「バス事業者」「市町村自治体」が移動支援の対応を実施している。

■震災後、地域公共交通の運行の変更状況

- ・「松島町」を除く、全ての市町村で震災後、地域公共交通の見直しを実施している。

■震災後、被災者や住民へのアンケート等ニーズ調査の実施状況

- ・調査実施時点でアンケート等のニーズ調査を実施している市町村はなかった（1月調査時点）。
- ・今後調査予定となっている市町村のうち「南三陸町」「石巻市」「東松島市」「多賀城市」「仙台市」の5市町で「データ提供可能」と回答している。（※気仙沼市、岩沼市、美里町は調査未回収）

【福島県】

■震災後、被災者もしくは住民への移動支援対応の実施状況

- ・「相馬市」「南相馬市」「いわき市」「三春町」は「自衛隊」、「猪苗代町」「浪江町」には「ボランティア団体」等、地域外の団体・組織が現地入りし移動支援を実施している。その他の市町村は、「タクシー事業者」「バス事業者」「市町村自治体」が移動支援の対応を実施している。
- ・「本宮市」「二本松市」「白河市」「新地町」「国見町」「鏡石町」「会津美里町」「大熊町」の8市町は東日本大震災による特別な移動支援の必要性はなかったと回答している。

■震災後、地域公共交通の運行の変更状況

- ・「相馬市」「新地町」「いわき市」「福島市」「二本松市」「川俣町」「郡山市」「白河市」「会津若松市」「三春町」「双葉町」「檜葉町」で地域公共交通の見直しを実施している。

■震災後、被災者や住民へのアンケート等ニーズ調査の実施状況

- ・調査実施時点でアンケート等のニーズ調査を実施している市町村はなかった（1月調査時点）。
- ・「相馬市」「新地町」「いわき市」「双葉町」の4市町は、今後調査予定となっており、「データ提供可能」と回答している市町村は見られなかった。（※伊達市、桑折町、矢吹町は調査未回収）

県名	市町村名	震災後、被災者もしくは住民への移動支援対応を行ったか？								震災後、地域公共交通の運行の変更を行ったか？					被災者や住民を対象にアンケート調査を行ったか？					データ提供可能か？	
		自衛隊	ボランティア団体	タクシー事業者	バス事業者	市町村自治体	移動支援なし	必要なし	移動支援の有無	ルートの変更	時刻表の変更	運賃の変更	運行手続の変更	運行形態の変更有無	住民全体対象	仮設居住者対象	今後実施予定	予定なし	アンケート等実施状況	バス見直し資料の提供	調査データ提供
岩手県	洋野町	×	×	×	×	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	×	○	×	○	×
	久慈市	×	×	×	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×	×	○	×	○	×
	野田村	×	×	×	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○	×	×	×	○	×	○	×
	普代村	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	○	×
	田野畑村	×	×	×	○	×	×	×	○	○	○	○	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	岩泉町	×	×	×	○	○	×	○	×	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	○
	宮古市	×	×	×	○	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	山田町	○	×	×	○	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	○
	大槌町	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○	×	×	○	×	○	○	○
	釜石市	×	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	大船渡市	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×	○	×	○	○	×
	陸前高田市	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	×	○	×	×	○	○	○
宮城県	遠野市	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	住田町	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	○	○	×	×	×	○	×	×
	南三陸町	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×	○	×	○	×	○
	女川町	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×	○	×	○	○	×
	気仙沼市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	石巻市	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○	×	×	○	×	○	○	○
	東松島市	×	×	×	○	○	×	×	○	×	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	○
	塩竈市	○	○	×	×	○	×	×	○	○	○	×	○	○	×	×	×	×	×	○	×
	七ヶ浜町	×	○	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	多賀城市	○	×	×	○	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	○
	仙台市	×	○	×	○	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	×	×	×	○	○
	名取市	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	岩沼市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島県	亘理町	○	○	×	×	○	×	×	○	○	○	○	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	山元町	○	○	×	○	○	×	×	○	○	○	○	×	○	×	×	×	×	×	○	×
	大郷町	×	×	×	×	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	×	○	×	○	×
	利府町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	美里町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	松島町	×	×	×	×	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	○	×
	相馬市	○	×	○	○	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	新地町	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	○	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	南相馬市	○	×	×	○	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	いわき市	○	×	×	○	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	○	○	×
	福島市	×	×	×	○	×	×	×	○	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×
	二本松市	×	×	×	×	×	○	×	×	○	×	×	×	○	×	×	×	○	×	○	×
	伊達市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島県	本宮市	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	国見町	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	桑折町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	川俣町	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	×	○	○	×	×	×	×	×	○	×
	大玉村	×	×	×	×	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	郡山市	×	×	×	×	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	×	○	×	×	×
	須賀川市	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×
	田村市	×	×	×	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	○	×
	鏡石町	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	○	×
	白河市	×	×	×	×	○	×	○	×	○	○	×	×	○	×	×	×	○	×	○	×
	矢吹町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西郷村	×	×	×	○	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	会津若松市	×	×	○	○	×	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×
	会津美里町	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
福島県	猪苗代町	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	三春町	○	×	×	×	○	×	×	○	○	○	×	×	○	×	×	×	○	×	○	×
	広野町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	富岡町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	浪江町	×	○	×	○	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	大熊町	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	○	×
	双葉町	×	×	×	×	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	○	×	○	○	×
	楢葉町	×	×	×	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	○	×

3-2 地域公共交通運行に対する住民ニーズ調査の実施内容

(1) 住民ニーズ調査の実施状況

3-1(7)⑤で示すとおり、一部の被災市町村においては、地域公共交通に関して、住民、利用者等に対して、アンケート調査を実施しているところである。

本調査は、「特定被災地域公共交通調査事業」を活用した一部の被災市町村が実施したアンケート調査内容を比較し、今後各地域においてアンケート調査を実施する際の参考となるように、調査項目を整理した。整理結果は以下に示す通り。

表 3-3 特定被災地域公共交通調査事業活用市町村が実施したアンケート調査項目一覧

調査内容	設問	岩手県					宮城県				福島県	
		A市	B町	C市	D市	E市	F市	G町	H市	I市	J町	K市
①回答者の属性	年代、性別	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	職業	—	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—
	被災前後の居住地	●	●	●	●	—	●	●	●	—	●	●
	免許証の所有	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
	自由に使える交通手段の有無	—	—	—	—	●	●	—	—	—	●	—
	送迎者の有無	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
	全同居人数	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	●
	65歳以上の同居人数	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	●
	現在の乗用自動車の所有	●	●	●	●	—	●	●	—	●	—	●
	被災前の自家用自動車の有無	●	●	●	—	—	●	—	—	—	—	●
	自家用車の被害及び新たな入手	●	●	●	—	●	—	—	—	—	—	●
	応急仮設住宅の駐車場の充足状況	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
	応急仮設住宅の駐輪スペースの充足状況	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	●
②外出状況の変化	外出目的(通勤、通学、通院、買物)	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●
	目的地の住所(通勤通学先等)	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
	現在の目的地と目的地の変化	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	●
	外出頻度の変化	●	●	●	—	●	—	—	—	—	—	●
	以前の交通手段と現在の交通手段	●	●	●	—	●	—	—	—	●	—	●
	出発・帰宅時刻	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
	買い物・通院する曜日・時間	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
③運行状況の認知度	認知度	●	●	—	—	●	—	—	—	—	—	●
	運行形態(バス停、便数、行き先)	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	●
④バスの利用状況	最寄りのバス停までの距離	●	●	●	—	●	●	●	—	●	—	●
	被災前のバスの利用頻度と利用区間	●	●	●	—	—	—	—	●	—	●	●
	現在のバスの利用頻度と利用区間	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バスの利用目的(目的地)	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—
	バス利用で目的地まで移動可能有無	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
⑤満足度	現在の運行時間・運行本数・運賃の満足度	—	—	—	●	●	●	●	—	●	●	—
	不満がある場合の理由	—	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—
	応急仮設住宅～最寄りバス停までの道路構造	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
⑥外出の不便さ	外出の利便性の変化とその理由	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	●
⑦改善要望	運賃、ルート、本数等の改善要望	●	●	●	—	—	●	●	●	—	—	●
⑧日常的な行動	ほぼ毎日行う行動の目的、目的地、頻度、交通手段	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
	時々行う行動の目的、目的地、頻度、交通手段	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
	日常生活行動	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
	移動販売、インターネット販売の利用状況	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
⑨地域全体のバス改善要望	地域全体の公共交通改善要望	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
⑩公共交通の役割	必要性・位置づけに関する考え	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	●
⑪自由意見	バス等の公共交通に対する意見等	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●

※ 特定被災地域公共交通調査事業を活用した市町村のアンケート調査結果報告を基に整理。
 ※ アンケート調査項目の確認は「応急仮設住宅居住者アンケート調査」を整理。
 ※ 調査データは、平成24年3月末に作成された報告書を基に整理。

(2) アンケート調査項目の整理結果

アンケート調査項目は、アンケート調査を実施する市町村によってバラツキが見られる。今後復興・復旧の進捗状況によって、ニーズが変化することが想定されるため、各市町村においては、継続的なアンケート調査によるニーズ把握・効果検証が求められるとともに、適切にニーズ把握が行えるように、他の市町村のアンケート調査も参考としつつ、調査項目の見直しも随時検討する必要がある。

3-3 発災直後からの地域間・地域内公共交通の対応状況の整理

(1) 調査目的

東日本大震災発生後、被災地域における「輸送支援の状況」、「輸送支援を行う上での問題点・課題」、「震災後の地域公共交通の維持・確保に向けた経緯・プロセス」等を把握するため、市町村担当部署、交通事業者を対象に聞き取り調査を行った。

(2) 調査対象

3-1 発災直後からの移動支援の実施概況把握を踏まえつつ、(2) 調査対象の選定方法の結果、調査対象は①津波により壊滅的な被害を受けた地域、②壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域、③原発事故の影響により他の市町村を受け入れた地域の3パターンに分け、対象市町村は以下の通りとする。

表 3-4 調査項目の設定

調査対象者	対象地域	
市町村 担当部署	調査対象 エリア	対象市町村
	岩手県 【6市町】	パターン①：大槌町、陸前高田市 パターン②：宮古市、山田町、釜石市、大船渡市
	宮城県 【7市町】	パターン①：南三陸町、女川町、 パターン②：石巻市、東松島市、名取市、亘理町、山元町
	福島県 【2市】	パターン③：いわき市、会津若松市 いわき市に転居した市町村： 広野町、樽葉町、富岡町、大熊町、双葉町 会津若松市に転居した市町村： 大熊町
交通 事業者	・ 各県の大手バス事業者 岩手県：岩手県交通(株)、岩手県北交通(株) 宮城県：宮城交通(株) 福島県：福島交通(株)、会津乗合自動車(株)、新常磐交通(株)	

(3) 調査期間

本調査は、以下のスケジュールの通り実施した。

【調査準備】

平成24年3月5～9日 実施計画書の作成。内容協議・調整。調査日程の調整。

【調査実施】

平成24年3月12日～順次訪問聞き取り調査を実施。

【調査結果の整理】

平成24年3月19日～調査結果の整理。

(4) 調査項目の設定

調査項目は、以下の通り。

表 3-5 調査項目

	調査の目的	主な調査内容
東日本大震災発災直後からの地域内・地域間公共交通の対応状況確認調査	発災直後の実態	◆既存路線バスの運休実態 ・発災直後、運休になった路線バス ・運休の理由・原因 ・運休期間 ・発災時の運行形態 ・地域間公共交通か地域内公共交通の確認
	避難生活期の輸送支援	◆緊急時における輸送支援の運行実態 ・輸送支援のサービス内容 ・輸送支援の運行主体 ・輸送支援の主な目的 ・運行期間・運行経路・運行本数 ・運行上の問題点・課題
	仮設生活期の輸送支援	◆仮設住宅生活時における輸送支援の運行実態 ・路線バス等の運行状況 ・路線バスの運行再開・新規運行を開始した理由 ・路線バスの運行再開・開始日 ・運行ルートの変化 ・運行を再開する上での問題点・課題
	発災後、輸送支援を行う上での問題点	◆輸送支援を実施する上での問題点・課題 ・輸送支援を行うことが決まった理由・背景 ・輸送支援を行う上での問題点・課題 ・緊急時の輸送支援を検討する上での留意点

(5) 調査結果

調査結果は次頁以降に示す通り。

パターン①：津波により壊滅的な被害を受けた地域

対象地域：岩手県大槌町

震災直後・緊急対応期

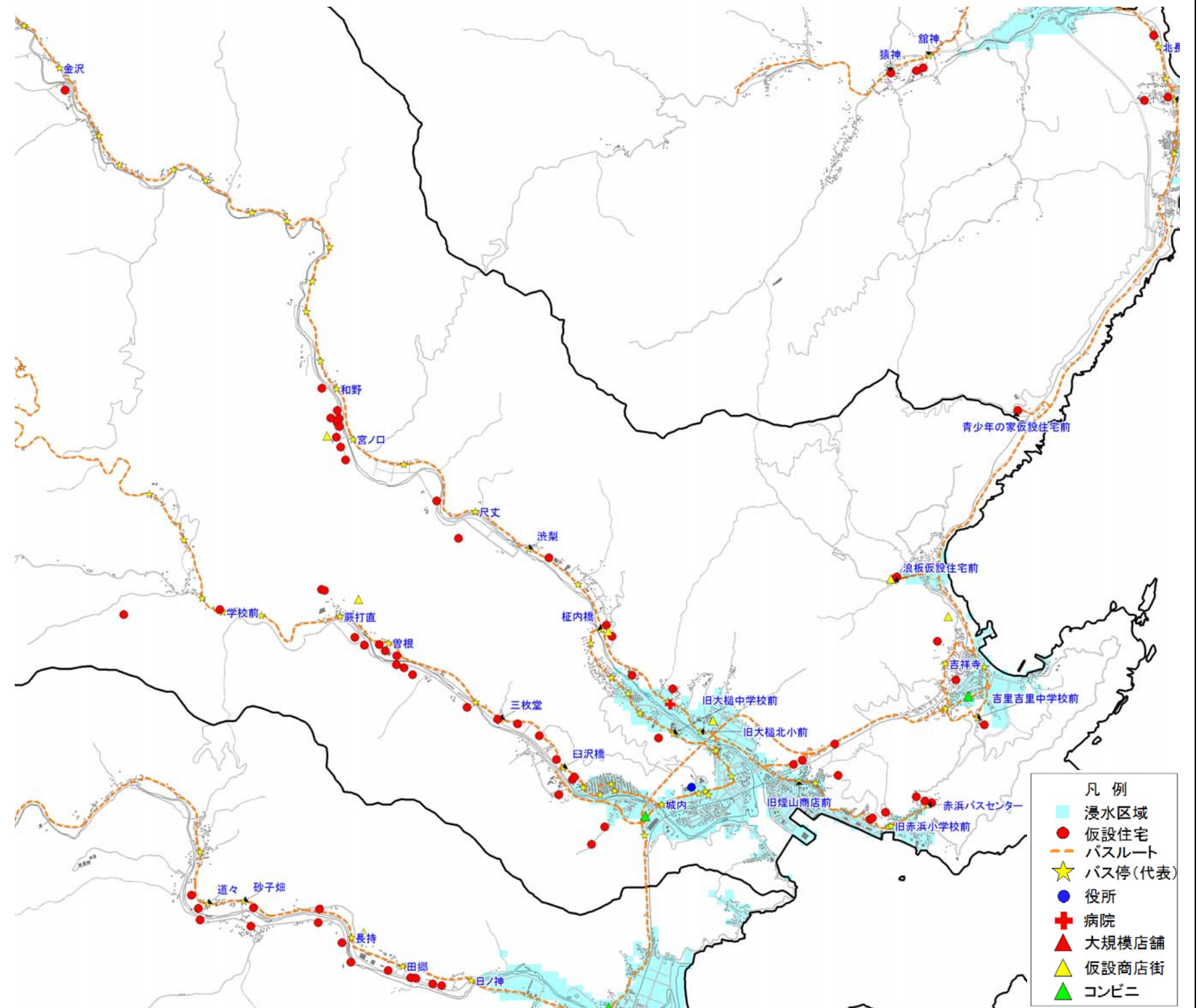
運行時期	平成23年4月1日～ 被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	・ 域外避難時、大槌町が主体で地域間幹線バスを一時的に運行。
地域内交通	・ 3/23～県立大槌病院仮設診療所の開設。患者輸送バスを運行。 運行ルート：設定せず、避難所を巡回する形で運行。 バス車両：ホテル送迎用車両、町所有マイクロバスを活用。 運賃設定：無償運行。 運行主体：大槌町災害対策本部主導で運行実施。 災害救助法による国庫負担を活用。
自衛隊 ボランティア 団体	・ 4/1～自衛隊が入浴輸送バスを運行。 運行ルート：設定せず、避難所を周遊する形で運行。 運賃設定：自衛隊車両を活用し、無償運行。 運行主体：自衛隊が主体で移動支援活動を実施。 ・ 4/1～NPO 法人遠野まごころネットが患者輸送バスを運行。

避難所生活・応急期

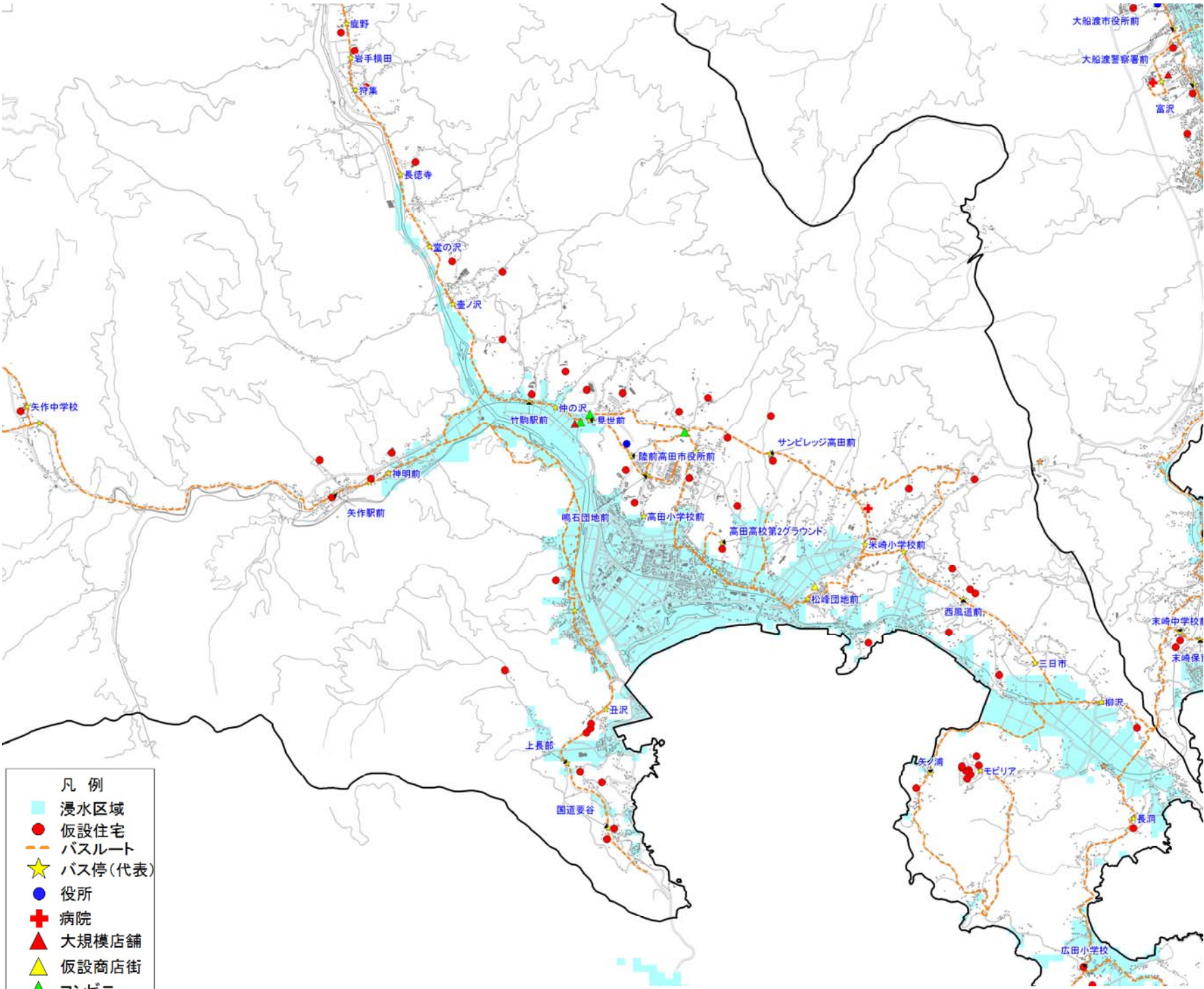
運行時期	平成23年6月～7月 被災直後の移動支援を見直し・改善を行い継続。
地域間幹線	・ 既存路線バスで対応。
地域内交通	・ 6 月末、道路流失箇所等を迂回するよう既存路線バスをベースにルートの見直しを実施。 ・ 起終点を変更。大型バスが乗入れできないため、マイクロバスへ車両を変更。
自衛隊 ボランティア 団体	・ 7 月末頃まで自衛隊・NPO 法人遠野まごころネットが移動支援を実施。

仮設住宅生活・復旧期

運行時期	平成23年8月1日～ 応急仮設住宅建設完了後、地域公共交通の見直し・改善を実施。
地域間幹線	・ 既存路線バスで対応。
地域内交通	・ 救援物資が減少するとともに、生活が安定・定着。 ・ 10 月以降、運行本数を増加し、利用しやすいように改善。 ・ 12 月 22 日にショッピングセンター「マスト」開業。買い物利用に対応するためバスの乗入れを申請し、ルートを変更。
自衛隊 ボランティア 団体	・ 大槌地域振興株式会社：介護タクシー等の対応を実施。 ・ NPO 法人遠野まごころネット：買い物代行サービスを実施。 ・ ケアインターナショナルジャパン：買い物不便地域への対応として地域公共交通サービスを提供（社会福祉協議会に運行を委託しハイエースを寄贈。）

問題点
課題

- ・ 地域公共交通の維持・確保以外に対応すべき課題が多く、自衛隊等の主体的な移動支援は助かった。
- ・ 交通事業者のバス車両が流失等で被災しており、地域公共交通を維持・確保することが難しかった。
- ・ 運行費用については、災害救助法による国庫負担、特定被災地域公共交通調査事業を活用し対応した。
- ・ 応急仮設住宅の一部で「道幅が狭い」「急勾配」「未舗装」のところがあり、大型バスが運行できない地域があった。
- ・ 「有償運行」と「無償運行」が混在し、地域公共交通サービスに格差が生じた。
(利用区間は町内であっても「地域間幹線交通＝有料」と「地域内交通＝無料」の運賃差が生じた)
- ・ 特定被災地域公共交通調査事業の住民ニーズの把握等を行うアンケート調査の実施が少し遅くなった。
- ・ 次年度以降も継続して特定被災地域公共交通調査事業を活用したい。住民ニーズを反映した運行見直し・改善の検討が課題。

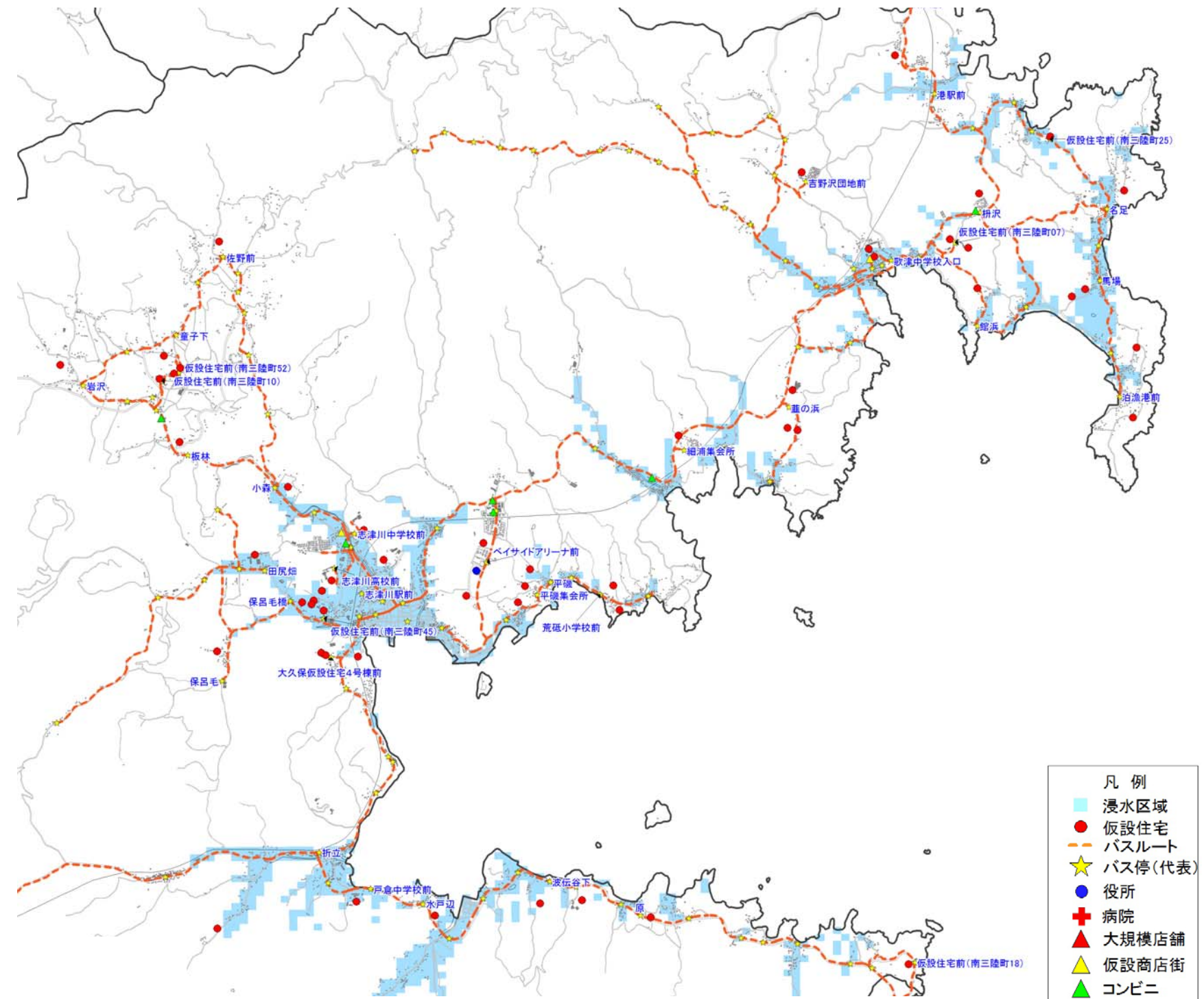
パターン①：津波により壊滅的な被害を受けた地域			対象地域：岩手県陸前高田市	
震災直後・緊急対応期	運行時期	平成23年3月20日～6月30日 被災者対応の移動支援を実施。	 凡 例 ■ 浸水区域 ● 仮設住宅 — バスルート ★ バス停(代表) ● 役所 ✚ 病院 ▲ 大規模店舗 ▲ 仮設商店街 ▲ コンビニ	
	地域間幹線	3/19～7/18 盛岡～陸前高田間のバスを実施。 4/22～住田・大船渡方面への地域間幹線バス運行開始。一関～陸前高田間の運行開始。 4/28～仙台～陸前高田間の運行開始。		
	地域内交通	3/21～5 月末 避難所～遺体安置所までバスを運行。運行ルート: 避難所～遺体安置所間を運行。定路線運行。運賃設定: 無償運行により遺体確認・安否確認を支援。運行主体: 陸前高田市主導で運行実施。 4/18～スクールバス運行開始。 4/20～既存路線バス運行開始(4 路線)。		
避難所生活・応急期	自衛隊ボランティア団体	3/20～6/30 自衛隊が入浴輸送バスを運行。運行ルート: 避難所～入浴施設間を運行。定路線運行。運賃設定: 自衛隊車両を活用し、無償運行。運行主体: 自衛隊が主体で移動支援活動を実施。 4/25～8/7NPO 法人ピースウィンズ・ジャパンが患者輸送・通院バスを運行。運賃設定: 無償運行により患者輸送を支援。運行主体: NPO 法人主体で移動支援活動を実施。 5/3 自衛隊と陸前高田市とで協力し、コミュニティバス運行開始。	問題点 課題 ・ 地域公共交通の維持・確保以外の対応が多く、また交通事業者が被災したため、自衛隊等の移動支援は助かった。 ・ 移動支援を行っている各団体がどのように事業展開していたか詳細を把握できなかったことは課題。 ・ 運行費用については、災害救助法の国庫補助を活用することができた。無償運行であったため、運行手続きに問題はなかった。 ・ 地域公共交通サービスが提供できていない応急仮設住宅が存在している。今後、対応が必要。 ・ 現在1乗車100円で運行しているが、次年度1年間を通して100円の運賃設定で対応することはできない。利便性を向上し、運賃値上げを検討する必要がある。但し、運行本数を増便したいが、バス車両・運転手の確保が必要となる。 ・ 都市構造の変化、応急仮設住宅居住者・バス利用者ニーズを踏まえた見直し・改善が必要になる。 ・ 次年度は、「地域公共交通会議」の場を設ける予定。既存の路線バスネットワークをベースに乗合タクシー・フィーダー系統のバスでカバーできるよう検討していく。	
	運行時期	平成23年6月～7月 被災直後の移動支援を見直し・改善を行い継続。		
	地域間幹線	- 住田・大船渡方面への地域間幹線バス運行中。 - 一関～陸前高田間の運行継続中。 - 仙台～陸前高田間の運行継続中。		
仮設住宅生活・復旧期	地域内交通	4/20～運行している既存路線バスは、9 月まで無料運行。	問題点 課題	
	自衛隊ボランティア団体	4/25～8/7NPO 法人ピースウィンズ・ジャパンが患者輸送・通院バスの運行を継続。 7/1～3/末みちのく衛生の会が患者輸送・通院バスを運行。運賃設定: 無償運行により患者輸送を支援。運行主体: みちのく衛生の会・陸前高田市が主体。(7/25 に一部運行ダイヤを変更)		
	運行時期	平成23年8月14日～ 避難所閉鎖、地域公共交通が通常運行開始。		
仮設住宅生活・復旧期	地域間幹線	- 住田・大船渡方面への地域間幹線バス運行中。 - 一関～陸前高田間の運行継続中。 - 仙台～陸前高田間の運行継続中。	問題点 課題	
	地域内交通	10/3～特定被災地域公共交通調査事業を活用。一部地域に乗合タクシーを運行開始。運行ルート: 応急仮設住宅から役場・買い物施設を経由。定路線運行。運賃設定: 1乗車100円で運行。運行主体: 陸前高田市・バス事業者・タクシー事業者の3団体で協議し、運行。		
	自衛隊ボランティア団体	12/22～ショッピングセンター「マイヤ」再開。買い物バス運行。運行ルート: 曜日ごとに運行ルートを設定。定路線運行。運賃設定: 買い物客を対象に無償運行。運行主体: ショッピングセンター「マイヤ」が運行。		

パターン①：津波により壊滅的な被害を受けた地域

対象地域：宮城県南三陸町

運行時期	発災～平成23年5月8日 自助・共助依存で組織的移動支援なし。
地域間幹線	・ 運行なし。
地域内交通	・ 運行なし。
自衛隊 ボランティア 団体	・ 自衛隊による運行が行われていたものの、詳細不明運行（記録なし）。

運行時期	平成23年5月9日～ 被災者支援の運行を実施。
地域間幹線	・ JR代替バス(ミヤコーバス) 5/9～志津川～気仙沼間で運行。 7/11～柳津(登米)～志津川区間が延伸し、気仙沼線全線のJR代替運行。 ・ 高速バス(ミヤコーバス) 4/29～南三陸町内を迂回しつつ三陸道経由で仙台～気仙沼間を運行。 7/19～仙台～南三陸町で運行。 ・ 7/6～国道 45 号南三陸町内の水尻橋の仮復旧により幹線バスが復旧。
地域内交通	・ 町民無料バス 5/9～町内 11 路線で運行。
自衛隊 ボランティア 団体	・ 自衛隊風呂への自衛隊による送迎。 ・ 5/9～日本赤十字が南三陸町～登米市で運行(3便/日)。 ・ 6/22～宮城復興支援センターが仙台行き無料高速バスを運行開始(1便/週)。 ・ 4/12～ウジエスパーが移動販売を開始。登米・石巻のウジエスパーへの送迎も実施。 ・ 11,12 月DYI店ホームマック佐沼店の送迎バス運行。



問題点
課題

- ・町役場を含む市街地の壊滅的被害、地盤沈下による冠水、幹線道路である国道４５号の落橋（水尻橋）により地域公共交通の確保が遅れた。
- ・自衛隊による移動支援は助かったが記録がない。
- ・住民ニーズが短期間に変化し、移動支援が思うようにいかなかった。
- ・日本赤十字の運行バスはボランティアも利用するため、ボランティアで定員オーバーとなることもあった。

パターン①：津波により壊滅的な被害を受けた地域

対象地域：宮城県女川町

震災直後・緊急対応期

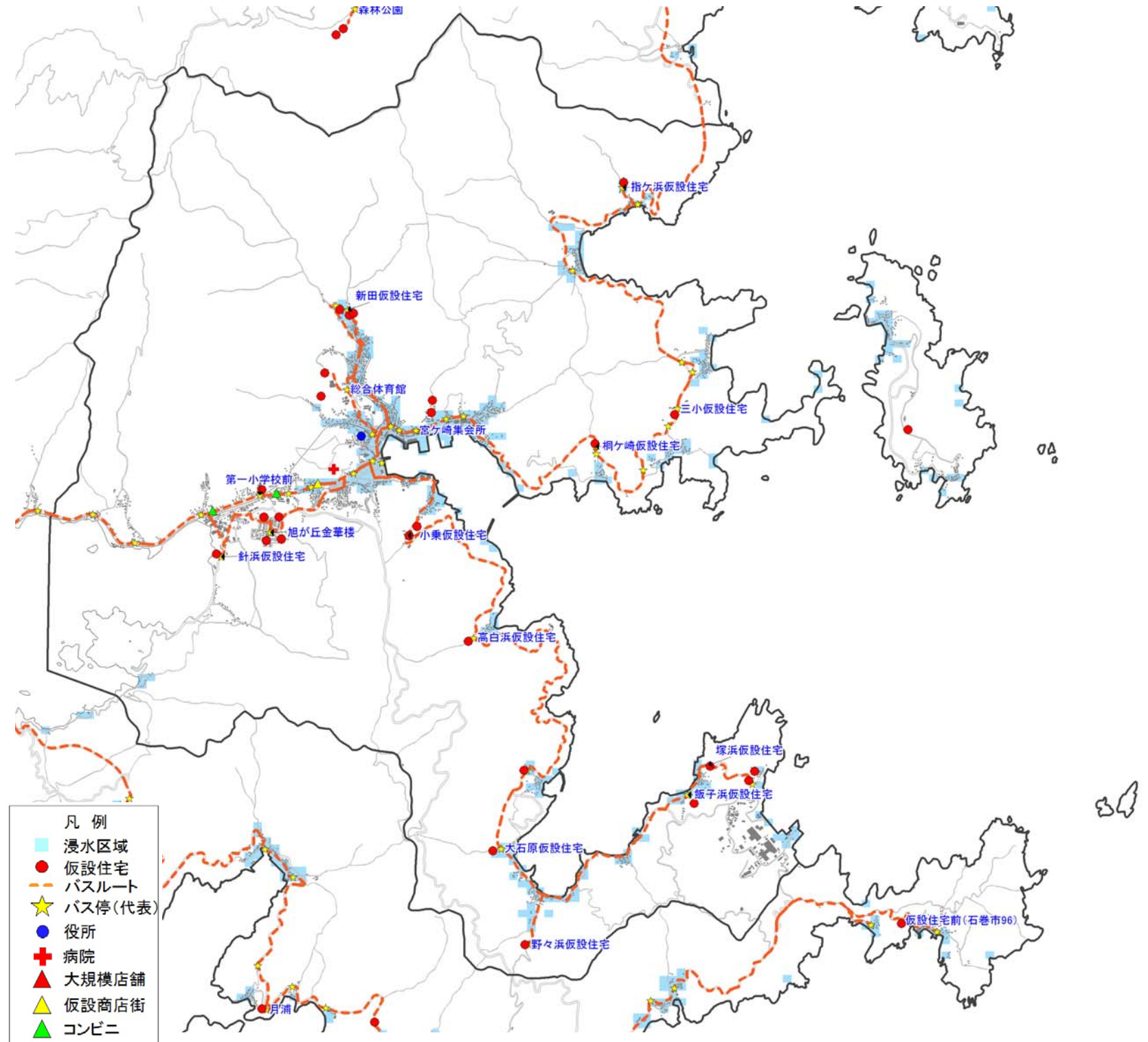
運行時期	発災～平成23年4月10日 自助・共助依存で組織的移動支援なし。
地域間幹線	・ 運行なし。
地域内交通	・ 運行なし。
自衛隊ボランティア団体	・ 自衛隊等の支援があったが詳細不明（記録なし）。

避難所生活・応急期

運行時期	平成23年4月11日～6月30日 被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	・ ミヤコーバス(有料): 4/11～女川運動公園～石巻駅前運行開始(上下3便)。 4/21～同区間増便(平日上下5便、土日祝日上下4便)。 ・ JR代替バス(有料): 4/21～石巻～浦宿運行開始(上下6便)。 4/29～同区間増便(上下7便)。 5/19～石巻～女川まで運行区間を延伸(上下7便)。 ※それまでは地盤沈下に伴う冠水で浦宿まで。
地域内交通	・ スクールバス: 4/12 五部浦、北浦方面など 10 路線で運行開始(委託、大型・中型バス)。 ・ 高校生通学バス: 4/21 市街地と五部浦・北浦を運行し、JR代替にも接続。 5/19 五部浦方面のみ運行。 ・ 町立病院送迎バス(無料): 4/11 五部浦・北浦方面～町立病院で運行開始。当初は医師や町職員OBが運転しレンタカーや町所有バスで各方面週2回運行。
自衛隊ボランティア団体	・ お風呂送迎バス: 自衛隊風呂への自衛隊による運行(時期等詳細不明)。

仮設住宅生活・復旧期

運行時期	平成23年7月1日～ 応急仮設住宅の建設等に対応した地域公共交通の改善。
地域間幹線	・ ミヤコーバス:ダイヤ改正しながら継続運行。 ・ JR代替バス:H24年3月17日からJR石巻線石巻～渡波間運行再開に伴い渡波～女川で運行。 ・ 石巻市内の石巻稲井バイパス仮設住宅の女川町民も H24.1.4 から石巻市が運行する「いない号」の利用が可能になった。
地域内交通	・ 町民バス(無料) 7/1 まちなか線、五部浦線、北浦線の3路線で運行開始。仮設住宅の建設やコンビニエンスストア等の再開なども踏まえて、利用者ニーズにあわせてバス停やダイヤ改正を行いながら運行継続(ダイヤ改正 8/8,8/22,9/12,11/1,1/4)。 ・ 町民バス運行開始に伴い高校生通学バスと町立病院送迎バスは廃止。 ・ 自衛隊風呂廃止(7/27)に伴いホテル華タ美への送迎バスを避難所閉鎖まで運行(7/19～11/9)。



問題点課題

- ・ 発災後しばらくは、町役場が被災したこともあり、公共交通の運行は行えなかった。
- ・ 女川の市街地が壊滅的な被害を受け、瓦礫や地盤沈下による冠水で道路が走行困難であった。
- ・ 当面の運行にかかった費用の財源は災害救助法による国庫負担を活用し、7月1日から運行した町民バスは特定被災地域公共交通調査事業を活用し対応した。
- ・ ガソリンは経済産業省からのドラム缶による支援を用いた。

パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域		対象地域：岩手県宮古市	
震災直後・緊急対応期	運行時期	平成23年3月16日～被災者対応の移動支援を実施。	
	地域間幹線	3/16 106 急行区間を運行開始。翌日各バス停での乗降可に移行。 3/18 ビームワン号(東京)を運行開始。	
	地域内交通	3/16～ 市内路線バスを順次運行再開。 4/5、4/8 避難所となった「浄土ヶ浜パークホテル」と市内を結ぶ避難者送迎バスを2日間限定で運行。 4/12 白浜地区避難所応援バスを運行開始。 ※県道の被災により孤立。市直営で避難所応援バスを運行。 4/25 始業式にあわせてスクールバス運行開始。	
	自衛隊ボランティア団体	- 地元バス事業者が1日限定でボランティア輸送を実施。運行ルート:3/16 宮古～盛岡駅前を運行。 3/18 宮古～山田間のシャトルバス運行。 - 運賃設定:リラス観光所有のバス車両を活用し、無償運行。 - 運行主体:リラス観光が独自で移動支援活動を実施。 - 地元観光事業者が遺体安置所へのボランティア輸送を実施。 - 運行ルート:4/11～グリーンピア・田老駅間のシャトルバスを運行。 - 運賃設定:グリーンピアの送迎用車両を活用し、無償運行。 - 運行主体:グリーンピアが独自に運行を開始。その後、学生・保育園等への経由を想定し、宮古市と協議の上増便。 - 商業施設が買い物支援のため、移動支援活動を実施。 - 運行ルート:応急仮設住宅に対応したルートを設定。 - 運賃設定:無償運行。曜日ごとに運行エリアを変更。 - 運行主体:商業施設が独自で移動支援活動を実施。	
避難所生活・応急期	運行時期	平成23年6月～7月被災直後の移動支援を見直し・改善を行い継続。	
	地域間幹線	6/25、7/30 106 急行・ビームワン号のダイヤ改正。	
	地域内交通	6/25、7/30 市内路線バスのダイヤ改正。 - 白浜地区:重茂線を通常経路(白浜経由)での運行に移行。 - グリーンピア:田老線の一部をグリーンピアまで延伸・3便増便。 19時台の便を設定。バス停を1箇所増設。	
	自衛隊ボランティア団体	商業施設が買い物支援のため、無料バスの運行を継続。(一部見直しを行いながら継続)	
仮設住宅生活・復旧期	運行時期	平成23年10月15日～応急仮設住宅に対応した路線バスの見直し・改善。	
	地域間幹線	10/15、12/1 106 急行・ビームワン号のダイヤ改正。	
	地域内交通	10/15、12/1 市内路線バスのダイヤ改正。 - 鉄道横断を解消するため路線新設(長町バイパス、実田地区) - バス停までの距離を短縮するための路線新設・延伸。(樫内地区、中里地区、荷竹農村公園) - 利便性向上のための増便。(グリーンピア三陸みやこ)	
	自衛隊ボランティア団体	商業施設が買い物支援のため、無料バスの運行を継続。(一部見直しを行いながら継続)	
		問題点課題	- 既存路線バスの復興を基本に取組方針を設定。 - 宮古市と岩手県北交通(株)と協議・調整し、ルート・ダイヤを設定。 - ボランティア輸送は、各事業者独自の判断で実施。 - 応急仮設住宅の建設予定地が決まった段階で、現状の問題点・課題を整理し、特定被災地域公共交通調査事業を活用し、応急仮設住宅への対応を岩手県北交通(株)と協議・調整。 - 既存路線バスネットワークを基に応急仮設住宅の対応を実施。 - 道路幅が狭く、大型車両が入れない応急仮設住宅が一部あり、小型車両の導入等、今後、対応を検討。

パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

対象地域：岩手県山田町

震災直後・緊急対応期

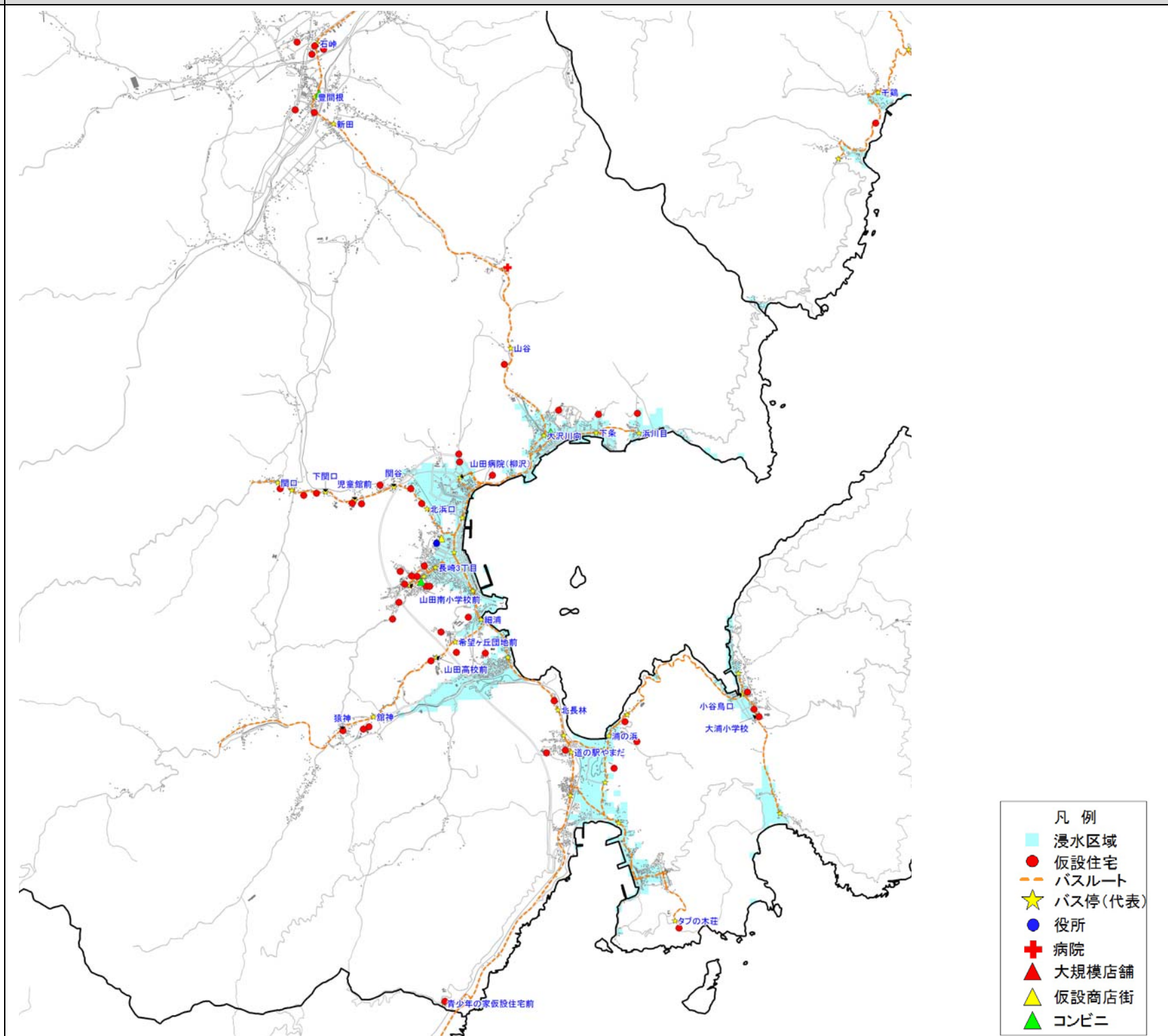
運行時期	平成23年3月19日～被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	3/19～24 路線バス運行開始（船越駅～山田道路～山田病院付近～宮古駅）。 3/25～通常の国道45号ルートで運行。
地域内交通	3/22～県と岩手県バス協会で契約しシャトルバス運行開始。運行ルート：避難所～役場～山田南小学校・山田高校。 - 運賃設定：県とバス協会の契約により無償運行。 - 運行主体：町・交通事業者が主体となって運行。 - 入浴支援・通院・安否確認を目的とした移動支援を実施。
自衛隊ボランティア団体	自衛隊による入浴支援、巡回等の移動支援を実施。（詳細は不明）

避難所生活・応急期

運行時期	平成23年4月20日～被災直後の移動支援を見直し・改善を行い継続。
地域間幹線	4/20～JR振り替え運行開始（JR 定期券で利用可能）。
地域内交通	4/20～町内バス運行再開。 - 昨年12/4ダイヤ改正時の時刻表で運行。 7/31まで無償運行。
自衛隊ボランティア団体	自衛隊による入浴支援、巡回等の移動支援を実施。（詳細は不明）

仮設住宅生活・復旧期

運行時期	平成23年7月30日～応急仮設住宅に対応した路線バスの見直し・改善。
地域間幹線	- 夜行高速バス延伸（遠野・釜石号） 12/1～東京～遠野・釜石・大槌・山田の運行開始。 12/15～BEAM1運行開始
地域内交通	7/30 市内路線バスのダイヤ改正。 - ダイヤ改正に伴い、ほとんどの応急仮設住宅へ対応。 - 新規路線：長崎地区、山田病院仮設診療所、青少年の家対応停留所：「山田病院」→「柳沢」、道の駅、船越駅への停車 - 運賃：無償から有償へ変更。 9月以降、特定被災地域公共交通調査事業を活用した実証実験を開始（実態調査、アンケート調査を実施）。
自衛隊ボランティア団体	商業施設が買い物ツアー、お出かけ企画等を実施。



問題点
課題

- 震災後、県と岩手県バス協会の協定・契約により、早期に町内シャトルバスが運行。
- 自衛隊による入浴支援等も運行。JRの振り替え運行も4月20日以降運行開始。
- 患者輸送、福祉輸送の無償運行と路線バスの有償運行が重複するルートが見られた。
- 特定被災地域公共交通調査事業を活用した実証運行、7月、10月、12月、2月にダイヤ改正を行ったため、周知徹底が難しい部分があった。

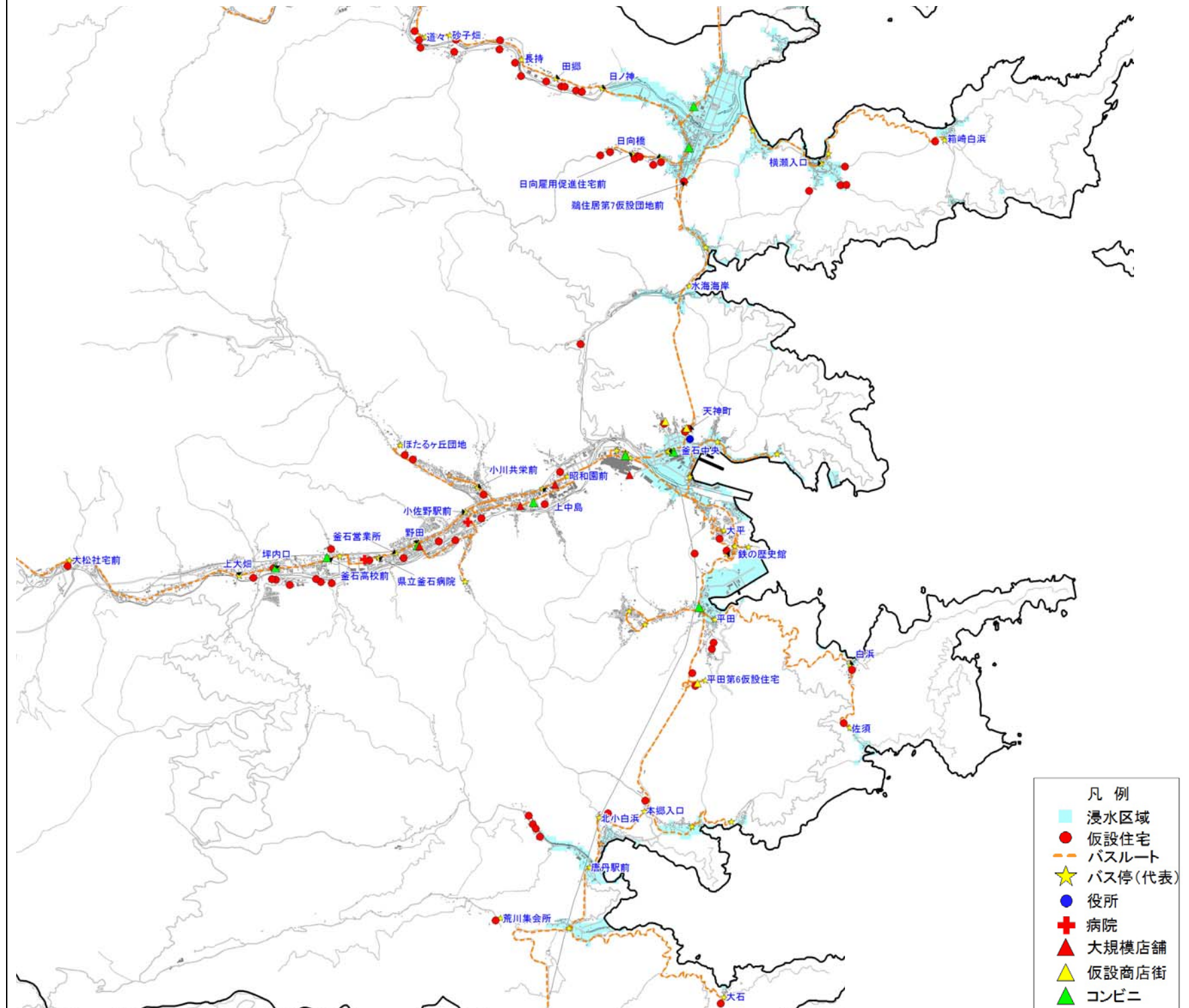
パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

対象地域：岩手県釜石市

運行時期	平成23年3月12日～ 被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	・ 3/27 県立釜石病院～釜石駅前～大槌(浪板)線を運行開始(1日6往復)。
地域内交通	・ 3/12 被災者避難を目的に運行開始。 運行ルート:3/12 は、教育センター～女遊部経由～旧第一中学校～甲子中学校。3/13 以降、順次輸送区間増やす。 ・ 3/16 市内循環バス運行再開。 バス車両:岩手県交通(株)のバス5台で運行。順次車両を増やす。 運賃設定:無償運行により地域公共交通サービスを提供。 運行主体:釜石市と岩手県交通(株)と連携・協議し、運行実施 3月末まで応急対応。

運行時期	平成23年4月5日～ 定期路線バスが概ね再開。
地域間幹線	・ 4/5 荒川經由大船渡病院線を運行。
地域内交通	・ 避難所の統合や仮設住宅建設に伴いルートを増やす。 ・ 避難所に運行見直し・改善。ルート・ダイヤ等の改正を実施。
自衛隊 ボランティア団体	・ ボランティア団体は各団体が主体的に移動支援活動を実施。

運行時期	平成23年8月1日～ 応急仮設住宅に対応した路線バスの見直し・改善。
地域間幹線	・ 既存路線バスで対応。
地域内交通	・ 8/1 にまちなか循環バスを再開。ワンコインバスとし有償化。 ・ 12/19 に運行見直し・改善を行い、ルート・ダイヤ等の改正を実施。



問題点
課題

- ・津波被災により、運行ルート・ダイヤの設定は、交通事業者との協議により検討した。
- ・自衛隊による輸送支援は災害対策本部の管轄とし、情報を共有する必要があった。

パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

対象地域：岩手県大船渡市

震災直後・緊急対応期

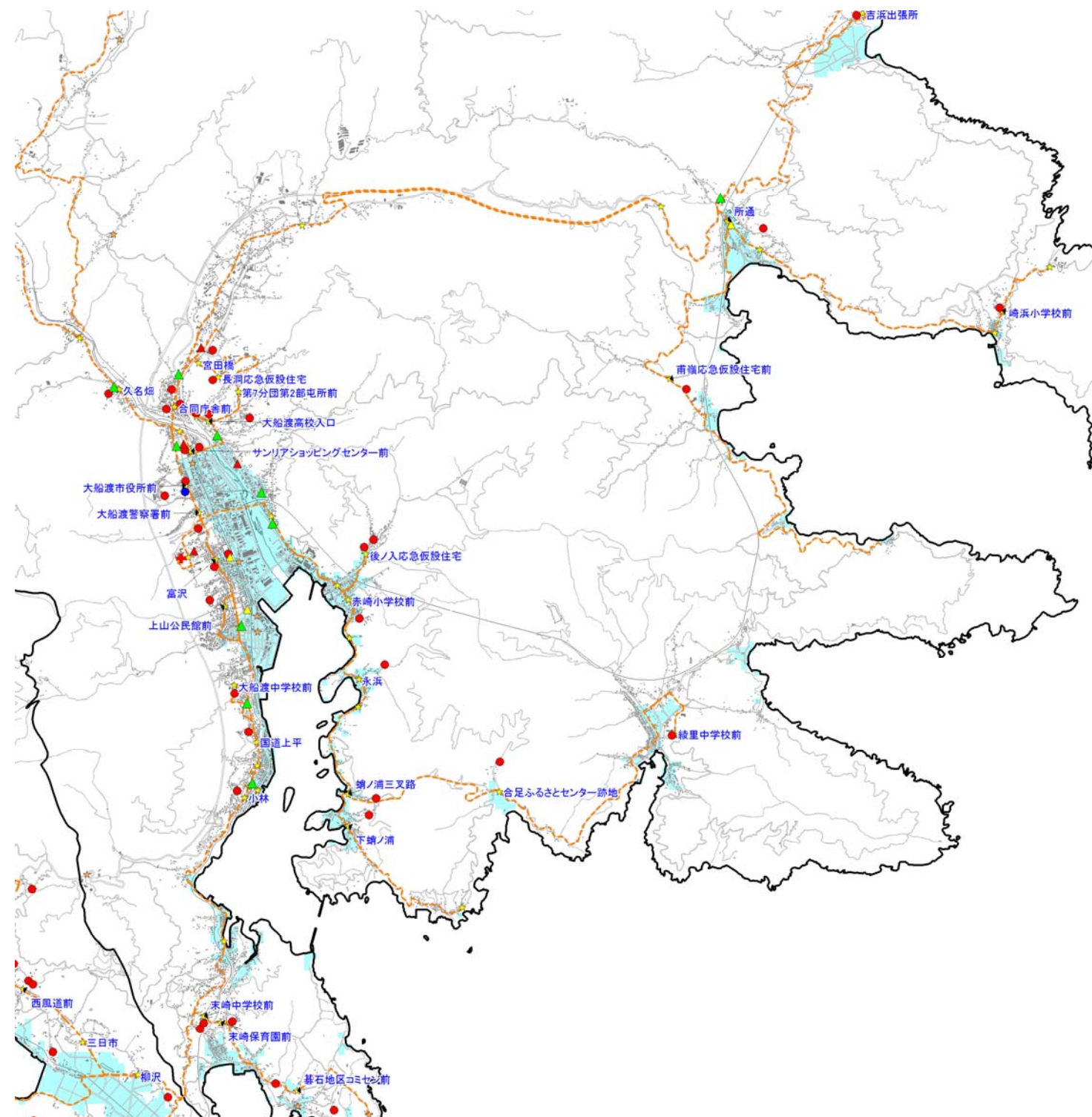
運行時期	平成23年4月4日～ 被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	- 盛岡線：1日4往復。 - 仙台線：1日4往復。 - 高田線：1日6往復。 - けせんライナー（池袋）1日1往復。 - 一関線：1日2往復。 - 中井線（住田町）：1日4往復。 - 釜石線：1日4往復。
地域内交通	4/4～既存路線バスをベースにバス運行開始（市委託事業） - 運行ルート：既存路線バスのルートをベースに避難所を巡回。 - 運賃設定：無償運行で地域公共交通サービスを維持・確保。 - 運行主体：大船渡市と岩手県交通（株）と連携・協議し運行実施。
自衛隊 ボランティア 団体	3/18～自衛隊が入浴輸送バスを運行。 - 運行ルート：避難所～入浴施設間を運行。 - 曜日ごとに各避難所を運行する形で対応。 - 運賃設定：貸し切りバス事業として、無償運行。 - 運行主体：大船渡市と自衛隊が連携し、移動支援活動を実施。 - ボランティア団体は各団体が主体的に移動支援活動を実施。

避難所生活・応急期

運行時期	平成23年6月～10月 被災直後の移動支援を見直し・改善を行い継続。
地域間幹線	- 盛岡線：1日4往復。 - 仙台線：1日4往復。 - 高田線：1日6往復。 - けせんライナー（池袋）1日1往復。※継続運行 - 一関線：1日2往復。 - 中井線（住田町）：1日4往復。 - 釜石線：1日4往復。
地域内交通	6/6に運行見直し・改善を行い、ルート・ダイヤ等の改正。 8/8に運行見直し・改善を行い、ルート・ダイヤ等の改正。 →住民の意見・要望があったところを見直し・改善を実施。
自衛隊 ボランティア 団体	3/18～自衛隊が入浴輸送バスを運行継続。 - ボランティア団体は各団体が主体的に移動支援活動を実施。

仮設住宅生活・復旧期

運行時期	平成23年10月17日～ 既存路線バスが通常通りに運行開始。
地域間幹線	- 盛岡線：1日4往復。 - 仙台線：1日4往復。 - 高田線：1日6往復。 - けせんライナー（池袋）1日1往復。※継続運行 - 一関線：1日2往復。 - 中井線（住田町）：1日4往復。 - 釜石線：1日4往復。
地域内交通	9/5～既存路線バスを無償から有料化へ変更。 →運賃設定：1乗車100円で運行。 10/16 甫嶺・砂小浜線を除く市委託7路線の運行終了。 10/17～岩手県交通（株）自社営業として運行開始。 - 一部路線バスのルートを廃止したところはスクールバスで対応。
自衛隊 ボランティア 団体	8/31 自衛隊の入浴輸送バス運行終了。 - ボランティア団体は各団体が主体的に移動支援活動を実施。

問題点
課題

- 震災後の地域公共交通の維持・確保にあたっては、市主体で検討。
- 運行ルート・ダイヤの設定は、交通事業者との協議・現地確認を行い検討した。
- 運行ルート・ダイヤの周知は、停電のため情報提供方法がなく、市職員が避難所の掲示板に貼る等の対応を行った。
- バス運行にあたって燃料がなかった。
- 各部署で移動支援をそれぞれ実施しており、情報を共有する必要があった。特にボランティア団体の移動支援の詳細を把握できなかった。
- 運行本数を増便したいが、バス車両・運転手の確保が難しい。JR代替バスは、駅間以外の場所で乗降者できない。
- 陸前高田市の高校が被災し、大船渡市内の高校に通学している。陸前高田市在住の学生はバスを無料、大船渡市在住の学生は有料となっている。
- 震災後に応急仮設住宅に転居し、歩いて通学できなくなった学生が発生。新たにスクールバスの対応が必要になった

パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

対象地域：宮城県石巻市

震災直後・緊急対応期

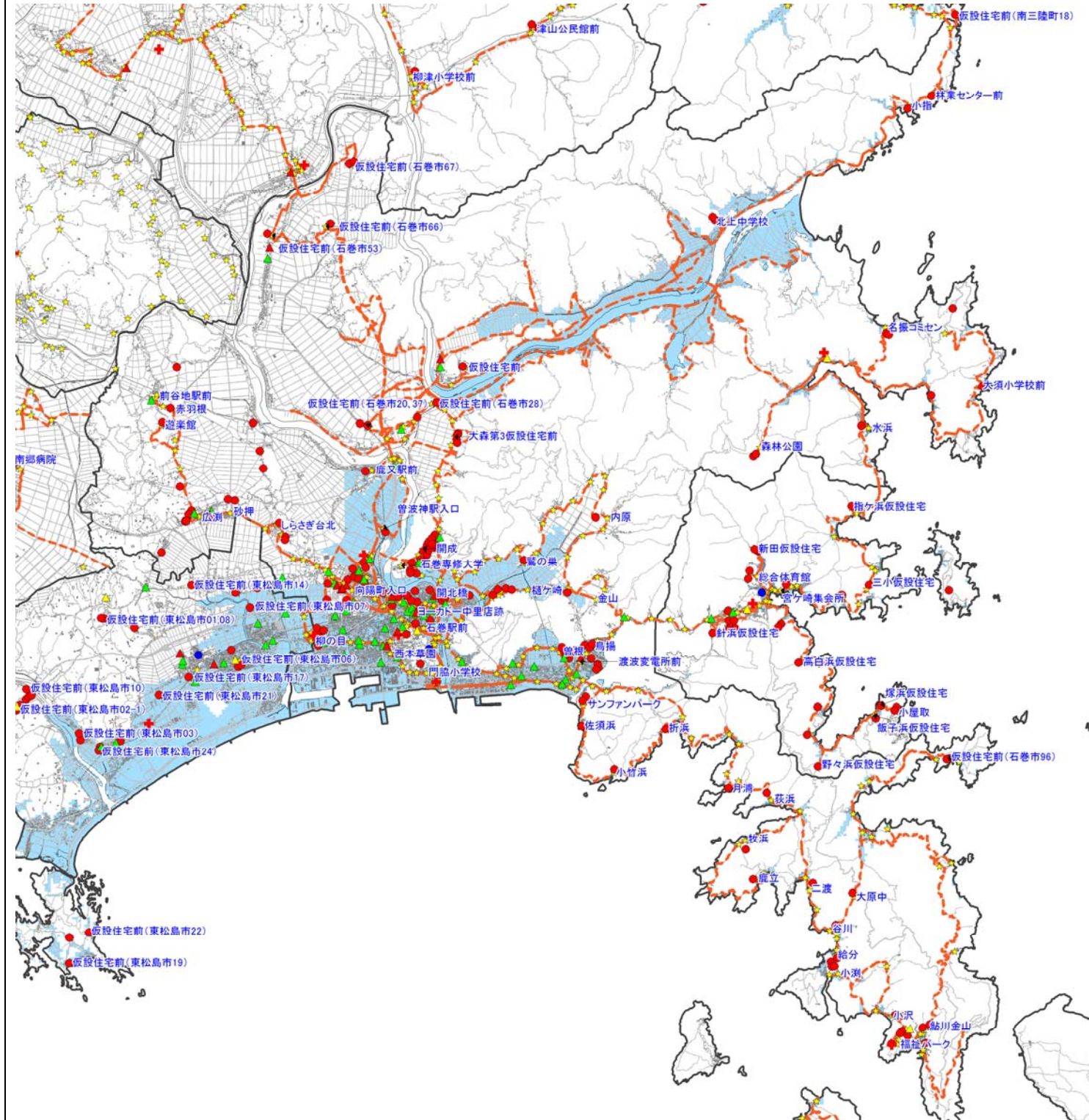
運行時期	平成23年3月下旬～被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	・ 3/28 高速バス仙台石巻線(ミヤコーバス)運行開始。
地域内交通	・ ミヤコー路線バス 以下の日程で運行開始。 3/31 河南線 4/1 三陸線、石巻専修大線 4/4 石巻免許センター線、石巻中里循環線 ・ 住民バス(コミュニティ)系統。 3/24 稲井乗合タクシー 3/28 桃生住民バス(佳景山線除く) 4/3 牡鹿市民バス・網地島線(本土除く)4/10 荻浜住民バス 4/14 北上住民バス 4/17 雄勝住民バス 5/16 牡鹿市民バス本土
自衛隊ボランティア団体	・ 3/24 ～4/16 人工透析患者輸送バス。 運行ルート: 渡波・山下・市役所～仙石病院。 運行本数: 4/3 まで1路線、4/4 から3路線。 運賃設定: 無償運行。 運行主体: 石巻市・障害福祉。市単費で運行。

避難所生活・応急期

運行時期	平成23年6月～10月被災直後の移動支援を見直し・改善を行い継続。
地域間幹線	・ 高速バス仙台石巻線(ミヤコーバス)運行継続中。
地域内交通	・ 住民バス(コミュニティ)系統 以下の日程で運行開始。 6/1 河北住民バス、桃生住民バス(佳景山線) 6/3 河南乗合タクシー 9/1 山の手乗合タクシー
自衛隊ボランティア団体	・ 5/5 ～ イトーヨーカドー買い物バス運行開始。 運行ルート: 渡波～イトーヨーカドーあけぼの店。 運行本数: 3本/日。 運行主体・運賃設定: イトーヨーカドー、無償運行。 ・ 6/14 ～7/19 イオン石巻医療支援バス。 →運行ルート: 渡波～日赤病院～イオン石巻店。 →運行本数: 5本/日。 →運行主体・運賃設定: イオン石巻店、無償運行。 ・ 4月末～6月/末 牡鹿地区で自衛隊による入浴支援バス運行あり。

仮設住宅生活・復旧期

運行時期	平成23年7月上旬～応急仮設住宅に対応した路線バスの見直し・改善。
地域間幹線	・ 高速バス仙台石巻線(ミヤコーバス)運行継続中。
地域内交通	・ 7/月上旬 北上住民バス、雄勝住民バス、牡鹿市民バス(本土)河北住民バス、河南乗合タクシー見直し・改善。 ・ 8/下旬 稲井乗合タクシー、荻浜住民バス見直し・改善。 ・ 9/1 山の手乗合タクシー、石巻市内仮設住宅循環線見直し・改善。 ・ 10/3 河北仮設住宅線、桃生仮設住宅線見直し・改善。



問題点課題

- ・ 各団体によるボランティア輸送支援はあったと承知しているが、詳細まで把握できなかった。
- ・ 荻浜地区住民バスは狭い道路に対応した小型車両がなかったため、運行開始当初～6月末まで、ボランティア団体から小型車両を借りて運行した。
- ・ 運行ルート・ダイヤの変更は、応急仮設住宅の居住者、バス利用者のニーズ・要望を確認し、適宜見直し・改善を行った。

パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

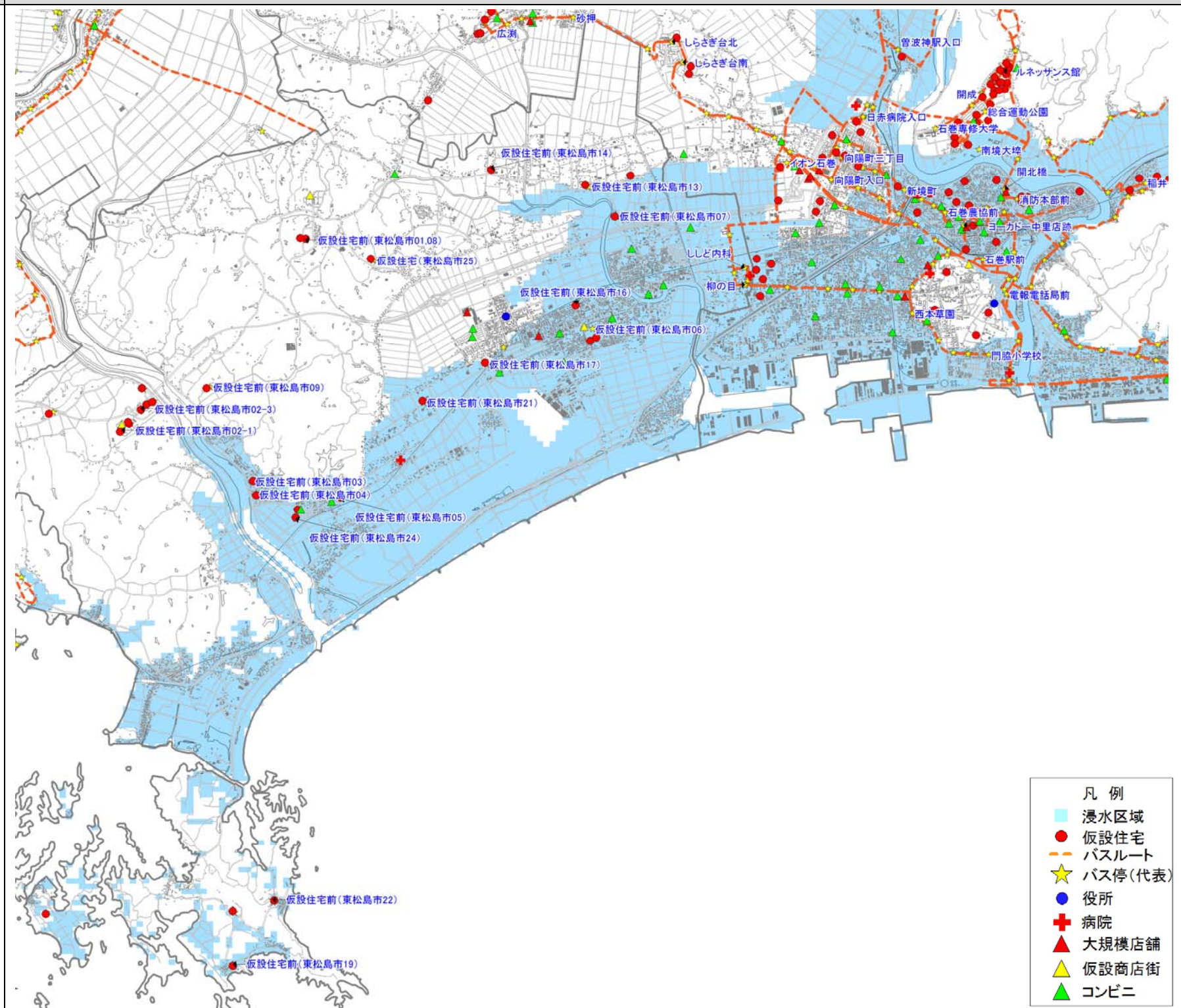
対象地域：宮城県東松島市

震災直後・緊急対応期

運行時期	平成23年4月1日～平成23年5月31日 被災者対応の移動支援を実施。
地域内交通	・ 発災直後～3/末まで運行なし。 ・ 4/1～5/31 庁舎間バスを運行。 運行ルート：東松島市役所～鳴瀬庁舎 1日8本。 運賃設定：無償運行。 運行主体：ミヤコーが運行。市単費。
自衛隊ボランティア団体	・ 入浴支援バスの運行。 ・ 4/1～8/31 避難所から松島町内の旅館。 運行ルート： 赤井市民センター～大曲地区センター～牛網地区センター～サ ンクス小野駅前店駐車場～松島町ホテルの坊 1日2本。 運賃設定：無償運行。 運行主体：東松島市教育委員会。市単費。

仮設住宅生活・復旧期

運行時期	平成23年6月1日～ 応急仮設住宅に対応した路線バス・デマンドタクシーの見直し・改善。
地域内交通	・ 6/1 震災臨時循環バスを運行開始。 運行ルート：①東循環線 1日2本。 ②西循環線 1日2本。
	・ 8/1 震災臨時循環バスを見直し(停留所増)。 ・ 6/1 デマンドタクシーらくらく号を運行再開 1日8本。 ・ 9/1 制限区域を一部解除。

問題点
課題

- ・ 発災直後は、道路状況の安全性が確認できるまで運行開始することができず、市民のニーズに応えられなかった。
- ・ 余震が続く中、安全走行するうえでも連絡体制面で不安があった。
- ・ 運行ルート・ダイヤの変更は、応急仮設住宅の居住者、バス利用者のニーズ・要望を確認し、適宜見直し・改善を行った。

パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

対象地域：宮城県名取市

震災直後・緊急対応期

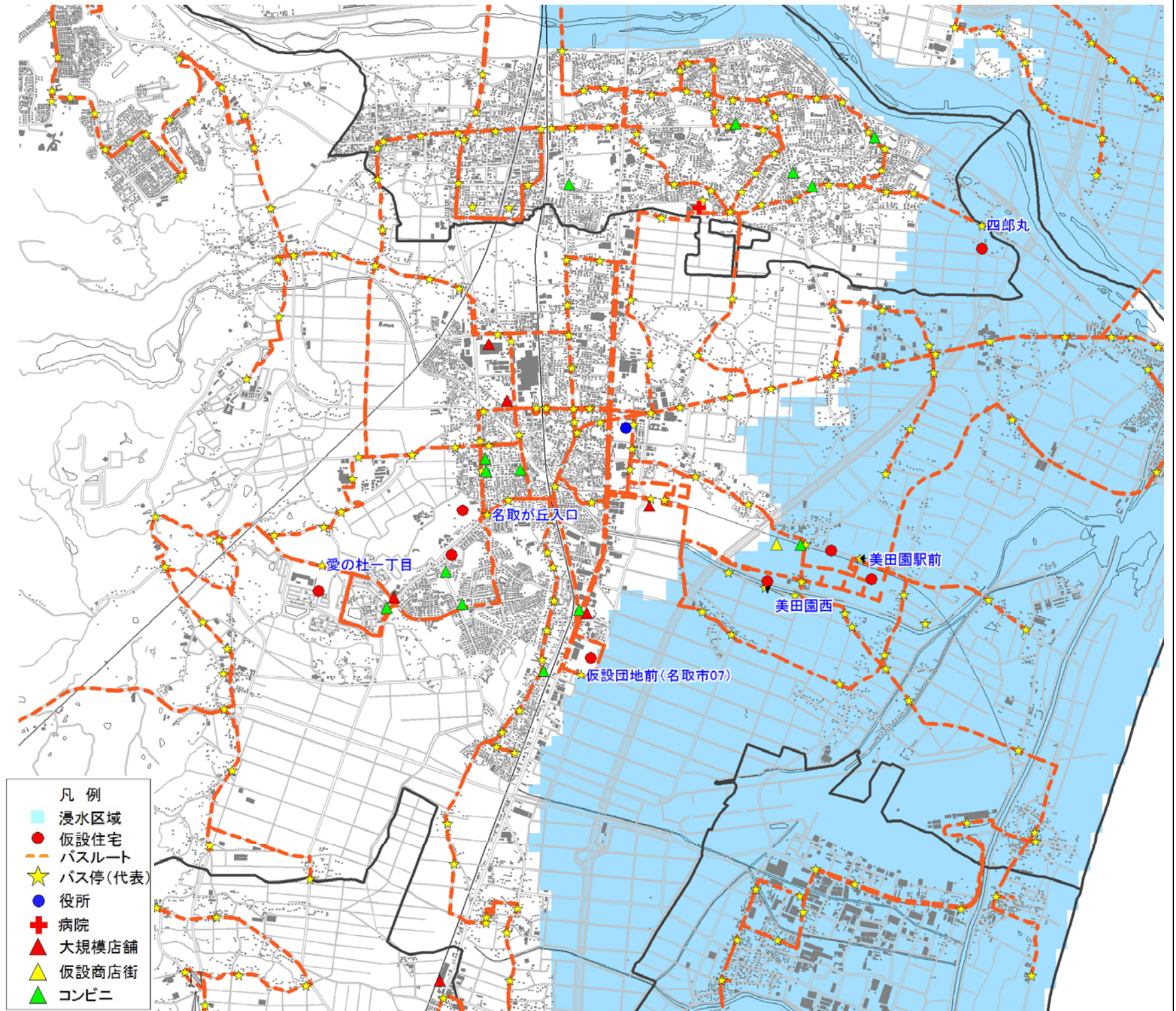
運行時期	平成23年3月26日～平成23年4月14日 被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	・ 3/27 JR名取駅～仙台駅間の臨時代替バスを運行。
地域内交通	・ 3/12～3/23 走行安全性について道路状況確認のため、全便運休(事業者へ指示)。 ・ 3/24 から既存の幹線路線・生活路線で運行開始。 運行ルート: 津波被災エリア以外について既存路線バスを休日ダイヤで運行。 ・ 4/4 一部路線で通常ダイヤによる運行を再開。
自衛隊 ボランティア 団体	・ 3/26 から自衛隊が避難所・遺体安置所への輸送支援を実施 運行ルート: 高館小学校～名取駅～市役所～文化会館～空港 ボウル1日3往復半、4/14 に廃止。

避難所生活・応急期

運行時期	平成23年4月11日～ 定期路線バスが概ね再開。
地域内交通	・ 4/11 から津波被災エリアについて一部区間の運行を再開。 運行ルート: 宮農線、北釜線、閑上せきのした線。 ・ 5/28 から下増田線の運行を再開し、宮農線、北釜線、牛野名取駅線の運行区間を拡大。
自衛隊 ボランティア 団体	・ ボランティア輸送は各団体、事業者が主体的に移動支援活動を実施。

仮設住宅生活・復旧期

運行時期	平成23年7月19日～ 応急仮設住宅に対応した路線バスの見直し・改善。
地域内交通	・ 8/1 にまちなか循環バスを再開。ワンコインバスとし有償化。 ・ 12/19 に運行見直し・改善を行い、ルート・ダイヤ等の改正を実施。

問題点
課題

- ・ 発災直後、救助された人達を一次救援場所から避難所へ輸送する際、ボランティア団体による輸送支援があったが、詳細までは把握できなかった。
- ・ 運行ルート・ダイヤの変更は、応急仮設住宅の居住者、バス利用者のニーズ・要望を確認し、適宜見直し・改善を行った。

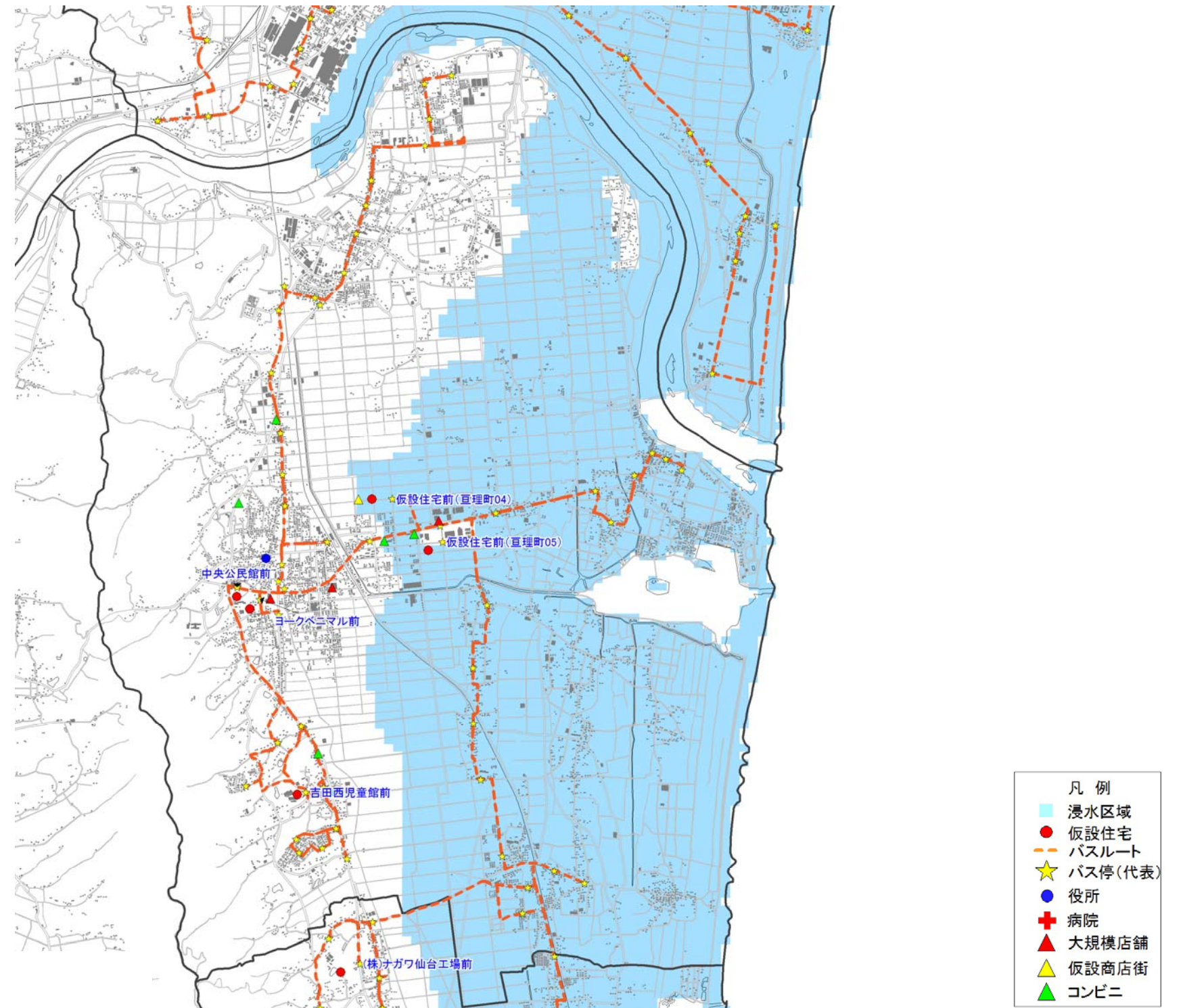
パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

対象地域：宮城県亘理町

運行時期	平成23年3月中旬～平成23年4月中旬 被災者対応の移動支援を実施。
地域間幹線	・ 3/27 JR名取駅～仙台駅間の臨時代替バスを運行。
地域内交通	・ 発災直後は、避難所から病院への移動や食糧調達のための買い物支援のため、町民バスを職員が運転するなどして対応。 ・ 4/下旬に避難所を整理・統合するまで、避難所経由の臨時バスを運行。 運行ルート：逢隈小・中学校～亘理小・中学校～吉田小学校～吉田駅前。 バス車両：町民バスを利用。
自衛隊 ボランティア 団体	・ 発災直後～4/下旬 自衛隊が避難所・遺体安置所への輸送支援を実施。 運行ルート：避難所となっている逢隈小・中学校、亘理小・中学校、吉田小学校～角田女子校。 午前1往復、午後1往復。

運行時期	平成23年4月25日～ 内陸部で定期路線バスが再開。
地域内交通	・ 4/25 から内陸部の定期路線バスが運行を再開。 運行ルート: ①サニータウン線(中原～亘理駅)1日5本。 ②北部循環線(今泉から亘理駅)1日6本。 ※4 月下旬から学校が再開され、通学に合わせて再開。
自衛隊 ボランティア 団体	・ ボランティア輸送は各団体が主体的に移動支援活動を実施。

運行時期	平成23年10月2日～ 応急仮設住宅に対応した路線バスの見直し・改善。
地域内交通	・ 10/3 に運行見直し・改善を行い、ルート・ダイヤ等の改正を実施。 運行ルート：①サニータウン線(中原～亘理駅)1日6本。 ②北部循環線(今泉～亘理駅)1日6本。 ③荒浜線(荒浜支所前～亘理駅前)1日7本。 ④南部循環線(野地集落センター～亘理駅前) 1日7本。 ※仮設住宅対応のバスルートが設定。



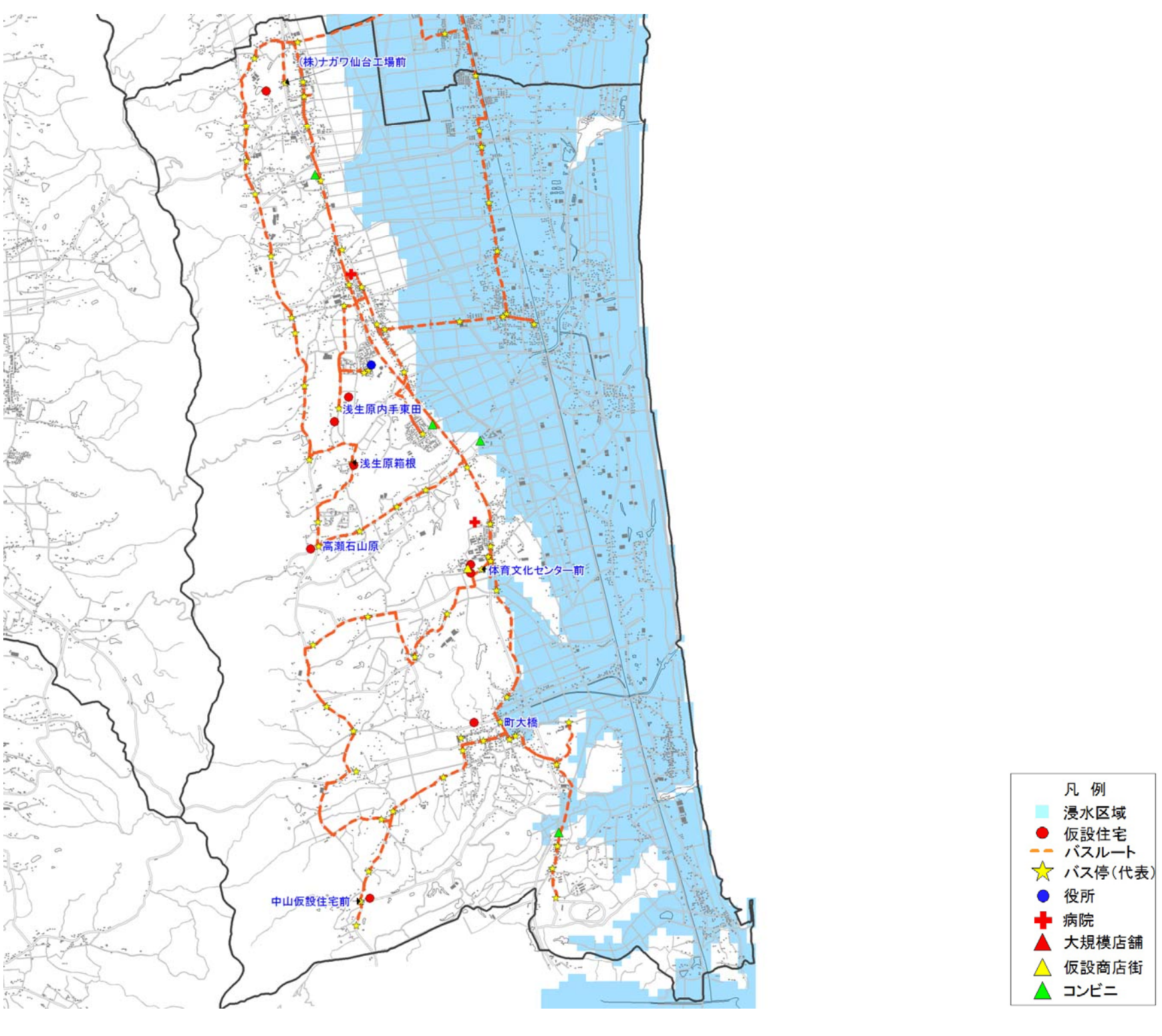
問題点
課題

- ・発災直後、救助された人達を一次救援場所から避難所へ輸送する際、ボランティア団体による輸送支援があったが、詳細までは把握できなかった。
- ・運行ルート・ダイヤの変更は、応急仮設住宅の居住者、バス利用者のニーズ・要望を確認し、適宜見直し・改善を行った。

パターン②：壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域

対象地域：宮城県山元町

震災直後・緊急対応期	運行時期	平成23年3月中旬～平成23年4月1日 被災者対応の移動支援を実施。
	地域間幹線	・ JR山元町役場～長町駅間の臨時バスを運行(ミヤコーバス)。 ・ 坂元支所～南仙台駅間の臨時バスを運行(東日本観光バス)。
	地域内交通	・ 発災直後は、避難所から遺体安置所までの臨時バスを運行。 運行ルート: 坂元中学校～坂元支所～老人憩いの家～山元町役場～山下中学校～少年の森～山下第一小学校～角田女子校。 バス車両: 町民バスを利用。1日数本。
	自衛隊ボランティア団体	・ 避難所・遺体安置所への臨時バスが乗客多数で乗れない場合に、自衛隊に要請し、バスの輸送支援が行われた。
避難所生活・応急期	運行時期	平成23年4月2日～ 定期路線バスが暫定路線で再開。
	地域内交通	・ 4/2 から定期路線バスが暫定路線で運行を再開。 運行ルート: ①山下循環線 1日10本。 ②坂本循環線 1日8本。
	自衛隊ボランティア団体	・ ボランティア輸送は各団体が主体的に移動支援活動を実施。
仮設住宅生活・復旧期	運行時期	平成23年5月2日～ 応急仮設住宅に対応した路線バスの見直し・改善。
	地域内交通	・ 5/30に運行見直し・改善を行い、ルート・ダイヤ等の改正を実施。 ・ 仮設住宅向けにバス停留所を新設。 運行ルート: ①山下循環線 1日8本 新設停留所4箇所。 ②坂本循環線 1日8本。 ・ 7/19に運行見直し・改善を行い、ルート・ダイヤ等の改正を実施。 運行ルート: ①山下循環線 1日8本 新設停留所8箇所。 ②坂本循環線 1日8本 新設停留所1箇所。



問題点
課題

- ・ 発災直後は、車両の確保、運転手の確保、燃料の確保が充分ではなかった。
- ・ 避難者の所在確認のための避難所経由バスと遺体安置所までの臨時バスを優先させた。
- ・ 余震が続く中、安全走行する上でも連絡体制面で不安があった。
- ・ 運行ルート・ダイヤの変更は、応急仮設住宅の居住者、バス利用者のニーズ・要望を確認し、適宜見直し・改善を行った。

パターン③：原発事故の影響により他の市町村を受け入れた地域		対象地域：福島県いわき市	
震災直後・緊急対応期	運行時期	平成 23 年 3 月 22 日～ 震災後運休となった既存路線バスが一部運行再開。	
	地域間幹線	・ 既存路線バスで対応。	
	地域内交通	・ 既存路線バスで対応。 ・ 震災直後に買物・入浴のためのバスを運行。避難所を周遊するルートを設定。 バス車両：市所有のマイクロバス及び自衛隊のバスを活用。 運賃設定：無償運行 運行主体：市災害対策本部 ・ 買物バスについては、3/23～26 まで、延べ 200 人が利用。避難所近隣で開店する小売店の数が増え始めたことなどから、利用者が少なくなり、4 日間のみの運行となったもの。 ・ 入浴バスについては、4/3～5/28 まで、延べ 688 人が利用。市内入浴施設や自衛隊の仮設風呂に送迎。	
	自衛隊ボランティア団体	・ 入浴バスについて、市所有のマイクロバスのみでは台数が不足したことから、自衛隊のバスも活用し、支援に当たった。	
避難所生活・応急期	運行時期	平成 23 年 4 月 1 日～ 既存路線バスが日祝ダイヤでほぼ全路線運行。 平成 23 年 4 月 6 日～ 既存路線バスが通常ダイヤでほぼ全路線運行。	
	地域間幹線	・ 既存路線バスで対応。 ・ 4/1～11 まで、JR いわき駅～勿来駅線を臨時運行 ・ 4/28～5/14 まで、JR 久ノ浜駅～四ツ倉駅間の臨時代替バスを運行。	
	地域内交通	・ 既存路線バスで対応。 ・ 被災直後の移動支援を継続実施。	
仮設住宅生活・復旧期	運行時期	平成23年11月15日～ 応急仮設住宅に対応した復興支援バスの運行開始。	
	地域内交通	・ 市内の地域公共交通サービスは、基本的に既存路線バスで対応。 ・ 11/15～他地域から避難してきた 5 町(広野町、楢葉町、富岡町、大熊町、双葉町)の応急仮設住宅を経由する復興支援バスを運行するとともに、一部既存路線への無料乗車を可能にした。 運行ルート：仮設住宅から役場や商業施設・病院を経由した定路線運行(復興支援バス／新規 8 路線)。既存路線への無料乗車は、31 系統の一部区間・時間帯で可能。 運賃設定：5町の仮設住宅居住者は無償(無料乗車証を発行)。 運行主体：新常磐交通(株)主導で 1 市 5 町と連携・協議し実施。	
問題点課題		・ 4 月末以降は既存路線バスがほぼ通常通り運行を開始したため、発災から早期に全市的な地域公共交通サービスが提供された。 ・ ボランティア団体の移動支援の有無・詳細を把握できなかった。 ・ 交通事業者と 1 市 5 町が連携・協議して特定被災地域公共交通調査事業を活用することで、市内に点在する複数町の応急仮設住宅を経由するバスサービスを提供。既存路線バスにも無料乗車できることで利便性向上を図っているが、既存路線の無料区間で運賃の支払いが見られるなど、仮設住宅居住者への周知が課題。 ・ 復興支援バスは既存路線と並行している区間があるので、無料乗車証を持たない一般客も利用しやすいシステムにする考えもある。 ・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（特定被災地域公共交通調査事業）の終了する平成 26 年度以降の対応について、検討する必要がある。。	

四倉工業団地前

鬼越前

四倉総谷

三倉

上荒川仮設前

長堀

好間第一

好間

大学会館前

高久第四前

中央台東小

求目十字路

高久三丁目

金刀比羅神社

初田

東中込口

南台仮設

凡 例

浸水区域

仮設住宅

バスルート

バス停(代表)

役所

病院

大規模店舗

仮設商店街

コンビニ

パターン③：原発事故の影響により他の市町村を受け入れた地域

対象地域：福島県会津若松市

震災直後・緊急対応期

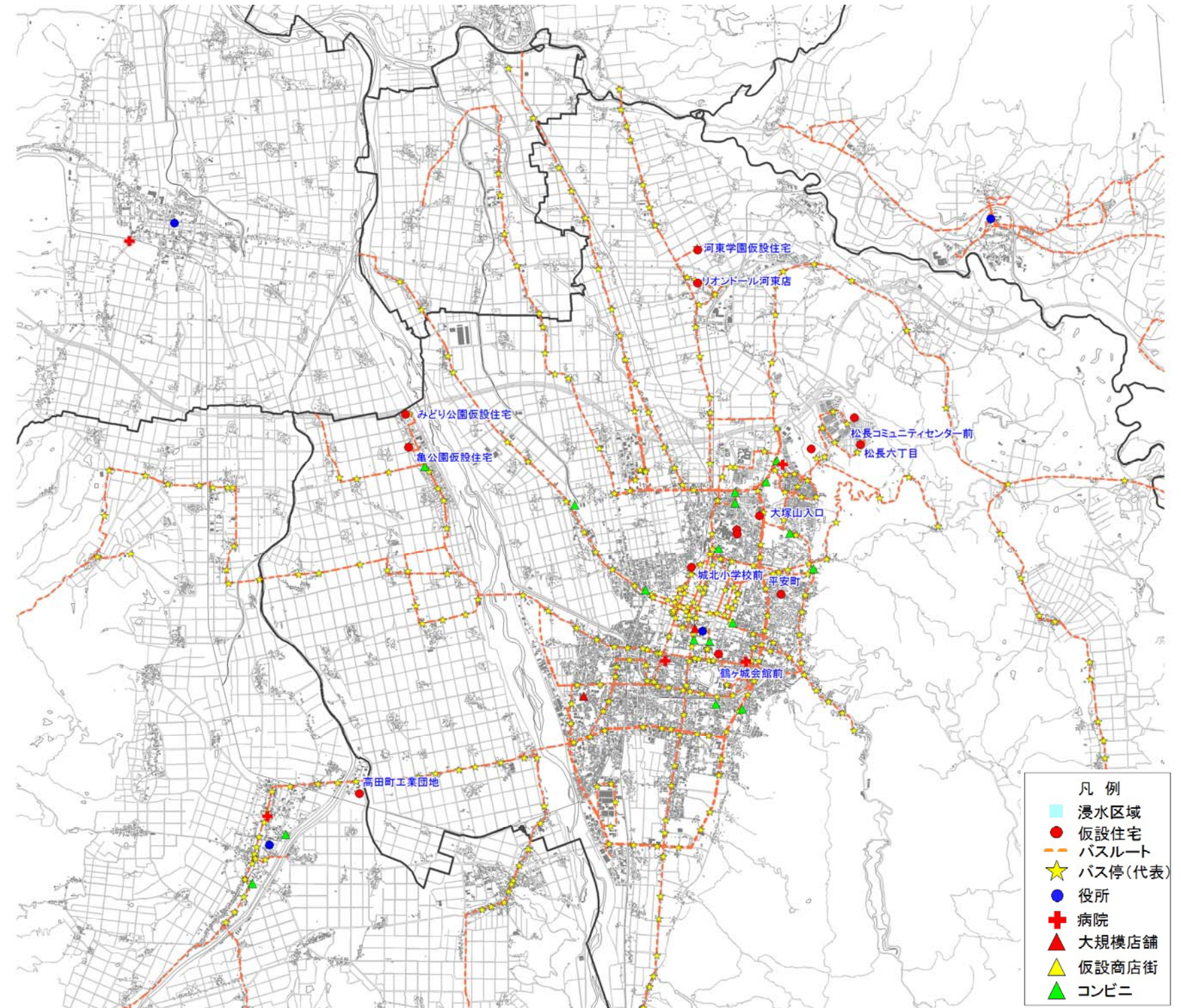
避難所生活・応急期

仮設住宅生活・復旧期

震災直後、原子力発電の事故の影響により、地域外へ避難。
行政・自衛隊主導で地域外移動支援を実施。

運行時期	平成23年4月4日～8月31日 会津若松市に移転してきた大熊町民への移動支援開始。
地域間幹線	・ 既存路線バスで対応。
地域内交通	・ 東山温泉被災者支援バスを運行開始。 ・ 大熊町から3000人程度東山温泉へ避難してきたため、行政と交通事業者で協議し、交通事業者の自主運行という形で運行開始。 ・ 国からの要請を待たず、採算・収支を考慮せず運行。通常の路線バス運行の申請は行わず、対応した。 (運輸支局へ確認を行ったが、手続き不要でOKということで運行を実施) 運行ルート: 東山温泉～会津若松駅間を結ぶルート形で運行。 東山温泉～ヨークベニマルを結ぶルート形で運行。 運行主体: 会津バス、会津交通が自主運行。 運賃設定: 200円均一で運行。 ・ 応急仮設住宅が整備される7月頃まで利用者が多かった。 ・ 応急仮設住宅への入居が進むにつれ、利用者が減少し、8月末に運行終了。 ・ ヨークベニマルまでの買い物支援バスは、利用者が少なく早々に撤退。

運行時期	平成23年5月9日～平成24年3月19日 被災者に対応した会員限定バスの運行開始。
地域間幹線	・ 既存路線バスで対応。
地域内交通	・ 会津坂下の高校が双葉商業高校のサテライト高校に指定されたが、被害者間温泉からの交通の便が悪く対応。(市中心部での乗り継ぎは可能だったが、通学時間、通学費用が高くなるため、交通事業者と住民と意見交換を行い、被災者会員限定パスポートを発行し運用を開始。) ・ 国からの要請を待たず、採算・収支を考慮せず運行。 運行ルート: 東山温泉～坂下小学校間を結ぶルート形で運行。 運行主体: 住民と交通事業者が意見交換し、運行。 運賃設定: 14000円/月の会員限定パスポートを発行。 ・ 平成24年4月以降、サテライト高校への生徒が「0」になったため、3月19日で運行終了。 ・ 会津若松市から大熊町に近い、いわき市への転居が進んだことにより運行を終了。 ・ 応急仮設住宅は既存の路線バスでカバーできている。

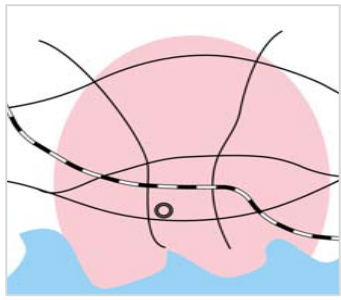
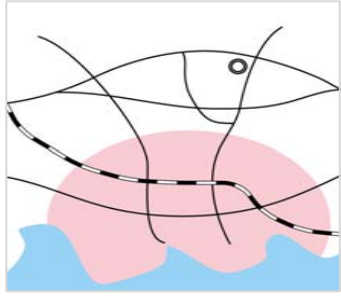
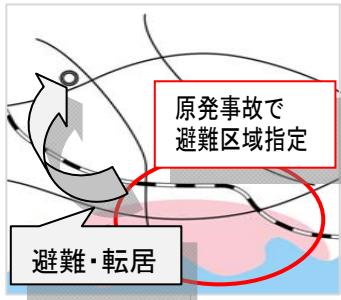
問題点
課題

- ・ 被災地域から3000人程度避難することを想定していなかった。
- ・ バスの運行にあたっては、交通事業者と住民が意見交換を行いながら主体的に実施することができた。
- ・ バスの運行にあたっては、国・県・市町村の運行支援の見通しが立たず、交通事業者の判断で運行せざるを得なかった。
- ・ 一部の応急仮設住宅は既存路線バスが利用しにくい状況があるため、「特定被災地域公共交通調査事業」を活用する。
- ・ 日本赤十字社の移動支援バスと県補助による無償バスが重複しているところが見られた。

3-4 被災直後からの公共交通の対応状況の整理

「3-1 発災直後からの移動支援の実施概況把握」「3-3 発災直後からの地域間・地域内公共交通の対応状況の整理」の結果を基に、被災直後からの公共交通の対応状況の整理を行った。

■ 発災直後からの移動支援の実施概況把握	内 容	
	1. 発災直後、被災地域の多くが「市町村」「交通事業者」で移動支援を実施 - 道路・橋梁等の被災規模が小さく、行政機能が維持・確保された市町村の多くは、地方自治体、交通事業者等地域内団体が主体となって、被災者の移動支援を実施していた。 - 道路・橋梁等の社会基盤の流失、行政機能が停止した被災規模が大きい市町村は、「自衛隊」「ボランティア団体」等、地域外団体が現地入りし、移動支援を実施しているところも見られた。 2. 被災地域の多くが既存路線バス等の地域公共交通の見直し・改善を実施 - 被災地域のほとんどが、既存路線バス等の地域公共交通の運行ルート、時刻表・ダイヤ等の見直し・改善を行っていた。 3. 被災者や住民を対象にした地域公共交通のニーズ調査は実施していない - 被災者及び住民を対象とした地域公共交通に関するニーズ調査は実施している市町村は少ないものの、「今後、実施予定」との回答が多く見られた（平成24年1月末時点）。	

■ 発災直後からの地域間・地域内公共交通の対応状況の整理	被災パターン（イメージ）	調査対象市町村	震災直後・緊急対応期	避難所生活・応急期	仮設住宅生活・復旧期	各パターンの特徴
	【パターン①】 津波により壊滅的な被害を受けた地域 	【岩手県】 大槌町 陸前高田市 【宮城県】 南三陸町 女川町	【震災直後～6月末まで緊急対応】 - 被災者対応の移動支援期間が約3ヵ月間。 【地域外の団体が現地入りし移動支援】 - 市町村だけでなく、自衛隊・ボランティア団体が被災地域に現地入りし、被災者への移動支援を主体的に運行・実施。 ＜移動支援＞ - 入浴施設への移動支援 - 患者輸送・通院の移動支援 - 安否確認用の移動支援	【6月～7月末まで応急対応】 - 応急仮設住宅の建設や復旧作業に合わせて運行見直し・改善を対応（約1ヵ月間）。 【既存路線バスを無償運行】 - 既存路線バスの運行見直し・改善を行い、無償運行を実施。 【地域外の団体も移動支援を継続】 - 自衛隊・ボランティア団体も移動支援継続。	【8月～復旧対応】 - 応急仮設住宅の建設が完了し、生活が安定。既存路線バスの運行再開、「特定被災地域公共交通調査事業」の活用等、運行の見直し・改善が本格化。 【既存路線バスが無償から有償運行】 - 本格的な復旧、日常生活の一部安定を機に既存路線バスの有償化。 - 被災者・応急仮設住宅居住者へのニーズを基に運行の見直し・改善が本格化。 【地域外の団体も移動支援が徐々に終了】 - 自衛隊の撤退。ボランティア団体は患者輸送等、一部移動支援を継続。	- 自衛隊・ボランティア団体の移動支援により地域公共交通が確保・維持。 - 自衛隊・ボランティア団体の移動支援は独自に実施しているため連携・協議は行っていない傾向がある。 - 応急仮設住宅周辺の道路構造が狭い・急な坂等でバスの運行ができない地域が一部ある。 「無償運行」から「有償運行」への切り替えを課題として挙げている地域がある。 - 被災者及び応急仮設住宅居住者へのニーズ把握が課題。
	【パターン②】 壊滅的な被害は受けたが市街地への被害が少なかった地域 	【岩手県】 宮古市 山田町 釜石市 大船渡市 【宮城県】 石巻市 東松島市 名取市 亘理町 山元町	【4月以降、概ね既存路線バス運行再開】 - 震災直後から既存路線バスを基に移動支援を実施。 【市町村・交通事業者が主体的に移動支援】 - 市町村・交通事業者が主体となって運行ルート・ダイヤを設定し、移動支援を実施。 - マイクロバスを所有する観光事業者・大型小売店が移動支援を実施。 ＜移動支援＞ - 買い物の移動支援 - 安否確認用の移動支援	【6月～7月に運行ダイヤ等改正】 - 運行ダイヤの改正を1ヶ月に1度の頻度で実施。 【運行ルート、運行本数の増便対応】 - 被災者・応急仮設住宅居住者への地域公共交通を維持・確保するため、運行ルートの見直し・運行本数の増便を実施。 【地域外の団体も移動支援を継続】 - ボランティア団体が現地入りし移動支援を実施。 【地域内事業者が主体となって移動支援継続】 - 大型小売店が買い物の移動支援を実施・継続	【7月～運行見直し・改善を実施】 - 応急仮設住宅の建設、「特定被災地域公共交通調査事業」の開始に伴い、再度、運行の見直し・改善を実施。 - 既存路線バスネットワークをベースに応急仮設住宅へ新規路線の追加、延伸、バス停の設置を実施。 【既存路線バスが無償から有償運行】 - 本格的な復旧、日常生活の一部安定を機に既存路線バスの有償化。 【地域内事業者が主体となって移動支援継続】 - 大型小売店が買い物の移動支援を実施・継続。	- 市町村・交通事業者の協議が行われ、早い段階で既存路線バスが運行再開。 - 既存路線バスネットワークをベースに応急仮設住宅への対応を図ることを基本方針として対応。 - 被災者・応急仮設住宅居住者へのニーズに対応するため、運行見直し・改善が頻繁に実施されている。 - 応急仮設住宅周辺の道路構造が狭い・急な坂等でバスの運行ができない地域が一部ある。 - 被災者及び応急仮設住宅居住者へのニーズ把握が課題。
	【パターン③】 原発事故の影響により他の市町村を受け入れた地域 	【福島県】 いわき市 ※転居した市町村： 広野町、榊原町 富岡町、大熊町 双葉町 【福島県】 会津若松市 ※転居した市町村： 大熊町	【震災直後から既存路線バスの運行を再開】 - 震災直後から既存路線バスを基に移動支援を実施。 【市町村・自衛隊が主体的に移動支援】 - 災害対策本部が主体となって運行ルート・ダイヤを設定し、移動支援を実施。 - 入浴、買い物支援バスを無償運行。	【4月以降、既存路線バスで対応】 - 既存路線バスの運行が再開。 - JR 運休のため臨時代替バスが運行。	【11月～復興支援バス運行開始】 「特定被災地域公共交通調査事業」を活用し、応急仮設住宅に対応した「復興支援バス」等の運行を開始。 - 受け入れ、避難・転居市町村と交通事業者で協議した上で運行を実施。	- 市災害対策本部が主体となって移動支援を実施。 - 震災直後から既存路線バスが運行再開。 - 特定被災地域公共交通調査事業を活用し応急仮設住宅へ対応したバスを運行。 - 受け入れ市町村と避難・転居市町村が連携・協議できる場を設置し、対応を検討。
				【避難所対応バスを交通事業者が主体で運行】 - 交通事業者が主体となって、移動支援を実施。 - 通学などの日常生活移動支援を中心に実施。	【応急仮設住宅への移転に伴う運行終了】 - 応急仮設住宅は、既存路線バスが利用できるため、避難所生活者の転居に伴い、運行終了。 - 会津若松市からいわき市への転居も多く見られた。	- 交通事業者が主体となって、移動支援を実施。 - 応急仮設住宅の整備が進むにつれ、避難所居住者が減少し、バス利用需要が低下し、運行を終了。

4. 被災地域における地域公共交通のあり方

4-1 被災地域における地域公共交通維持・確保に向けた取組について

被災地域における地域公共交通は維持・確保に向けて「復旧・復興の進捗」「被災者のニーズの変化」により見直し・改善が図られている。

ここでは、「震災直後・緊急対応期」「避難所生活・応急期」「仮設住宅生活・復旧期」の3つの時間軸で対応が異なることから、各期における地域公共交通維持・確保に向けたポイントを整理する。なお、各地域における各期の取組については、それぞれ成功事例、反省材料等があることが考えられるため、今後集約・整理をして各地域に展開・共有することが求められる。

(1) 震災直後・緊急対応期【ステップ1（発災後1～2週間）】

① 被災状況等の把握及び震災直後の目的に応じた移動支援の実施

- ・ 道路ネットワーク、交通事業者等の被災状況や地域住民の避難状況を把握した上で、避難所を経由する移動支援を実施する。
- ・ 避難所～入浴施設、遺体安置所等、入浴支援・安否確認等の目的に応じた移動支援を実施する。

② 交通事業者、ボランティア団体等、移動支援団体との連携・協力体制の構築

- ・ 「自衛隊」「ボランティア団体」「交通事業者」が各目的に応じて地域公共交通（入浴支援、遺体安置所への輸送支援、患者輸送・通院輸送支援、地域外への避難移動支援等）を運行するため、重複する可能性がある。
- ・ そのため、各関係団体の活動状況、運行詳細を把握・共有し連携・協力できる体制を構築する必要がある。

(2) 避難所生活・応急期【ステップ2（発災後2週間～1ヶ月）】

① 地域公共交通の見直し・改善の着手

- ・ 避難所から応急仮設住宅への転居、道路ネットワークの復旧等、地域の復旧・復興状況に合わせて、地域公共交通の見直し・改善を行う必要がある。
- ・ 地域公共交通の見直し・改善に当たっては、地域の交通事業者も被災している可能性があることから、既存の公共交通体系で対応できる部分とできない部分があることに留意し、両者を把握・整理する必要がある。
- ・ その上で、運行ルート、ダイヤ等の設定は、市町村及び交通事業者が連携して、地域の状況に合わせて臨機応変に対応する。

② 運行内容の情報提供

- ・ 震災後、応急仮設住宅の入居者や、震災前は自家用車を利用していた被災者が、震災後公共交通を利用することが想定される。また、復旧状況に合わせて、運行ルート・ダイヤ等の見直し・改善が頻繁に行われることが想定される。このため、運行内容の情報提供については、利用の多いバス停に掲示するほか、避難所や応急仮設住宅の掲示板、インターネット等を活用して、被災者、利用者等への情報提供の充実を図る必要がある。

(3) 仮設住宅生活・復旧期【ステップ3（発災後1ヶ月以降）】**① 路線バスの運行が困難な地域への対応**

- ・ 地域公共交通の見直し・改善に当たっては、「応急仮設住宅が既存路線バスネットワーク沿線に建設できない」「道路幅員が狭い、急な勾配がある」等、路線バスが運行できない地域の発生が想定される。このような場合、バス、タクシーそれぞれの供給能力を考慮した上で、路線バスに限らず乗合いタクシー、デマンド（予約制）バス等の導入についても検討を行う。

② 利用者、応急仮設住宅居住者等のニーズ把握

- ・ 市町村及び交通事業者等が主体となって、地域の公共交通のあり方について、利用者、応急仮設住宅居住者等へのアンケート調査等を実施し、ニーズを把握するとともに、ニーズを踏まえて、継続的に地域公共交通の見直し・改善を行う。

③ まちづくりと交通の連携

- ・ 応急仮設住宅の建設に当たっては、地域公共交通の運行を考慮して、応急仮設住宅の配置、道路改良等が必要となる。
- ・ 被災地域においては、今後復興住宅の建設が進み応急仮設住宅からの移転が想定されるが、復興住宅の建設等のまちづくりの推進に当たっては、住民に生活交通が適切に確保されるように、地域公共交通の運行に配慮し、まちづくりと交通施策が連携する必要がある。

④ 震災直後からの取組の評価・分析

- ・ 各市町村において、震災直後から現在までの取組について評価・分析を行い、有効であった取組、不十分であった取組、必要であった仕組み等を整理し、被災時においても地域公共交通の見直し・改善が「PDCAサイクル」で行えることが望ましい。

5. 巻末資料

5-1 東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会の開催

(1) 検討会の設立趣旨・目的

東日本大震災の被災地における仮設住宅等の生活交通について検討するとともに、発災後の地域公共交通の問題点・課題を整理・検討するため、国、県、学識経験者、バス事業者のメンバー構成による検討会を設置した。検討会メンバーは以下の通り。

表 5-1 東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会 委員名簿

区分	所属・役職	氏 名	備考
学識経験者	岩手県立大学 総合政策部 教授	元田 良孝	座長
	宮城大学 事業構想学部 教授	徳永 幸之	
	福島工業高等専門学校 教授	芥川 一則	
	首都大学東京 都市環境学部 助教	吉田 樹	
	NPO 岩手地域づくり支援センター 常務理事	若菜 千穂	
バス事業者	岩手県北自動車(株)営業本部 乗合事業部長	藤原 昌広	
	岩手県交通(株)取締役 運輸統括本部長	古屋 正史	
	宮城交通(株)営業部計画課長	奥山 武信	
	福島交通(株)自動車部 次長兼乗合営業課長	千葉 正人	
	会津乗合自動車(株)取締役	中里 基	
	新常磐交通(株)乗合部長	門馬 誠	
国	国土交通省 総合政策局 公共交通政策部 交通支援課長	城福 健陽	
	国土交通省 東北運輸局 企画観光部長	坂本 慶介	
	国土交通省 東北運輸局 企画観光部 交通企画課長	山崎 庸右	
県	岩手県 政策地域部 地域振興室 交通課長	野中 広治	
	宮城県 震災復興・企画部 総合交通対策課長	杉下 泰彦	
	福島県 生活環境部 生活交通課長	杉浦 孝幸	

(※順不同)

(2) 検討会の開催状況

「東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会」の開催状況は以下の通り。

表 5-2 東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会 開催状況

開催回	開催日	議事内容
第1回	平成24年 1月31日	1. 応急仮設住宅最寄りバス停位置確認調査結果（中間報告） 2. 今後の調査の方向性について 3. その他
第2回	平成24年 3月27日	1. 仮設住宅最寄りバス停位置確認調査結果報告について 2. 報告書について 3. その他

(3) 検討会で得られた意見・要望に対する対応

「東日本大震災に対する地域公共交通のあり方検討会」で得られた主な指摘事項については以下に示す通り。

第1回（平成24年1月31日）：

- ・ 応急仮設住宅から最寄りバス停までの距離については、坂・勾配等の道路構造も問題となる。仮設住宅とバス停位置の標高を確認し、傾斜率を算定することも考えられる。
- ・ 本調査のデータを何に使うのか、ターゲットを絞った方が良い。市町村にフィードバックするのであれば、バス路線はあっても利用者が使えない等の問題がわかるように「通勤・通学」、「通院」、「買い物」等目的にあったきめ細かな分析・データの構築が必要である。
- ・ いつ時点のデータなのか明記する必要がある。
- ・ 既存路線バスを運行する交通事業者だけでなく、赤十字、NPO、ボランティア団体等が運行している交通サービスの状況も整理した方がよい。
- ・ 仮設住宅・団地の立地パターンを整理した上で、地域公共交通の問題点・課題を整理できないか。
- ・ 本調査で整理する資料・データに「浸水域」を追加して欲しい。既存路線バスの運行ルートで「浸水域」がわかるのは資料・データとして活用しやすいのではないか。
- ・ 運行ルートについては、「震災後、新たに追加されたルート」、「震災後、運行を中止したルート」、「以前からの路線」など、変遷・経緯がわかる形で整理して欲しい。
- ・ 地域のニーズを把握しているのは、交通事業者ではなく市町村である。運行ルートの設定についても市町村からの要請で動いている。ニーズ把握は市町村で行い、それを国・県がサポートする姿勢が必要である。
- ・ 市町村では、「応急仮設住宅」については把握しているが、「借り上げ住宅（見なし仮設住宅）」は把握しきれていない。既存路線バスを利用してもらうためには、市町村と交通事業者の両方からアプローチすることが必要である。

第2回（平成24年3月28日）：

- ・ 本調査結果から地域公共交通では対応できない道路整備部分の問題点・課題が見えてきた。道路・ハード面の対策が求められ、バスを運行するために必要な幅員・バスの転回場所を確保するため、道路整備部局等へ提言・要請する資料の一部として活用できるのではないかな。
- ・ 被災3県、被災市町村を網羅的に調査し、整理しているデータであるため、他の部局へ提供するなど政策立案の基礎資料として活用してもらいたい。
- ・ 既存資料・データの整理、実態調査結果から条件が悪い仮設住宅がわかったことで、今後の地域公共交通を支援する上での優先順位を検討する資料として活用できるのではないかな。今後、仮設住宅居住者が勾配で苦勞しているのか、バスを利用できなくて困っているのか等、本当に支障があるのか実態を調査すべきではないかな。
- ・ 応急仮設住宅から最寄りバス停までの距離の基準について、都市部では、バス停の間隔から200～300mと言われている。地方部では等間隔でバス停が配置されておらず、数値としての整理はないが、一般的な感覚から500mで妥当と考えられる。
- ・ 地域公共交通の変遷を時系列で整理してもらいたい。すべての市域で行うことは難しいので、ケーススタディとして特定の地域や仮設住宅に絞った形でもよい。

以 上

5-2 応急仮設住宅・最寄りバス停のアクセス道路状況調査結果カルテ