

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成31年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,495	2,540	2,047	972	58.6	23位	38.3	35位
青森	739	487	334	112	45.2	37位	23.0	44位
岩手	965	627	438	164	45.4	36位	26.2	41位
宮城	1,291	1,033	767	541	59.4	20位	52.4	24位
秋田	579	289	224	63	38.7	43位	21.8	46位
山形	337	159	153	102	45.4	35位	64.2	18位
福島	991	711	384	255	38.7	42位	35.9	36位
茨城	1,198	848	791	553	66.0	14位	65.2	14位
栃木	591	441	377	228	63.8	17位	51.7	25位
群馬	499	374	295	242	59.1	21位	64.7	16位
埼玉	2,293	2,031	1,980	1,453	86.3	2位	71.5	8位
千葉	2,837	2,151	2,028	1,409	71.5	12位	65.5	13位
東京	6,741	5,620	5,594	5,271	83.0	5位	93.8	1位
神奈川	5,296	4,956	4,905	3,262	92.6	1位	65.8	12位
山梨	495	302	287	136	58.0	24位	45.0	29位
新潟	1,245	859	637	378	51.2	28位	44.0	31位
富山	370	248	184	161	49.7	29位	64.9	15位
石川	632	508	494	301	78.2	7位	59.3	22位
長野	1,029	698	355	172	34.5	45位	24.6	42位
福井	303	223	171	152	56.4	25位	68.2	10位
岐阜	710	593	546	254	76.9	8位	42.8	32位
静岡	1,491	1,284	1,110	795	74.4	11位	61.9	19位
愛知	2,288	1,978	1,973	1,601	86.2	3位	80.9	3位
三重	766	602	471	246	61.5	19位	40.9	34位
滋賀	506	411	353	197	69.8	13位	47.9	28位
京都	1,708	1,471	1,447	1,179	84.7	4位	80.1	4位
大阪	2,929	2,230	2,230	1,440	76.1	9位	64.6	17位
兵庫	2,765	2,319	2,239	1,432	81.0	6位	61.8	20位
奈良	664	437	433	312	65.2	16位	71.4	9位
和歌山	336	212	161	121	47.9	31位	57.1	23位
鳥取	309	211	191	162	61.8	18位	76.8	6位
島根	362	247	179	150	49.4	30位	60.7	21位
岡山	669	501	351	116	52.5	27位	23.2	43位
広島	1,744	1,343	1,030	555	59.1	22位	41.3	33位
山口	686	462	448	363	65.3	15位	78.6	5位
徳島	351	209	150	139	42.7	40位	66.5	11位
香川	306	166	140	135	45.8	34位	81.3	2位
愛媛	521	357	247	178	47.4	33位	49.9	27位
高知	354	241	108	64	30.5	46位	26.6	40位
福岡	2,873	2,252	2,155	731	75.0	10位	32.5	37位
佐賀	391	244	213	108	54.5	26位	44.3	30位
長崎	1,563	1,203	691	346	44.2	39位	28.8	39位
熊本	980	640	442	324	45.1	38位	50.6	26位
大分	640	408	234	83	36.6	44位	20.3	47位
宮崎	449	353	186	106	41.4	41位	30.0	38位
鹿児島	1,336	989	332	219	24.9	47位	22.1	45位
沖縄	781	404	373	291	47.8	32位	72.0	7位
合計	60,404	46,872	40,878	27,574	67.7		58.8	

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。