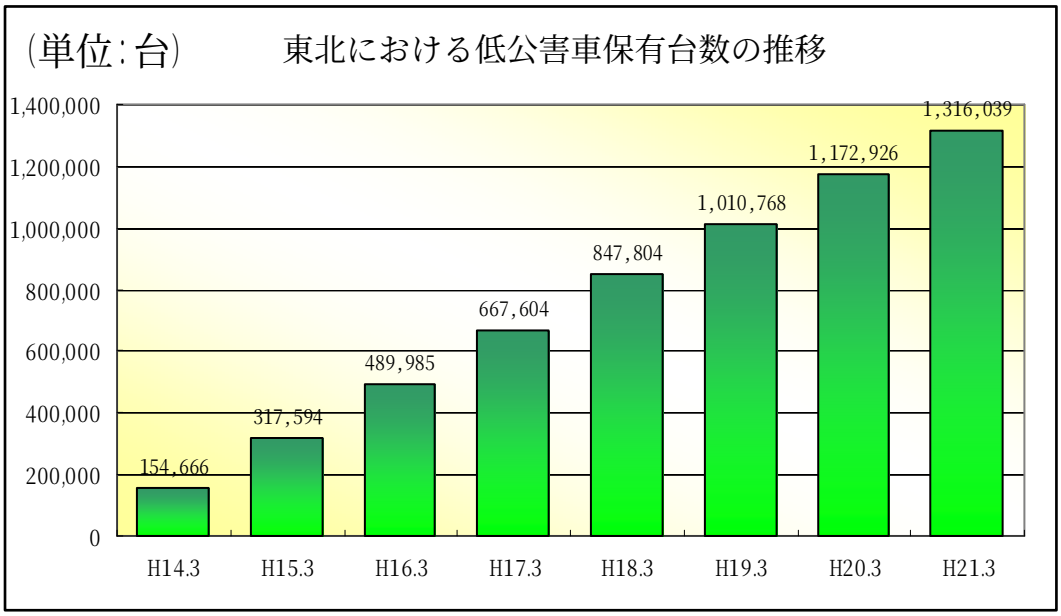
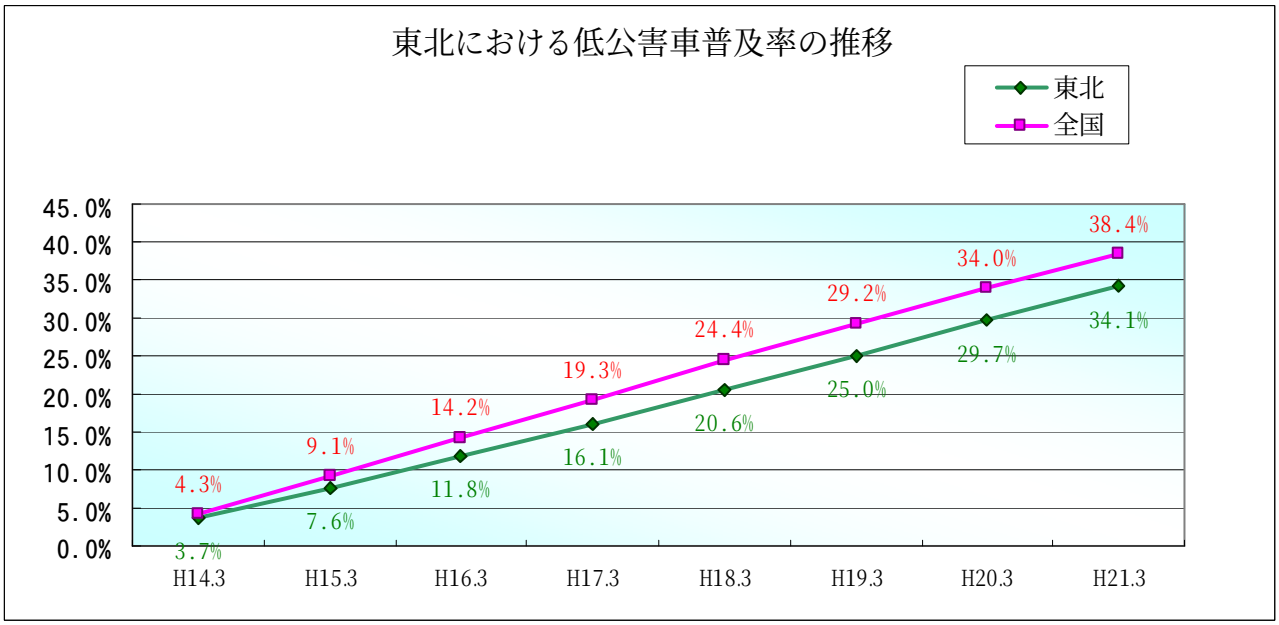
低公害車普及状況（平成20年度末[21.3.31]時点）

	電気	ﾒﾀﾉｰﾙ	CNG	ハイブリッド全体（低燃費かつ低排出ガス認定車＋それ以外）	低燃費かつ低排出ガス認定車（ハイブリッド車を除く）	低公害車合計	低公害車普及率	全車両(特種自動車･大型特殊自動車･被けん引車は含まない)
青森	0	0	0	3,465	141,907	145,372	27.6%	527,438
岩手	2	0	0	5,145	157,957	163,104	30.9%	528,682
宮城	0	1	271	10,560	349,076	359,908	37.6%	956,220
秋田	1	0	4	3,870	147,860	151,735	34.6%	438,713
山形	0	0	3	4,759	179,553	184,315	37.1%	497,205
福島	5	0	19	9,223	302,358	311,605	34.4%	905,918
合計	8	1	297	37,022	1,278,711	1,316,039	34.1%	3,854,176
全国	274	16	23,356	535,964	17,649,597	18,209,207	38.4%	47,441,301

(備考)　　（平成２１年３月末現在）
道路運送車両法第１５条若しくは第１６条により抹消登録された車両は含まない。
なお、自動車検査証の有効期限が切れている車両も含まれている。
車両数は、特種自動車、大型特殊自動車、被牽引車、二輪車、軽自動車は含まない。