

貸切バス予防整備ガイドライン

平成29年3月28日

国土交通省自動車局

1. 本ガイドライン策定の背景及び目的	2
2. 交換基準事例及び整備サイクル表	3
3. 整備サイクル表に基づく整備実施記録簿	3
4. 整備サイクル表の見直し	4
5. 今後の運用	4

別紙1 貸切バスの定期交換等を行う項目及び交換基準事例一覧

別紙2 整備サイクル表・参考様式

別紙3 整備実施記録簿・参考様式

(参考)

整備サイクル表参考様式・記載要領

整備実施記録簿参考様式・記載要領

1. 本ガイドライン策定の背景及び目的

平成28年1月15日に長野県軽井沢町においてスキーバス事故が発生し、乗客13名、乗員2名の計15名が死亡し、乗客26名が重軽傷を負いました。そのため、このような悲惨な事故を二度と起こさないという強い決意のもとに、平成28年6月に「総合的な対策」が軽井沢スキーバス事故対策検討委員会でとりまとめられ、その中で、貸切バスの車両整備の強化が求められています。

車両整備については、道路運送車両法に基づき日常点検整備及び定期点検整備（以下「法定点検」という。）を確実に行うことが必要ですが、バス車両については、使われ方等により劣化や摩耗の進行状態が大きく異なるほか、事故の際の被害が甚大となるため、前回の点検整備の実施後の走行距離、部品交換後の経過時間、車齢等を踏まえ、蓄積した整備実績から得た知見等を生かし、適切な時期に必要な整備を行うことが強く求められています。

バス事業者は、法定点検に加え、使用の条件を考慮して、定期に行う点検の基準を作成し、これに基づいた点検及び必要な整備を行うことを遵守しなければなりません（旅客自動車運送事業運輸規則第45条）。そのため、バス事業者が選任する整備管理者は、保有するバス車両について定期点検及び必要な整備の実施計画を作成し、実施する権限が与えられています（道路運送車両法施行規則第32条）。

本ガイドラインでは、このような車両の状態に応じた予防整備（不具合発生の予防も含めた十分な整備）に関し、保守管理に関する十分な知見を有し、確実な整備を行っている貸切バス事業者の整備事例を交換基準事例として示すとともに、各々のバスの使用実態等を考慮しつつ、定期交換等の基準（以下「整備サイクル表」という。）を設定する方法を示します。貸切バス事業者の方々が本ガイドラインを参考に整備サイクル表を定め、これに基づき適切な整備を行うことを期待します。

2. 交換基準事例及び整備サイクル表

貸切バス事業者が法定点検に加え、予防整備を定期的実施するための整備サイクル表を定める上での参考となるよう、整備項目等の交換基準事例を別紙1に示します。

A～F社は、保守管理に関する十分な知見を有している貸切バス事業者（※）です。運行形態や保有車両にそれぞれ違いがありますので、各事業者は別紙1の交換基準事例及び整備サイクル表の参考様式（別紙2参照）を参考に以下の点に留意し、各事業者のバスの使用実態等を考慮しつつ整備サイクル表を設定して作業を行ってください。

なお、整備サイクル表による整備は、法定点検に加えて行うものですので、法定点検は必ず実施してください。

※調査を行った貸切バス事業者は、車両整備に関して過去5年間行政処分を受けていない事業者であって、公益社団法人日本バス協会から「貸切バス事業者安全性評価認定制度」の認定を受けている事業者等の中から規模、運行形態を勘案し選定しています。

(1) 整備サイクル表の交換等を行う項目について

各事業者は、別紙1の交換基準事例の整備項目を参考にバスの構造・装置に応じ項目を選定するとともに、定期交換等を行う項目を設定してください。定期交換等を行う項目として設定しないものについては、法定点検と併せて点検整備することとなります。

(2) 整備サイクル表の交換等を行う期間・距離について

各事業者は(1)で設定した整備項目について、それぞれの事業者の状況（運行形態、保有車両数、保有車両の平均車齢、年間平均走行距離、不具合の発生履歴、蓄積している整備実績など）を考慮し定期交換等の期間・距離を設定してください。設定にあたっては、法定点検に加え交換等を行う期間・距離であることに注意してください。

なお、別紙1に示す年間整備費用は法定点検、予防整備及び臨時整備にかかる全ての整備費用（1台当たり）を含んでいます。

3. 整備サイクル表に基づく整備実施記録簿

整備サイクル表に基づく整備の実施状況を記録するための整備実施記録簿の参考様式を別紙3に示します。各事業者は別紙3を参考に整備実施記録簿を用意し、実施状況を記録してください。また、車両の適切な管理の観点から整備

実施記録簿は登録を抹消するまで保管することが望まれます。

4. 整備サイクル表の見直し

各事業者は実績等を考慮し、整備サイクル表を適宜見直してください。

5. 今後の運用

今後、国土交通省においては、整備サイクル表の作成及び整備の実施状況をフォローアップするため、監査時、事業更新時等において確認・収集していきます。

また、収集する整備サイクル表及び整備サイクル表に基づく整備実施記録簿のデータを踏まえ、事故の発生状況等の相関について分析し、ガイドラインへの反映を検討します。

貸切バスの定期交換等を行う項目及び交換基準事例一覧

装置名	項目	交換基準事例							備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品(点検) 代用的な車両での例			
			A社	B社	C社	D社	E社	F社		A社		B社	
		運行形態 ※1	都市間中心	観光のみ	観光中心	観光のみ	観光のみ	観光のみ					
		保有車両数(大型)	15両	70両	60両	20両	20両	30両					
		(中型)	5両	2両	10両	2両	10両	2両					
		(小型)	-	-	2両	2両	10両	10両					
		平均車齢 ※2	7年	4年	7年	6年	8年	5年					
		年間平均走行距離 ※3	6万km	6万km	6万km	4万km	3万km	7万km					
		年間整備費用 ※4	250万円	200万円	150万円	100万円	150万円	250万円					
		交換基準項目数	49	49	35	25	16	26					
かじ取装置	パワステオイル	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	○	○	-	-					
		(距離)	4年	2年	3年	7年	-	-					
	パワステホース	交換またはオーバーホール(期間)	-	○	○	-	-	○	A社				
		(距離)	-	2年(高圧6年)	3, 6年	-	-	高圧2年, 低圧3年	ハワステハイフ発生の都度交換	4年	4年	高圧2年, 低圧4年	高圧2年, 低圧4年
	パワステオイルフィルター	交換またはオーバーホール(期間)	-	○	○	-	-	-					
		(距離)	-	2年	6年	-	-	-		1年	1年	-	-
	センターロッドドラックリンク	交換またはオーバーホール(期間)	-	○	-	-	-	-	B社				
		(距離)	-	6年	-	-	-	-	ロッド、リンクのジョイント交換(またはオーバーホール)を示すものと思われる。	-	-	-	-
	パワステ内部のゴム部品(オイルポンプ、ステアリングギヤ)	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	A社				
		(距離)	-	-	-	-	-	-	ハワステポンフ発生の都度OH	4年	4年	4年	4年
	ステアリングベベルギヤのオイル	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-					
		(距離)	-	-	-	-	-	-		4年	4年	-	-
エアードライヤー	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	○	○	○	○						
	(距離)	1, 3年	1年	2年	6年	1年	1年(乾燥剤)		1年	1年	1年	1年	
		-	-	-	-	-	-		10万km	10万km	10万km	-	
		○	○	○	○	-	○	A社					
ブレーキチャンバー(エアチャンバー)	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	○	○	-	○	2年でOH、4年で交換					
	(距離)	2, 4年	3年	2年	2年	-	1年		2年	2年	2年	2年	
ブレーキバルブ	交換またはオーバーホール(期間)	○	-	○	○	-	○						
	(距離)	2年	-	3, 5年	2年	-	1年		2年	2年	2年	5年(EBS)	
ブレーキホース	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	○	○	-	-						
	(距離)	5年	3年	2年	6年	-	-		2年	2年	2年	2年	

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品（点検） 代用的な車両での例					
		A社	B社	C社	D社	E社	F社							
制動装置	エキスパンダー	交換または オーバーホール (期間)	—	○	○	—	—	○		○	○	○	○	
		(距離)	—	4年	2年	—	—	2年		3年	3年	3年	3年	
	スプリングブレーキチャンパー (ピギーバッグ) (ホイールパークチャンパー)	交換または オーバーホール (期間)	—	○	○	○	—	○		○	○	○	○	ピギーバッグ交換
		(距離)	—	4年	2, 3年	6年	—	2年		3年	3年	3年	3年	
	ブレーキブースター (エアブースター) (エアマスター)	交換または オーバーホール (期間)	—	○	○	—	—	—	A社 空港車、一般車では、2年で 設定 D社 小型貨切では、4年で設定	—	—	—	—	旧型車 エアオイルブレーキ車で設定あり
		(距離)	—	2年	2年	—	—	—		—	—	—	—	
	ホイールパーク用エアホース	交換または オーバーホール (期間)	—	○	○	—	—	—		○	○	○	○	ブレーキホース
		(距離)	—	6年	2, 3年	—	—	—		2年	2年	2年	2年	
	ホイールパークコントロール バルブ	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—		—	○	—	○	
		(距離)	—	6年	—	—	—	—		—	5年	—	2年	
	EHSスタートバルブ (ESスタートバルブ)	交換または オーバーホール (期間)	—	—	○	—	—	—		○	○	○	○	
		(距離)	—	—	3年	—	—	—		2年	2年	2年	2年	
	ブレーキライニング	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—	A社 ブレーキシュー車検時点検、 随時交換	—	—	—	—	
		(距離)	—	2年	—	—	—	—		—	—	—	—	
リレーバルブ (クイックリリースバルブ)	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	○	—	—		—	—	—	—	旧型車 エアオイルブレーキ車で設定あり	
	(距離)	—	—	—	2年	—	—		—	—	—	—		—
ブレーキフルード	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	○	—	—	A社 空港車、一般車では、毎年 設定 E社 その他の車種では1年で設定	—	—	—	—	旧型車 エアオイルブレーキ車で設定あり	
	(距離)	—	—	—	1年	—	—		—	—	—	—		—
セーフティバルブ	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—		○	○	○	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—		2年	2年	2年	2年		
ABSコントロールバルブ	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—		○	○	○	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—		2年	2年	2年	2年		
ストップランプスイッチ	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—		○	○	○	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—		2年	2年	2年	2年		

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品(点検) 代用的な車両での例						
		A社	B社	C社	D社	E社	F社								
走行装置	ダブルチェックバルブ	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○		
		(距離)	-	-	-	-	-	-	-	-	2年	2年	2年		
	リターダーオイル	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	
		(距離)	-	-	-	-	-	-	-	-	5万km	5万km	-	-	
	エキスパンダー端部のダストブーツ	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	
		(距離)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1年	1年	
	マルチプロテクションバルブ	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	
		(距離)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10万km	-	-	
	チェックバルブ	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	
		(距離)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2年	-	-	
	ASRバルブ	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	
		(距離)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10年	-	-	
	走行装置	ハブベアリングのグリース	交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○
			(距離)	-	-	-	-	-	-	-	-	1年	1年	1年	1年
		ハブ	交換またはオーバーホール(期間)	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			(距離)	80万km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ホイールボルト(ホイールピン)	交換またはオーバーホール(期間)	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			(距離)	80万km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホイールベアリング		交換またはオーバーホール(期間)	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		(距離)	80万km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タイヤ		交換またはオーバーホール(期間)	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
		(距離)	-	-	-	-	4~5年	-	-	-	-	-	-	-	
エアスプリングダイヤフラム	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○	-	-	
	(距離)	-	3年	5年	6年	-	4年	-	-	-	3年	3年	-	-	
		Fr50,Rr100万km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エアサスレバリングバルブ	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	-	○	-	-	-	-	-	(点検)	(点検)	(点検)	(点検)	
	(距離)	1年	1年	-	2年	-	-	-	-	-	1年	1年	1年	1年	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品(点検) 代用的な車両での例				
		A社	B社	C社	D社	E社	F社						
緩衝装置	フロントアームブッシュ	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	○	—	○	○	○	
		(距離)	—	4年	—	—	—	—	6年	—	5年	—	—
	トルクロッド ラジアスロッド	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	○	—	○	○	○	
		(距離)	—	5年	—	—	—	4年	—	—	—	—	—
	スタビライザーブッシュ	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
		(距離)	—	4年	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ダイヤフラムピストン	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		(距離)	100万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	サスペンションストッパ類	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	
		(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	5年	—	—
	車高センサ	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
		(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4年	4年
トランスミッションオイル	交換または オーバーホール (期間)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	(距離)	6万Km	—	—	—	—	—	—	—	5万km	5万km	6万km	
デフアレンシャルオイル	交換または オーバーホール (期間)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	(距離)	6万Km	—	—	—	—	—	—	—	5万km	5万km	6万km	
クラッチプーラー	交換または オーバーホール (期間)	○	○	○	○	—	○	○	—	—	—	○	
	(距離)	2年	2年	1年	2年	—	2年	—	—	—	—	2年	
クラッチオイル	交換または オーバーホール (期間)	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	
	(距離)	1年	1年	—	—	—	1年	1年	—	1年	1年	—	
クラッチマスター	交換または オーバーホール (期間)	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	
	(距離)	2年	1年	3年	2年	—	—	—	—	—	—	—	
FFシフト・GSU	交換または オーバーホール (期間)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	○	
	(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	2年	4年	2年	

A社
T/MのOHと同時実施

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品（点検） 代用的な車両での例				
		A社	B社	C社	D社	E社	F社						
動力伝達装置	クラッチ	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	○	—	—	—	—	—	○	
		(距離)	—	7年	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	20万km	—	—	—	—	—	40万km	
	シフトユニット マグネチック バルブ(シフト系)	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
		(距離)	—	6年	—	—	—	—	—	—	—	○	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	4年	4年
	トランスミッション オイルフィルター	交換または オーバーホール (期間)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	
		(距離)	—	—	1年	—	—	—	—	—	—	○	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	1年	1年
	トランスミッション	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	デファレンシャル	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	クラッチエアホース	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
(距離)		—	6年	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
クラッチオイルホース	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—		
	(距離)	—	6年	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
クラッチプーラー ロッドエンド	交換または オーバーホール (期間)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—		
	(距離)	—	—	2年	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
シフトユニットグリース	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2年	2年	
シフトユニット減圧弁	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2年	2年	
シフトユニットエアホース	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2年	2年	
シフトユニット ギヤ位置センサー	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2年	2年	
シフトユニット クラッチセンサー	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2年	2年	

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品（点検） 代用的な車両での例				
		A社	B社	C社	D社	E社	F社						
プロペラシャフトのユニバーサルジョイントキット	交換またはオーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
		(距離)	—	—	—	—	—	—	—	10年	—	—	—
	交換またはオーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
トランスミッションオイルクーラー用ホース	交換またはオーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
		(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2年
	交換またはオーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電気装置	バッテリー	○	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
		(期間)	3年	—	—	6年	4年	2~3年	—	—	—	—	—
	サブバッテリー	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
		(距離)	—	—	—	6年	—	—	—	—	—	—	—
エンジンオイル	交換またはオーバーホール (期間)	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○
		(距離)	6万km	—	—	—	2.5万km	—	—	4.5万km	6万km	4.5万km	4.5万km
	燃料フィルター	○	○	○	—	○	○	—	—	○	○	○	○
		(距離)	1年	1年	1年	—	1年	1年	—	—	—	—	—
セルモータ	交換またはオーバーホール (期間)	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
		(距離)	4年	3年	1年	6年	—	—	—	—	—	—	—
	エンジンオイルエレメント	○	○	○	—	○	—	—	—	—	○	○	○
		(距離)	6万km	—	—	—	2.5万km	—	—	—	4.5万km	6万km	4.5万km
尿素水フィルター	交換またはオーバーホール (期間)	○	○	○	—	○	○	—	—	○	○	—	○
		(距離)	1年	1年	1年	—	1年	1年	—	—	10万km	10万km	—
	オルタネータ	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
		(距離)	30万km	—	—	—	30万km	—	—	—	—	—	—
LLC	交換またはオーバーホール (期間)	—	○	○	—	—	○	—	—	○	○	○	○
		(距離)	—	3年	3年	—	—	—	—	—	2年	2年	2年
	エアエレメント	—	—	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—
		(距離)	—	—	6.15万km	—	—	—	—	—	—	—	—
ウォーターポンプ	交換またはオーバーホール (期間)	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
		(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	DPF/DPR	○	○	—	—	○	—	—	—	—	○	○	○
		(期間)	—	3年	—	—	1年	—	—	—	(点検)1年	(点検)1年	(点検)1年
(距離)	6万km	—	—	—	—	—	—	—	(清掃)30万km	(清掃)30万km	—	—	

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品(点検) 代用的な車両での例				
		A社	B社	C社	D社	E社	F社		(点検)1年	(点検)1年	(点検)1年	(点検)1年	
原動機	ターボチャージャー	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	
		(距離)	—	7年	—	—	—	—	(点検)1年	(点検)1年	(点検)1年	(点検)1年	
	PCVフィルター(エアオイルミスト)	交換またはオーバーホール(期間)	○	—	○	—	—	○	○	○	—	○	
		(距離)	6カ月	—	1年	—	—	1年	1年	1年	—	—	
	エンジン本体	交換またはオーバーホール(期間)	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	
		(距離)	—	—	—	80~100万km	—	70万km	—	—	—	—	
	バルブクリアランス	調整	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
		(期間)	—	—	2年	—	—	—	—	—	—	—	
	エアコンプレッサー	交換またはオーバーホール(期間)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
		(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	4年	—	—	—	
	サブライポンプ	交換またはオーバーホール(期間)	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
		(距離)	90万km	—	50万km	—	—	—	—	—	—	—	
	ラジエーター	交換またはオーバーホール(期間)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
		(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	各種補機駆動ベルト	交換またはオーバーホール(期間)	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	
		(距離)	—	—	—	—	1年	1年	—	—	—	—	
	Noxセンサ	交換またはオーバーホール(期間)	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	
		(距離)	—	—	—	—	—	—	3年	—	—	7年	
	アングルギヤオイル	交換またはオーバーホール(期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	
		(距離)	—	2年	—	—	—	—	—	—	18万km	—	
尿素水ドージングホース	交換またはオーバーホール(期間)	—	—	○	—	—	—	—	○	○	—		
	(距離)	—	—	3年	—	—	—	—	3年	3年	—		
シリンダヘッド	交換またはオーバーホール(期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
インジェクター	交換またはオーバーホール(期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
噴射ポンプ	交換またはオーバーホール(期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	(距離)	100~110万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
アングルギヤプーリー	交換またはオーバーホール(期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—		
	(距離)	—	4年	—	—	—	—	—	—	—	—		

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品（点検） 代用的な車両での例				
		A社	B社	C社	D社	E社	F社						
ベルトアイドラプリー	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(距離)	—	3年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ベルトオートテンショナー	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(距離)	—	3年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ファンドライブオイル・フィルタ	交換または オーバーホール (期間)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(距離)	—	—	1年	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ファンプリー	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(距離)	5年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ラバーホース	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		50万km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
セーフティスイッチ	交換または オーバーホール (期間)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(距離)	—	—	3年	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
セーフティリレー	交換または オーバーホール (期間)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(距離)	—	—	3年	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
尿素SCR	点検 (期間)	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
	(距離)	—	—	—	—	—	—	1年(点検)	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ウォーターパレータエレメント	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	5万km	5万km	—	—
オイル・プレッシャ・ゲージの ホース(オイル・プレッシャ・セン ディング・ユニットのホース)	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2年	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
エア・チャージのホース	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	2年	2年	—	—
DPF/DPR 圧力センサ用 配管ゴムホース	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	2年	2年	3年	3年
エンジンルーム外の燃料 ホース	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	4年	2年	3年	3年
エンジンルーム内の燃料 ホース	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	(距離)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	4年	4年	4年	4年

装置名	項目	交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品（点検） 代用的な車両での例					
		A社	B社	C社	D社	E社	F社							
その他の装置 エアコン用 サブエンジン	エアコンエンジン	交換または オーバーホール (期間)	○	○	—	—	—	—		—	—	—	—	
		(距離)	4年	6年	—	—	—	—		—	—	—	—	
	エアコンエンジンオイル	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
		(距離)	6カ月	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
	エアコンエンジンプロアマ ーター	交換または オーバーホール (期間)	○	○	—	—	—	—		—	—	—	—	
		(距離)	1年	2年	—	—	—	—		—	—	—	—	
	エアコンエンジンセルモ ーター	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
		(距離)	4年	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
	エアコンエンジン燃料フィル ター、エアクリーナ	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
		(距離)	1年	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
その他の装置	冷房装置	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	○	—	○	A社 セミOH,コンデンサー,高圧ホ ストライヤーストレーナー D社 冷房装置OH F社 エアコンコンプレッサOH	—	—	—	—	
		(距離)	4年	—	—	7年	—	4年		—	—	—	—	
	暖房装置	交換または オーバーホール (期間)	○	○	—	○	—	—	A社、D社 温水ポンプ,温水制御弁, ヒーターホース,プレウォマ B社 温水モーター	—	—	—	—	
		(距離)	3, 4年	2年	—	5, 7年	—	—		—	—	—	—	
	ワイパーモーター	交換または オーバーホール (期間)	○	○	—	○	—	—	F社 適時実施	—	—	—	—	
		(距離)	—	4年	—	7年	—	—		—	—	—	—	
	ワイパーゴム	交換または オーバーホール (期間)	—	—	—	—	○	—		—	—	—	—	
		(距離)	—	—	—	—	1年	—		—	—	—	—	
	ウインカーフラッシャーユニ ット	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—		—	—	—	—	
		(距離)	—	4年	—	—	—	—		—	—	—	—	
デフロスタープロアマ ーター デフロスターコントロールユ ニット	交換または オーバーホール (期間)	—	○	—	—	—	—		—	—	—	—		
	(距離)	—	4年	—	—	—	—		—	—	—	—		—
トイレ	交換または オーバーホール (期間)	○	—	—	—	—	—	A社 清掃、水中ポンプOH	—	—	—	—		
	(距離)	4年	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—

装置名	項目		交換基準事例						備考	参考情報：メーカー指定・定期交換部品（点検） 代用的な車両での例				
			A社	B社	C社	D社	E社	F社						
車体	交換または オーバーホール		○	-	-	-	-	-	A社 4年時 シートカバー交換、車内清掃 7年時 改修(モケットカーテン、マット交換) F社 シート適時実施	-	-	-	-	
	(期間)		4, 7年	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
	(距離)		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
交換基準項目数			49	49	35	25	16	26						

表の見方

※1 運行形態：各社の運行形態を以下の通り分類したもの

都市間中心：遠距離の2地点間を往復する運行が多い形態（例：スキーツアー、夜間高速ツアー）

観光中心：ある範囲内の複数の場所を巡る運行が多い形態（例：修学旅行、日帰りツアー）

観光のみ：ある範囲内の複数の場所を巡る運行のみ行っている形態（例：修学旅行、日帰りツアー）

※2 平均車齢：各社が保有する車両の平均車齢を表したもの。車齢の中央値と概ね一致する。

※3 年間平均走行距離：各社が保有する貸切バス1台が1年間に走行する距離の平均値。

※4 年間平均整備費用：各社が保有する貸切バス1台にかかる整備費用。法定点検整備、予防整備及び臨時整備にかかる全ての整備費用を含む。

注：表中交換基準の設定がない項目については、法定点検を行い必要に応じ整備を行っている。

貸切バス予防整備ガイドライン 整備サイクル表参考様式

運送事業者名	
整備管理者名	
対象とする車種	
作成年月日	

装置名	項目	点検時 確認	交換基準 設定	交換基準		
				期間	距離	備考
かじ取装置	パワステオイル					
	パワステホース					
	パワステオイルフィルター					
	センターロッド ドラックリンク					
	パワステ内部のゴム部品 (オイルポンプ、ステアリングギヤー)					
	ステアリングベベルギヤーのオイル					
制動装置	エアードライヤー					
	ブレーキチャンバー (エアチャンバー)					
	ブレーキバルブ					
	ブレーキホース					
	エキスパンダー					
	スプリングブレーキチャンバー (ピギーバッグ)(ホイールパークチャンバー)					
	ブレーキブースター (エアブースター)(エアマスター)					
	ホイールパーク用エアホース					
	ホイールパークコントロールバルブ					
	EHSスタートバルブ (ESスタートバルブ)					
	ブレーキライニング					
	リレーバルブ (クイックリリースバルブ)					
	ブレーキフルード					
	セーフティバルブ					
	ABSコントロールバルブ					
	ストップランプスイッチ					
	ダブルチェックバルブ					
	リターダーオイル					
	エキスパンダー端部のダストブーツ					
	マルチプロテクションバルブ					

装置名	項目	点検時 確認	交換基準 設定	交換基準		
				期間	距離	備考
制動装置	チェックバルブ					
	ASRバルブ					
走行装置	ハブベアリングのグリース					
	ハブ					
	ホイールボルト (ホイールピン)					
	ホイールベアリング					
	タイヤ					
緩衝装置	エアスプリングダイヤフラム					
	エアサスレベリングバルブ					
	フロントアームブッシュ					
	トルクロッド ラジアスロッド					
	スタビライザーブッシュ					
	ダイヤフラムピストン					
	サスペンションストッパ類					
	車高センサ					
動力伝達装置	トランスミッションオイル					
	デファレンシャルオイル					
	クラッチブースター					
	クラッチオイル					
	クラッチマスター					
	FFシフト・GSU					
	クラッチ					
	シフトユニット マグネチックバルブ(シフト系)					
	トランスミッション オイルフィルター					
	トランスミッション					
	デファレンシャル					
	クラッチエアホース					
	クラッチオイルホース					
	クラッチブースター ロッドエンド					
	シフトユニットグリース					
	シフトユニット減圧弁					
	シフトユニットエアホース					
	シフトユニット ギヤ位置センサー					
	シフトユニット クラッチセンサー					

装置名	項目	点検時 確認	交換基準 設定	交換基準		
				期間	距離	備考
動力伝達装置	プロペラシャフトの ユニバーサルジョイントキット					
	トランスミッション					
	オイルクーラー用ホース					
電気装置	バッテリー					
	サブバッテリー					
原動機	エンジンオイル					
	燃料フィルター					
	セルモータ					
	エンジンオイルエレメント					
	尿素水フィルター					
	オルタネータ					
	LLC					
	エアエレメント					
	ウォーターポンプ					
	DPF/DPR					
	ターボチャージャー					
	PCVフィルター (エアオイルミスト)					
	エンジン本体					
	バルブクリアランス					
	エアコンプレッサー					
	サブライポンプ					
	ラジエーター					
	各種補機駆動ベルト					
	Noxセンサ					
	アングルギヤオイル					
	尿素水ドージングホース					
	シリンダヘッド					
	インジェクター					
	噴射ポンプ					
	アングルギヤブリー					
	ベルトアイドラブリー					
	ベルトオートテンショナー					
	ファンドライブオイル・フィルター					
	ファンブリー					
	ラバーホース					

装置名	項目	点検時 確認	交換基準 設定	交換基準		
				期間	距離	備考
原動機	セーフティスイッチ					
	セーフティリレー					
	尿素SCR					
	ウオータセパレータエレメント					
	オイル・プレッシャ・ゲージのホース (オイル・プレッシャ・センディング・ユニットのホース)					
	エア・チャージのホース					
	DPF/DPR 圧力センサ用配管ゴムホース					
	エンジン・ルーム外の燃料ホース					
	エンジンルーム内の燃料ホース					
その他の装置 エアコン用 サブエンジン	エアコンエンジン					
	エアコンエンジンオイル					
	エアコンエンジンプロアーマーター					
	エアコンエンジンセルモーター					
	エアコンエンジン燃料フィルター、エアクリーナ					
その他の装置	冷房装置					
	暖房装置					
	ワイパーモーター					
	ワイパーゴム					
	ウインカーフラッシャーユニット					
	デフロスタープロアーマーター デフロスターコントロールユニット					
	トイレ					
	車体					

貸切バス予防整備ガイドライン 整備実施記録簿参考様式

運送事業者名	
整備管理者名	
登録番号	
車台番号	
車両メーカー名	
初度登録年月	

装置名	項目	点検・交換 基準	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度
かじ取装置	パワステオイル						
	パワステホース						
	パワステオイルフィルター						
	センターロッド ドラックリンク						
	パワステ内部のゴム部品 (オイルポンプ、ステアリングギヤー)						
	ステアリングベベルギヤーのオイル						
制動装置	エアードライヤー						
	ブレーキチャンパー (エアチャンパー)						
	ブレーキバルブ						
	ブレーキホース						
	エキスパンダー						
	スプリングブレーキチャンパー (ピギーバッグ)(ホイールパークチャンパー)						
	ブレーキブースター (エアブースター)(エアマスター)						
	ホイールパーク用エアホース						
	ホイールパークコントロールバルブ						
	EHSスタートバルブ (ESスタートバルブ)						
	ブレーキライニング						
	リレーバルブ (クイックリリースバルブ)						
	ブレーキフルード						
	セーフティバルブ						
	ABSコントロールバルブ						
	ストップランプスイッチ						
	ダブルチェックバルブ						
リターダーオイル							
エキスパンダー端部のダストブーツ							
マルチプロテクションバルブ							

装置名	項目	点検・交換 基準	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度
制動装置	チェックバルブ						
	ASRバルブ						
走行装置	ハブベアリングのグリース						
	ハブ						
	ホイールボルト (ホイールピン)						
	ホイールベアリング						
	タイヤ						
緩衝装置	エアスプリングダイヤフラム						
	エアサスレベリングバルブ						
	フロントアームブッシュ						
	トルクロッド ラジアスロッド						
	スタビライザーブッシュ						
	ダイヤフラムピストン						
	サスペンションストッパ類						
	車高センサ						
動力伝達装置	トランスミッションオイル						
	デファレンシャルオイル						
	クラッチプースター						
	クラッチオイル						
	クラッチマスター						
	FFシフト・GSU						
	クラッチ						
	シフトユニット マグネチックバルブ(シフト系)						
	トランスミッション オイルフィルター						
	トランスミッション						
	デファレンシャル						
	クラッチエアホース						
	クラッチオイルホース						
	クラッチプースター ロッドエンド						
	シフトユニットグリース						
	シフトユニット減圧弁						
	シフトユニットエアホース						
	シフトユニット ギヤ位置センサー						

装置名	項目	点検・交換 基準	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度
動力伝達装置	シフトユニット						
	クラッチセンサー						
	プロペラシャフトの ユニバーサルジョイントキット						
	トランスミッション オイルクーラー用ホース						
電気装置	バッテリー						
	サブバッテリー						
原動機	エンジンオイル						
	燃料フィルター						
	セルモータ						
	エンジンオイルエレメント						
	尿素水フィルター						
	オルタネータ						
	LLC						
	エアエレメント						
	ウォーターポンプ						
	DPF/DPR						
	ターボチャージャー						
	PCVフィルター (エアオイルミスト)						
	エンジン本体						
	バルブクリアランス						
	エアコンプレッサー						
	サブライポンプ						
	ラジエーター						
	各種補機駆動ベルト						
	Noxセンサ						
	アングルギヤオイル						
	尿素水ドージングホース						
	シリンダヘッド						
	インジェクター						
	噴射ポンプ						
	アングルギヤプーリー						
	ベルトアイドラプーリー						
	ベルトオートテンショナー						
ファンドライブオイル・フィルター							
ファンプーリー							

装置名	項目	点検・交換 基準	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度	平成 ●年度
原動機	ラバーホース						
	セーフティスイッチ						
	セーフティリレー						
	尿素SCR						
	ウォーターパレータエレメント						
	オイル・プレッシャ・ゲージのホース (オイル・プレッシャ・センディング・ユニットのホース)						
	エア・チャージのホース						
	DPF/DPR 圧力センサ用配管ゴムホース						
	エンジン・ルーム外の燃料ホース						
	エンジンルーム内の燃料ホース						
その他の装置 エアコン用 サブエンジン	エアコンエンジン						
	エアコンエンジンオイル						
	エアコンエンジンプロアーマーター						
	エアコンエンジンセルモーター						
	エアコンエンジン燃料フィルター、エアクリーナ						
その他の装置	冷房装置						
	暖房装置						
	ワイパーモーター						
	ワイパーゴム						
	ウインカーフラッシャーユニット						
	デフロスタープロアーマーター						
	デフロスターコントロールユニット						
	トイレ						
車体							

貸切バス予防整備ガイドライン 整備サイクル表参考様式・記載要領

お使いの車両ごとにその構造や使用状況等が大きく異なる場合など、整備サイクル表を複数作成することもあるかと思えます。「対象とする車種」欄には、お使いのどの自動車についての整備サイクル表か確認できるように記載してください。

運送事業者名	
整備管理者名	
対象とする車種	
作成年月日	

装置名	項目	点検時 確認	交換基準 設定	交換基準		
				期間	距離	備考
	パワステオイル		○		10万km	
	パワステホース		○	4年		
			○	1年	10万km	
			○	6年		O/H
	ステアリングベベルギヤのオイル	12ヶ月				
	エアードライヤー					
制動装置	エキスパンダー					
	スプリングブレーキチャンパー (ピギーバッグ)(ホイールパークチャンパー)					
	ブレーキブースター (エアブースター)(エアマスター)		○	2年		
	ホイールパーク用エアホース		○	6年		
	ホイールパークコントロールバルブ		○	6年		
	EHSスタートバルブ (ESスタートバルブ)	12ヶ月				
	ブレーキライニング		○	3年		
	リレーバルブ (クイックリリースバルブ)	12ヶ月				
	ブレーキフルード	12ヶ月				
	セーフティバルブ	12ヶ月				
	ABSコントロールバルブ	12ヶ月				
	ストップランプスイッチ	12ヶ月				
	ダブルチェックバルブ	12ヶ月				
	リターダーオイル	12ヶ月				
	エキスパンダー端部のダストブーツ	12ヶ月				
マルチプロテクションバルブ	12ヶ月					

貸切バス予防整備ガイドライン別紙1に掲げられた項目を参考に、自社のバスについて定期的に交換が必要な部位について「項目」欄に記載してください。

貸切バス予防整備ガイドライン別紙1に掲げられた交換基準事例を参考に、「項目」欄の部位について定期点検時に必要に応じて確認する場合は、「点検時確認」欄に当該点検の間隔を記載してください。

貸切バス予防整備ガイドライン別紙1に掲げられた交換基準事例を参考に、「項目」欄の部位について自社の運行形態等を踏まえた交換基準を設定しその基準に応じ交換する場合は、「交換基準設定」欄に「○」を、「交換基準」欄に交換する基準を記載してください。
一定期間おきにオーバーホールを行うなど、交換とは別の作業をする際は「備考」欄にその旨記載してください。

一つの項目に対し、「点検時確認」欄又は「交換基準設定」欄のどちらか一方に記載があるようにしてください。

貸切バス予防整備ガイドライン 整備実施記録簿参考様式・記載要領

運送事業者名	
整備管理者名	
登録番号	
車台番号	
車両メーカー名	
初度登録年月	

同じ整備サイクル表を基に整備を行う場合でも、車両毎に車齢や走行距離など状態は異なるため、この記録簿は車両1台毎に作成してください。どの車両の記録簿かわかるように登録番号等を記載してください。

装置名	項目	点検・交換基準	平成	平成	平成	平成	平成
			29年度	30年度	31年度	32年度	33年度
かじ取装置	パワステオイル	交換 10万km		H30.8.23 99,432km		H32.9.4 206,789km	
	パワステホース	交換 4年				H32.9.4 206,789km	
	パワステオイルフィルター	交換 1年 10万	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km
	センターロッド ドラックリンク	O/H 6年					
	パワステオイルポンプ	点検					
制動装置	<p>(オ) 整備サイクル表で作成した点検・交換基準を記載してください。ここでは例として、1行目に「点検時確認する項目なのか交換基準を設定する項目なのか」、2行目に「点検又は交換をする期間などの基準」を記載しています。</p>		<p>例示として各年度別の欄を示していますが、自社で管理しやすい期間の区切りで構いません。(例：各年別、など) また、5年度分の欄を示していますが、適宜変更して構いません。(例：10年度分の欄を掲載、など)</p>				
	ブレーキパッド	交換 2年		H30.8.23 99,432km		H32.9.4 206,789km	
	ブレーキホース	交換 3年			H31.8.27 149,876km		
	エキスパンダー	交換 4年				H32.9.4 206,789km	
	スプリングブレーキチャンバー (ピギーバッグ)(ホイールパークチャンバー)	交換 4年				H32.9.4 206,789km	
	ブレーキブースター (エアブースター)(エアマスター)	交換 2年		H30.8.23 99,432km		H32.9.4 206,789km	
	ホイールパーク用エアホース	交換 6年					
	ホイールパークコントロールバルブ	交換 6年	<p>自社で定めた「整備サイクル表」に基づき、「項目」欄の部位について作業を行った年月日及び交換時の総走行距離を記載してください。具体的には、「整備サイクル表」で「点検時確認」とした項目については定期点検を行った年月日及び交換時の総走行距離、「整備サイクル表」で「交換基準設定」とした項目については実際に交換を行った年月日及び交換時の総走行距離を記載してください。 ※必要に応じ記入欄の大きさは調整してください。</p>				
	EHSスタートバルブ (ESスタートバルブ)	点検 12ヶ月	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km
	ブレーキライニング	交換 3年					
	リレーバルブ (クイックリリースバルブ)	点検 12ヶ月					
	ブレーキフルード	点検 12ヶ月					
	セーフティバルブ	点検 12ヶ月					
	ABSコントロールバルブ	点検 12ヶ月	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km
	ストップランプスイッチ	点検 12ヶ月	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km
	ダブルチェックバルブ	点検 12ヶ月	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km
	リターダーオイル	点検 12ヶ月	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km
	エキスパンダー端部のダストブーツ	点検 12ヶ月	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km
	マルチプロテクションバルブ	点検 12ヶ月	H29.9.2 50,123km	H30.8.23 99,432km	H31.8.27 149,876km	H32.9.4 206,789km	H32.9.4 250,789km