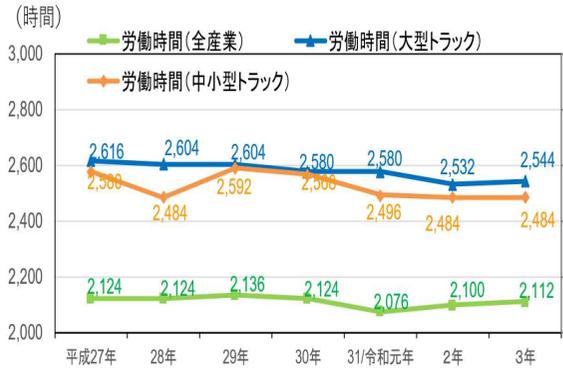


荷主の皆さまへ～物流の2024年問題の解決に向けてのお願い

岩手運輸支局 ・ 岩手労働局 ・ (公社) 岩手県トラック協会

トラックドライバーの働き方をめぐる問題

●長時間労働



全産業平均より約2割長い

●人手不足



全産業平均の約2倍高い

労働時間の規制強化とその影響 (2024年4月～)

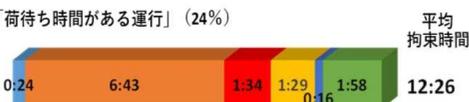
● 1か月の拘束時間
(改正前) 原則293時間
(最大320時間)
(改正後) **原則284時間**
(最大310時間)

● 1日の休息期間
(改正前) 継続8時間
(改正後) **継続11時間を基本とし、**
継続9時間

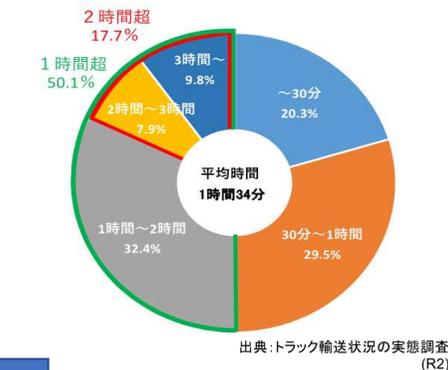


長時間労働の要因

1運行の平均拘束時間とその内訳 (荷待ち時間の有無別)



1運行あたりの荷待ち時間の分布



荷役・待機時間の影響が大きい

長時間労働の解決に向けた取組目標と荷役・待機時間短縮の効果的な取組例

取組目標：2024年度までに荷役・待機時間を30分以内に短縮する。

パレットの標準化

様々なパレットサイズ
積替え作業時間 2～3時間/10車
積み替え作業の発生

標準化されたパレットサイズ
出荷基地 → 納品基地
一貫パレチゼーションの実現

外装の標準化

様々なサイズ
標準化されたサイズ

予約受付システムの導入

早く並んで早い順番を取りたい...
並んでいる順番で荷役するので車庫に貨物を降ろす順番が分からない...
列が長くなるかもしれないから、間に合わないかもしれない...

標準化された順番で荷役するので車庫に貨物を降ろす順番が分からない...
A社の次はB社の荷役に...
状況表示
11:00 予約 10:30 予約 10:00 予約
C社 B社 A社
10時に届けばいいんだ！
予約の11時まで別の作業しよう
待ち時間が減り、効率化

荷主の皆さまとトラック運送事業者と一体となつての問題解決にご理解、ご協力お願い致します。