



東北運輸局

採用案内 2025

Tohoku District Transport Bureau Recruitment Information



国土交通省

Tohoku District
Transport Bureau
Recruitment
Information

「陸海の交通運輸・観光行政」における
 様々な施策を通して安全・安心な交通を実現し、
 東北の地域活性化を担うこと、そして地域の魅力を高め、
 人々の暮らしを豊かにすることを目指しています。

地域公共交通の活性化

- 地域公共交通の確保・維持・改善に係る支援、地域公共交通計画等の策定支援、デジタル技術を活用した先進モビリティサービスの導入推進、交通バリアフリー化の推進

観光交流の拡大

- 訪日外国人旅行者の受入環境整備、観光地域づくりの推進、観光資源の磨き上げ、広域連携によるプロモーション

安全・安心の確保

- バス・タクシー・トラック・鉄道・海運関係事業に関する指導監督、自動車及び船舶の検査・登録、船員の労働環境整備

人材確保と生産性の向上

- 交通事業に関わる人材を確保するとともに、AI・ICTの活用による経営効率化を支援

運輸支局の主な業務

- 地域における交通対策・観光振興の推進
- 自動車の検査・登録、交通運輸関係事業の申請手続き
- 船員の職業紹介、雇用保険法に基づく失業認定
- 船舶検査、測度、海事関係事業の申請手続き

自動車検査登録事務所の主な業務

- 自動車の検査・登録

海事事務所の主な業務

- 船員の職業紹介、雇用保険法に基づく失業認定
- 船舶検査、測度、海事関係事業の申請手続き

総務部

- 総合調整事務
- 防災体制の強化
- 人事・給与・福利厚生
- 予算執行、広報・情報公開 etc

交通政策部

- 地域公共交通の確保・維持・改善に係る支援
- 地域公共交通計画等の策定支援
- 物流効率化施策の推進及び支援
- 倉庫業の指導・監督
- 交通・観光分野におけるバリアフリー化の推進

観光部

- 訪日外国人旅行者の受入環境整備
- 訪日プロモーション実施
- 広域観光周遊促進に向けた観光地域づくり
- 旅行業、宿泊業の指導、監督 etc

鉄道部

- 鉄道に係る交通手段の再構築の推進
- 地方鉄道の維持・活性化や支援
- 自然災害により被災した鉄道の復旧支援
- 鉄道等事業の事故の報告・調査分析
- 鉄道等事業者に対する保安監査

自動車交通部

- バス・タクシー・トラック事業の許認可
- 事業に対する指導・業務監査の実施
- バス・タクシー事業の活性化対策
- 輸送の効率化対策 etc

自動車技術安全部

- 自動車の検査・登録、リコール制度
- 街頭検査、自動車整備事業の許認可等
- 点検整備の推進
- 整備士の確保対策
- バス・タクシー・トラック等の事故防止
- 自動車の環境対策 etc

海事振興部

- 海運・港湾運送業の許認可、指導・監督等
- 船員の確保・雇用対策（職業紹介、失業認定）
- 造船業の活性化対策
- 廃船リサイクル推進 etc

海上安全環境部

- 船舶の検査、測度、登録、運航管理
- 外国船舶の監督
- 船員の労働環境整備
- 海洋環境保全対策 etc



船舶の検査



自動車の検査



物流の効率化



小学生を対象としたバリアフリー教室



鉄道の検査



観光(訪日外国人誘客キャンペーン)



地域の足の確保(BRT)



クルーズ客船入港(宮古港)



運輸支局の窓口

令和6年4月入省

佐藤 和茂 (行政)

令和6年4月 宮城運輸支局 輸送・監査部門

チームワークが良く
若手が安心して
働きやすい職場です



ある一日のスケジュール

時間	スケジュール
8:25	登庁、メールチェック、業務準備
8:30	窓口、電話対応、郵送物発送
12:00	昼食
13:00	窓口、電話対応、郵送物発送
16:00	書類審査、電話対応、翌日業務の確認
17:15	退庁



令和6年4月入省

根本 優花 (行政)

令和6年4月 海事振興部 海事産業課

国民の暮らしを
礎から守り、支え、
豊かにするための
仕事をしています



ある一日のスケジュール

時間	スケジュール
8:00	登庁、始業準備及び1日の予定確認
8:30	業務開始、メールチェック
9:00	電話対応、事業者相談案件への対応
11:00	申請書類の精査、事業者問い合わせ
12:00	昼食
13:00	課内打ち合わせ
14:00	来客対応（申請許認可関係）
15:00	調査書作成及び電子決裁起案
16:00	海事広報用の投稿案作成
17:00	メールチェック、残務処理
18:00	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

『地域公共交通の活性化や再生を通じて東北全体の地域活性化を図りつつ、人々の暮らしを豊かにする』という運輸局の持つ理念に魅力を感じたからです。大学時代、私のゼミナールでは『持続可能な地域発展の在り方』をテーマに掲げ、地域の抱える諸課題に対し、住民の方々と密接に寄り添いながら現地・実態調査を介して、地域創生や交通政策等の視点から解決策や糸口を研究、検証してきました。そのため、東北の活性化に寄与することができる運輸局にて、従来培ってきた学びや経験を活かし、地域の活性化に携わりたいと思ったからです。

現在の業務内容・やりがい

私は採用時から現在に至るまで、海事広報や船舶、競艇、運送事業など多様な業務に従事しています。入庁以前は海事産業との接点が希薄だったこともあり、今なお何事に対しても学ぶべきことが多く日々勉強の毎日ですが、その反面、常に新鮮な気持ちで多くのことを吸収することが出来ます。そのため、知識や経験として得られた知見が成長や自信への起爆剤となり、延いては自身の糧となることが多く、非常にやりがいを感じています。

職場の雰囲気や働きやすさ

運輸局は、人と人との繋がりが深く、職員同士のコミュニケーションも活発で、風通しの良い開かれた職場環境だと思います。業務を遂行するうえで生じる課題や問題、共有事項の相談は勿論のこと、日常生活における些細な悩みや困りごとに対しても親身に相談にのっていただける環境下にて、公私共に手厚くサポートいただけるため、安心して業務に勤しむことのできるアットホームな雰囲気があります。さらに、ワークライフバランスの推進や諸制度の完備により、仕事とプライベートでのオンとオフにメリハリを持ち、日々充実した生活を楽しむことができるのも魅力のひとつだと感じています。

国家公務員をめざす皆さんへ熱いアドバイス

運輸局には、私たちの生活を根幹から支える様々な部署や職務があります。どの分野の業務も私たちの暮らしを礎から守り、支え、豊かにするために必要不可欠な仕事として、其々に果たすべき大きな役割を担っていると思います。その一端を担うことは相応の責任を伴いますが、屈することなく向き合った未成し遂げた成果には、大きな達成感ややりがいを得ることが出来ます。公務員試験対策は非常に長い闘いで時に挫折そうになることもあると思いますが、自分で自分を認め、信念のもと駆け抜けてください！皆さんを全力で応援しています！



令和4年4月入省

高橋 映莉 (行政)

令和4年4月 福島運輸支局登録部門

令和6年4月 (独) 自動車技術総合機構東北検査部管理課 (出向)

令和7年4月 交通政策部交通企画課 (現職)

窓口で直接感謝を
伝えられる機会が多く
やりがいのある
仕事です

ある一日のスケジュール

時 間	スケジュール
8:30	登庁、メールチェック
9:00	自治体からの問い合わせ対応
11:00	本省への報告のとりまとめ
12:00	昼食
13:00	自治体からの問い合わせ対応
14:00	来客対応
16:00	自治体からの問い合わせ対応、庶務等
17:15	翌日のスケジュール確認、退庁

令和5年10月入省

渡部 一優 (行政)

令和5年10月 自動車交通部旅客第一課

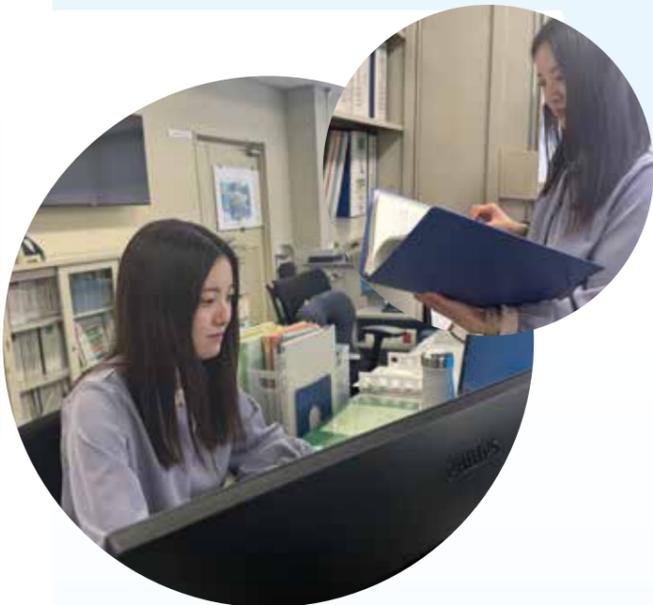
令和7年4月 海上安全環境部 首席運航労務監理官付 (現職)

船舶の安全な
運航を守る
責任ある仕事です

ある一日のスケジュール

時 間	スケジュール
8:30	登庁、メールチェック
9:00	監査へ出発
10:00	監査の実施
12:00	昼食
13:00	監査の実施
15:00	帰庁、監査情報の整理
17:30	翌日の準備、スケジュールを確認
18:00	退庁

職員による業務紹介



現在の業務内容・やりがい

現在は、交通政策部交通企画課という部署に所属しており、部内庶務と地域公共交通事業に対する補助業務をメインに行っています。自治体からの地域公共交通計画策定や補助金申請に関する相談に対応します。お金が大きく関わるので、各種法令や要綱・要領を元に、補助要件を満たしているか等慎重に確認しながら処理しています。

これまで携わった中で印象に残っている仕事

現職の前は、支局の登録部門に所属していました。登録部門では、窓口に来庁する一般の方々を相手に、車検証の名義変更や住所変更の申請書類を案内します。そのため、窓口で直接感謝を伝えられる機会が多かったのが印象に残っていますし、同時にやりがいを感じていました。

職場の雰囲気や働きやすさ

東北管内をおよそ2〜3年のスパンで異動があったり、男女比で見ると女性職員の割合が少なかったり、採用当初はなじめるか不安に感じたこともありましたが、しかし実際には、どこの部署に配属されても年齢性別分け隔て無くみんなで支え合いながら仕事ができていると感じています。有給休暇も取得しやすく、休日には旅行へ行ったり同期等とご飯に行ったりしてリフレッシュしています。

国家公務員をめざす皆さんへ熱いアドバイス

国家公務員にもさまざまな職種が有り、自分が何をしたいのか、どんな仕事に向いているのか、選択にすぐ悩むのではないかと思います。まずは、少しでも気になった省庁の説明会に参加してみて、実際に働いている職員に会ってお話をきいてみると、やりたいことや志望先が明確になってくるかもしれません。東北運輸局は、地域公共交通、観光、自動車、船舶等多様な面から国民の生活を支えることができます。皆さんと一緒に働ける日を心待ちにしています！



東北運輸局を選んだ理由・決め手

もともと、生活の基盤を支えるインフラに携わる仕事に興味を持っていました。就職先について地方公務員とも迷いましたが、バスやタクシーなどの公共交通が好きだったこと、特定の自治体だけではなく東北全体のために働けるということから、東北運輸局を志望しました。

現在の業務内容・やりがい

主に船舶や事業所へ立ち入り監査を行っています。監査では、船員及び関係者への聞き取りや備置されている記録、設備の確認を行います。また、監査の前の入港情報の確認や監査後の記録管理も行っています。監査においては、船舶が安全に運航することができるよう、法令に従い適切に実施することを心がけています。

職場の雰囲気や働きやすさ

上司や先輩、同僚は優しい方が多く、不明点や相談があれば、気軽に相談しやすい雰囲気があります。私は民間企業で働いたあと、転職という形で入省しましたが、上記の理由から、すぐに溶け込めるのではないかと思います。

国家公務員をめざす皆さんへ熱いアドバイス

一言で国家公務員志望といっても様々な官庁があり、進路に悩むことも多いかと思いますが、もし迷った場合には、自分が働く上でどうしても譲れない点から考えるのはいかがでしょうか。自分が働くことに加えて、退勤後や休日の過ごし方、日々の暮らし全般について考えることで、何かヒントが得られるかもしれません。皆様と一緒に働ける日を楽しみにしています。

職員による業務紹介



令和4年4月入省
佐藤 遼 (行政)

登録の窓口業務を通じて、
国民や市民の多様な
交通手段を支えています

令和4年4月 宮城運輸支局登録部門
令和5年11月 (独) 自動車技術総合機構東北検査部秋田事務所 (出向)
令和7年4月 いわき自動車検査登録事務所 (現職)

ある一日のスケジュール

時間	スケジュール
8:00	登庁・メールチェック
8:30	業務開始・OSS 審査
8:50	窓口業務・審査業務開始
11:45	窓口午前終了・未処理書類審査
12:00	昼休憩
13:00	午後業務開始
16:00	午後窓口終了・片付け等 捜査照会対応・回送運行文書処理等事務 処理 (随時)
17:15	退庁

令和2年4月入省
山口 侑 (技術)

日常生活を支える
物流が適正に
行われるよう、
責任感を持って
取り組んでいます

令和4年4月 自動車技術安全部技術課
令和5年4月 (独) 自動車技術総合機構東北検査部検査課 (出向)
令和6年4月 秋田運輸支局検査整備保安部門 (現職)

ある一日のスケジュール

時間	スケジュール
8:20	登庁・メールチェック
8:30	業務開始
8:50	窓口業務
12:00	昼食
13:00	窓口業務、届出書類整理
16:00	届出書類整理
18:00	退庁

職員による業務紹介

職員による業務紹介

東北運輸局を選んだ理由・決め手

もともと、高速道路上の駐車場に溢れかえっているトラックに違和感を抱いていました。駐車場の不足が問題なのか、同じ時間帯に走行するトラックが多いことが問題なのか、という部分に関心を持っていたことがきっかけです。労働基準の側面もさることながら、根本的な制度設計を理解し、日本の物流を担っている運送事業者の負担軽減を実現したいという思いで入省しました。

現在の業務内容・やりがい

入省以来、支局の登録部門のみを異動して4年目を迎え、登録官(専門官)になりました。登録部門は、車検証を発行し、自動車が公道を走れるようにするにあたり民事的・行政的な分野を担っています。道路運送車両法だけでなく、会社法や民法などの別分野の学問的素養、窓口でのお客さんとの対話から生まれる接遇・対人スキルを得られることが、窓口業務の魅力です。

職場の雰囲気や働きやすさ

宮城・秋田・いわきと異動してきましたが、どの職場でも上司に恵まれています。質問には分かりやすく答えてくれるほか、ミスしてもフォローし合える関係作りができています。有休も取りやすく、プライベートの充実にも繋がっています。

国家公務員をめざす皆さんへ熱いアドバイス

国家公務員の本分は、国民のために働くことです。主に対事業者の業務が多いものの、それらはその向こうの国民や市民のための行政サービスにつながっています。自身が体験したこと、自身の関心などを、どのように仕事に結びつけて働きたいかを考えてみることで、夢の実現に大いに役立ちます。“熱い想い”を持った皆さんと、ともに働きたいです。



現在の業務内容・やりがい

検査・整備・保安部門という部署に所属しており、窓口で車検証の更新や発行に関する業務を行っています。また、保安業務も担当しており、トラックやバスなどの事業者に対する講習や、管理者に関する届出の審査などを行っています。日常生活を支える物流が適正に行われるよう、責任感を持って取り組んでいます。

これまで携わった中で印象に残っている仕事

以前風車の羽根などの特殊な物品を運ぶような特殊な車について、道路を運行できるかどうかを審査する業務を行っており、その業務が印象に残っています。そのような特殊な車は普段あまり目にする事は無いのですが、建設現場などにおいては欠かせないものです。そのため、運行が安全におこなわれるように責任感をもって業務に取り組んでいました。

職場の雰囲気や働きやすさ

何かわからないことがあっても気軽に聞くことができるような、とても良い雰囲気です。また、テレワークやフレックス勤務を活用している職員もいるので、自分に合った働き方ができると思います。

国家公務員をめざす皆さんへ熱いアドバイス

「国家公務員」と言っても多種多様な官庁や部署があります。その中から自分がやりたい業務を探すのは少し大変かもしれませんが、説明会に積極的に参加することで、その情報収集の助けになるのではと思います。直接職員の話も聞くことで、自分が興味のある分野について理解が深まり、やりたい業務もある程度定まってくるのではと思います。説明会等を通して、東北運輸局に興味を持っていただければ幸いです。



令和5年4月入省

藤本 悠来 (技術)

女性技官として、
たくさん支えて
いただきながら
楽しく働いています

令和5年4月 宮城運輸支局 検査整備保安部門
(独)自動車技術総合機構東北検査部検査課
令和7年3月 青森運輸支局 検査整備保安部門

ある一日のスケジュール

時 間	スケジュール
8:30	登庁、メールチェック
9:00	窓口業務、電話対応
12:00	昼食
13:00	窓口業務、電話対応
16:00	書類整理
17:15	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

公務員について調べ、福利厚生がしっかりしている事や収入が安定している事から受験しました。最初から運輸局を志望のわけではありませんが、当時のパンフレットを見た際に興味を持ち、説明会に参加しました。職場の雰囲気や良くてたくさんの業務が経験できると思い、ここで働きたいと強く思い志望しました。

現在の業務内容・やりがい

検査整備保安部門に所属しており、届出の書類審査や車検が終わった車の車検証更新を主に行っています。窓口や電話の対応も行っています。覚えることがたくさんありますが、わからないことは周りに聞き出来なかったことを克服したときやお客さんに説明した際、感謝の言葉をもらった時にやりがいを感じます。

職場の雰囲気や働きやすさ

男性職員が多く最初は不安もありましたが、皆さん優しく明るい雰囲気だと感じました。自動車の検査と窓口業務を経験し、どちらも楽しく仕事ができている。休暇も取りやすく長期休みや連休は遠くに出かけ、リフレッシュもはっきりできとても働きやすい環境です。

国家公務員をめざす皆さんへ熱いアドバイス

職種が多く、情報収集等大変だと思いますが、説明会に参加し働いている職員の声を聞くと職場のイメージや業務内容が分かりやすいと思います。国家公務員は堅いイメージがあると思いますが、人の役に立てる温かい仕事です。女性技官は少ないですが、たくさん支えていただきながら明るい職場で働いています。一緒に働ける日を楽しんでいます!!



平成26年4月入省

福原 健文 (行政)

地域の交通や
観光を支える
運輸局の仕事は
やりがいに
満ちています

令和3年10月 鉄道部計画課計画係長
令和5年4月 観光部国際観光課外客受入推進係長(4~9月育児)
令和7年4月 観光部観光地域振興課 持続可能推進係長(現職)

ある一日のスケジュール

時 間	スケジュール
8:45	登庁、メールチェック
9:15	事業者とオンラインミーティング
10:00	内部会議
10:30	出張開始
12:00	昼食
13:00	自治体打合せ
14:30	事業者打合せ
16:00	岩手運輸支局で催し
17:45	退庁

現在の業務内容・やりがい

観光地域振興課では観光地づくりを担う地域の関係者の声を聴き、補助金の活用や事業の伴走など様々な形で支援しています。観光部は出張が多く、地域の名産品を食したり、観光地の魅力を体験したり、仕事の中に学びや気づきが多いです。昨年度は仙台開催の国際会議運営にも携わるなど、大きな仕事に取り組めたことも良い経験です。

仕事・育児の両立に対する職場の理解・雰囲気

子が生まれた、子が熱を出した、育児のため休業したい、私はこれまでで休暇や休業の育児制度を有効活用しました。育児制度を使いやすい環境であることは間違いありません。私は2人目の子が6ヶ月~1歳の期間に育児休業を取得しました。長期休業の場合でも、人事課や上司が好意的に相談に乗ってくれたことは感謝しています。

育児参加した経験談

長男の保育園の送迎と遊び相手、次男(0歳児)の世話(+家事)の両立は過酷なもので、育児休業中は妻の凄さを実感しました。同時に我が子が日々成長していく姿が色濃く見られ、人生の中でとても貴重な時間でした。育児に専念できたお陰で教育に関する学習や長男との時間が取れたこと、何より妻の負担を大幅に減らせたことは家族の幸せにもつながりました。

国家公務員をめざす皆さんへ熱いアドバイス

交通や観光の分野に興味のある方はぜひ、お越しください!私は鉄道等の交通や観光など、幅広い業務を担当してきましたが、東北の中でも地域ごとに色が違いその地域の交通や観光を支える運輸局の仕事はやりがいに満ちています。運輸局の仕事に興味ある皆さんを心よりお待ちしております!



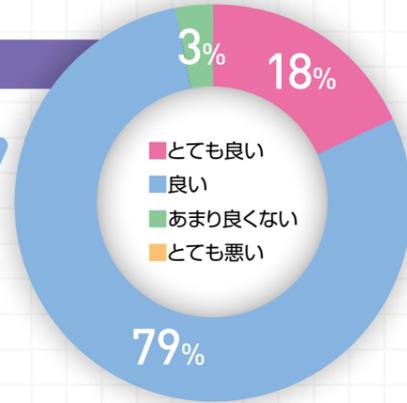
若手職員へのアンケート



Question.1

東北運輸局の雰囲気はどうか

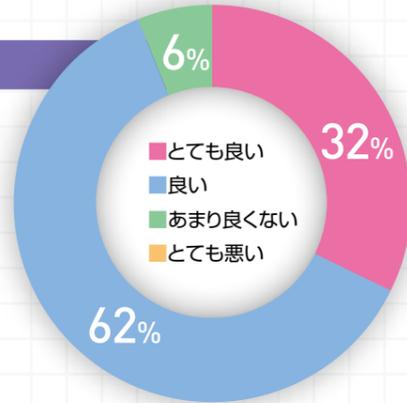
- 1人で悩みを抱え込まなくても、優しい上司、先輩、同期がいるおかげで孤独を感じる事がほとんどありません。
- 立場の違いを尊重し合いながらも、みなさんフレンドリーなのでよい雰囲気だと思います。
- 上司・同僚・先輩ともに親切で助け合いながら仕事ができる環境です。



Question.2

同僚や上司との関係はどうか

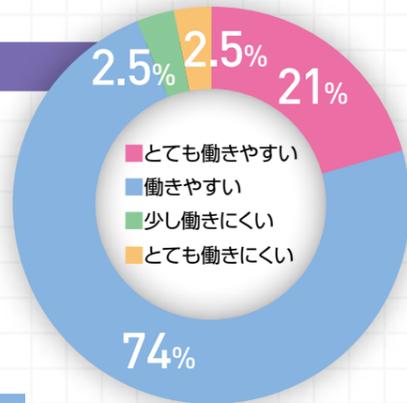
- 仕事の内容等を相談しやすい関係性があると思います。
- だめなところはだめとはっきり言ってくれて、よい関係だと思います。
- 優しく面倒見の多い上司が多いです。



Question.3

東北運輸局は働きやすい職場ですか

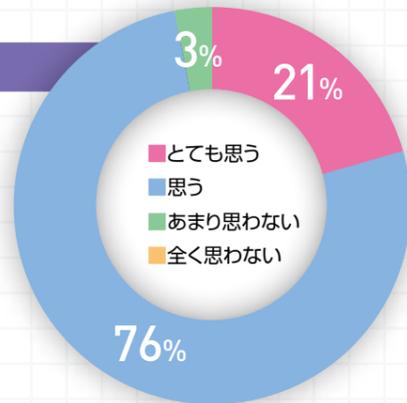
- 個人の事情を可能な限り考慮していただけると思います。
- フォローし教え合ったりできる職場なので働きやすいと思います。
- 部署にはよるが、テレワークも浸透しており柔軟な働き方ができます。
- 有休がとりやすくて働きやすいと思います。



Question.4

東北運輸局は自分が成長できる職場だと思いますか

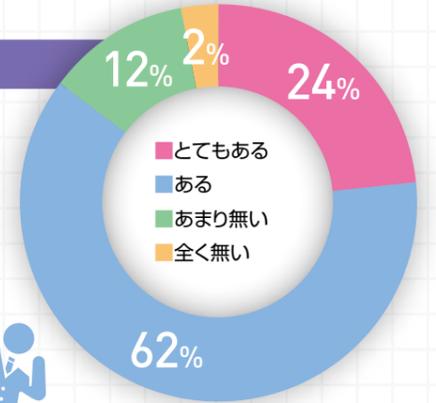
- 運輸行政に関わる法律等を学ぶことができます。
- 様々な分野の職務に携わることで多くの経験を積むことができます。
- 一口に運輸局といっても分野が様々なので、いろんな業務を経験できるし、経験を積むごとに他分野との関連知識も深められます。
- 様々な業務があるが自身のスキルアップにどれもつながる職場だと感じています。



Question.5

東北運輸局の仕事にやりがいがありますか

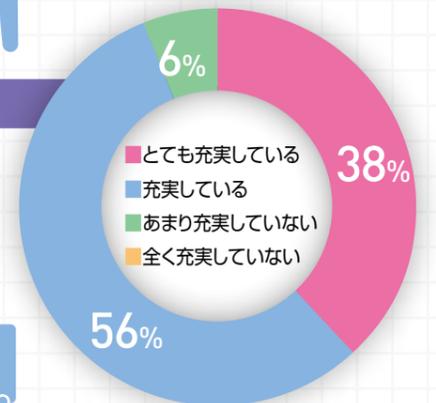
- 窓口業務を担当していたときは、一般の方の相談に対応すると感謝されることがよくあったので、そこにやりがいを感じて、より一層の知識習熟に励む原動力となりました。
- 自動車・鉄道・船舶が好きな人にとっては特に、直接的に業務に関わることができる職場だと思います。
- 補助金関係の仕事に携わり企業等に対し支援できた際に結果としてやりがいを感じることができます。
- 公共交通や物流は、国民の生活に必要不可欠ですので、それに携わる仕事をしていることにやりがいを感じています。



Question.6

仕事以外のプライベート時間は充実していますか

- 仕事とプライベートのメリハリがしっかりしているのでプライベートの方も思いっきり楽しむことができます。
- 有給休暇も定期的にとれるので、うまく活用して旅行に行ったりします。
- 同僚や上司とも遊ぶくらい仲良くなれました。



Question.7

東北運輸局の魅力はどんなところですか？

- 管轄地域が東北6県と広いことで、仕事を通してそれぞれの地域の魅力を知ることができます。
- さまざまな年代、出身地の職員と交流することができ、かつ東北ならではの文化にふれながら様々なジャンルの仕事をするのが魅力です。
- 運輸や観光など様々な分野に携わることができ、職場内外の様々な方と関われる点。同期や上司など職員とのコミュニケーションが広く取れる点です。
- 人がいいところ。知識や経験を要する仕事もあるが、周囲に相談しやすい雰囲気です。
- 職員さんにアットホームな方が多いところ。
- 面白い先輩職員が多く働きやすいところ。

- 管轄地域が東北6県と広いことで、仕事を通してそれぞれの地域の魅力を知ることができます。
- さまざまな年代、出身地の職員と交流することができ、かつ東北ならではの文化にふれながら様々なジャンルの仕事をするのが魅力です。
- 運輸や観光など様々な分野に携わることができ、職場内外の様々な方と関われる点。同期や上司など職員とのコミュニケーションが広く取れる点です。
- 人がいいところ。知識や経験を要する仕事もあるが、周囲に相談しやすい雰囲気です。
- 職員さんにアットホームな方が多いところ。
- 面白い先輩職員が多く働きやすいところ。

Question.8

就活生にメッセージをお願いします

- 運輸局は自分の関心を深めることができる職場です。興味があればぜひ門を叩いてみてください。
- 東北運輸局はみなさんの生活に身近な仕事をしており、時には仕事で覚えたことが日常生活に役立つことがあります。さらに、本局がある仙台市だけでなく、管内に16カ所の勤務地があり、違った文化を楽しむことができます。東北のよりよい未来のために頑張ってください。

- 海から陸までの幅広い仕事に携わっております。知識が全くない状態からでも優しい上司や先輩方が支えてくれますので、ぜひ東北運輸局にお越しください。
- 採用試験の勉強は大変だと思いますが、とても楽しい職場なのでぜひ運輸局で一緒に働きましょう!!





青森運輸支局



〒030-0843 青森市大字浜田字豊田139-13
TEL 017-739-1501

●青森運輸支局 八戸自動車検査登録事務所

〒039-2246 八戸市桔梗野工業団地
二丁目12-12
TEL 0178-20-3161

●青森運輸支局 八戸海事事務所

〒031-0831 八戸市築港街二丁目16
八戸港湾合同庁舎(2階)
TEL 0178-33-0718

秋田運輸支局



〒010-0816 秋田市泉字登木74-3
TEL 018-863-5811

山形運輸支局 (本庁舎)



〒990-2161 山形市大字漆山字行段1422-1
TEL 023-686-4711

■山形運輸支局(酒田庁舎)

〒998-0036 酒田市船場町2-5-43
酒田港湾合同庁舎(2階)
TEL 0234-22-0084

●山形運輸支局 庄内自動車検査登録事務所

〒997-1321 山形県東田川郡三川町
大字押切新田字歌枕3
TEL 0235-66-4118

福島運輸支局 (本庁舎)



〒960-8165 福島市吉倉字吉田54
TEL 024-546-0345

■福島運輸支局(小名浜庁舎)

〒971-8101 いわき市小名浜字船引場19
小名浜地方合同庁舎(1階)
TEL 0246-54-2311

●福島運輸支局 いわき自動車検査登録事務所

〒973-8403 いわき市内郷綴町字舟場1-135
TEL 0246-27-6151

本局



岩手運輸支局 (本庁舎)



〒020-0891 岩手県紫波郡矢巾町
流通センター南二丁目8-5
TEL 019-638-2154



■岩手運輸支局(宮古庁舎)

〒027-0038 宮古市小山田1丁目1-1
宮古合同庁舎4階
TEL 0193-62-3500

●気仙沼海事事務所

〒988-0034 気仙沼市朝日町1-2
気仙沼合同庁舎4階
TEL 0226-22-6906

●石巻海事事務所

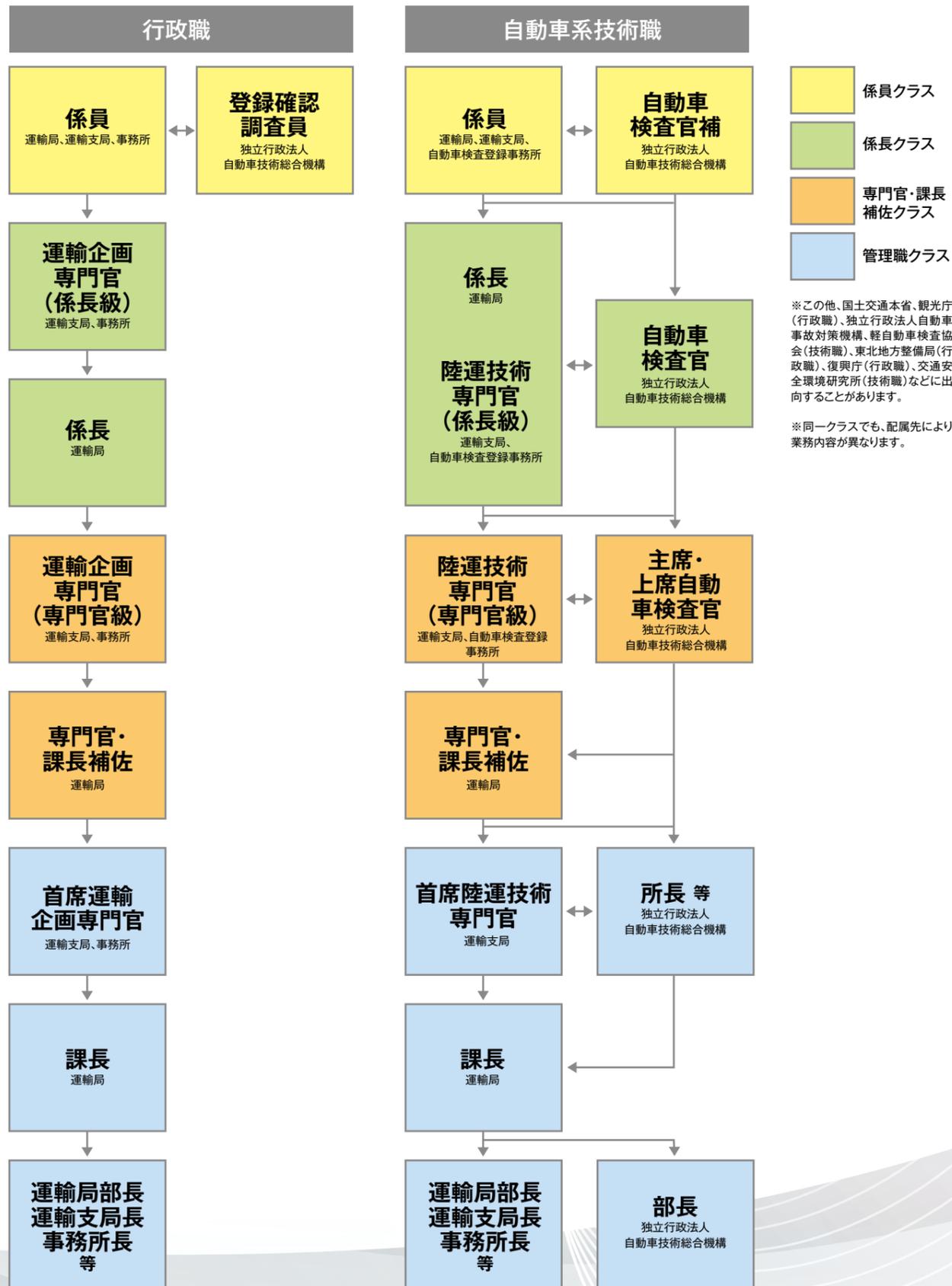
〒986-0845 石巻市中島町15-2
石巻港湾合同庁舎3階
TEL 0225-95-1228

宮城運輸支局



〒983-8540 仙台市宮城野区
扇町三丁目3-15
TEL 022-235-2517





採用状況

採用年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
一般職大卒程度(行政)	12名(5)	10名(3)	12名(2)	8名(2)	7名(2)
一般職大卒程度(技術)	0名(0)	2名(0)	0名(0)	1名(0)	2名(0)
一般職高卒者(行政)	6名(2)	7名(2)	8名(6)	6名(3)	10名(3)
一般職高卒者(技術)	5名(0)	3名(0)	8名(1)	6名(0)	2名(0)

()内は女子数

給与関係

基本給(初任給)

一般職(大卒程度)試験採用者…220,000円
 一般職(高卒者)試験採用者…188,000円
 ※職歴等がある場合は一部加算されます。

各種手当

地域手当、通勤手当、超過勤務手当、扶養手当、住居手当等が支給されます。

賞与(6月、12月)

基本給等の約4.6ヶ月分が支給されます。
 (令和7年4月現在)

勤務時間・休暇

勤務時間

8時30分から17時15分
 ※本局は時差通勤実施
 上記に加えて、9時から17時45分、9時15分から18時の勤務形態があります。

休日 土曜日、日曜日、祝日、年末年始

年次休暇

年間20日(4月採用者は最初の年は15日)
 20日まで翌年に繰り越し可能(合計で年間最大40日)

その他休暇

夏季休暇、結婚休暇、出産休暇、忌引休暇、看護等休暇、病気休暇、介護休暇など。

福利厚生関係

住居について

各勤務地にある公務員宿舎に入居することが可能です。

共済制度

国土交通省共済組合が皆さんの生活を支えます。
 ●ケガや事故、病気の場合、医療費の助成があります。
 ●子供が生まれた場合には各種給付金が支給されます。

研修制度について

入省後は「新規採用職員研修」を受講し、国家公務員並びに国土交通省職員として心構えや社会人としてのマナー等を習得します。(東北地方整備局と合同で実施)
 その後、入省半年経過後(運輸局の仕事に慣れ始めた頃)に、「フォローアップ研修」を受講し、運輸局が所管する幅広い業務への知識を身につけます。研修では同期との久しぶりの再会を通じて新たな刺激が得られ、同期の絆が更に深まる機会となります。

新規採用職員研修



フォローアップ研修



その他にも、国土交通大学校柏研修センター(千葉県)等において、階層に応じた研修(係長、課長補佐、課長級研修)や業務分野に応じた研修(運送事業法、旅行業法、自動車、鉄道、海事研修)、職員のスキルアップに資する研修(メンター、プレゼンテーション、会計)等、充実した研修制度が整っております。



Q. 採用後の配属先は
どうなるのでしょうか?

A. 東北運輸局本局及び各運輸支局等のいずれかの職場に配属されます。配属後は、一定の業務を経験後、本人の希望等を勘案した上で異動があります。また、希望があれば国土交通本省等への異動も可能です。

Q. 配属される部署について、
希望は通るのでしょうか?
また、配属された後に、
希望する部署への
異動(願い)などは可能ですか?

A. 希望する部署の人員構成や本人の適性などから必ずしも100%希望が叶うわけではありません。しかし、毎年1回、勤務地や職種を含めた希望を全職員から提出してもらうことにより、少しでも皆さんの希望に近づける努力をしています。

Q. 採用後、異動はどのくらいの
ペースであるのでしょうか?

A. おおむね2～3年に1回程度のペースで異動があり、各分野の業務経験を積んでいただけます。また、本人の希望なども考慮し国土交通本省等への異動も可能です。

Q. 宿舎はありますか?

A. 各勤務先には、通勤圏内に宿舎があります。希望に応じて入居できますが、入居状況によっては利用できない場合があります。なお賃貸アパートを借りる場合は住居手当が支給されます。

Q. 残業はどの程度
あるのでしょうか?

A. 残業の有無やその多少は、部署や時期によって異なりますが、一般的には年度末や年度初めである3～4月あたりに残業が多い傾向にあります。

Q. 独立行政法人が
あると聞きましたが、
どういう組織なのですか?

A. 行政改革の一環として行政のスリム化を目指し、平成14年7月1日から、地方運輸局の支局等で行ってきた自動車検査業務の一部が「自動車検査独立行政法人」に移行しました。(平成28年4月1日から独立行政法人自動車技術総合機構)それに伴い、自動車検査・登録業務に携わる職員の一部が独立行政法人に出向しています。
独立行政法人に出向後は労災関係の規定の適用を除き、原則として公務員宿舎にも入居可能であり、引き続き国土交通省共済組合に加入できる等、国の職員と同様の処遇を受けられます。なお、新規採用職員の募集・面接・採用は運輸局で行っています。

Q. 運輸局の出先機関での
「スタッフ制」とは
どのようなことでしょうか。

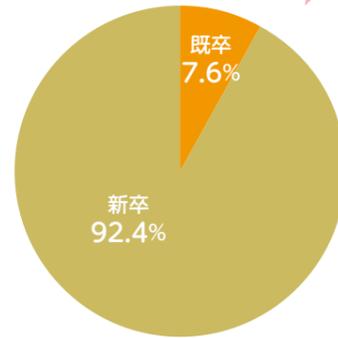
A. 運輸局の出先機関である運輸支局等において、課・係体制を廃止し、「スタッフ制」を導入しております。
導入以前は、課内の職員を係単位で縦にくり仕事をしていました。スタッフ制は、組織をフラット化することで、縦のラインでしか動けなかった職員を係の垣根を超えて横にも自由に動けるようにしたものです。
これによって業務分担を適時見直すことが可能となり業務の繁閑に応じて迅速で効率的な仕事ができるようになっていきます。

Q. 東北運輸局の業務説明会や
官庁訪問へ参加するには
どうすればよいのですか?

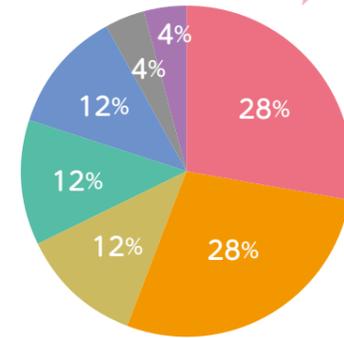
A. 業務説明会や官庁訪問の開催は東北運輸局HPにてご案内しておりますのでご覧ください。
また、お電話によるお問い合わせは、行政・技術職とも東北運輸局総務部人事課人事係(TEL022-791-7505)までご連絡ください。

採用1年目の若手職員に聞きました!

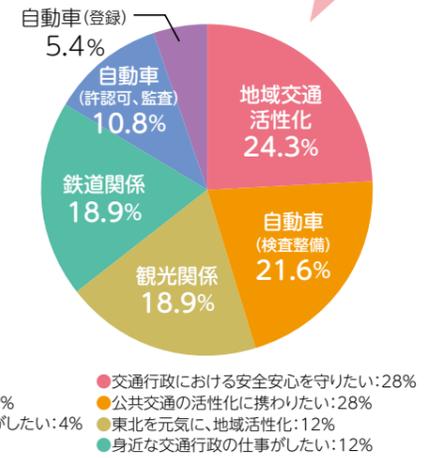
Q1. 採用時は新卒・既卒
どちらでしたか?



Q2. 運輸局を志望した
理由は何ですか?



Q3. 採用前は運輸局の
どの仕事に関心が
ありましたか? (上位5つ)



仕事と子育ての両立支援について

Q. 子育てを支援する制度としてどのようなものがありますか?

A. 出産時における産前・産後休暇、育児休業を始め、復帰後も仕事と子育ての両立を支援するため次の制度等があります。

Table with 2 columns: 制度名 (制度名称) and 概要 (概要). Rows include: 育児休業, 育児短時間勤務, 育児時間, 産前休暇, 産後休暇, 男性職員の配偶者出産休暇, 男性職員の育児参加休暇, 子の看護等休暇.

Q. 行政(事務)職における
女性職員の人数と割合を教えてください。

A. 令和7年4月現在で66名の行政職の女性職員がいます。割合としては、全体の約23%ですが、40歳以下の行政職の職員でみるとおよそ4人に1人が女性職員です。
また、出産後はほとんどの女性職員が育児休業を取得し、子育て支援制度を活用しながら仕事を続けていますので、今後は女性職員の割合は更に増加する傾向にあります。
参考:令和7年現在職員数 383名(うち、行政職280名)

Q. 女性の技術職は
いますか?

A. 女性の技術職も複数あります。なお、今後も積極的に採用していく方針です。



「とうほくろっ犬」

2002年7月、東北運輸局の管轄が東北6県に拡大した際に誕生。形は東北の地形をピーグル犬の配色で示し、各種交通機関等をポシエットに入れている。

～東北運輸局マスコット～



「東北の観光ロゴ・マーク」

東北全体が共通して活用できる海外プロモーション用のロゴ・マーク

国土交通省東北運輸局

〒983-8537 仙台市宮城野区鉄砲町1番地 仙台第4合同庁舎
TEL 022-791-7505(人事課直通)

- 利用交通機関
- JR東北本線仙台駅下車(1.5km)
 - 仙台市営バス
「仙台駅前」バス停(アイリス青葉ビル前)より蒲生、高砂団地、岩切駅、新田二丁目東、小鶴新田駅行きに乗車又は「仙台駅前」バス停(仙台ロフト前)より東仙台営業所、鶴ヶ谷七丁目(いずれも原町、宮城野区役所経由)行きに乗車し「第4合同庁舎前」バス停下車、徒歩2分
 - JR仙石線榴ヶ岡駅下車(約600m)、徒歩10分



ホームページ



東北運輸局
公式X (@tbtohou)



<https://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/index.html>



この印刷物は、環境にやさしい「水なしLED-UV印刷」で印刷しています。

