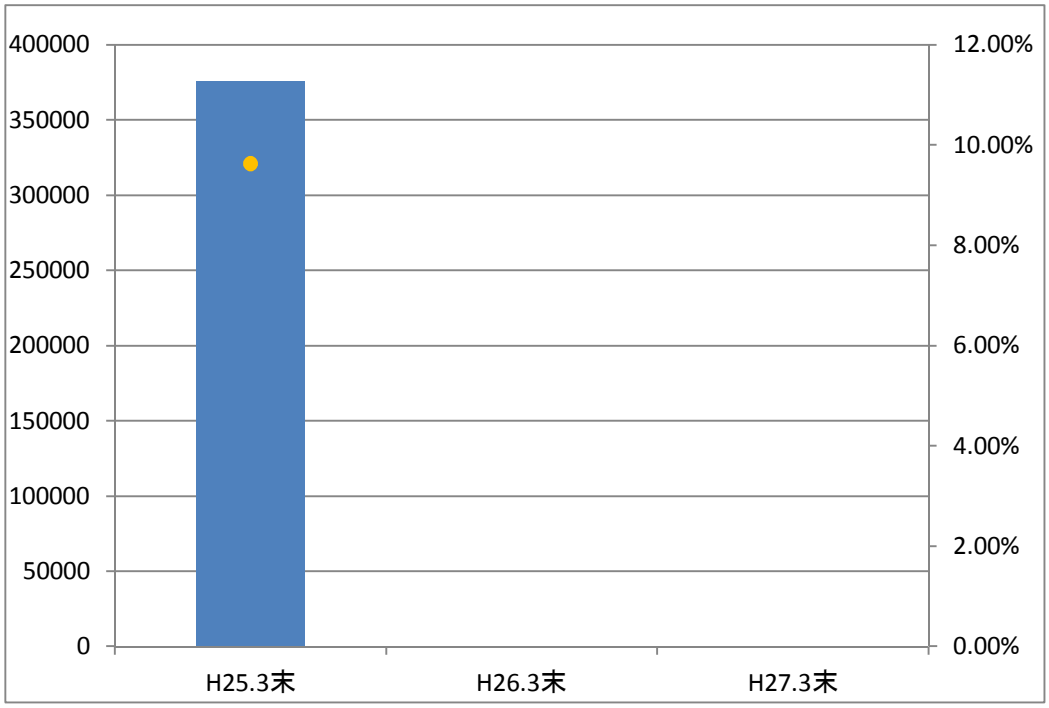

平成25年3月末現在　低公害車普及状況

	区分	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計	全国
1	電気	161	168	374	264	312	562	1,841	25,302
2	FCV（燃料電池車）	0	0	0	0	0	0	0	45
3	CNG（H21Nox10%低減）	0	0	30	0	0	0	30	6,227
4	PHV（プラグインハイブリッドカー）	174	172	403	162	198	310	1,419	17,289
5	クリーンディーゼル乗用	837	1,041	1,433	647	829	1,487	6,274	76,238
6	ガソリン車・低燃費かつ低排出ガス認定車（17年基準）	34,894	40,191	107,931	33,527	44,714	82,877	344,134	4,928,112
7	ディーゼル車・平成21年排ガス規制適合Nox・PM10%以上低減	2,020	2,865	6,133	1,915	1,884	5,092	19,909	182,499
8	ディーゼル車 平成21年排ガス規制適合	271	283	614	243	203	389	2,003	16,632
	低公害車合計	38,357	44,720	116,918	36,758	48,140	90,717	375,610	5,252,344
	全車両	528,338	535,737	989,549	431,399	497,856	920,814	3,903,693	47,322,547
	低公害車普及率	7.3%	8.3%	11.8%	8.5%	9.7%	9.9%	9.6%	11.1%

備考
○道路運送車両法第15条若しくは第16条により抹消登録された車両は含まない。なお、自動車検査証の有効期限が切れている車両も含まれている。
○大型特殊自動車、被けん引車、二輪車、軽自動車は含まない。
○平成24年度からエコカー減税の制度が変更となり「低公害車」の対象が変わったため、平成23年度までとの比較はできない。
○ハイブリッド車は区分「6」「7」「8」にそれぞれ含まれている。

出典
国土交通省総合政策局からのデータをもとに作成