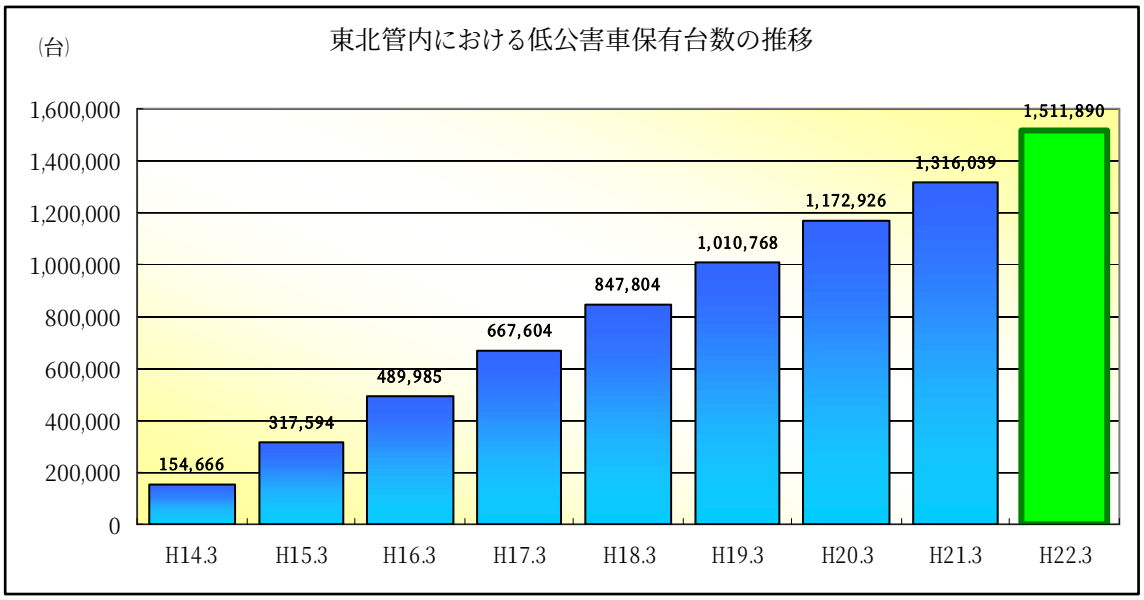
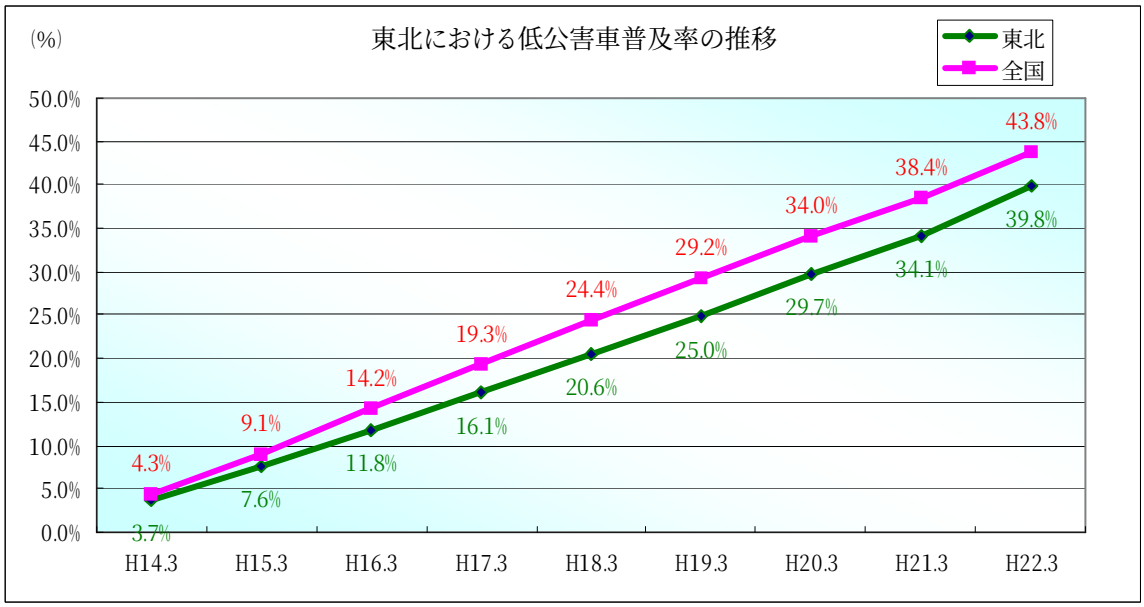
低公害車普及状況（平成21年度下半期[22.3.31]時点）

	電気	メタノール	CNG	ハイブリッド	低燃費かつ低排出ガス認定車（ハイブリッド車を除く）	低公害車合計	低公害車普及率	全車両(特種自動車・大型特殊自動車・被けん引車は含まない)
青森	0	0	0	7,004	162,101	169,105	32.6%	518,786
岩手	2	0	0	9,244	179,473	188,719	36.3%	519,559
宮城	0	0	275	21,398	389,782	411,455	43.6%	944,030
秋田	1	0	4	7,886	167,204	175,095	40.6%	430,966
山形	0	0	3	9,221	201,195	210,419	42.9%	490,853
福島	5	0	24	16,545	340,523	357,097	40.0%	893,660
合計	8	0	306	71,298	1,440,278	1,511,890	39.8%	3,797,854
全国	173	12	23,131	983,402	19,522,602	20,529,320	43.8%	46,857,644

(備考)　　（平成２２年３月末現在）
道路運送車両法第１５条若しくは第１６条により抹消登録された車両は含まない。
なお、自動車検査証の有効期限が切れている車両も含まれている。
車両数は、特種自動車、大型特殊自動車、被牽引車、二輪車、軽自動車は含まない。