## 低公害車普及状況(平成19年度末[20.3.31]時点)

	電気	メタノール	CNG	ハイブリッド全体 (低燃費かつ低排出ガス 認定車 + それ以外)	低燃費かつ低排出ガス 認定車 (ハイブリッド車を除く)	低公害車 合計	低公害車 普及率	全車両(特種自動車・大型特 殊自動車・被けん引車は含 まない)
青森				2,793	125,426	128,219	23.7%	542,049
岩手	2			4,172	140,670	144,844	26.7%	542,417
宮城		1	273	8,434	313,228	321,936	32.9%	978,418
秋田	1		4	3,090	132,734	135,829	30.1%	451,229
山形			3	3,943	161,064	165,010	32.4%	508,854
福島	5		17	7,380	269,688	277,088	29.9%	925,708
合計	8	1	297	29,812	1,142,808	1,172,926	29.7%	3,948,675
全国	294	19	22,353	428,771	16,018,282	16,469,719	34.0%	48,428,547

(備考)

(平成20年3月末現在)

(제3g) 道路運送車両法第15条若しくは第16条により抹消登録された車両は含まない。 なお、自動車検査証の有効期限が切れている車両も含まれている。

車両数は、特種自動車、大型特殊自動車、被牽引車、二輪車、軽自動車は含まない。



