

第10回全国貨物純流動調査（物流センサス） 東北運輸局管内概要版

東北運輸局では、今回、国土交通省において発表した第10回全国貨物純流動調査（物流センサス）の調査結果に基づき、東北運輸局管内の流動状況をまとめた概要版を作成しました。業務遂行等の一助としてご活用いただければ幸いです。

なお、詳細につきましては、国土交通省発表の第10回全国貨物純流動調査（物流センサス）国土交通省ホームページ〔全国貨物純流動調査（物流センサス）〕

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/butsuryu06100.html> を
ご確認ください。

《 東北運輸局概要版目次 》

1. 全国地域別年間出荷量推移
2. 東北県別年間出荷量推移
3. 東北産業別年間入出荷量
4. 地域内・地域間流動構成（3日間）
5. 東北発着貨物に占める地域内流動比推移（3日間）
6. 品別年間流動量推移（全国）
7. 品別年間流動量推移（東北）
8. 東北各県年間品別流動量
9. 全国地域別輸送機関別流動量（3日間）
10. 東北各県発着の貨物流動量（3日間）
11. 東北各県から域外への貨物流動量（3日間）
12. 域外から東北各県への貨物流動量（3日間）
13. 東北域内発着の貨物流動量（3日間）

がんばろう!東北

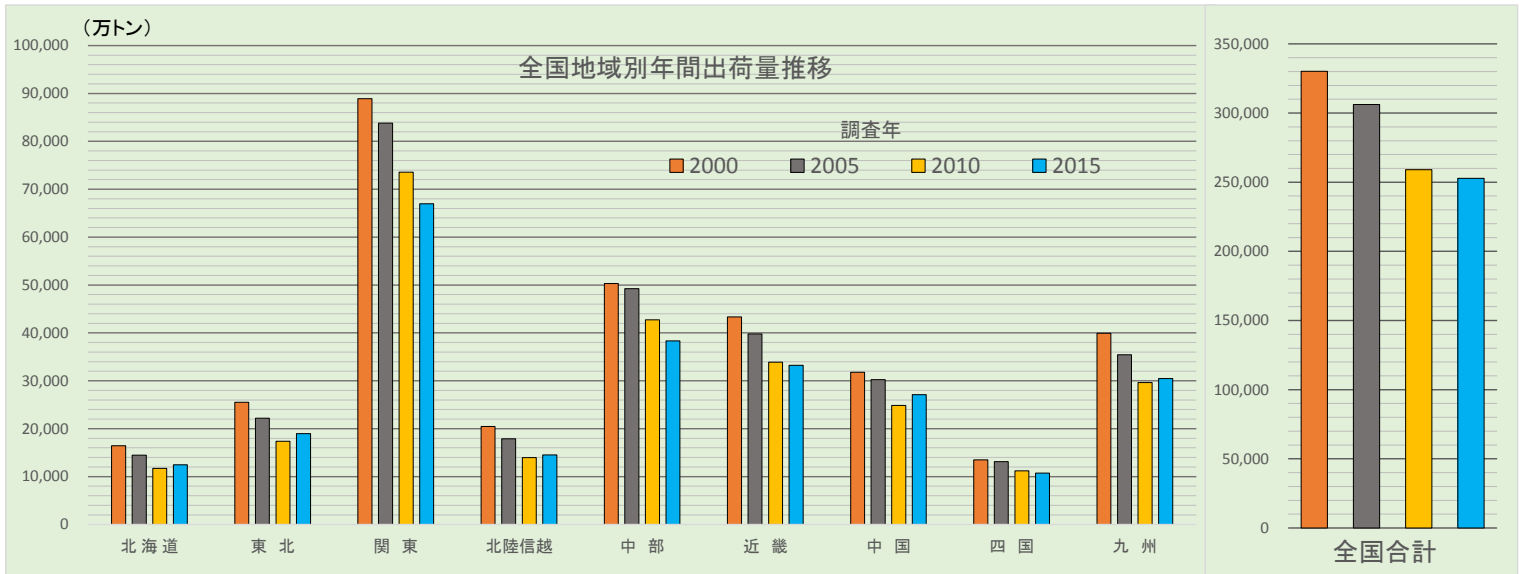


東北運輸局 交通政策部
環境・物流課

1. 全国地域別年間出荷量推移

(各数量下段：対前回調査比、()内は2000年調査比) (トン)

調査年	北海道		東北		関東		北陸信越		中部		近畿		中国		四国		九州		合計	
	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)
2000	164,362,412		255,235,379		889,144,265		204,429,163		502,901,549		433,544,957		317,729,707		135,168,895		399,192,385		3,301,708,712	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	144,867,193		221,958,270		838,082,671		178,901,992		492,190,693		397,694,156		302,647,404		131,102,995		354,297,299		3,061,742,673	
	0.88	0.88	0.87	0.87	0.94	0.94	0.88	0.88	0.98	0.98	0.92	0.92	0.95	0.95	0.97	0.97	0.89	0.89	0.93	0.93
2010	117,195,472		173,995,993		735,844,449		139,772,400		427,193,428		338,833,016		248,856,825		111,859,527		296,560,337		2,590,111,446	
	0.81	(0.71)	0.78	(0.68)	0.88	(0.83)	0.78	(0.68)	0.87	(0.85)	0.85	(0.78)	0.82	(0.78)	0.85	(0.83)	0.84	(0.74)	0.85	(0.78)
2015	124,469,517		189,584,339		669,776,433		145,303,384		383,460,573		332,529,118		270,876,888		107,343,679		304,551,702		2,527,895,632	
	1.06	(0.76)	1.09	(0.74)	0.91	(0.75)	1.04	(0.71)	0.90	(0.76)	0.98	(0.77)	1.09	(0.85)	0.96	(0.79)	1.03	(0.76)	0.98	(0.77)

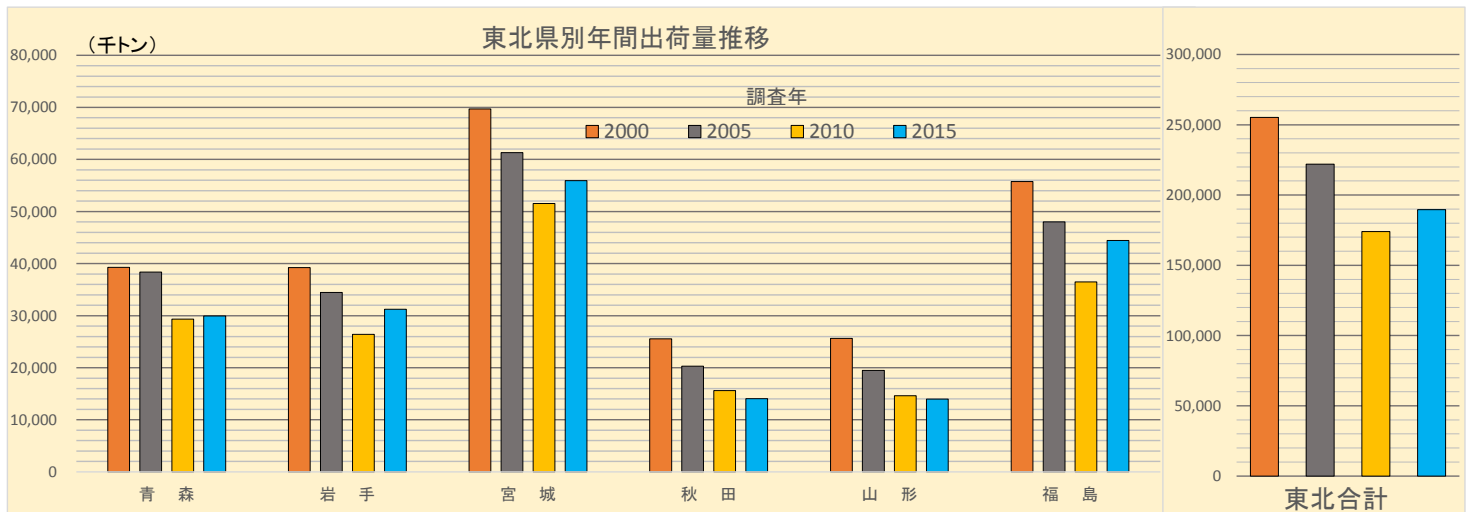


全国総計は、前回調査に比べ微減となっている。東北は1.09と全国1の伸びとなっている。

2. 東北県別年間出荷量推移

(各数量下段：対前回調査比、()内は2000年調査比) (トン)

調査年	青森		岩手		宮城		秋田		山形		福島		東北合計	
	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)	対前比	(2000比)
2000	39,294,954		39,244,626		69,715,640		25,572,602		25,655,869		55,751,688		255,235,379	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	38,367,461		34,472,838		61,320,107		20,298,308		19,471,325		48,028,231		221,958,270	
	0.98	(0.98)	0.88	(0.88)	0.88	(0.88)	0.79	(0.79)	0.76	(0.76)	0.86	(0.86)	0.87	(0.87)
2010	29,326,307		26,406,686		51,520,356		15,616,493		14,634,218		36,491,932		173,995,993	
	0.76	(0.75)	0.77	(0.67)	0.84	(0.74)	0.77	(0.61)	0.75	(0.57)	0.76	(0.65)	0.78	(0.68)
2015	29,950,561		31,246,268		55,927,903		14,072,843		13,961,709		44,425,054		189,584,339	
	1.02	(0.76)	1.18	(0.80)	1.09	(0.80)	0.90	(0.55)	0.95	(0.54)	1.22	(0.80)	1.09	(0.74)



東北管内では、岩手、宮城、福島の増加が目立つ。

出荷

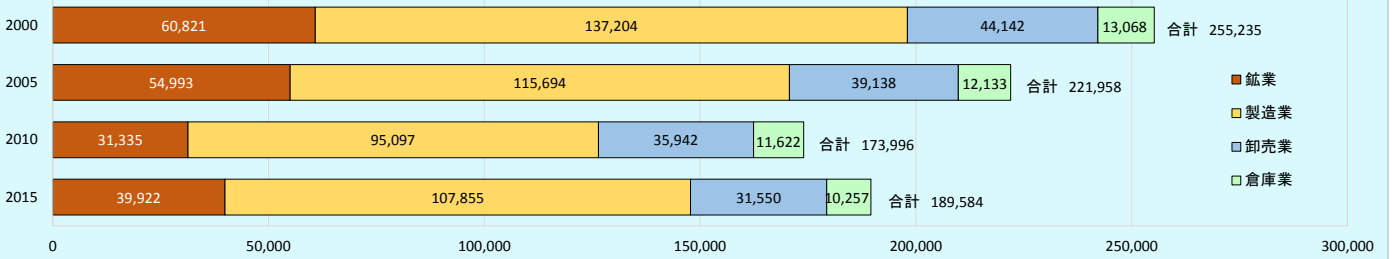
3. 東北産業別年間入出荷量

入荷

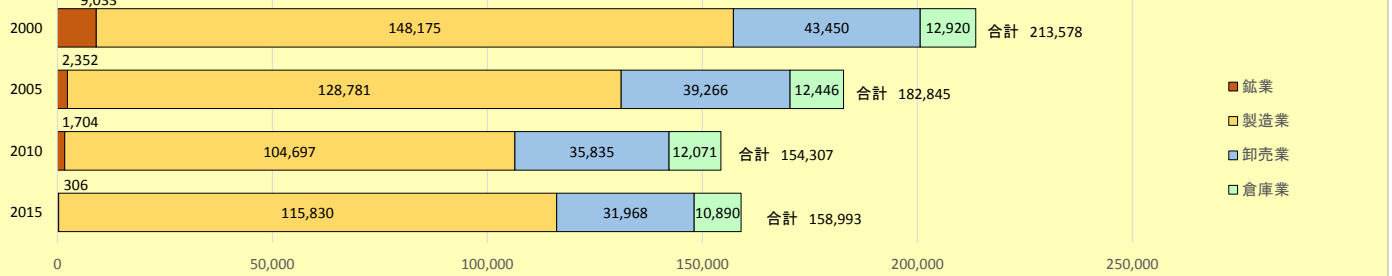
(トン)

調査年\産業	鉱業計	製造業計	卸売業計	倉庫業計	合計	調査年\産業	鉱業計	製造業計	卸売業計	倉庫業計	合計
2000	60,821,161	137,204,364	44,141,955	13,067,899	255,235,379	2000	9,032,837	148,175,203	43,450,388	12,919,560	213,577,988
2005	54,993,167	115,693,995	39,138,033	12,133,075	221,958,270	2005	2,352,318	128,780,598	39,265,818	12,446,460	182,845,194
2010	31,335,303	95,096,534	35,942,056	11,622,099	173,995,993	2010	1,704,364	104,697,002	35,834,535	12,071,197	154,307,098
2015	39,921,849	107,854,919	31,550,458	10,257,112	189,584,339	2015	305,512	115,829,519	31,968,463	10,889,923	158,993,417

東北産業別年間出荷量推移(千トン)



東北産業別年間入荷量推移(千トン)



各調査年も出荷が入荷を上回っている。前回調査に比べ入出荷とも増加しているが、「鉱業」の出荷の伸びの割に入荷が極めて少ない状況にある。

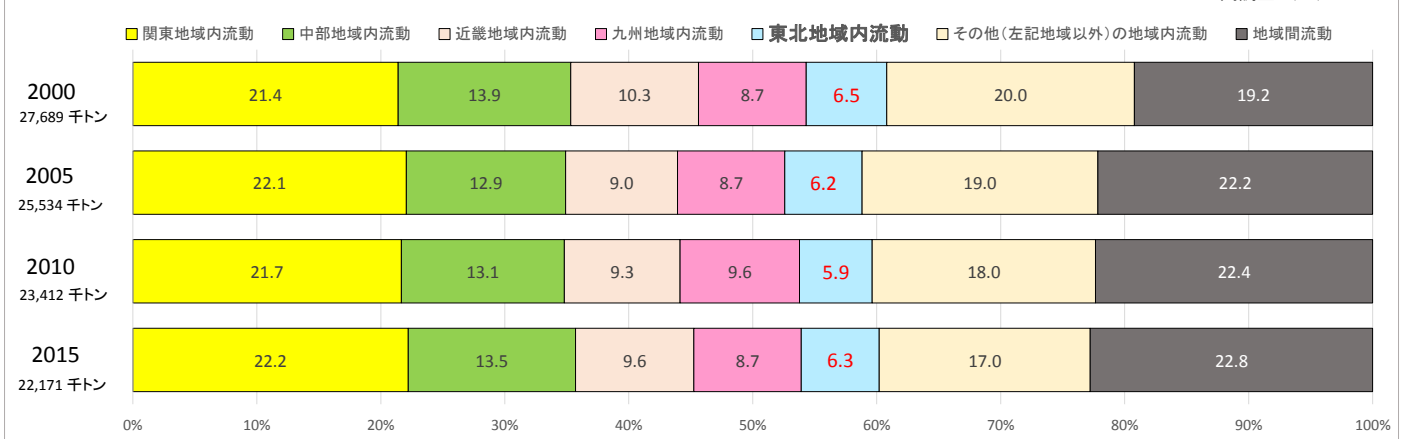
4. 地域内・地域間流動構成

3日間調査(%)

調査年\地域等	関東地域内流動	中部地域内流動	近畿地域内流動	九州地域内流動	東北地域内流動	その他(左記地域以外)の地域内流動	地域間流動	合計
2000	21.4	13.9	10.3	8.7	6.5	20.0	19.2	100.0
2005	22.1	12.9	9.0	8.7	6.2	19.0	22.2	100.0
2010	21.7	13.1	9.3	9.6	5.9	18.0	22.4	100.0
2015	22.2	13.5	9.6	8.7	6.3	17.0	22.8	100.0

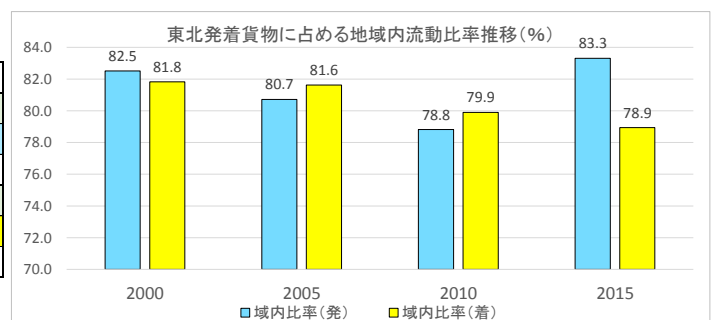
地域内・地域間流動構成

3日間調査(%)



5. 東北発着貨物に占める地域内流動比率の推移

	2000	2005	2010	2015
域内合計	1,796,734	1,591,220	1,371,256	1,395,272
東北発合計	2,177,447	1,971,331	1,739,820	1,674,865
域内流動比率(%)	82.5	80.7	78.8	83.3
域内合計	1,796,734	1,591,220	1,371,256	1,395,272
東北着合計	2,195,681	1,949,415	1,716,269	1,767,558
域内流動比率(%)	81.8	81.6	79.9	78.9

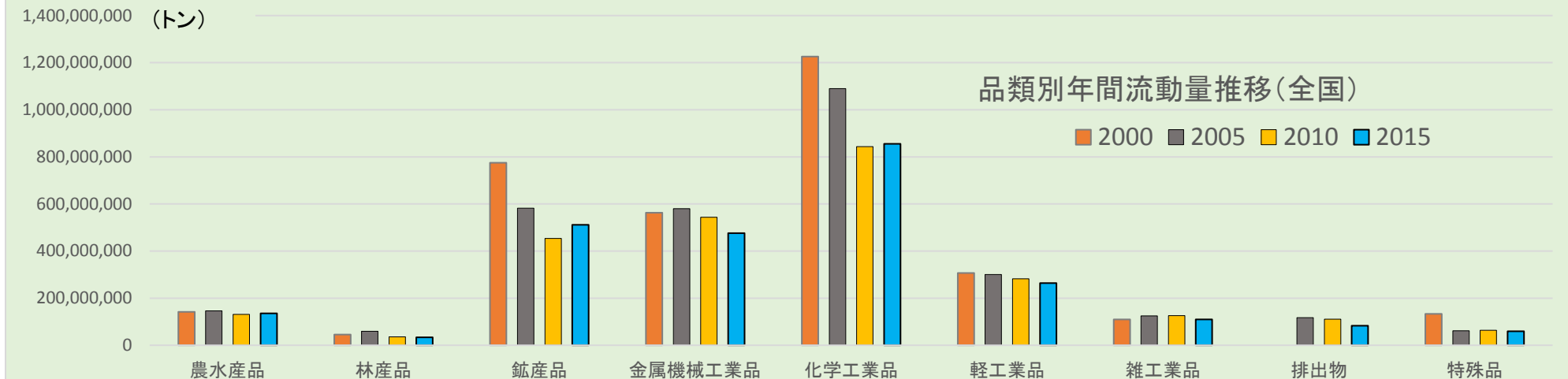


東北発、東北地域着の比率が大幅に増加した。

6. 品別年間流動量推移（全国）

（トン）

調査年 \ 品類	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械工業品	化学工業品	軽工業品	雑工業品	排出物	特殊品	合計
第7回 2000年	142,166,801	45,501,833	775,217,630	563,305,031	1,225,577,387	306,989,831	109,510,951	—	132,832,123	3,301,708,712
第8回 2005年	146,470,819	59,346,395	582,153,449	580,201,727	1,089,640,609	300,263,985	124,925,768	116,723,947	62,015,974	3,061,742,673
第9回 2010年	131,428,977	36,077,821	453,936,828	543,452,091	843,399,789	281,892,060	125,572,058	110,947,338	63,404,484	2,590,111,446
第10回 2015年	135,693,392	33,782,655	511,810,811	476,420,205	854,931,888	263,792,469	109,930,346	82,646,202	58,887,663	2,527,895,632

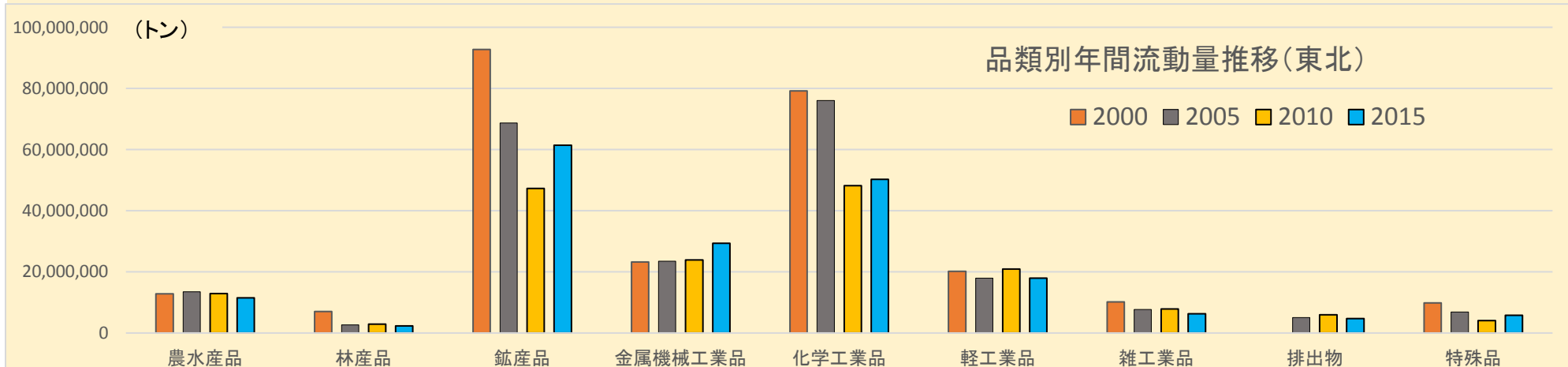


全国品別流動量では鉱産品・化学工業品が伸びている。

7. 品別年間流動量推移（東北）

（トン）

調査年 \ 品類	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械工業品	化学工業品	軽工業品	雑工業品	排出物	特殊品	合計
第7回 2000年	12,799,349	7,000,905	92,718,792	23,254,665	79,223,437	20,190,081	10,211,029	—	9,837,122	255,235,379
第8回 2005年	13,518,116	2,622,494	68,712,237	23,446,272	76,056,322	17,950,589	7,674,985	5,090,699	6,886,557	221,958,270
第9回 2010年	12,895,807	2,894,745	47,286,118	23,876,401	48,187,800	20,943,956	7,838,339	5,989,954	4,082,873	173,995,993
第10回 2015年	11,490,904	2,329,016	61,395,828	29,335,651	50,286,698	17,923,552	6,291,849	4,717,856	5,812,984	189,584,339



東北では鉱産品・金属機械工業品・化学工業品の伸びが目立つ。

8. 東北各県年間品類別流動量

(トン)

県名\品類	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械工業品	化学工業品	軽工業品	雑工業品	排出物	特殊品	合計
青森	2,978,112	546,880	13,397,759	1,655,828	5,663,102	2,377,211	397,905	511,191	2,422,575	29,950,563
岩手	1,988,638	385,501	12,666,179	3,334,053	10,169,597	1,202,686	549,843	484,353	465,417	31,246,268
宮城	4,067,167	845,265	6,614,901	17,979,953	12,491,397	7,499,794	2,280,584	1,473,463	2,675,949	55,928,473
秋田	625,876	433,287	5,064,816	905,904	5,025,467	1,172,222	524,385	297,637	22,680	14,072,272
山形	761,604	113,851	3,424,050	1,481,859	5,478,227	1,828,787	463,290	236,433	173,608	13,961,709
福島	1,069,507	4,232	20,228,124	3,978,055	11,458,908	3,842,853	2,075,841	1,714,779	52,755	44,425,054
合計	11,490,904	2,329,016	61,395,828	29,335,651	50,286,698	17,923,552	6,291,849	4,717,856	5,812,984	189,584,339



9. 全国地域別輸送機関別流動量

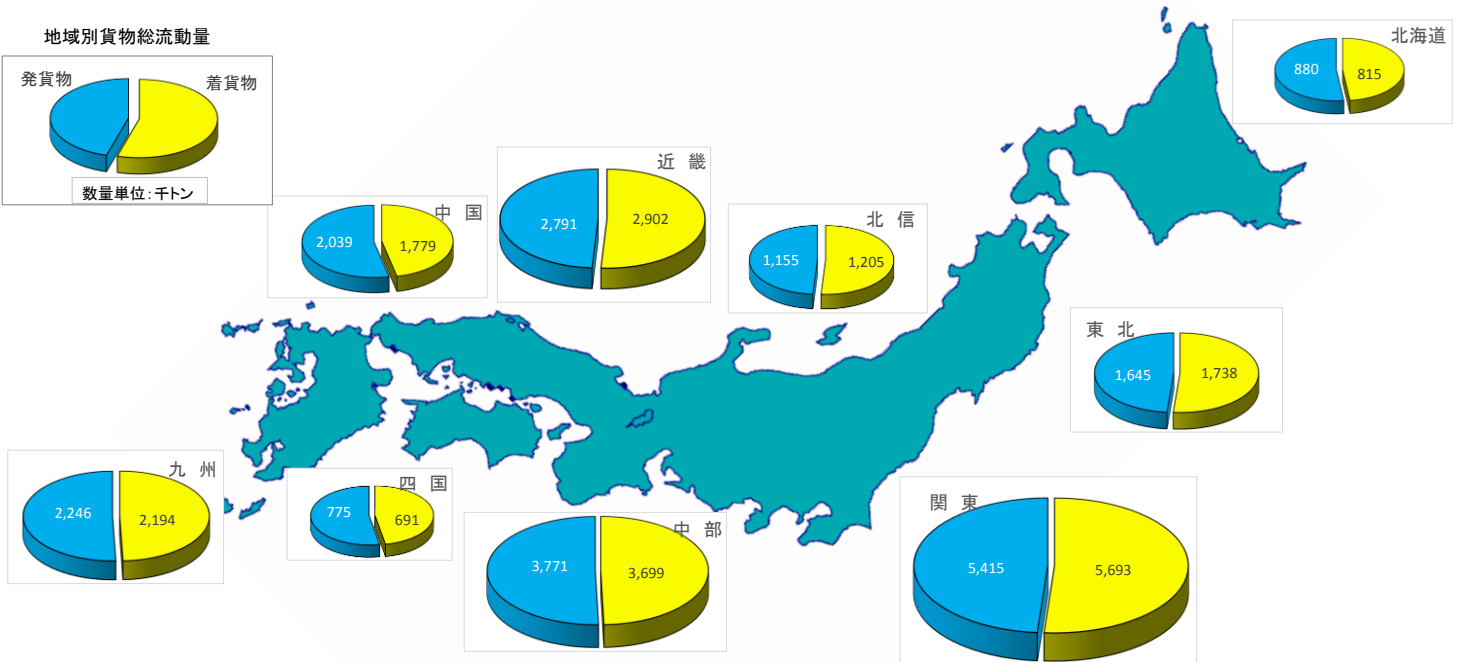
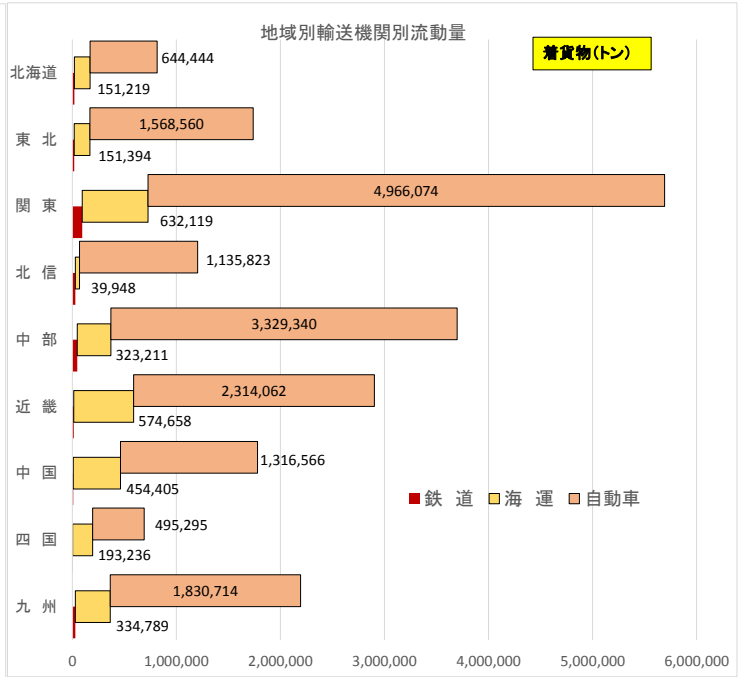
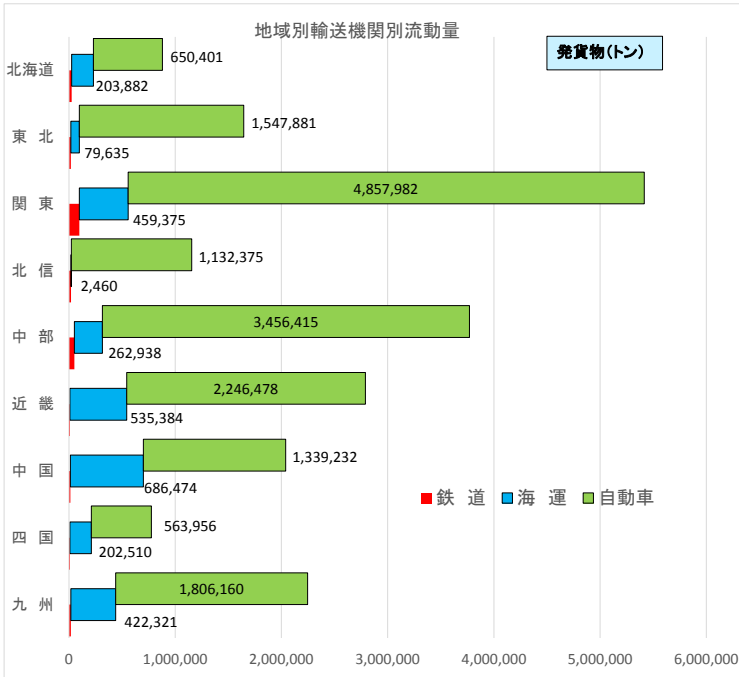
3日間調査分 単位:トン

・航空・その他の輸送機関を除く ・九州は沖縄を含む数

発・着地域	鉄道		海運		自動車		合計	
	数量	割合	数量	割合	数量	割合	数量	割合
北海道	25,945	2.9	203,882	23.2	650,401	73.9	880,229	100
東北	17,599	1.1	79,635	4.8	1,547,881	94.1	1,645,114	100
関東	97,828	1.8	459,375	8.5	4,857,982	89.7	5,415,185	100
北陸信越	19,882	1.7	2,460	0.2	1,132,375	98.1	1,154,717	100
中部	51,464	1.4	262,938	7.0	3,456,415	91.7	3,770,817	100
近畿	8,765	0.3	535,384	19.2	2,246,478	80.5	2,790,627	100
中国	13,737	0.7	686,474	33.7	1,339,232	65.7	2,039,443	100
四国	8,492	1.1	202,510	26.1	563,956	72.8	774,958	100
九州	17,659	0.8	422,321	18.8	1,806,160	80.4	2,246,139	100
全国	261,372	1.3	2,854,979	13.8	17,600,880	85.0	20,717,230	100

発・着地域	鉄道		海運		自動車		合計	
	数量	割合	数量	割合	数量	割合	数量	割合
北海道	19,399	2.4	151,219	18.6	644,444	79.1	815,063	100
東北	17,839	1.0	151,394	8.7	1,568,560	90.3	1,737,793	100
関東	94,893	1.7	632,119	11.1	4,966,074	87.2	5,693,085	100
北陸信越	29,242	2.4	39,948	3.3	1,135,823	94.3	1,205,013	100
中部	46,721	1.3	323,211	8.7	3,329,340	90.0	3,699,272	100
近畿	13,652	0.5	574,658	19.8	2,314,062	79.7	2,902,372	100
中国	8,367	0.5	454,405	25.5	1,316,566	74.0	1,779,338	100
四国	2,514	0.4	193,236	28.0	495,295	71.7	691,045	100
九州	28,745	1.3	334,789	15.3	1,830,714	83.4	2,194,249	100
全国	261,372	1.3	2,854,979	13.8	17,600,880	85.0	20,717,230	100

3日間調査では、東北地域着が東北発を上回っている。



東北各県発着貨物流動量

3日間調査 (トン)

東北管内から (うち青森県内)	243,608	223,794
東北域外から (主地域)	55,178	23,374
関東		26,011
北海道		1,884
九州		

着計298,786

発計299,373

東北管内へ (うち青森県内)	246,068	223,794
東北域外へ (主地域)	53,305	23,503
関東		20,573
北海道		5,839
近畿		

東北管内へ (うち秋田県内)	129,342	118,773
東北域外へ (主地域)	17,734	6,145
関東		4,707
中部		2,758
北海道		

発計147,075

発計298,952

東北管内へ (うち岩手県内)	270,473	220,326
東北域外へ (主地域)	28,479	16,814
関東		7,033
中部		2,206
近畿		

東北管内から (うち秋田県内)	139,746	118,773
東北域外から (主地域)	29,304	13,043
北海道		5,550
関東		5,465
中国		

着計169,050

着計299,026

東北管内から (うち岩手県内)	259,352	220,326
東北域外から (主地域)	39,674	13,983
関東		7,677
中部		7,321
北海道		

東北管内へ (うち山形県内)	109,077	93,088
東北域外へ (主地域)	24,804	13,854
関東		4,314
北信		2,577
近畿		

発計133,881

発計386,577

東北管内へ (うち宮城県内)	318,988	239,237
東北域外へ (主地域)	67,589	41,680
関東		8,972
北信		6,296
中部		

東北管内から (うち山形県内)	114,310	93,088
東北域外から (主地域)	19,031	10,363
関東		3,203
北信		1,866
近畿		

着計133,341

着計485,118

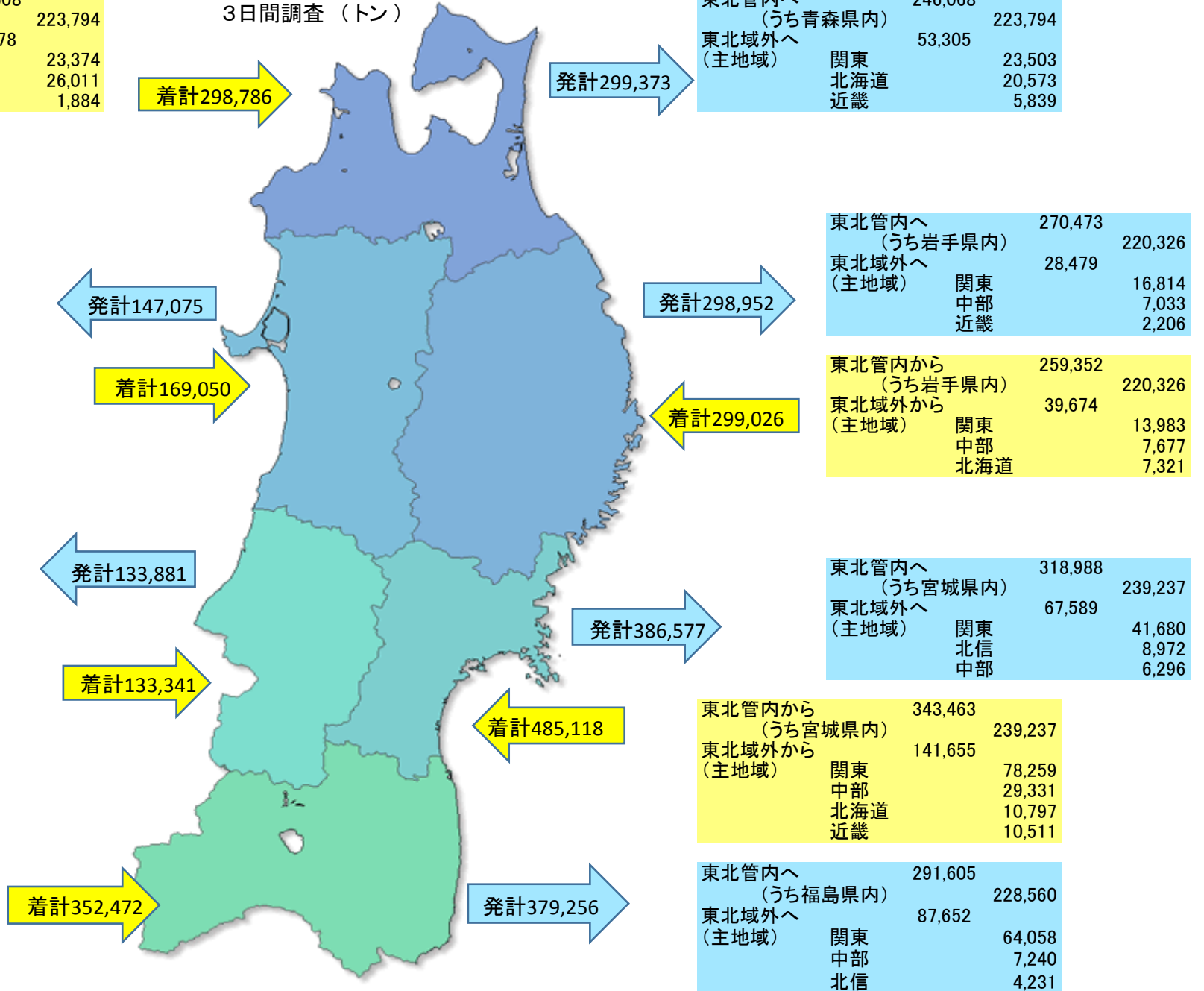
東北管内から (うち宮城県内)	343,463	239,237
東北域外から (主地域)	141,655	78,259
関東		29,331
中部		10,797
北海道		10,511
近畿		

東北管内から (うち福島県内)	265,072	228,560
東北域外から (主地域)	87,400	60,108
関東		10,348
中部		5,307
北信		

着計352,472

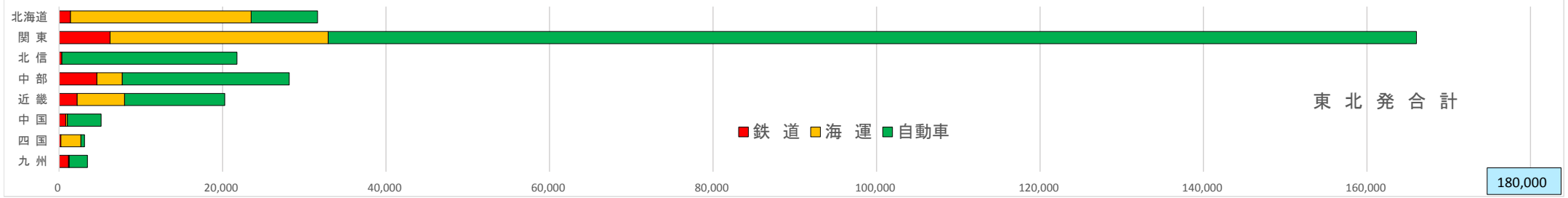
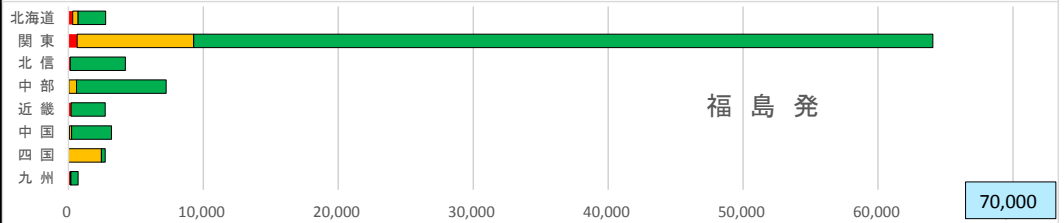
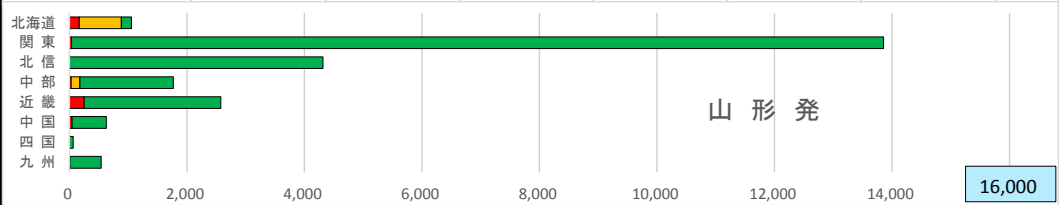
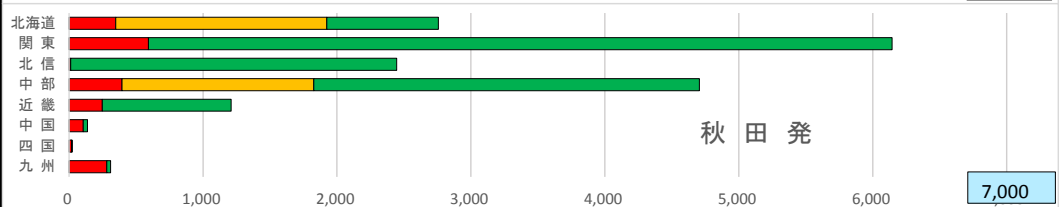
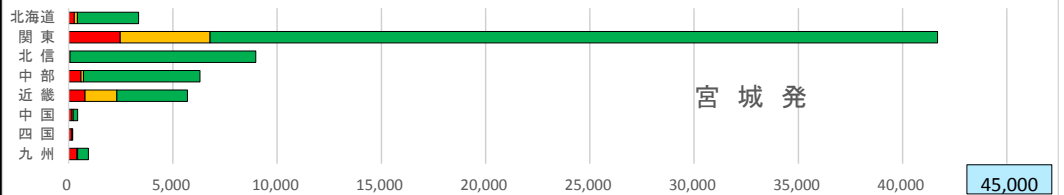
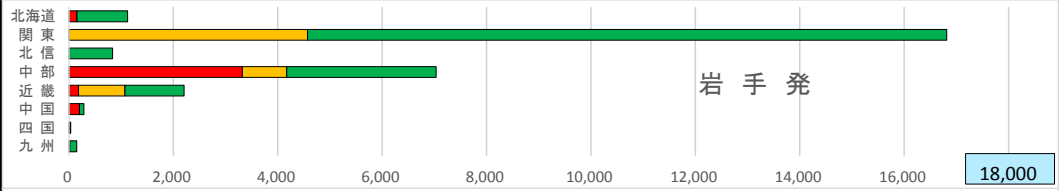
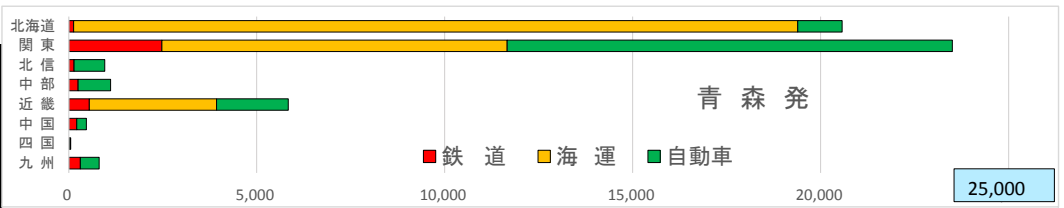
発計379,256

東北管内へ (うち福島県内)	291,605	228,560
東北域外へ (主地域)	87,652	64,058
関東		7,240
中部		4,231
北信		



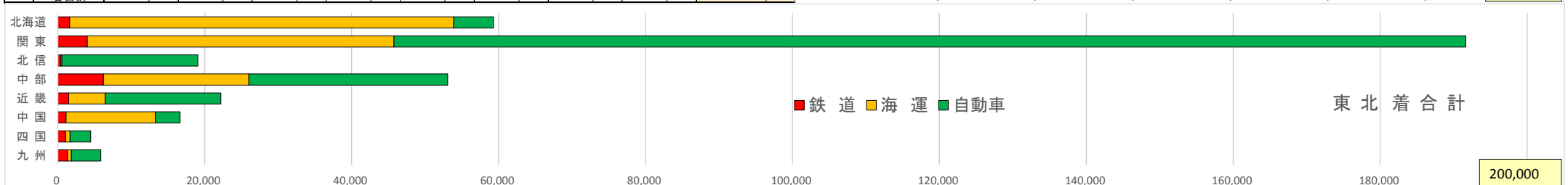
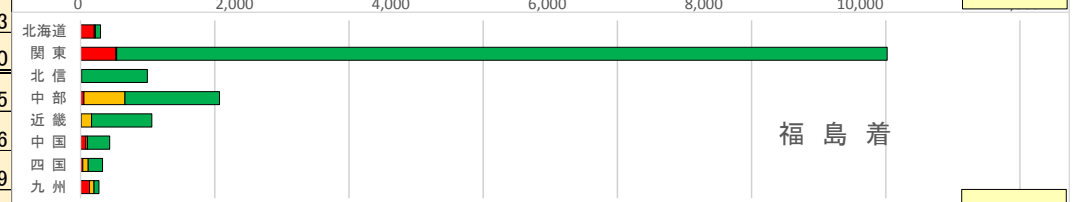
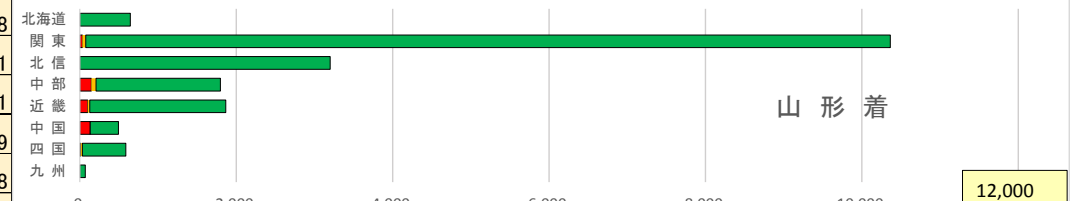
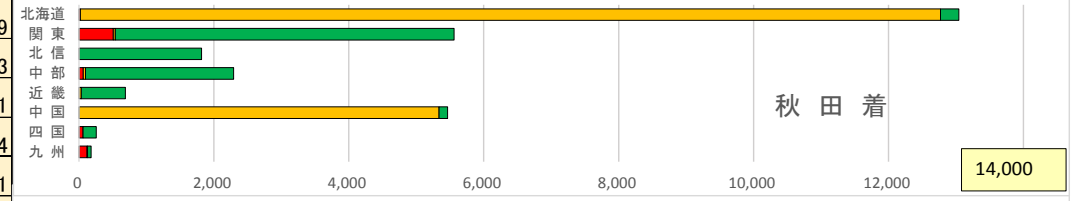
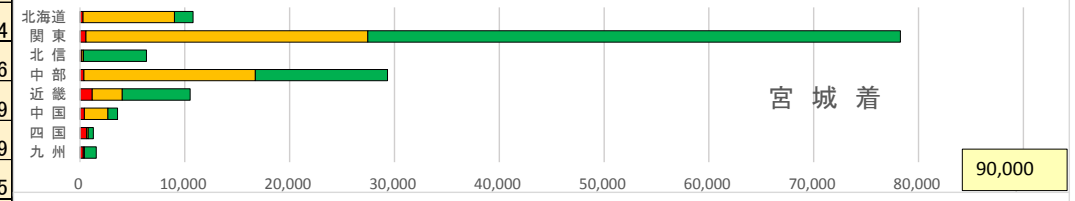
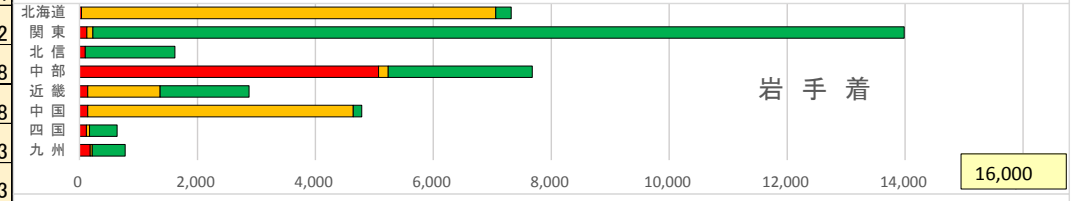
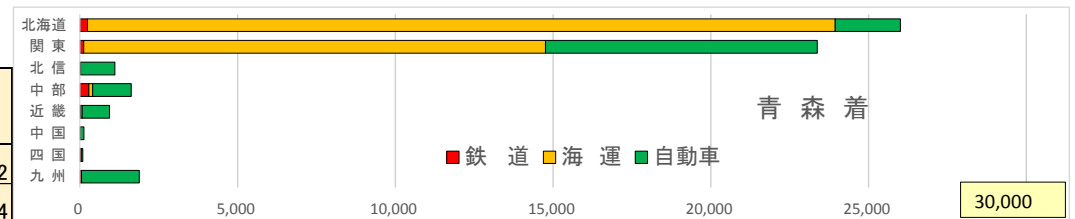
11. 東北各県から域外への貨物流動量(3日間) (トン)

発地/機関	着地域	北海道	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	域外合計
		青森	127	2,476	139	249	547	211	24	305
	鉄道	127	2,476	139	249	547	211	24	305	4,079
	海運	19,260	9,183	0	0	3,385	0	0	0	31,828
	自動車	1,185	11,844	817	862	1,907	257	25	501	17,398
	発合計	20,573	23,503	956	1,111	5,839	468	49	807	53,305
岩手	鉄道	152	0	0	3,320	185	199	25	14	3,895
	海運	0	4,571	0	851	885	0	0	0	6,306
	自動車	970	12,244	837	2,863	1,136	86	9	133	18,278
	発合計	1,123	16,814	837	7,033	2,206	285	34	148	28,479
宮城	鉄道	276	2,477	62	593	784	155	151	398	4,896
	海運	149	4,310	0	122	1,532	60	0	33	6,205
	自動車	2,929	34,893	8,911	5,581	3,387	221	49	517	56,487
	発合計	3,354	41,680	8,972	6,296	5,703	436	199	948	67,589
秋田	鉄道	348	592	13	395	248	106	21	281	2,005
	海運	1,577	0	0	1,432	0	0	0	0	3,009
	自動車	833	5,552	2,433	2,879	961	31	2	28	12,719
	発合計	2,758	6,145	2,446	4,707	1,209	137	23	310	17,734
山形	鉄道	165	38	0	30	249	46	0	11	539
	海運	718	0	0	148	0	0	0	0	867
	自動車	172	13,816	4,314	1,591	2,328	584	64	529	23,398
	発合計	1,056	13,854	4,314	1,769	2,577	630	64	539	24,804
福島	鉄道	326	654	137	36	199	98	5	146	1,601
	海運	392	8,628	0	561	0	147	2,442	52	12,222
	自動車	2,043	54,777	4,094	6,643	2,524	2,944	286	518	73,829
	発合計	2,762	64,058	4,231	7,240	2,723	3,189	2,733	716	87,652
東北発計	鉄道	1,396	6,237	350	4,623	2,212	816	226	1,156	17,015
	海運	22,096	26,691	0	3,114	5,802	207	2,442	85	60,437
	自動車	8,133	133,125	21,405	20,419	12,243	4,123	434	2,227	202,110
	発合計	31,625	166,053	21,756	28,156	20,258	5,146	3,103	3,467	279,562



12. 域外から東北各県への貨物流動量(3日間) (トン)

発地域 着地/機関	北海道	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	域外合計
	青森	244	127	27	290	23	12	48	52
鉄道	244	127	27	290	23	12	48	52	822
海運	23,698	14,634	0	118	54	0	0	0	38,504
自動車	2,070	8,614	1,084	1,218	866	119	47	1,833	15,852
着合計	26,011	23,374	1,112	1,626	943	132	95	1,884	55,178
岩手	35	126	99	5,072	140	140	116	181	5,908
鉄道	35	126	99	5,072	140	140	116	181	5,908
海運	7,024	102	0	164	1,227	4,503	56	37	13,113
自動車	263	13,755	1,518	2,441	1,508	143	467	559	20,653
着合計	7,321	13,983	1,617	7,677	2,874	4,787	639	776	39,674
宮城	287	578	190	386	1,169	429	645	313	3,996
鉄道	287	578	190	386	1,169	429	645	313	3,996
海運	8,723	26,874	141	16,353	2,868	2,228	142	110	57,439
自動車	1,787	50,807	6,003	12,592	6,474	935	491	1,130	80,219
着合計	10,797	78,259	6,335	29,331	10,511	3,591	1,278	1,553	141,655
秋田	19	508	0	62	0	0	60	120	769
鉄道	19	508	0	62	0	0	60	120	769
海運	12,750	31	0	33	35	5,336	0	8	18,193
自動車	274	5,021	1,817	2,197	654	129	196	54	10,341
着合計	13,043	5,560	1,817	2,292	689	5,465	255	182	29,304
山形	0	34	0	148	103	134	12	0	431
鉄道	0	34	0	148	103	134	12	0	431
海運	0	41	0	60	25	0	22	0	148
自動車	645	10,288	3,203	1,591	1,738	361	554	72	18,451
着合計	645	10,363	3,203	1,799	1,866	495	589	72	19,031
福島	1,026	2,646	89	257	61	407	174	669	5,329
鉄道	1,026	2,646	89	257	61	407	174	669	5,329
海運	85	52	0	3,053	757	115	392	343	4,798
自動車	371	57,410	4,887	7,038	4,489	1,649	1,065	363	77,273
着合計	1,483	60,108	4,976	10,348	5,307	2,171	1,632	1,375	87,400
東北着計	1,611	4,018	406	6,214	1,495	1,122	1,055	1,334	17,255
鉄道	1,611	4,018	406	6,214	1,495	1,122	1,055	1,334	17,255
海運	52,280	41,735	141	19,782	4,966	12,182	612	498	132,196
自動車	5,409	145,895	18,512	27,077	15,728	3,336	2,821	4,010	222,789
着合計	59,300	191,648	19,059	53,073	22,189	16,640	4,488	5,842	372,241



13. 東北域内各県発着の貨物流動量(3日間) (トン)

着地域		青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	東北(域内)合計
発地/機関								
青森	鉄道	0	0	310	0	0	0	310
	海運	0	0	0	0	0	2,250	2,250
	自動車	223,794	8,268	2,661	2,846	333	5,606	243,508
	発合計	223,794	8,268	2,971	2,846	333	7,856	246,068
岩手	鉄道	0	28	0	0	0	0	28
	海運	3,596	2,570	6,258	0	0	0	12,424
	自動車	5,346	217,728	29,113	2,316	1,948	1,570	258,021
	発合計	8,942	220,326	35,371	2,316	1,948	1,570	270,473
宮城	鉄道	177	0	7	20	7	0	210
	海運	0	3,016	0	0	0	1,508	4,524
	自動車	6,410	19,599	239,230	12,678	13,613	22,723	314,253
	発合計	6,587	22,615	239,237	12,698	13,620	24,231	318,988
秋田	鉄道	0	0	35	0	0	0	35
	海運	0	0	0	0	0	0	0
	自動車	1,311	4,331	2,475	118,773	1,289	1,127	129,307
	発合計	1,311	4,331	2,510	118,773	1,289	1,127	129,342
山形	鉄道	0	0	0	0	0	0	0
	海運	0	0	0	0	0	0	0
	自動車	1,111	1,325	9,176	2,649	93,088	1,728	109,077
	発合計	1,111	1,325	9,176	2,649	93,088	1,728	109,077
福島	鉄道	0	0	0	0	0	0	0
	海運	0	0	0	0	0	0	0
	自動車	1,863	2,488	54,198	464	4,032	228,560	291,605
	発合計	1,863	2,488	54,198	464	4,032	228,560	291,605
東北発計	鉄道	177	28	352	20	7	0	584
	海運	3,596	5,585	6,258	0	0	3,758	19,197
	自動車	239,835	253,739	336,853	139,726	114,303	261,314	1,345,771
	発合計	243,608	259,352	343,463	139,746	114,310	265,072	1,365,552

発地域		青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	東北(域内)合計
着地/機関								
青森	鉄道	0	0	177	0	0	0	177
	海運	0	3,596	0	0	0	0	3,596
	自動車	223,794	5,346	6,410	1,311	1,111	1,863	239,835
	着合計	223,794	8,942	6,587	1,311	1,111	1,863	243,608
岩手	鉄道	0	28	0	0	0	0	28
	海運	0	2,570	3,016	0	0	0	5,585
	自動車	8,268	217,728	19,599	4,331	1,325	2,488	253,739
	着合計	8,268	220,326	22,615	4,331	1,325	2,488	259,352
宮城	鉄道	310	0	7	35	0	0	352
	海運	0	6,258	0	0	0	0	6,258
	自動車	2,661	29,113	239,230	2,475	9,176	54,198	336,853
	着合計	2,971	35,371	239,237	2,510	9,176	54,198	343,463
秋田	鉄道	0	0	20	0	0	0	20
	海運	0	0	0	0	0	0	0
	自動車	2,846	2,316	12,678	118,773	2,649	464	139,726
	着合計	2,846	2,316	12,698	118,773	2,649	464	139,746
山形	鉄道	0	0	7	0	0	0	7
	海運	0	0	0	0	0	0	0
	自動車	333	1,948	13,613	1,289	93,088	4,032	114,303
	着合計	333	1,948	13,620	1,289	93,088	4,032	114,310
福島	鉄道	0	0	0	0	0	0	0
	海運	2,250	0	1,508	0	0	0	3,758
	自動車	5,606	1,570	22,723	1,127	1,728	228,560	261,314
	着合計	7,856	1,570	24,231	1,127	1,728	228,560	265,072
東北着計	鉄道	310	28	210	35	0	0	584
	海運	2,250	12,424	4,524	0	0	0	19,197
	自動車	243,508	258,021	314,253	129,307	109,077	291,605	1,345,771
	着合計	246,068	270,473	318,988	129,342	109,077	291,605	1,365,552

