

## 東北ブロック高速・貸切バス安全推進会議（第1回）概要

日時：平成25年6月25日（火）13時30分～

場所：仙台第4合同庁舎 4階海技試験室

### ◇挨拶要旨 長谷川東北運輸局長

昨年4月29日の関越自動車道における高速ツアーバスの事故を受け、国土交通省では高速・貸切バス事業の具体的な安全対策として「高速・貸切バスの安全・安心回復プラン」を策定しました。

今後、平成25・26年度の2年間にわたり、同プランとして実施する各施策を迅速かつ着実に実施して行くことで、事故の再発防止と、高速バス及び貸切バスへの信頼回復を図ることとしています。

本会議は、同プランの周知徹底及び着実な実施を図るとともに、プランの実施状況についてフォローアップを行い、問題点や更なる対策等に関して、情報・意見交換を行う場として開催させていただきました。

本日は、国土交通省から安全政策課の谷川(たにかわ)安全監理室長をお迎えして、同プランに基づく具体的な安全対策、各種施策についてご説明をいただきます。

出席された構成員の皆様におかれては、闊達な意見交換を行っていただきまして、是非ともご理解を深めていただきたい。

東北運輸局としても、今後の取り組みについて、皆様と一致結束して、取り組んで参りたいと考えています。

本会議が、有意義な会議となりますことを祈念しまして、冒頭の挨拶といたします。

### ◇議事 資料により説明

## ◇意見交換

(主な意見交換の概要)

### ○旅行業団体

事業者説明会について原則として旅行業者は対象となっていないのか。貸切バスに関わる事なので携わっていく必要がある。実務担当者が受けたいとの要望もあるかと思う。会員に確認したい。

### ●運輸局

原則バス事業者を対象としているが申込み人数によって旅行業者も対象として調整したい。希望が多いようであれば別途検討したい。

配置基準について時間、距離の関係を把握して発注していただく必要があるので旅行業者の参加もお願いしたい。

### ○旅行業団体

要望だが、書面確認（運送引受書）が徹底されていない、その都度作成するのではなく病院のカルテのように1枚で対応できるようにして欲しい。

### ●自動車局

今の標準様式でなければいけないということではないが、確かに作成が面倒ではないことが書面取引を確実に実施することになるので、ご意見を参考に工夫していきたい。