

# 1. 輸送機関別国内貨物輸送量の推移

年 度	貨物輸送トン数(単位:百万トン)													
	計	鉄道			海運	自動車			航空	輸送分担率(%)				
		計	JR	民鉄		計	営業用	自家用		鉄道	海運	営業用 自動車	自家用 自動車	航空
S														
35	1,526	230	187	43	139	1,157	381	776	0.009	15.1	9.1	25.0	50.9	0.0
40	2,617	244	191	53	180	2,193	664	1,529	0.033	9.3	6.9	25.4	58.4	0.0
45	5,253	250	193	57	377	4,626	1,113	3,513	0.116	4.8	7.2	21.2	66.9	0.0
50	5,025	181	138	43	452	4,392	1,251	3,141	0.192	3.6	9.0	24.9	62.5	0.0
55	5,980	163	118	45	500	5,317	1,661	3,656	0.329	2.7	8.4	27.8	61.1	0.0
60	5,597	96	65	31	452	5,048	1,892	3,156	0.538	1.7	8.1	33.8	56.4	0.0
H														
3	6,920	86	57	29	572	6,261	2,572	3,689	0.874	1.2	8.3	37.2	53.3	0.0
8	6,799	74	49	24	547	6,177	2,779	3,398	1.002	1.1	8.0	40.9	50.0	0.0
10	6,398	60	41	20	517	5,820	2,747	3,073	1.015	0.9	8.1	42.9	48.0	0.0
12	6,371	59	40	20	537	5,774	2,933	2,841	1.103	0.9	8.4	46.0	44.6	0.0
13	6,158	59	39	20	520	5,578	2,898	2,680	1.015	1.0	8.4	47.1	43.5	0.0
14	5,894	57	38	19	497	5,339	2,830	2,509	1.001	1.0	8.4	48.0	42.6	0.0
15	5,734	54	38	16	446	5,234	2,844	2,390	1.033	0.9	7.8	49.6	41.7	0.0
16	5,569	52	37	15	440	5,076	2,833	2,243	1.065	0.9	7.9	50.9	40.3	0.0
17	5,446	52	37	16	426	4,966	2,858	2,108	1.082	1.0	7.8	52.5	38.7	0.0
18	5,431	52	36	16	417	4,961	2,900	2,062	1.099	1.0	7.7	53.4	38.0	0.0
19	5,395	51	36	15	410	4,933	2,928	2,005	1.145	0.9	7.6	54.3	37.2	0.0
20	5,144	46	33	13	379	4,718	2,809	1,910	1.074	0.9	7.4	54.6	37.1	0.0
21	4,830	43	31	12	332	4,454	2,687	1,767	1.024	0.9	6.9	55.6	36.6	0.0
22	4,994	44	31	13	367	4,582	3,120	1,462	1.004	0.9	7.3	62.5	29.3	0.0
23	4,899	40	-	-	361	4,497	3,153	1,344	0.960	0.8	7.4	64.4	27.4	0.0
24	4,775	42	-	-	366	4,366	3,012	1,354	0.977	0.9	7.7	63.1	28.4	0.0
25	4,769	44	-	-	378	4,346	2,989	1,356	1.016	0.9	7.9	62.7	28.4	0.0
26	4,729	43	-	-	369	4,316	2,934	1,381	1.019	0.9	7.8	62.0	29.2	0.0

資料: ~17年度分「陸運統計要覧」、18年度分以降は「鉄道・内航船舶・自動車・航空輸送統計調査年報」

[注] 1. 62年度より、自動車には軽自動車を加えたので、61年度以前と連続しない。

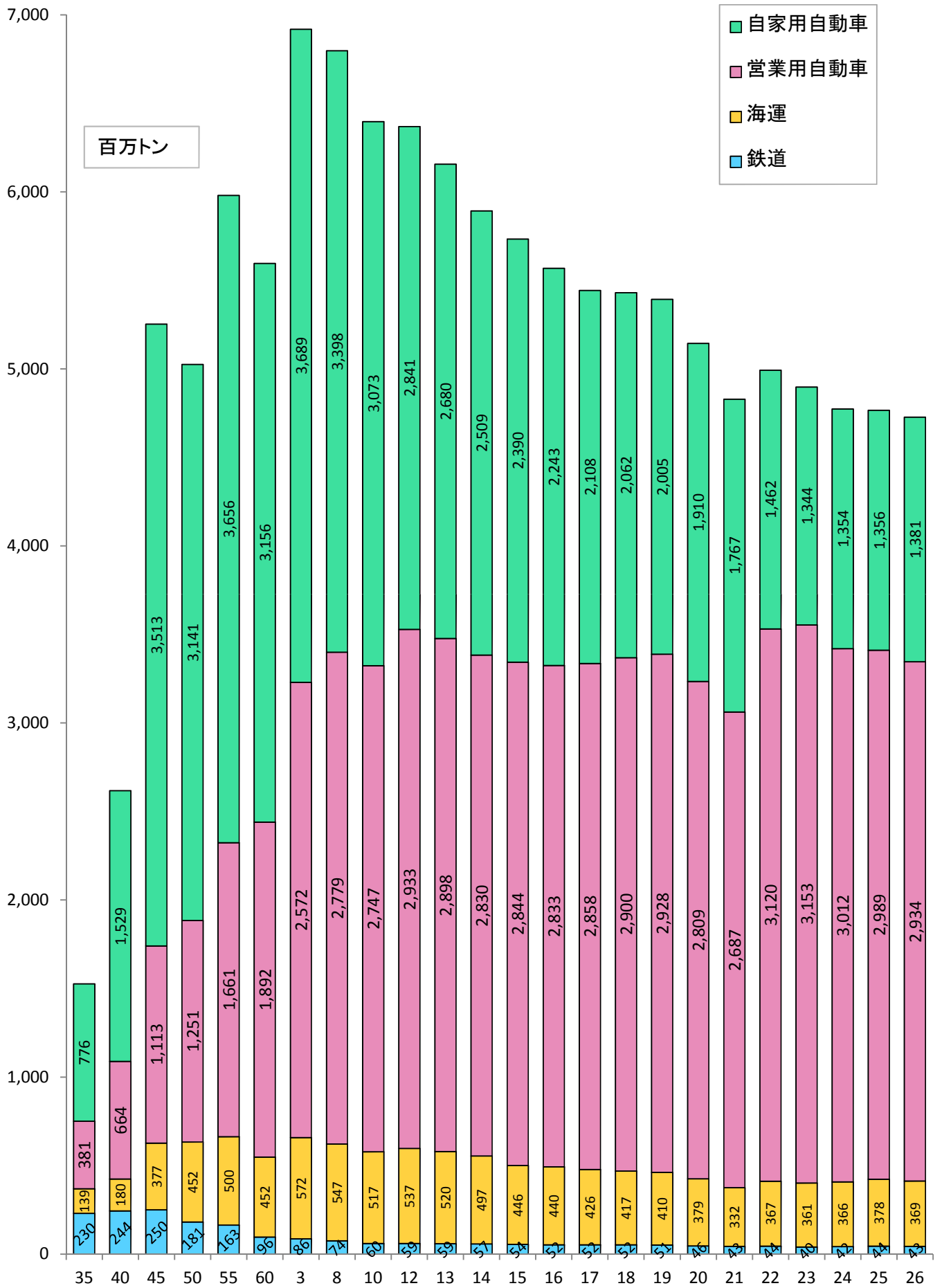
2. 鉄道は有賃のみ、JRは61年度までは国鉄である。

3. 航空の輸送量には、超過手荷物、郵便物を含む。

4. 平成22年度の自動車の数値には、平成23年3月の北海道、東北運輸局の数値を含まない。

貨物輸送トンキロ (単位:億トンキロ)														年 度
計	鉄道			海運	自動車			航空	輸送分担率(%)					
	計	JR	民鉄		計	営業用	自家用		鉄道	海運	営業用 自動車	自家用 自動車	航空	
1,383	539	530	9	636	208	96	112	0.06	39.0	46.0	6.9	8.1	0.0	35
1,857	567	558	9	806	484	224	260	0.21	30.5	43.4	12.1	14.0	0.0	40
3,502	630	620	10	1,512	1,359	673	686	0.74	18.0	43.2	19.2	19.6	0.0	45
3,606	471	463	8	1,836	1,297	692	605	1.52	13.1	50.9	19.2	16.8	0.0	50
4,388	374	367	7	2,222	1,789	1,035	754	2.90	8.5	50.6	23.6	17.2	0.1	55
4,341	219	214	5	2,058	2,059	1,373	686	4.82	5.0	47.4	31.6	15.8	0.1	60
5,600	272	267	5	2,482	2,838	2,042	796	8.12	4.9	44.3	36.5	14.2	0.1	H 3
5,735	253	250	4	2,418	3,055	2,333	723	9.62	4.4	42.2	40.7	12.6	0.2	8
5,516	229	226	3	2,270	3,007	2,356	650	9.85	4.2	41.2	42.7	11.8	0.2	10
5,780	221	219	3	2,417	3,131	2,555	576	10.75	3.8	41.8	44.2	10.0	0.2	12
5,807	222	219	3	2,445	3,131	2,598	533	9.94	3.8	42.1	44.7	9.2	0.2	13
5,707	221	219	2	2,356	3,120	2,623	497	9.91	3.9	41.3	46.0	8.7	0.2	14
5,639	228	226	2	2,182	3,219	2,744	475	10.27	4.0	38.7	48.7	8.4	0.2	15
5,700	225	223	2	2,188	3,276	2,822	455	10.58	3.9	38.4	49.5	8.0	0.2	16
5,704	228	226	2	2,116	3,350	2,908	442	10.75	4.0	37.1	51.0	7.7	0.2	17
5,786	232	230	2	2,078	3,465	3,022	444	10.94	4.0	35.9	52.2	7.7	0.2	18
5,822	233	231	2	2,030	3,548	3,102	446	11.45	4.0	34.9	53.3	7.7	0.2	19
5,577	223	221	2	1,879	3,464	3,028	436	10.78	4.0	33.7	54.3	7.8	0.2	20
5,236	206	204	2	1,673	3,347	2,932	414	10.42	3.9	32.0	56.0	7.9	0.2	21
4,553	204	202	2	1,799	2,540	2,234	306	10.32	4.5	39.5	49.1	6.7	0.2	22
4,275	200	-	-	1,749	2,311	2,024	286	9.92	4.8	40.9	47.4	6.7	0.2	23
4,092	205	-	-	1,778	2,099	1,803	296	10.17	5.0	43.4	44.1	7.2	0.2	24
4,211	211	-	-	1,849	2,141	1,848	293	10.49	5.0	43.9	43.9	7.0	0.2	25
4,152	210	-	-	1,831	2,100	1,812	288	10.50	5.1	44.1	43.6	6.9	0.3	26

# 国内貨物輸送トン数の推移



年度

# 国内貨物輸送トンキロの推移

