

## トラック輸送状況の実態調査(福島県版) 結果概要

資料3

- 調査概要
- ・有効回答数 運送事業者 30 社 ・ドライバー98 名 (うち女性 0 名)
  - ・調査期間 平成 27 年 9 月 14 日 (月) ~20 日 (日) の 7 日間

### 1. 回答ドライバーの概要【3 ページ】

- ・車種は大型が 67.8%。
- ・年齢は 40 歳~59 歳が中心となっている。
- ・1 運行の走行距離は短・中距離運行 (走行距離 500km 以下) が 84.5%を占め、平均は 335km。

### 2. 回答事業者の概要【3 ページ】

- ・保有台数 21~50 台が最多、次いで 51~100 台で平均 67.2 台。

### 3. ドライバー拘束時間の概要【4 ページ】

- ・「手待ち時間がある運行」は全体の 45.0%。
- ・手待ち時間の平均は 1 時間 28 分で、「手待ち時間がない運行」と比べて拘束時間が 45 分長い。
- ・短・中距離運行の平均拘束時間が 11 時間台であるのに対し、**長距離運行の平均拘束時間は 15 時間を超えている。**
- ・輸送品類別では「軽工業品」や「金属機械工業品」で長くなっている。

### 4. ドライバーの拘束時間等の分析

#### ①【5 ページ】

- ・1 運行の**拘束時間が 13 時間を超える運行が全体の 34.9%、16 時間を超える運行が全体の 11.3%**ある。
- ・16 時間超の割合は、「大型」、「長距離」、「鉱産品」で高くなっている。
- ・**休息期間 8 時間未満の運行が全体で 18.3%**あり、「トレーラ」の割合が高くなっている。
- ・**調査日 7 日間のうち「休日がなかった」ドライバーが、全体の 6.1%**あり、「普通」の割合が高くなっている。
- ・**連続運転時間 4 時間超の運行が全体で 7.5%**あり、「中型」、「長距離」、「鉱産品」の割合が高くなっている。

## ②【6ページ】

- ・拘束時間は、全国平均でみると高速道路利用割合が高い運行のほうが短い（福島県でも同様の傾向）。
- ・手待ち時間がある運行での手待ち時間は、1運行あたり平均1時間28分で、うち1時間超が48.0%、2時間超が26.9%、3時間超が11.0%。
- ・手待ち1回あたりの待ち時間は、平均1時間00分、1時間超が28.6%、2時間超が11.4%、3時間超が2.8%。
- ・手待ち時間は発荷主で56分、着荷主で1時間00分発生。
- ・時間指定がある場合でも、ない場合と同程度の手待ち時間が発生している。

## 5. 荷役の書面化、荷役料金収受の状況【7ページ】

- ・荷役に関して書面化しているものが56.1%ある一方、事前連絡がなく現場で荷役を依頼されたものが10.8%。
- ・荷役料金を収受ができているのは、書面化しているもので63.7%、事前に口頭で依頼されたもので61.2%。
- ・事前連絡がなく現場で荷役を依頼されたものは、85.0%が荷役料金を収受できていない。
- ・荷役料金の収受ができていない品目は、「家電・民生用機械」、「原木・材木等の林産品」など。

## 6. 荷役、付帯作業の発生状況【8ページ】

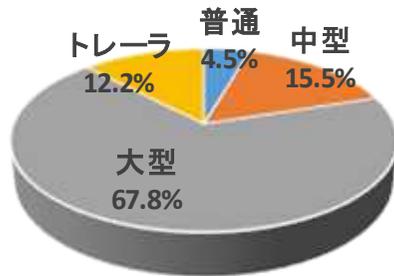
- ・荷役作業の発生割合は、発荷主で54.6%、着荷主で45.4%。
- ・荷役作業の平均時間は、発荷主で57分、着荷主で38分。
- ・その他付帯作業は、「検品」、「保管場所までの横持ち運搬」、「商品仕分け」が多く、割合の高い品目は、付帯作業により差異がみられる。

## 7. 事業者調査結果【9ページ】

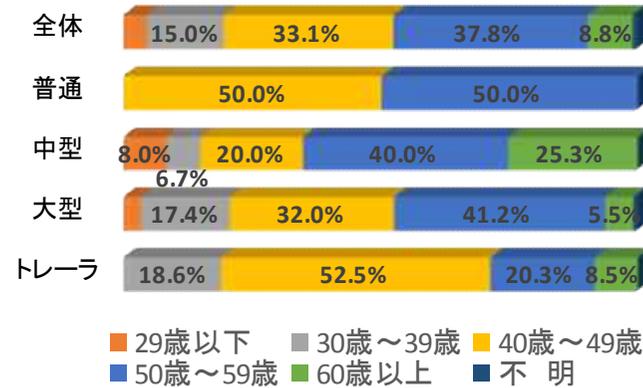
- ・ドライバーの拘束時間、労働時間、運転時間等の時間について、「泊付き及び日帰りの両方を担当」の方が概ね長い傾向にある。
- ・ドライバーは全体の96.7%で不足しており、保有車両台数が6~10台以外の全ての事業者で不足としている。
- ・不足している場合の対応としては、「下請・傭車で対応」が79.3%と最も多いが、「対応できず輸送を断っている」ケースも同じく79.3%の事業者で生じている。

# 1. 回答ドライバーの概要

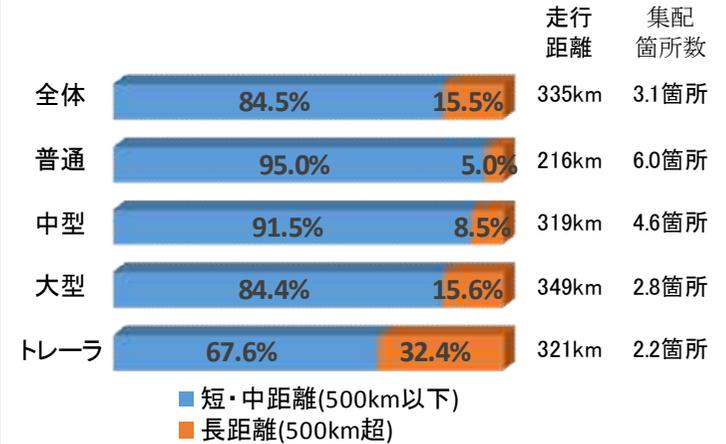
乗務車両の車種別構成



車種別の年齢構成

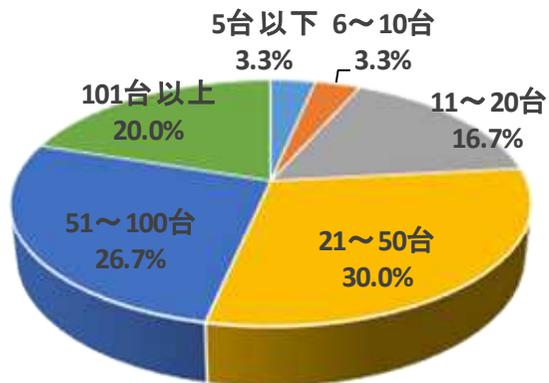


1運行における走行距離等

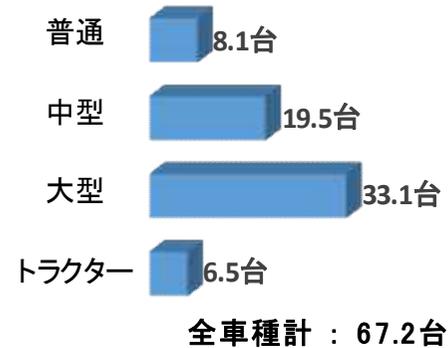


# 2. 回答事業者の概要

保有車両台数別の事業者数分布



平均保有車両台数

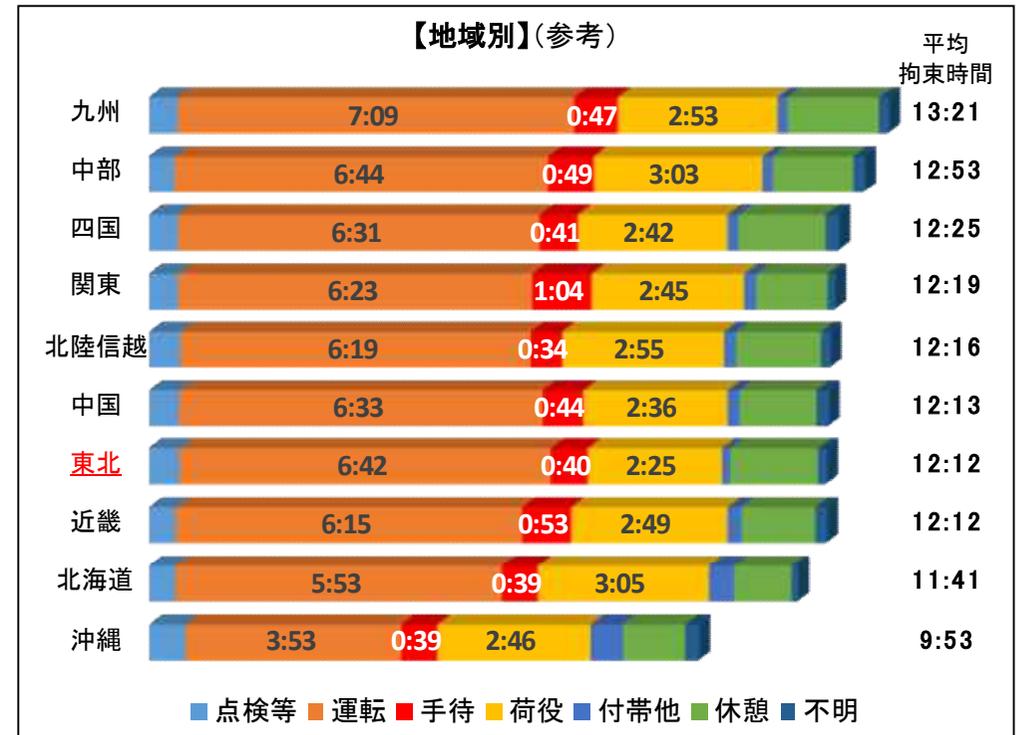
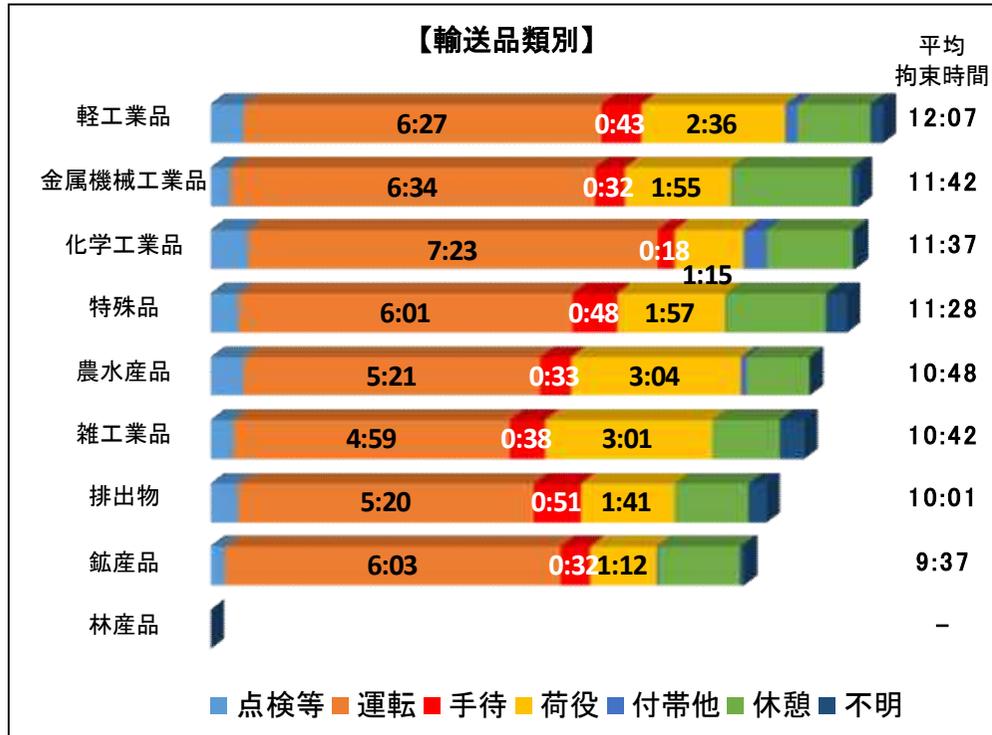
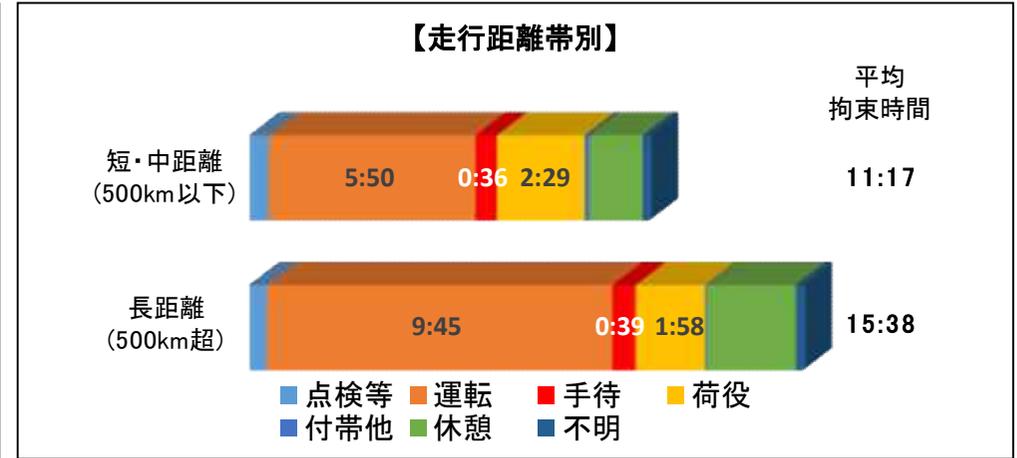
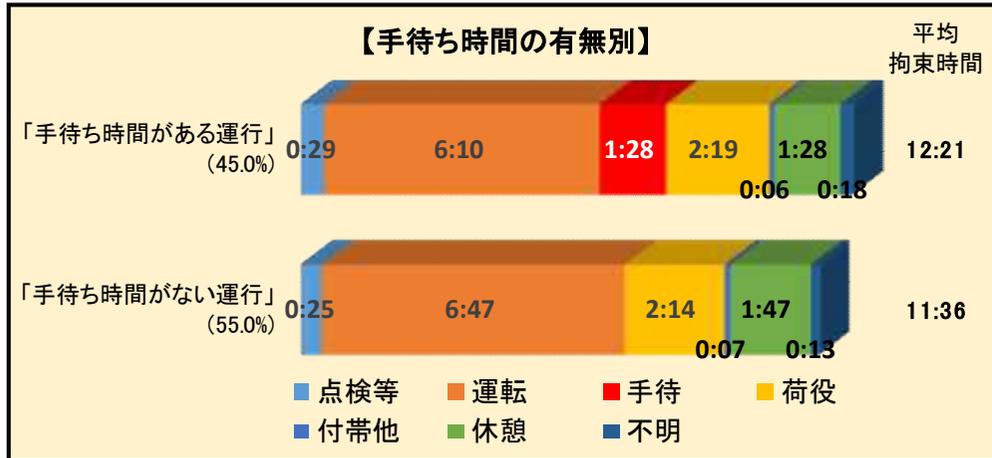


地域別の有効回答事業者数

地域	事業者数
北海道	43社
東北	139社
関東	208社
北陸信越	86社
中部	129社
近畿	184社
中国	137社
四国	104社
九州	199社
沖縄	23社
全国	1,252社

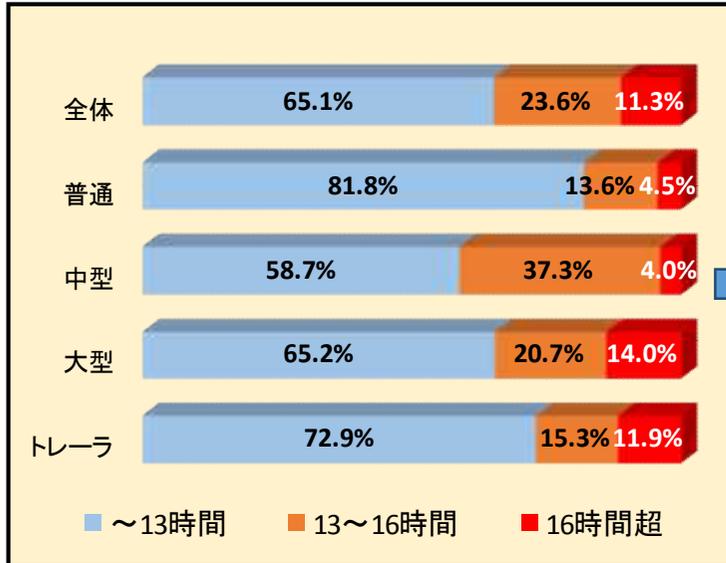
### 3. ドライバーの拘束時間の概要

#### 1 運行当りの拘束時間とその内訳

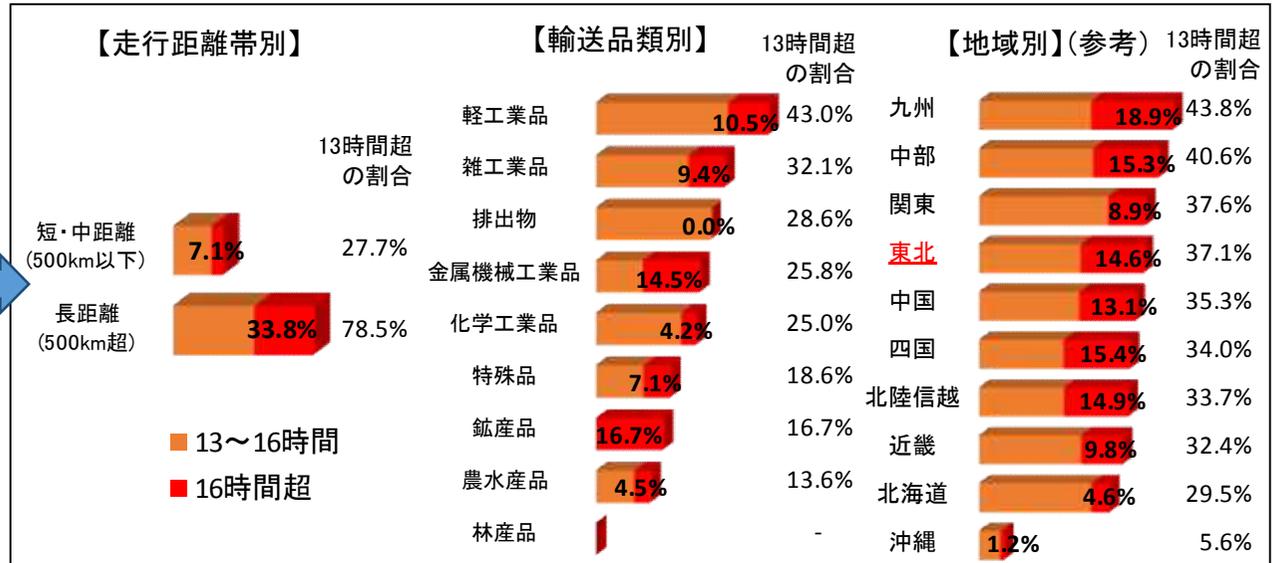


# 4. ドライバーの拘束時間等の分析①

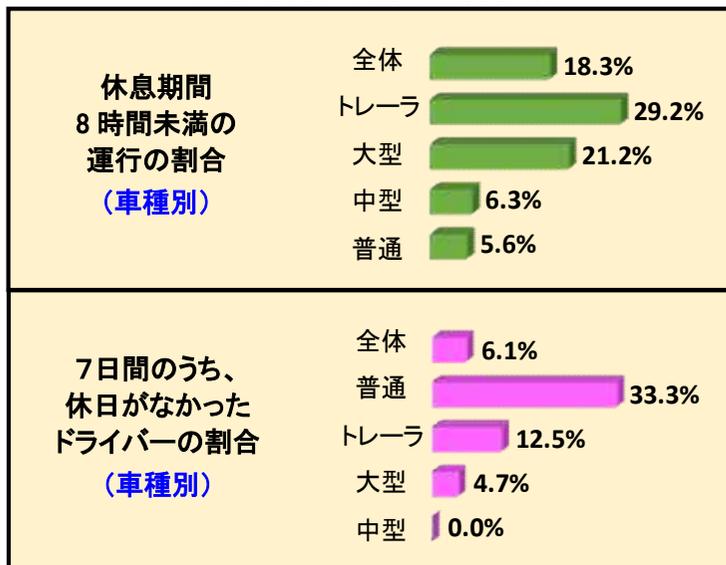
1 運行の拘束時間



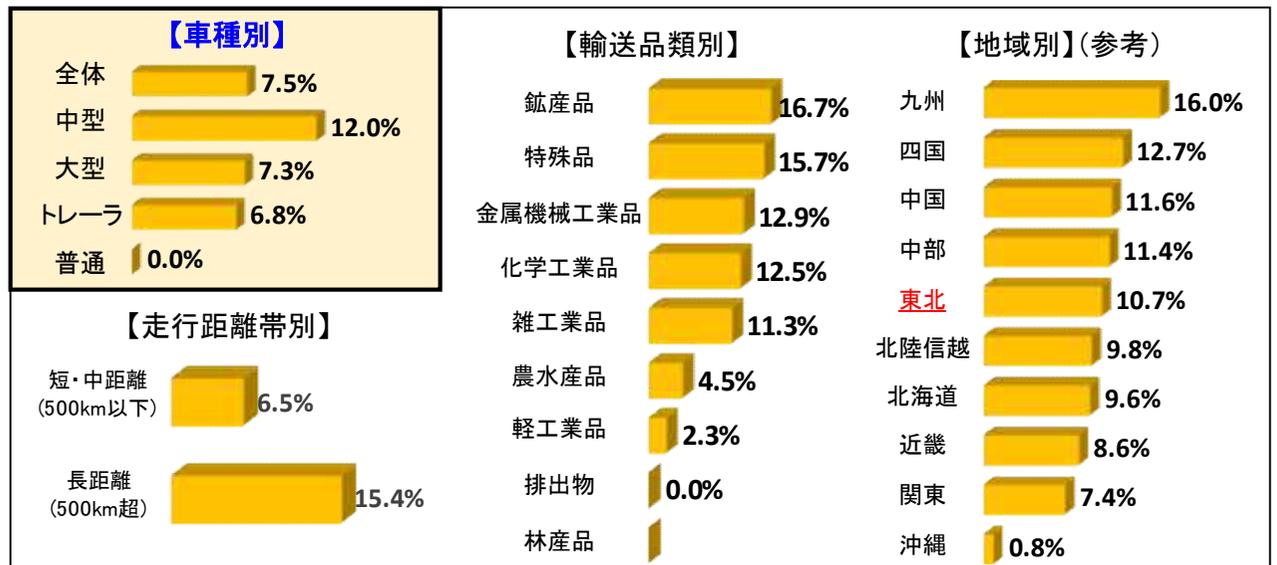
拘束時間 13 時間超、16 時間超の割合



休息期間、休日の取得状況

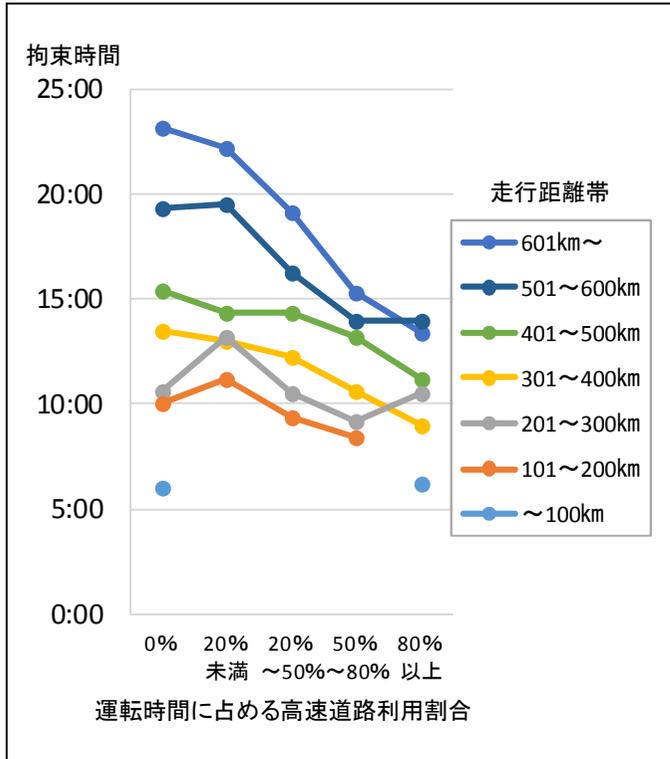


連続運転時間 4 時間超の運行の割合

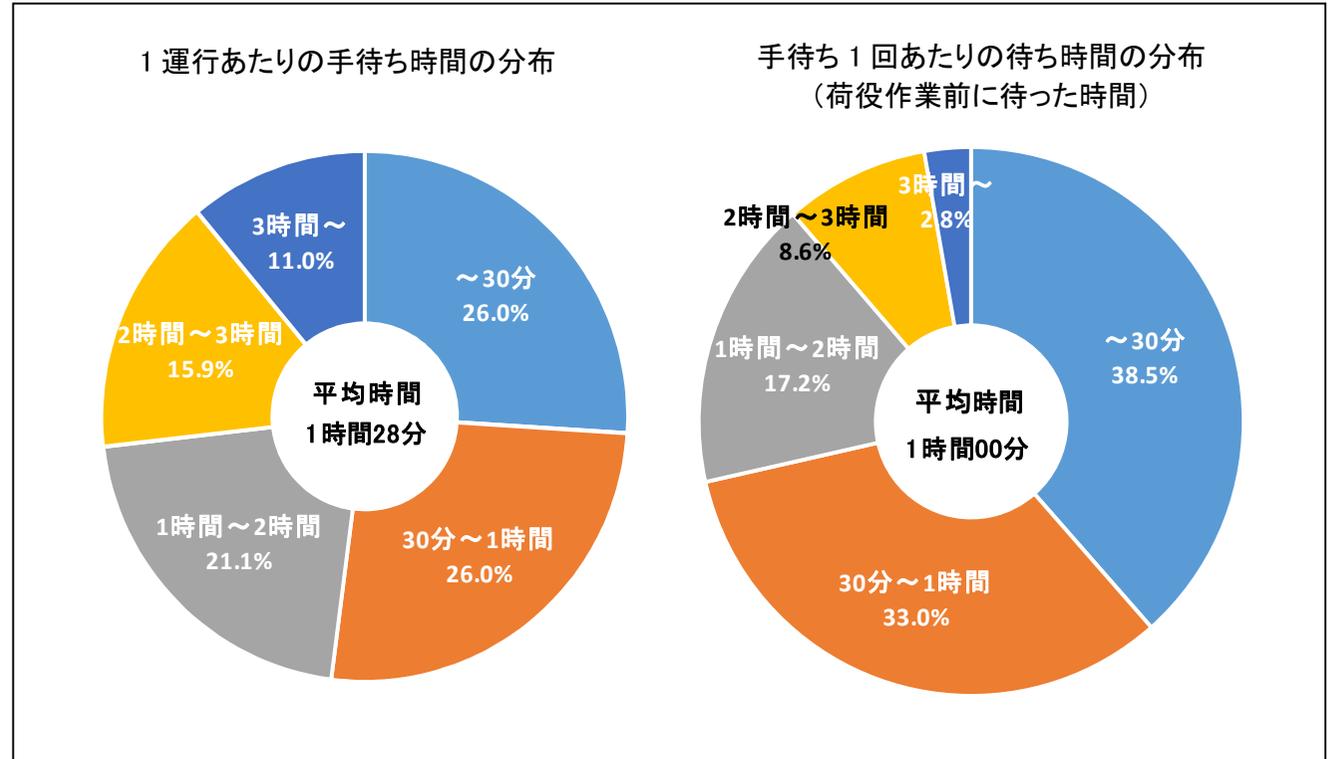


## 4. ドライバーの拘束時間等の分析②

高速道路の利用割合と拘束時間の関係



手待ち時間の発生状況



荷主都合による手待ち時間の発生状況

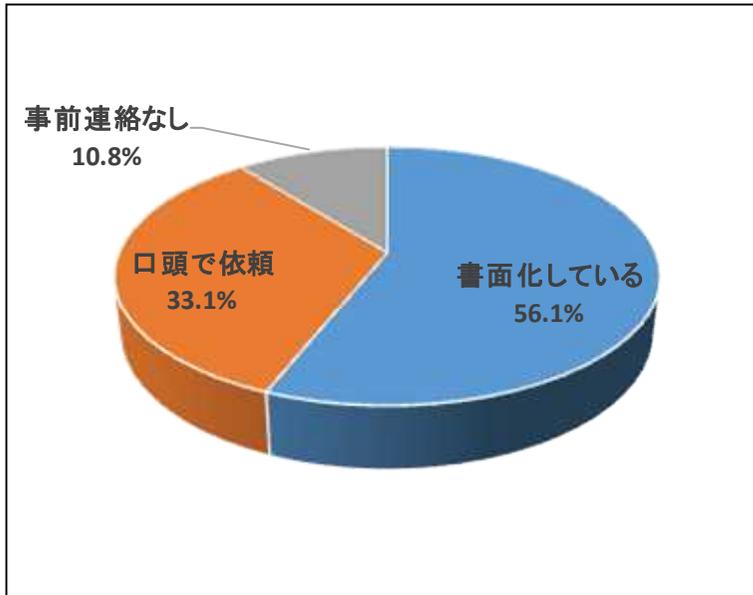
荷主都合による手待ち時間の長い上位5品目 (延べ発生回数: 262回)	発生回数	平均時間
空容器・返回送資材	4回	2:37
日用品	7回	1:55
ガソリン・軽油など石油石炭製品	3回	1:53
生鮮食品	4回	1:30
機械ユニット・半製品	1回	1:30

発着荷主別 (延べ発生回数: 250回)		平均時間
発荷主	( 68.0%)	0:56
着荷主	( 32.0%)	1:00

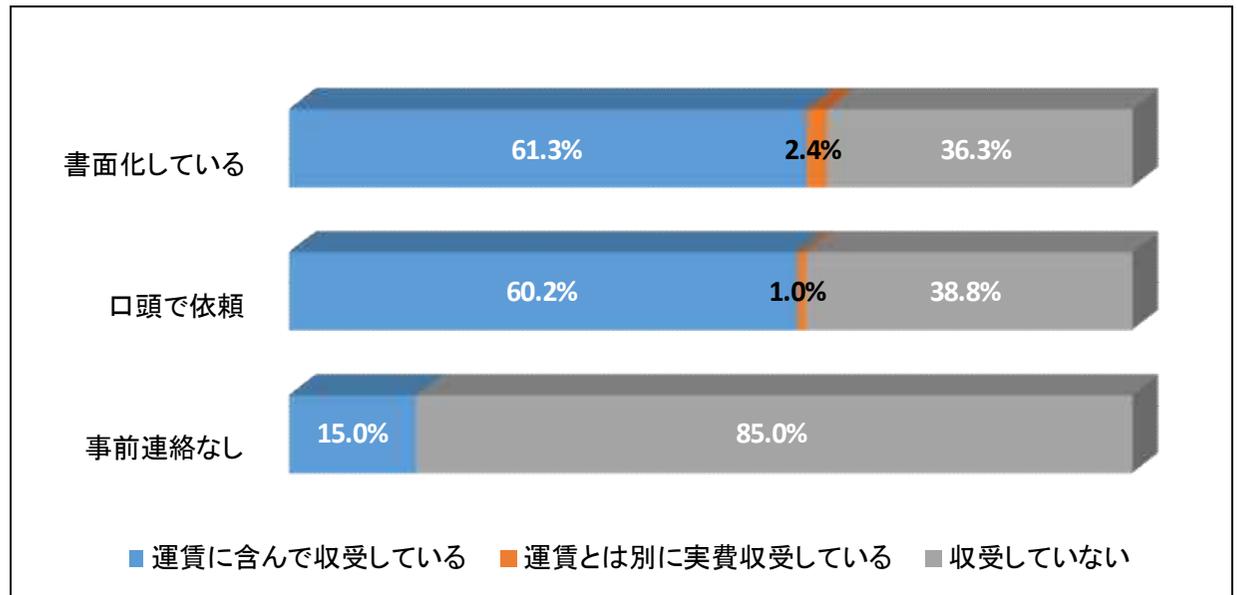
時間指定の有無別 (延べ発生回数: 263回)		平均時間
時間指定あり	( 49.4%)	0:59
午前・午後の指定あり	( 24.3%)	0:49
時間指定なし	( 26.2%)	1:01

## 5. 荷役の書面化、荷役料金收受の状況

荷役に関する書面化の有無の状況



荷役に対する書面化の有無と荷役料金の收受の有無の関係

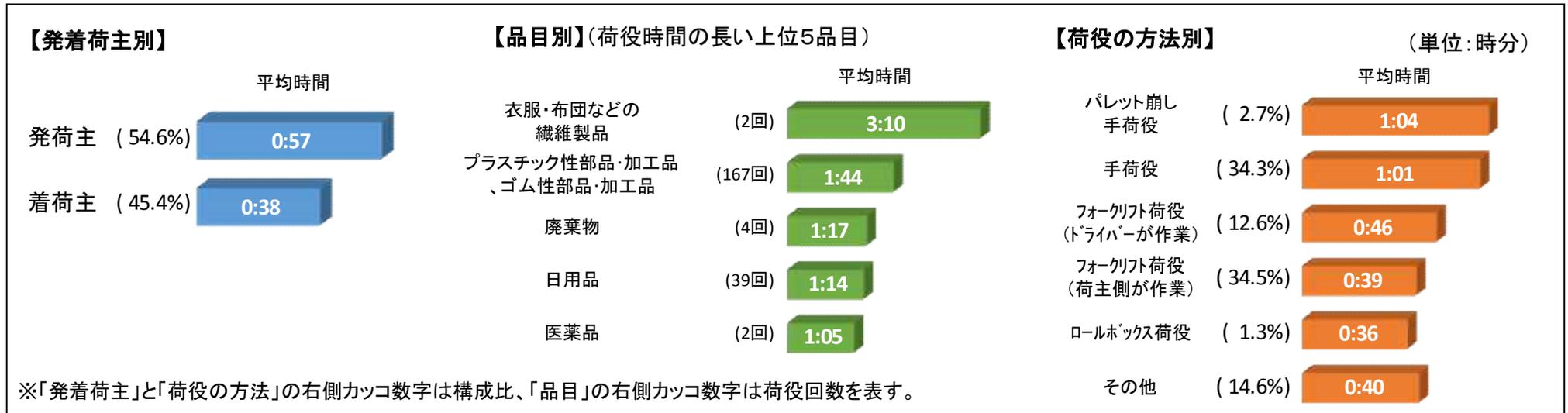


荷役料金の收受の有無と各項目の上位5品目

	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
運賃に含んで收受している	鉱石・砂利・砂・石材等の鉱産品	書籍・印刷物	日用品	機械ユニット・半製品	加工食品
運賃とは別に実費收受している	セメント・コンクリート・コンクリート製品	紙・パルプ	飲料・酒	鋼材・建材などの建築・建設用金属製品	金属部品・金属加工品(半製品)
收受していない	家電・民生用機械	原木・材木等の林産品	ガソリン・軽油など石油石炭製品	廃棄物	医薬品

## 6. 荷役、付帯作業の発生状況

### 荷役時間の発生状況



### その他の付帯作業の内容と発生している割合の高い上位5品目

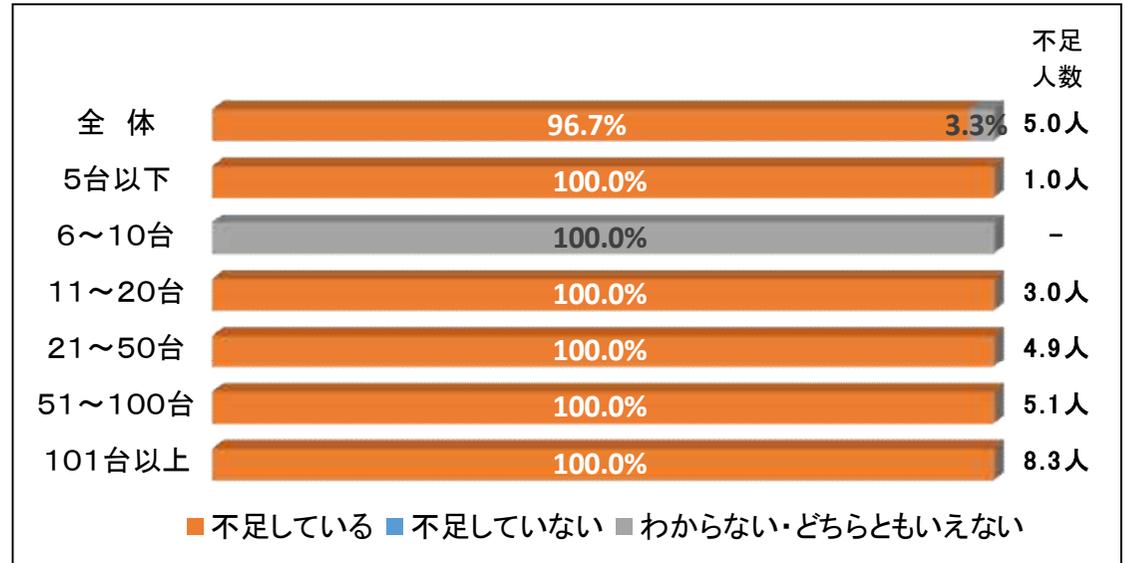
付帯作業を伴う荷役作業回数 (461回)	件数	回答 比率	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
検品	350件	75.9%	生鮮食品	加工食品	紙・パルプ	飲料・酒	その他の化学製品
保管場所までの横持ち運搬	83件	18.0%	廃棄物	機械ユニット・半製品	空容器・返送資材	鉄鋼厚板・金属薄板 ・地金等金属素材	紙・パルプ
商品仕分け	65件	14.1%	衣服・布団などの 繊維製品	日用品	生鮮食品	加工食品	宅配便・特積み貨物
ラベル貼り	40件	8.7%	壁紙・タイルなど 住宅用資材	生鮮食品			
資材、廃材等の回収	34件	7.4%	医薬品	空容器・返送資材	合成樹脂・塗料など 化学性原料	機械ユニット・半製品	その他の化学製品
棚入れ	4件	0.9%	衣服・布団などの 繊維製品	金属部品・金属加工品 (半製品)	加工食品		
納品場所の整理	4件	0.9%	加工食品				
その他	2件	0.4%	合成樹脂・塗料など 化学性原料	飲料・酒			

# 7. 事業者調査結果

労働時間の実態(平成 27 年 7 月)

労働時間の項目 (カッコ内は改善基準告示の概要)	平均時間		
	泊付きの 輸送を 担当	日帰り 輸送を 担当	泊付き及び 日帰りの 両方を担当
1 か月の拘束時間 (293時間以内)	260.9時間	230.6時間	262.4時間
1 日の拘束時間 (原則13時間以内、最長16時間)	12.0時間	9.7時間	12.9時間
1 日の運転時間 (2日平均で1日当たり9時間以内)	7.3時間	5.7時間	6.6時間
1 週間の運転時間 (2週平均で1週間当たり44時間以内)	38.0時間	31.8時間	36.1時間
連続運転時間 (4時間以内)	3.3時間	2.7時間	3.7時間
1 日の手待ち時間	2.0時間	2.2時間	2.3時間
1 か月の総労働時間	223.9時間	194.8時間	246.2時間
1 か月の時間外労働時間	38.3時間	30.6時間	80.3時間
休息期間 (継続8時間以上)	11.2時間	10.0時間	8.4時間

ドライバーの不足状況



ドライバーが不足している場合の対応

