

6 自動車旅客輸送の現況

(1) 旅客自動車運送事業の経営指標

平成29年度

項目	業種	地域	ハイヤー・タクシー					乗合バス				貸切バス											
			全国					管内	全国														
			大都市	中核都市	中小都市	その他地域	合計		民営	公営	合計												
実働日車当り	実働率	%	68.25	79.18	68.62	64.87	70.34	74.88	76.43	84.15	77.69	55.98											
送	車	率	%	43.55	42.61	41.94	41.18	42.67	82.03	86.07	90.13	86.59	78.40										
効	輸送	量	人	32	22	27	27	27	139	228	436	265	52										
	走行	キロ	キロ	201	139	159	157	168	158	172	117	162	202										
	実車	キロ	キロ	88	59	67	64	72	130	148	106	140	159										
	営	業	収	益	円	37,883	26,884	26,548	24,235	30,341	38,197	65,719	67,302	65,999	89,293								
	営	業	費	円	38,484	26,898	27,036	24,667	30,736	48,713	68,091	72,601	68,891	81,846									
	営	業	損	益	円	▲ 601	▲ 14	▲ 488	▲ 432	▲ 394	▲ 10,516	▲ 2,373	▲ 5,299	▲ 2,892	7,447								
	営	業	収	益	円	188.45	193.24	167.19	154.77	180.21	241.45	382.73	574.57	407.32	442								
	営	業	費	円	191.44	193.34	170.27	157.53	182.55	307.93	396.55	619.81	425.17	404.76									
	営	業	損	益	円	▲ 2.99	▲ 0.10	▲ 3.08	▲ 2.76	▲ 2.34	▲ 66.48	▲ 13.82	▲ 45.24	▲ 17.85	36.83								
	率	従業員一人当り	輸送	量	人	4,146	4,067	4,187	4,388	4,173	27,639	35,667	90,677	43,347	6,616								
成	費	走行	キロ	キロ	26,306	25,164	24,853	25,172	25,573	31,514	26,881	24,358	26,529	25,930									
		営	業	収	益	千円	4,957	4,863	4,155	3,896	4,608	7,609	10,288	13,995	10,806	11,451							
	営	業	費	千円	5,036	4,865	4,232	3,965	4,668	9,704	10,660	15,097	11,279	10,496									
	営	業	損	益	千円	▲ 79	▲ 3	▲ 76	▲ 69	▲ 60	▲ 2,095	▲ 371	▲ 1,102	▲ 473	955								
	実	在	車	両	0.50	0.63	0.62	0.68	0.58	0.73	0.64	0.67	0.64	0.54									
	費	運	人	件	費	%	68.63	68.11	66.02	64.08	67.44	47.90	50.08	55.17	51.03	39.36							
		送	そ	の	他	の	経	費	%	21.17	21.48	21.60	21.66	21.39	45.31	42.75	40.27	42.29	51.84				
	費	計	%	89.80	89.59	87.63	85.73	88.82	93.21	92.83	95.44	93.32	91.20										
	一	般	人	件	費	%	4.56	5.52	7.02	8.08	5.70	3.57	3.96	3.66	3.66	5.30							
	管	理	そ	の	他	の	経	費	%	4.66	4.23	4.99	5.36	4.67	2.30	2.78	2.43	2.50	2.85				
費	計	%	9.22	9.74	11.78	13.44	10.36	5.87	6.75	6.09	6.16	8.15											
営	業	外	費	用	%	0.98	0.66	0.59	0.82	0.81	0.92	0.43	0.72	0.52	0.65								
合	計	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100										
原	費	運	人	件	費	円	132.69	132.56	113.09	101.77	124.11	148.88	199.42	345.14	218.10	160.35							
		送	燃	料	費	円	11.59	13.48	12.11	11.85	12.15	30.98	34.06	36.16	34.32	29.62							
	費	修	繕	費	円	4.49	5.49	4.44	4.64	4.72	28.86	26.25	30.71	26.82	23.05								
	費	固	定	資	産	償	却	費	円	4.53	4.99	5.10	3.79	4.65	25.95	34.98	44.40	36.19	48.06				
	費	計	円	20.33	17.84	15.35	14.12	17.85	55.01	74.97	140.6	83.40	110.48										
	費	計	円	173.62	174.38	150.09	136.17	163.48	289.68	369.68	597.05	398.83	371.56										
	一	般	人	件	費	円	8.81	10.74	12.02	12.84	10.48	11.08	15.79	14.80	15.66	21.60							
	管	理	そ	の	他	の	経	費	円	9.01	8.22	8.16	8.51	8.59	7.16	11.08	7.96	10.68	11.60				
	費	計	円	17.82	18.97	20.18	21.35	19.07	18.24	26.87	22.76	26.34	33.20										
	費	計	円	141.49	143.30	125.10	114.61	134.60	159.96	215.21	359.94	233.76	181.95										
費	計	円	49.94	50.04	45.16	42.91	47.95	147.97	181.34	259.87	191.40	222.81											
費	計	円	191.44	193.34	170.27	157.53	182.55	307.93	396.55	619.81	425.17	404.76											
指	性	総	資	本	経	常	利	益	率	%	0.84	▲ 1.70	▲ 0.73	2.35	0.06	▲ 11.63	1.83	1.00	1.28	1.86			
	性	営	業	収	益	経	常	利	益	率	%	0.85	1.98	▲ 0.06	▲ 0.23	0.54	▲ 25.80	▲ 3.04	▲ 6.33	▲ 3.64	9.15		
	標	総	資	本	回	転	率	回	0.98	1.02	1.04	1.21	1.03	0.83	0.50	0.12	0.25	0.61					
指	標	生	産	一	人	当	り	付	加	価	値	額	千円	3,874	3,792	3,188	2,958	3,574	3,332	5,764	8,008	6,077	6,066
		費	千円	3,722	3,606	3,109	2,885	3,442	5,041	5,785	8,767	6,201	4,718										
	標	付	加	価	値	率	%	78.16	77.98	76.72	75.93	77.56	43.79	56.03	57.22	56.24	52.97						
	標	芳	働	分	配	率	%	96.07	95.10	97.54	97.53	96.30	151.30	100.36	109.48	102.04	77.79						
指	標	財	流	動	比	率	%	158.46	119.76	86.21	135.94	124.07	99.64	72.33	103.28	83.44	72.37						
		標	固	定	比	率	%	154.18	139.07	179.55	144.92	154.42	306.52	198.52	635.19	378.45	197.23						
	標	固	定	資	産	対	長	期	資	本	比	率	%	82.87	91.72	108.33	87.20	90.45	100.14	111.22	99.70	102.99	111.71
	標	自	己	資	本	比	率	%	41.63	46.50	37.55	44.50	42.13	23.31	39.80	14.38	23.03	39.78					

(2) 一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績（令和1年度）

県別	事業者数		車両数 (両)	実働率 (%)	走行キロ（千km）			輸送人員（千人）			
	総数	態様別内訳			実車	空車	計	定期	定期外	計	
青森	44 <2>	路線定期	17	851	72.7	32,411.3	6,637.6	39,048.9	4,290.9	20,298.9	24,589.8
		路線不定期	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		区 域	28	638	18.0	374.1	265.5	639.6	2.9	40.5	43.4
岩手	46 <2>	路線定期	19	751	72.8	28,948.8	6,069.1	35,017.9	8,407.1	13,382.2	21,789.3
		路線不定期	2	20	5.8	6.0	△ 6.0	0.0	0.0	1.6	1.6
		区 域	28	273	9.1	345.4	292.0	637.4	0.5	68.0	68.5
宮城	94 <8>	路線定期	57	1,490	76.5	59,123.4	11,610.5	70,733.9	17,970.3	43,146.8	61,117.1
		路線不定期	3	10	32.1	13.7	11.4	25.1	0.0	0.8	0.8
		区 域	48	257	43.9	693.0	735.5	1,428.5	5.5	166.9	172.4
秋田	53 <1>	路線定期	23	616	68.2	21,165.6	3,763.8	24,929.4	2,730.9	8,242.9	10,973.8
		路線不定期	1	3	50.0	26.4	29.2	55.6	0.0	0.4	0.4
		区 域	49	436	26.5	994.8	1,014.6	2,009.4	7.1	157.8	164.9
山形	48 <0>	路線定期	18	478	48.5	10,978.7	1,959.7	12,938.4	3,410.4	5,433.0	8,843.4
		路線不定期	8	90	9.3	229.7	46.8	276.5	0.0	52.8	52.8
		区 域	37	425	33.0	753.8	1,002.8	1,756.6	5.4	215.6	221.0
福島	71 <2>	路線定期	21	955	70.8	39,237.4	7,985.1	47,222.5	6,180.1	12,518.5	18,698.6
		路線不定期	3	18	19.1	110.7	27.8	138.5	0.0	18.9	18.9
		区 域	56	262	34.7	1,280.3	1,211.6	2,491.9	50.5	460.2	510.7
局計	308 〔6〕	路線定期	155	5,141	70.7	191,865.2	38,025.8	229,891.0	42,989.7	103,022.3	146,012.0
		路線不定期	17	141	11.5	386.5	109.2	495.7	0.0	74.5	74.5
		区 域	246	2,291	25.7	4,441.4	4,522.0	8,963.4	71.9	1,109.0	1,180.9

1. 当該県内に営業所を設ける事業者の配置車両数及び輸送実績を計上した。
2. 各県事業者数の<>内は県外に所在する事業者数であり、合計事業者数の〔 〕内は東北運輸局管轄区域外に所在する事業者数でいずれも内数である。
3. 複数運行の態様を持つ事業者については運行の態様毎に輸送実績を計上しているため、各県事業者数の態様別内訳合計と総数は一致しない場合がある。

令和2年3月31日現在

県別	事業者数		輸送人キロ (千人キロ)	営業収入 (千円)	実車1km当り 営業収入	実働1日1車当り			
	総数	態様別内訳				走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	
青森	44	路線定期	17	201,569.3	7,476,311	231	168.5	106.1	32,254
		<2> 路線不定期	0	0.0	0	0	0.0	0.0	0
		区 域	28	413.8	114,135	305	15.4	1.0	2,743
岩手	46	路線定期	19	205,630.6	6,060,224	209	173.4	107.9	30,004
		<2> 路線不定期	2	17.5	2,101	350	0.0	4.1	5,387
		区 域	28	474.4	113,971	330	72.0	7.7	12,878
宮城	94	路線定期	57	697,007.6	19,051,059	322	189.2	163.5	50,959
		<8> 路線不定期	3	3.8	12,150	887	42.8	1.4	20,698
		区 域	48	1,330.3	877,874	1,267	44.0	5.3	27,025
秋田	53	路線定期	23	122,487.6	3,577,474	169	169.1	74.5	24,272
		<1> 路線不定期	1	12.3	2,234	85	151.9	1.1	6,104
		区 域	49	1,780.5	324,505	326	43.9	3.6	7,082
山形	48	路線定期	18	128,961.3	2,733,210	249	167.5	114.5	35,384
		<0> 路線不定期	8	468.8	48,357	211	101.8	19.4	17,798
		区 域	37	1,141.4	183,101	243	34.3	4.3	3,575
福島	71	路線定期	21	295,077.2	8,451,886	215	189.6	75.1	33,938
		<2> 路線不定期	3	224.7	25,202	228	135.8	18.5	24,708
		区 域	56	1,860.2	427,089	334	80.5	16.5	13,803
合計	308	路線定期	155	1,650,733.6	47,350,163	247	179.4	114.0	36,955
		[6] 路線不定期	17	727.1	90,044	233	97.6	14.7	17,725
		区 域	246	7,000.6	2,040,675	459	42.5	5.6	9,675

(3) 一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績の推移

走行キロ 千km
 単位： 輸送人員 千人
 営業収入 千円

県別	年度別 項目	27	28	29	30	R1
		青	走行キロ	42,585	40,734	41,045
森	輸送人員	26,789	25,753	25,985	25,651	24,633
	営業収入	8,257,576	8,696,859	7,951,178	8,071,517	7,590,446
岩	走行キロ	40,092	39,981	38,840	37,316	35,655
	輸送人員	24,561	24,286	24,137	22,980	21,859
手	営業収入	7,164,750	6,994,986	6,919,534	6,632,945	6,176,296
	青	走行キロ	71,414	69,326	69,478	70,023
宮	輸送人員	68,197	63,356	63,501	62,760	61,290
	城	営業収入	18,660,906	18,648,342	19,629,612	19,657,830
秋	走行キロ	30,040	29,601	29,448	28,438	26,994
	輸送人員	12,701	12,240	12,248	11,865	11,139
田	営業収入	4,376,040	4,210,861	4,217,824	4,151,251	3,904,213
	山	走行キロ	14,879	15,085	14,908	14,827
形	輸送人員	8,675	8,793	8,945	9,070	9,117
	営業収入	2,491,928	2,655,501	2,688,781	2,831,374	2,964,668
福	走行キロ	51,430	50,622	50,903	50,996	49,853
	輸送人員	21,490	21,618	21,867	21,937	19,228
島	営業収入	9,383,857	9,365,178	9,238,793	9,276,939	8,904,177
	局	走行キロ	250,440	245,349	244,622	242,280
計	輸送人員	162,412	156,045	156,682	154,263	147,267
	営業収入	50,335,057	50,571,727	50,645,722	50,621,856	49,480,883

(注) 当該県内に営業所を設ける事業者の配置車両輸送実績を計上した。

(4) 一般乗合旅客自動車運送事業者数及び車両数の推移

事業者数 社
 単位：車両数 両
 路線キロ km

県別	項目	年度別				
		27	28	29	30	R1
青森	事業者数	<1> 36	<2> 40	<2> 42	<2> 42	<2> 44
	車両数	<33> 1,436	<161> 1,558	<161> 1,570	<161> 1,520	<161> 1,489
	路線キロ	— 8,457	— 6,332	— 7,141	— 11,067	— 10,787
岩手	事業者数	<1> 41	<2> 45	<2> 45	<2> 46	<2> 46
	車両数	<56> 972	<54> 1,072	<52> 1,054	<55> 1,073	<55> 1,044
	路線キロ	— 8,648	— 10,253	— 10,001	— 10,007	— 9,862
宮城	事業者数	<5> 85	<6> 87	<6> 87	<8> 88	<8> 94
	車両数	<149> 1,549	<83> 1,542	<141> 1,599	<91> 1,556	<91> 1,757
	路線キロ	— 20,467	— 20,394	— 21,069	— 28,465	— 30,216
秋田	事業者数	<1> 56	<1> 57	<1> 55	<1> 53	<1> 53
	車両数	<6> 1,103	<6> 1,115	<6> 1,099	<6> 1,073	<6> 1,055
	路線キロ	— 7,620	— 6,817	— 6,894	— 7,133	— 6,986
山形	事業者数	<0> 50	<0> 48	<0> 48	<1> 50	<0> 48
	車両数	<0> 892	<0> 936	<0> 952	<0> 987	<0> 993
	路線キロ	— 6,324	— 7,024	— 7,153	— 7,296	— 8,180
福島	事業者数	<2> 68	<2> 67	<2> 67	<2> 67	<2> 71
	車両数	<49> 1,329	<51> 1,213	<34> 1,145	<52> 1,216	<52> 1,235
	路線キロ	— 16,521	— 17,109	— 17,170	— 17,683	— 17,723
局計	事業者数	[4] 327	[5] 342	[5] 336	[6] 346	[6] 356
	車両数	[82] 7,281	[83] 7,436	[70] 7,419	[84] 7,425	[84] 7,573
	路線キロ	— 68,037	— 67,929	— 69,428	— 81,652	— 83,754

1. 県別<>内は県外に所在する事業者数及び車両数であり、局計〔 〕内は東北運輸局管轄区域外に所在する事業者数及び車両数で内数である。
2. 路線キロは、県内に所在する事業者の全路線（県外路線を含む）を計上し、県外に所在する事業者の県内路線は除いた。

(5) 乗合バス路線廃止状況

年度 県別	27年度	28年度	29年度	30年度	R1年度
	km	km	km	km	km
青 森	4.05 (3.85)	80.00 (0.00)	22.90 (11.45)	89.97 (0.00)	35.07 (4.22)
岩 手	257.27 (15.50)	96.50 (61.60)	478.76 (340.70)	253.10 (116.19)	535.16 (14.00)
宮 城	41.56 (7.82)	121.12 (68.68)	179.67 (93.32)	484.68 (24.93)	118.43 (13.93)
秋 田	47.40 (0.00)	46.04 (9.80)	11.59 (0.50)	107.07 (37.72)	91.92 (0.00)
山 形	47.86 (4.48)	103.49 (26.81)	207.57 (45.60)	30.02 (9.38)	129.74 (12.60)
福 島	36.29 (0.75)	96.60 (59.20)	189.72 (143.07)	60.17 (0.00)	115.19 (70.47)
計	434.42 (32.40)	543.75 (226.09)	1,090.21 (634.64)	1,025.01 (188.22)	1,025.51 (115.22)

1. 県内に所在する事業者の路線廃止キロ数を計上した(当該事業者の県外の廃止路線を含む)。
2. ()内は、高速バス・定期観光バスの路線廃止キロ数で内数である。
3. 数値は、当年度の廃止届出日を基準とした路線廃止キロ数である。

(6) 一般貸切旅客自動車運送事業輸送実績の推移

県 別	年 度	事 業 者 数	車 両 数	走行キロ (千キロ)	輸送人員 (千人)	営業収入 (万円)
青 森	27	65 (3)	759	20,794	4,457	791,579
	28	66 (4)	798	21,053	4,673	828,546
	29	62 (4)	784	21,357	5,564	833,840
	30	59 (4)	812	20,825	5,306	821,800
	1	58 (4)	758	19,438	4,134	835,357
岩 手	27	88 (5)	778	17,570	3,049	584,718
	28	87 (6)	745	18,127	2,854	634,793
	29	84 (5)	723	15,475	2,688	589,124
	30	84 (4)	845	14,748	2,687	579,832
	1	84 (4)	824	14,384	2,539	567,517
宮 城	27	113 (13)	1,533	36,476	9,886	1,385,643
	28	113 (12)	1,539	33,928	8,751	1,316,915
	29	107 (11)	1,484	30,768	8,211	1,183,080
	30	105 (9)	1,362	32,263	8,040	1,248,541
	1	105 (10)	1,304	33,081	7,135	1,146,517
秋 田	27	32 (3)	304	8,440	1,384	287,936
	28	33 (3)	310	8,074	1,373	295,114
	29	32 (3)	310	7,860	1,388	302,912
	30	33 (3)	306	7,662	1,292	288,669
	1	29 (3)	295	7,029	1,287	272,503
山 形	27	42 (0)	388	11,098	1,807	387,410
	28	39 (0)	372	10,696	1,886	395,175
	29	39 (0)	380	10,291	1,885	408,840
	30	39 (0)	376	9,734	1,769	392,113
	1	39 (0)	364	8,605	1,526	341,972
福 島	27	113 (10)	1,645	40,479	8,543	1,629,650
	28	122 (13)	1,715	48,911	7,624	1,711,145
	29	102 (13)	1,462	36,559	7,192	1,544,129
	30	98 (7)	1,319	29,736	6,468	1,314,965
	1	98 (7)	1,284	26,189	5,813	1,155,850
管 内 計	27	453 (8)	5,407	134,857	29,125	5,066,935
	28	460 (9)	5,479	140,789	27,161	5,181,687
	29	426 (10)	5,143	122,310	26,929	4,861,924
	30	418 (8)	5,020	114,969	25,562	4,645,920
	1	413 (7)	4,829	108,726	22,434	4,319,716

1. 当該県内に営業所を設ける事業者数及び輸送実績を計上した。
2. 県別 () 内は県外に所在する事業者数で内数であり、管内計 () 内は東北運輸局管轄区域外に所在する事業者数で内数である。
3. 平成23～25年度は積算方法の変更のため、遡りで修正した。

(7) バス関係国庫補助金交付実績

単位：千円

年度	県名	地域公共交通確保維持費補助金						合計金額
		地域間幹線系統確保維持費補助			車両減価償却費等補助			
		事業者数	系統数	金額	事業者数	車両数	金額	
27	青森	5	45	201,019	3	18	24,391	225,410
	岩手	3	54	301,120	2	8	37,646	338,766
	宮城	2	15	121,263	1	4	30,000	151,263
	秋田	3	25	102,888	1	1	1,566	104,454
	山形	2	16	84,161	2	11	13,970	98,131
	福島	5	57	388,646	2	13	70,291	458,937
	計	20	212	1,199,097	11	55	177,864	1,376,961
28	青森	5	47	228,263	3	22	25,847	254,110
	岩手	3	51	233,754	0	0	0	233,754
	宮城	2	17	119,003	1	4	1,000	120,003
	秋田	3	22	97,301	1	1	1,527	98,828
	山形	2	16	88,086	2	11	10,883	98,969
	福島	5	52	349,046	1	5	691	349,737
	計	20	205	1,115,453	8	43	39,948	1,155,401
29	青森	5	46	199,627	2	20	25,115	224,742
	岩手	3	47	239,247	1	2	1,750	240,997
	宮城	2	16	109,263	1	8	13,600	122,863
	秋田	3	20	84,615	1	1	250	84,865
	山形	3	17	87,453	2	15	13,440	100,893
	福島	6	59	323,463	2	13	12,341	335,804
	計	22	205	1,043,668	9	59	66,496	1,110,164
30	青森	5	45	200,281	3	20	23,857	224,138
	岩手	3	44	225,716	1	2	3,000	228,716
	宮城	1	13	93,806	1	13	21,910	115,716
	秋田	3	20	82,702	0	0	0	82,702
	山形	3	16	80,013	1	17	19,080	99,093
	福島	4	67	345,998	3	26	32,482	378,480
	計	19	205	1,028,516	9	78	100,329	1,128,845
R1	青森	5	41	197,854	3	20	23,520	221,374
	岩手	3	44	210,398	1	2	3,000	213,398
	宮城	1	14	89,891	1	18	27,635	117,526
	秋田	3	18	78,558	1	3	6,750	85,308
	山形	3	15	76,778	1	17	23,469	100,247
	福島	4	54	322,028	3	37	74,343	396,371
	計	19	186	975,507	10	97	158,717	1,134,224

- 注 (1)平成23年度より「地域公共交通確保維持改善事業」が創設。
(2)平成22年度までは「バス運行対策費補助金」、平成23年度からは「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の実績。
(3)平成22年度までは「生活交通路線維持費補助」、平成23年度からは「地域間幹線系統確保維持費補助」の実績。
(4)平成22年度までは「車両購入費補助」、平成23年度からは「車両減価償却費等補助」の実績。
(5)路線維持合理化促進補助金は23年度で終了。

(8) 一般乗用旅客自動車運送事業輸送実績

令和元年度

県別	市別	項目	延 車 両 数			走 行 料			
			延実在車両数 (日車)	延実働車両数 (日車)	実働率 (%)	実車キロ (千km)	空車キロ (千km)	計 (千km)	実車率 (%)
青 森	青森交通圏	法人等	289,633	203,243	70.2	10,914	20,775	31,689	34.4
		個人タクシー	27,010	17,592	65.1	412	943	1,355	30.4
	八戸交通圏	法人等	186,851	127,992	68.5	7,365	12,542	19,907	37.0
		個人タクシー	8,395	6,028	71.8	170	338	508	33.5
	弘前交通圏		137,562	122,122	88.8	5,490	10,194	15,684	35.0
	小計		649,451	476,977	73.4	24,351	44,792	69,143	35.2
	その他		257,074	164,451	64.0	10,687	15,182	25,869	41.3
計		906,525	641,428	70.8	35,038	59,974	95,012	36.9	
岩 手	盛岡交通圏	法人等	298,086	206,047	69.1	11,863	17,667	29,530	40.2
		個人タクシー	29,200	18,759	64.2	1,372	1,317	2,689	51.0
	その他	488,334	299,366	61.3	13,826	18,838	32,664	42.3	
	計	815,620	524,172	64.3	27,061	37,822	64,883	41.7	
宮 城	仙台市	法人等	853,512	621,697	72.8	38,304	64,232	102,536	37.4
		個人タクシー	214,110	137,994	64.5	3,453	7,777	11,230	30.7
	石巻市		81,521	53,199	65.3	2,794	4,073	6,867	40.7
	小計		1,149,143	812,890	70.7	44,551	76,082	120,633	36.9
	その他		435,261	245,250	56.3	12,269	17,355	29,624	41.4
	計		1,584,404	1,058,140	66.8	56,820	93,437	150,257	37.8
秋 田	秋田交通圏	法人等	189,342	123,680	65.3	6,359	10,855	17,214	36.9
		個人タクシー	21,594	14,859	68.8	325	695	1,020	31.8
	その他	244,105	146,726	60.1	5,549	8,796	14,345	38.7	
	計	455,041	285,265	62.7	12,233	20,346	32,579	37.5	
山 形	山形交通圏	法人等	190,321	116,320	61.1	5,449	8,380	13,829	39.4
		個人タクシー	25,915	17,187	66.3	360	695	1,055	34.1
	その他	285,663	184,903	64.7	7,427	11,209	18,636	39.9	
	計	501,899	318,410	63.4	13,236	20,284	33,520	39.5	
福 島	福島交通圏	法人等	159,080	112,372	70.6	5,917	8,457	14,374	41.2
		個人タクシー	16,060	10,275	64.0	327	457	784	41.7
	郡山交通圏	法人等	200,627	143,953	71.8	7,604	11,565	19,169	39.7
		個人タクシー	5,475	3,684	67.3	105	217	322	32.6
	いわき市		141,821	88,465	62.4	5,641	7,118	12,759	44.2
	会津若松市		93,374	57,588	61.7	2,775	3,829	6,604	42.0
	小計		616,437	416,337	67.5	22,369	31,643	54,012	41.4
その他		247,830	147,288	59.4	6,608	8,905	15,513	42.6	
計		864,267	563,625	65.2	28,977	40,548	69,525	41.7	
局 計	市部	法人等	2,821,730	1,976,678	70.1	110,475	179,687	290,162	38.1
		個人タクシー	347,759	226,378	65.1	6,524	12,439	18,963	34.4
	その他	1,958,267	1,187,984	60.7	56,366	80,285	136,651	41.2	
	計	5,127,756	3,391,040	66.1	173,365	272,411	445,776	38.9	

令和元年度

県別	市別	項目	輸送回数 (千回)	輸送人員 (千人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回当り 実車キロ (km)
						走行キロ (km)	営業収入 (円)	
青森	青森交通圏	法人等	3,276	4,505	3,741,062	155.9	18,407	3.3
		個人タクシー	80	114	132,959	77.0	7,558	5.2
	八戸交通圏	法人等	2,095	2,680	2,799,055	155.5	21,869	3.5
		個人タクシー	29	41	61,880	84.3	10,265	5.9
	弘前交通圏		1,319	2,269	2,014,937	128.4	16,499	4.2
	小計		6,799	9,609	8,749,893	145.0	18,344	3.6
	その他		2,123	3,051	3,304,422	157.3	20,094	5.0
計		8,922	12,660	12,054,315	148.1	18,793	3.9	
岩手	盛岡交通圏	法人等	3,355	4,622	4,595,728	143.3	22,304	3.5
		個人タクシー	121	161	329,158	143.3	17,547	11.3
	その他		3,762	5,240	5,177,445	109.1	17,295	3.7
	計		7,238	10,023	10,102,331	123.8	19,273	3.7
宮城	仙台市	法人等	10,785	15,138	15,456,702	164.9	24,862	3.6
		個人タクシー	949	1,287	1,497,417	81.4	10,851	3.6
	石巻市		841	1,126	1,065,877	129.1	20,036	3.3
	小計		12,575	17,551	18,019,996	148.4	22,168	3.5
	その他		3,624	4,953	4,523,564	120.8	18,445	3.4
	計		16,199	22,504	22,543,560	142.0	21,305	3.5
秋田	秋田交通圏	法人等	2,142	2,899	2,987,279	139.2	24,153	3.0
		個人タクシー	74	106	149,004	68.6	10,028	4.4
	その他		1,798	2,547	2,411,335	97.8	16,434	3.1
	計		4,014	5,553	5,547,618	114.2	19,447	3.0
山形	山形交通圏	法人等	1,724	2,330	2,462,652	118.9	21,171	3.2
		個人タクシー	104	144	156,133	61.4	9,084	3.5
	その他		2,107	3,211	3,137,003	100.8	16,966	3.5
	計		3,935	5,685	5,755,788	105.3	18,077	3.4
福島	福島交通圏	法人等	1,532	2,076	2,390,390	127.9	21,272	3.9
		個人タクシー	63	87	121,448	76.3	11,820	5.2
	郡山交通圏	法人等	2,188	2,926	3,039,597	133.2	21,115	3.5
		個人タクシー	24	35	47,201	87.4	12,812	4.4
	いわき市		1,342	1,819	2,215,593	144.2	25,045	4.2
	会津若松市		801	1,150	1,110,383	114.7	19,281	3.5
	小計		5,950	8,093	8,924,612	129.7	21,436	3.8
	その他		1,649	2,356	2,677,025	105.3	18,175	4.0
計		7,599	10,449	11,601,637	123.4	20,584	3.8	
局計	市部	法人等	31,400	43,540	43,879,255	146.8	22,198	3.5
		個人タクシー	1,444	1,975	2,495,200	83.8	11,022	4.5
	その他		15,063	21,358	21,230,794	115.0	17,871	3.7
	計		47,907	66,874	67,605,249	131.5	19,936	3.6

(9) 一般乗用旅客自動車運送事業輸送実績の推移

走行キロ 千km
 単位：輸送人員 千人
 営業収入 千円

県別	年度別	H27	H28	H29	H30	R01
	項目					
青 森	走行キロ	110,401	105,793	100,392	96,695	95,813
	輸送人員	14,509	14,288	13,848	13,445	12,661
	営業収入	13,548,070	13,379,911	13,033,446	12,594,033	12,054,315
岩 手	走行キロ	77,634	73,873	71,526	69,037	64,883
	輸送人員	12,108	11,504	11,303	10,778	10,023
	営業収入	11,916,334	11,400,962	11,165,210	10,739,728	10,102,331
宮 城	走行キロ	184,807	165,850	158,379	160,091	150,257
	輸送人員	27,637	25,399	24,307	24,414	22,504
	営業収入	26,519,970	23,875,611	23,279,955	24,043,882	22,543,560
秋 田	走行キロ	39,276	36,670	36,738	34,734	32,579
	輸送人員	6,757	6,399	6,359	6,046	5,553
	営業収入	6,449,088	6,176,486	6,212,324	5,950,165	5,547,618
山 形	走行キロ	39,643	38,414	36,440	36,094	33,520
	輸送人員	6,814	6,619	6,294	6,147	5,685
	営業収入	6,596,775	6,398,829	6,152,347	6,111,542	5,755,788
福 島	走行キロ	82,781	78,845	75,719	72,717	68,948
	輸送人員	12,766	11,938	11,523	10,709	10,343
	営業収入	14,014,249	13,309,568	12,492,946	11,908,736	11,504,450
局 計	走行キロ	534,542	499,445	479,194	469,368	446,000
	輸送人員	80,592	76,147	73,634	71,539	66,769
	営業収入	79,044,486	74,541,367	72,336,228	71,348,086	67,508,062
指 数 (局計)	走行キロ	100.0	93.4	89.6	87.8	83.4
	輸送人員	100.0	94.5	91.4	88.8	82.8
	営業収入	100.0	94.3	91.5	90.3	85.4

(10) 一般乗用旅客自動車運送事業者数及び車両数の推移

県別	項目	年度別				
		H27	H28	H29	H30	R01
青森	事業者数	(106) 348	(101) 354	(101) 344	(101) 344	(97) 345
	車両数	(106) 2,924	(101) 2,911	(101) 2,740	(101) 2,774	(97) 2,753
岩手	事業者数	(82) 202	(82) 198	(81) 202	(80) 204	(80) 204
	車両数	(82) 2,378	(82) 2,315	(81) 2,285	(80) 2,303	(80) 2,217
宮城	事業者数	(648) 333	(634) 335	(628) 329	(610) 302	(585) 292
	車両数	(648) 4,341	(634) 4,225	(628) 4,173	(610) 4,018	(585) 3,908
秋田	事業者数	(68) 141	(65) 136	(62) 128	(60) 127	(59) 125
	車両数	(68) 1,398	(65) 1,351	(62) 1,289	(60) 1,272	(59) 1,246
山形	事業者数	(80) 125	(77) 123	(74) 126	(73) 126	(72) 128
	車両数	(80) 1,377	(77) 1,376	(74) 1,376	(73) 1,381	(72) 1,354
福島	事業者数	(62) 361	(62) 356	(61) 363	(60) 361	(59) 354
	車両数	(62) 2,882	(62) 2,847	(61) 2,691	(60) 2,657	(59) 2,673
局計	事業者数	(1,046) 1,510	(1,021) 1,502	(1,007) 1,492	(984) 1,464	(952) 1,448
	車両数	(1,046) 15,300	(1,021) 15,025	(1,007) 14,554	(984) 14,405	(952) 14,151
指数 (局計)	事業者数	(100.0) 100.0	(97.6) 99.5	(96.3) 98.8	(94.1) 97.0	(91.0) 95.9
	車両数	(100.0) 100.0	(97.6) 98.2	(96.3) 95.1	(94.1) 94.2	(91.0) 92.5

(注) () は個人タクシーの別掲

(11) 一般乗用旅客自動車運送事業の規模別事業者数

令和2年3月31日現在

項目 県別	総事業者数	車両数	車両数規模別事業者数（個人タクシーを除く）				
			10両まで	11両～30両	31両～50両	51両～100両	101両以上
青森	(97) 345	(97) 2,753	294	33	5	10	4
岩手	(80) 204	(80) 2,217	140	48	11	4	1
宮城	(585) 292	(585) 3,908	197	63	17	11	4
秋田	(59) 125	(59) 1,246	92	22	7	4	0
山形	(72) 128	(72) 1,354	87	34	4	2	1
福島	(59) 354	(59) 2,673	283	46	17	7	1
計	(952) 1,448	(952) 14,151	1,093	246	61	38	11

(注) () は個人タクシーの別掲

7 貨物輸送の現況

(1) 貨物自動車運送事業の経営指標

平成29年度

項目	業種		管 内		全 国		
	車両規模		合 計		11 ~ 20 両		
輸送効	実働率	%	63.92	73.39	72.15		
	実車率	%	68.20	61.85	79.23		
	日車当り	輸送量	トン	5	105	10	
		走行キロ	キロ	169	182	149	
		実営業キロ	キロ	115	112	118	
		営業収益	円	53,767	115,142	85,095	
		営業費	円	53,002	112,997	82,550	
	秆当り	営業損益	円	765	2,146	2,545	
		営業収益	円	317.48	633.61	569.31	
		営業費	円	312.97	621.80	552.28	
	率	従業員一人当り	輸送量	トン	1,003	22,957	1,724
			走行キロ	キロ	37,395	39,896	26,465
			営業収益	千円	11,872	25,278	15,067
		営業費	千円	11,703	24,807	14,616	
		営業損益	千円	169	471	451	
		実在車両数	両	0.67	0.86	0.67	
総費用の構成		営業費	運送人件費	%	30.50	16.80	29.37
	経費		%	64.43	72.80	65.52	
	計		%	94.93	89.60	94.89	
	一般費	人件費	%	2.34	5.50	2.60	
		経費	%	1.93	4.41	2.09	
		計	%	4.27	9.91	4.69	
		営業外費用	%	0.79	0.49	0.42	
	合計	%	100	100	100		
走行秆当り原価	営業費	運送人件費	円	96.22	104.99	162.89	
		燃料費	円	17.31	30.91	21.08	
		修繕費	円	7.76	14.22	10.04	
		固定資産償却費	円	8.61	16.27	16.03	
		その他の経費	円	169.59	393.48	316.23	
		計	円	299.48	559.87	526.27	
	一般費	人件費	円	7.39	34.37	14.41	
		その他の経費	円	6.10	27.56	11.60	
		計	円	13.48	61.93	26.01	
		(人件費)	円	103.60	139.36	177.30	
	(経費)	円	209.36	482.44	374.98		
	計	円	312.97	621.80	552.28		
収益性指標	総資本経常利益率	%	1.48	4.11	2.47		
	営業収益経常利益率	%	1.24	2.51	3.47		
	総資本回転率	回	0.93	1.70	0.65		
生産性財務指標	従業員一人当り	付加価値額	千円	4,833	7,200	6,126	
		人件費	千円	3,874	5,560	4,692	
		付加価値率	%	38.00	25.92	37.84	
		労働分配率	%	85.88	84.87	82.29	
		流動比率	%	59.69	167.33	109.29	
		固定比率	%	279.98	112.25	131.66	
指標	固定資産対長期資本比率	%	124.98	65.51	95.19		
	自己資本比率	%	27.53	38.59	47.66		

資料：「自動車運送事業経営指標」（2020年版）

(2) 貨物自動車運送事業者数及び車両数の推移

令和2年3月31日現在

年度別	項目	青 森		岩 手		宮 城		秋 田		山 形		福 島		局 計		指数 (局計)	
		事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数
25	特 別 積合せ	4	45	4	19	2	17	0	0	1	178	4	45	15	304	100	100
	一 般	878	14,207	743	13,890	1,597	29,043	443	8,549	451	9,684	1,131	22,125	5,243	97,498	100	100
26	特 別 積合せ	4	45	4	20	2	3	0	0	1	181	4	46	15	295	100	97
	一 般	875	14,007	751	14,110	1,578	28,412	441	8,567	456	9,661	1,141	22,266	5,242	97,023	100	100
27	特 別 積合せ	4	44	4	20	2	3	0	0	1	183	4	43	15	293	100	96
	一 般	884	14,460	766	14,460	1,656	29,779	444	8,672	463	9,705	1,155	22,461	5,368	99,537	102	102
28	特 別 積合せ	4	35	3	13	2	3	0	0	1	180	4	43	14	274	93	90
	一 般	912	15,753	774	14,774	1,749	29,308	447	8,789	466	9,853	1,183	23,267	5,531	101,744	105	104
29	特 別 積合せ	4	35	3	14	2	3	0	0	1	180	4	42	14	274	93	90
	一 般	922	15,920	781	15,049	1,705	29,943	444	8,811	471	9,833	1,245	24,023	5,568	103,579	106	106
30	特 別 積合せ	4	32	4	19	2	3	0	0	1	181	4	41	15	276	100	91
	一 般	930	16,329	793	15,094	1,659	30,319	443	8,731	467	9,593	1,275	23,890	5,567	103,956	106	107
1	特 別 積合せ	4	32	4	18	2	3	0	0	1	177	4	40	15	270	100	89
	一 般	895	16,240	794	15,112	1,659	30,580	443	8,777	471	9,960	1,319	25,814	5,581	106,483	106	109

- (注) 1. 事業者数、車両数は並格事業者及び特定事業者は含まない。
 2. 特別積合せ事業者数は当該県内に本社を有する事業者である。
 また特別積合せの事業者数、車両数は一般の内数であり、車両数は運行車数である。
 3. 一般事業者数は当該県内に営業所を有する事業者である。
 4. 指数は平成25年度を100として算出したものである。

(3) 規模別貨物自動車運送事業者数

令和2年3月31日現在

区 分 別	一 般									
	事 業 者 数	特 別 積 合 せ	車 両 数 規 模 別 事 業 者 数							
			5 両 ま で	10 両 ま で	20 両 ま で	50 両 ま で	100 両 ま で	200 両 ま で	500 両 ま で	501 両 以 上
青 森	781	4	304	183	141	(1) 102	(1) 32	10	(2) 8	1
岩 手	582	4	144	152	134	(3) 122	(1) 23	7	0	0
宮 城	1,195	2	343	303	277	205	(1) 49	(1) 15	3	0
秋 田	341	0	85	86	86	58	21	5	0	0
山 形	366	1	117	74	78	71	18	7	0	(1) 1
福 島	1,013	4	244	256	237	197	(2) 64	13	(2) 2	0
計	4,278	15	1,237	1,054	953	(4) 755	(5) 207	(1) 57	(4) 13	(1) 2

- (注) 1. 事業者数は当該県内に本社を有する事業者数である。
2. 事業者数には霊柩事業者及び特定事業者は含まない。
3. 車両数規模別事業者数の()内は特別積合せ事業者数で、内数である。

(4) 県別トラック輸送量の推移

単位：千トン

年度 種別 県別	24		25		26		27		28		29		30		
		(構成比) 指数		(構成比) 指数		(構成比) 指数		(構成比) 指数		(構成比) 指数		(構成比) 指数		(構成比) 指数	
青森	営	39,221	(60) 100	35,723	(54) 91	37,617	(57) 96	38,185	(57) 97	39,109	(58) 100	37,944	(59) 97	35,634	(59) 91
	自	26,220	(40) 100	30,405	(46) 116	28,157	(43) 107	28,446	(43) 109	28,216	(42) 108	26,686	(41) 102	25,070	(41) 96
	計	65,441	(100) 100	66,128	(100) 101	65,774	(100) 101	66,631	(100) 102	67,325	(100) 103	64,630	(100) 99	60,704	(100) 93
岩手	営	40,842	(60) 100	37,663	(54) 92	40,024	(57) 98	40,933	(58) 100	41,982	(58) 103	41,237	(59) 101	38,217	(59) 94
	自	26,766	(40) 100	31,644	(46) 118	29,736	(43) 111	30,129	(42) 113	29,932	(42) 112	28,207	(41) 105	26,309	(41) 98
	計	67,607	(100) 100	69,306	(100) 103	69,760	(100) 103	71,062	(100) 105	71,914	(100) 106	69,444	(100) 103	64,526	(100) 95
宮城	営	78,087	(67) 100	72,621	(61) 93	76,583	(63) 98	77,436	(63) 99	79,149	(64) 101	77,667	(65) 100	72,865	(65) 93
	自	38,821	(33) 100	46,942	(39) 121	44,514	(37) 115	45,297	(37) 117	44,900	(36) 116	41,946	(35) 108	38,589	(35) 99
	計	116,908	(100) 100	119,563	(100) 102	121,097	(100) 104	122,733	(100) 105	124,049	(100) 106	119,613	(100) 102	111,454	(100) 95
秋田	営	26,164	(62) 100	23,447	(56) 90	24,384	(58) 93	24,526	(59) 94	24,987	(59) 96	24,351	(60) 93	22,522	(60) 86
	自	16,142	(38) 100	18,679	(44) 116	17,414	(42) 108	17,390	(42) 108	17,100	(41) 106	16,094	(40) 100	15,067	(40) 93
	計	42,306	(100) 100	42,126	(100) 100	41,798	(100) 99	41,916	(100) 99	42,087	(100) 100	40,445	(100) 96	37,589	(100) 89
山形	営	29,151	(61) 100	26,374	(55) 91	27,392	(57) 94	27,367	(57) 94	27,767	(58) 95	27,086	(59) 93	25,284	(59) 87
	自	18,958	(39) 100	21,988	(46) 116	20,456	(43) 108	20,576	(43) 109	20,241	(42) 107	19,038	(41) 100	17,795	(41) 94
	計	48,109	(100) 100	48,362	(100) 101	47,848	(100) 100	47,943	(100) 100	48,008	(100) 100	46,124	(100) 96	43,079	(100) 90
福島	営	65,688	(65) 100	59,248	(58) 90	62,197	(60) 95	62,810	(59) 96	65,366	(60) 100	66,031	(62) 101	63,298	(63) 96
	自	35,747	(35) 100	43,201	(42) 121	42,063	(40) 118	44,020	(41) 123	43,531	(40) 122	40,487	(38) 113	37,481	(37) 105
	計	101,435	(100) 100	102,449	(100) 101	104,260	(100) 103	106,830	(100) 105	108,897	(100) 107	106,518	(100) 105	100,779	(100) 99
計	営	279,152	(63) 100	255,075	(57) 91	268,197	(60) 96	271,257	(59) 97	278,360	(60) 100	274,316	(61) 98	257,820	(62) 92
	自	162,654	(37) 100	192,859	(43) 119	182,340	(41) 112	185,858	(41) 114	183,920	(40) 113	172,458	(39) 106	160,311	(38) 99
	計	441,806	(100) 100	447,934	(100) 101	450,537	(100) 102	457,115	(100) 104	462,280	(100) 105	446,774	(100) 101	418,131	(100) 95
全国	営	2,988,697	(69) 100	2,967,944	(69) 99	2,912,692	(68) 98	2,895,373	(68) 97	2,999,112	(69) 100	3,011,702	(69) 101	2,998,823	(70) 100
	自	1,354,088	(31) 100	1,356,258	(31) 100	1,381,474	(32) 102	1,372,174	(32) 101	1,358,882	(31) 100	1,349,306	(31) 100	1,310,965	(30) 97
	計	4,342,785	(100) 100	4,324,202	(100) 100	4,294,166	(100) 99	4,267,547	(100) 98	4,357,994	(100) 100	4,361,008	(100) 100	4,309,788	(100) 99

(注) 指数は平成24年度=100

資料：「交通関連統計資料集」

(5) トラック輸送トンキロの推移

単位：千トンキロ

地域	区分	年度		25		26		27		28		29		30	
				指数	指数										
東北	営業用	13,989,051	100	15,483,061	111	15,508,493	111	15,905,962	114	15,958,959	114	15,400,640	110		
	自家用	3,255,112	100	2,728,260	84	2,815,808	87	3,199,452	98	2,984,812	92	2,959,402	91		
	計	17,244,163	100	18,211,321	106	18,324,301	106	19,105,414	111	18,943,771	110	18,360,042	106		
全国	営業用	147,427,847	100	144,657,996	98	141,126,355	96	147,503,153	100	149,813,737	102	150,040,735	102		
	自家用	24,362,528	100	23,827,909	98	23,449,105	96	24,806,547	102	23,637,314	97	23,500,666	96		
	計	171,790,375	100	168,485,905	98	164,575,460	96	172,309,700	100	173,451,051	101	173,541,401	101		

(注) 1. 特種(殊)用途車を除く
 2. 軽自動車を含む
 3. 指数は平成25年度=100

資料：「自動車輸送統計年報」

(6) ダンプ規制法による届出使用者数及び車両数調

各年12月31日現在

事業種別	年別 県別	25							26							27							28							29							30							1											
		青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計					
		森	手	城	田	形	島		森	手	城	田	形	島		森	手	城	田	形	島		森	手	城	田	形	島		森	手	城	田	形	島		森	手	城	田	形	島		森	手	城	田	形	島		森	手	城	田	形
使用者数	自動車運送事業者	338	245	334	159	118	202	1,396	320	250	357	156	122	214	1,419	337	249	367	154	125	231	1,463	338	264	376	154	121	260	1,513	333	267	374	155	125	311	1,565	306	270	386	156	123	360	1,601	314	272	391	156	125	387	1,645					
	採石業	7	21	26	11	11	57	133	7	20	29	11	11	58	136	8	20	30	11	11	60	140	7	19	30	12	10	62	140	9	20	31	12	9	60	141	6	20	33	12	8	60	139	7	20	33	12	8	63	143					
	砕石業	0	1	21	0	6	3	31	0	1	21	0	5	3	30	0	0	21	0	5	3	29	0	0	21	0	6	3	30	0	0	21	0	6	4	31	0	0	21	0	5	4	30	0	0	21	0	4	4	29					
	砂利採取業	20	36	62	30	29	57	234	18	34	62	27	29	54	224	17	34	62	25	29	54	221	17	37	62	25	27	53	221	23	36	62	26	26	52	225	13	36	63	27	26	53	218	18	37	63	28	26	54	226					
	砂利販売業	531	160	967	358	131	742	2,889	555	151	979	346	126	735	2,892	547	139	971	342	130	734	2,863	548	139	960	335	120	730	2,832	512	141	954	334	125	726	2,792	527	136	945	327	117	718	2,770	529	137	936	319	111	717	2,749					
	建設業	329	519	910	359	270	843	3,230	369	556	1,065	367	290	912	3,559	398	572	1,104	374	306	1,009	3,763	424	589	1,135	382	307	1,060	3,897	432	606	1,110	389	321	1,080	3,938	362	615	1,067	399	326	1,075	3,844	420	621	1,046	406	321	1,109	3,923					
	その他	43	69	77	31	12	36	268	44	70	81	32	13	43	283	44	72	82	33	13	46	290	45	73	82	32	11	47	290	44	77	79	31	13	51	295	37	81	68	30	12	51	279	39	80	68	29	11	53	280					
	計	1,288	1,051	2,397	948	577	1,940	8,181	1,313	1,082	2,594	939	596	2,019	8,543	1,351	1,086	2,637	939	619	2,137	8,769	1,379	1,121	2,666	940	602	2,215	8,923	1,353	1,147	2,631	947	625	2,284	8,987	1,251	1,158	2,583	951	617	2,321	8,881	1,327	1,167	2,558	950	606	2,387	8,995					
車両数	自動車運送事業者	1,851	1,581	2,272	1,005	842	1,071	8,622	1,741	1,722	2,480	1,021	887	1,208	9,059	1,957	1,771	2,533	1,004	875	1,397	9,537	1,919	1,823	2,535	1,000	859	1,630	9,766	1,872	1,788	2,494	995	866	2,217	10,232	1,749	1,779	2,610	1,009	842	2,596	10,585	1,818	1,760	2,612	1,003	843	2,736	10,772					
	採石業	23	54	83	38	21	124	343	23	52	101	39	19	126	360	24	52	129	40	18	127	390	27	51	128	40	18	135	399	32	49	119	41	15	148	404	30	51	133	41	15	150	420	40	51	137	41	15	150	434					
	砕石業	0	20	33	0	40	5	98	0	24	33	0	29	5	91	0	0	33	0	32	5	70	0	0	33	0	30	5	68	0	0	33	0	29	6	68	0	0	33	0	25	6	64	0	0	33	0	22	6	61					
	砂利採取業	42	101	146	68	92	141	590	43	104	151	67	96	141	602	47	107	188	65	96	136	639	50	111	191	64	93	134	643	55	110	191	69	93	128	646	31	105	187	71	97	124	615	40	114	184	74	90	119	621					
	砂利販売業	708	215	1,404	439	172	1,025	3,963	765	215	1,409	452	169	1,040	4,050	760	202	1,403	445	165	1,057	4,032	709	201	1,388	433	149	1,061	3,941	678	192	1,371	425	147	1,053	3,866	701	187	1,359	414	140	1,027	3,828	699	193	1,349	408	137	1,041	3,827					
	建設業	618	1,228	2,737	597	582	1,868	7,639	695	1,386	3,467	633	647	2,239	9,067	800	1,486	3,667	661	700	2,612	9,926	765	1,536	3,821	678	731	2,804	10,335	785	1,555	3,721	685	743	2,721	10,219	662	1,552	3,357	737	750	2,689	9,747	734	1,508	3,219	748	755	2,517	9,481					
	その他	63	201	396	42	19	44	765	62	310	769	65	26	97	1,329	60	276	700	65	35	105	1,241	61	285	587	63	35	108	1,119	58	257	480	79	40	108	1,022	51	254	596	62	41	106	1,110	54	224	543	56	42	117	1,036					
	計	3,305	3,400	7,071	2,189	1,768	4,278	22,911	3,329	3,813	8,410	2,277	1,873	4,856	24,558	3,648	3,894	8,653	2,280	1,921	5,439	25,835	3,531	3,987	8,683	2,278	1,915	5,877	26,271	3,480	3,951	8,409	2,294	1,933	6,381	26,448	3,224	3,928	8,275	2,334	1,910	6,698	26,369	3,385	3,850	8,077	2,330	1,904	6,686	26,232					

(注) 1. 上記調査は昭和43年5月21日付自貨第121号通達に基づき、その届出実績を調査したものである。
 2. ダンプ規制法の施行は昭和43年2月1日からである。

(7) 貨物利用運送事業者数の推移

第一種貨物利用運送事業

年度	運送機関					計
	外航	内航	航空	鉄道	自動車	
25	2	34	0	12	1,363	1,411
26	2	37	0	11	1,389	1,439
27	2	38	0	11	1,406	1,457
28	2	39	0	11	1,434	1,486
29	3	37	0	10	1,442	1,492
30	4	38	0	10	1,456	1,508
1	6	39	0	10	1,480	1,535

第二種貨物利用運送事業

年度	運送機関				計
	外航	内航	航空	鉄道	
25	2	19	3	93	117
26	5	19	3	92	119
27	5	20	3	94	122
28	5	21	3	93	122
29	5	23	3	92	123
30	5	23	3	92	123
1	5	26	3	94	128

- (注) 1. 第一種貨物利用運送事業の「自動車」については、平成15年4月1日法改正により、実利兼業事業者が法律上除かれた。
2. 貨物利用運送事業とは、運送事業者の行う運送を利用して貨物の運送を行う事業をいう。
3. 第一種貨物利用運送事業とは、他人の需要に応じ、有償で、利用運送を行う事業であって第二種貨物利用運送事業以外のものをいう。
4. 第二種貨物利用運送事業とは、他人の需要に応じ、有償で集荷・幹線輸送・配達までの一貫運送。戸口から戸口までの一貫運送サービスを提供する事業をいう。
5. 第一種及び第二種貨物利用運送事業の「外航」については、事業者数を一部修正をした。