

# 荷主の皆様、トラックドライバーの労働条件改善にご理解・ご協力をお願いします!

荷主都合による荷積み・荷卸しの際の待ち時間、検品・仕分け等の無償の付帯作業がドライバーの負担となっています。

## 1 1運行あたりの荷積み・荷卸しの際の待ち時間※1

3時間超 15.1%

2～3時間 13.6%

## 2 全取引に占める無償の付帯作業(検品・仕分け等)のある取引の割合※2

58.5%



トラック運送業界では、荷主の皆様、行政(厚生労働省・国土交通省等)、トラック運送事業者などで構成する協議会を中央と全都道府県に設置し、取引環境の改善と長時間労働の抑制のための取り組みを積極的に進めています。

荷積み・荷卸しの際の待ち時間や無償の付帯作業を解消するためには、トラック運送事業者自らの努力はもちろんですが、荷主の皆様のご理解や無理・無駄のない計画的な発注などのご協力が欠かせません。

トラックドライバーの労働条件の改善に向けて、ぜひとも荷主の皆様のご理解・ご協力のほど、よろしく願っています。

公益社団法人  
全日本トラック協会  
公益社団法人  
福島県トラック協会

※1)平成27年9月に全国でトラックドライバー約5,600名の1週間分(約27,000運行)の実態。調査結果はこちら <http://www.mlit.go.jp/common/001128768.pdf>  
※2)平成28年2月に全国のトラック運送事業者735社の下請等中小企業の取引に関する実態。調査結果はこちら <http://www.mlit.go.jp/common/001138839.pdf>

福島民報  
2月28日 19面

# 荷主の皆様、トラックドライバーの労働条件改善にご理解・ご協力をお願いします!

荷主都合による荷積み・荷卸しの際の待ち時間、検品・仕分け等の無償の付帯作業がドライバーの負担となっています。

## 1 1運行あたりの荷積み・荷卸しの際の待ち時間※1

3時間超 15.1%

2～3時間 13.6%

## 2 全取引に占める無償の付帯作業(検品・仕分け等)のある取引の割合※2

58.5%



トラック運送業界では、荷主の皆様、行政(厚生労働省・国土交通省等)、トラック運送事業者などで構成する協議会を中央と全都道府県に設置し、取引環境の改善と長時間労働の抑制のための取り組みを積極的に進めています。

荷積み・荷卸しの際の待ち時間や無償の付帯作業を解消するためには、トラック運送事業者自らの努力はもちろんですが、荷主の皆様のご理解や無理・無駄のない計画的な発注などのご協力が欠かせません。

トラックドライバーの労働条件の改善に向けて、ぜひとも荷主の皆様のご理解・ご協力のほど、よろしく願っています。

公益社団法人  
全日本トラック協会  
公益社団法人  
福島県トラック協会

※1)平成27年9月に全国でトラックドライバー約5,600名の1週間分(約27,000運行)の実態。調査結果はこちら <http://www.mlit.go.jp/common/001128768.pdf>  
※2)平成28年2月に全国のトラック運送事業者735社の下請等中小企業の取引に関する実態。調査結果はこちら <http://www.mlit.go.jp/common/001138839.pdf>

福島民友  
2月28日 11面