

20. 外貿コンテナ取扱実績

港湾	区分 年度	輸 入			輸 出			合 計
		20フィート(個)	40フィート(個)	TEU	20フィート(個)	40フィート(個)	TEU	TEU
八戸港	20	4,143	4,234	12,611	3,781	1,668	7,117	19,728
	21	3,452	3,338	10,128	6,041	1,591	9,223	19,351
	22	3,510	3,086	9,682	7,622	1,726	11,074	20,756
	23	3,583	2,464	8,511	4,819	1,790	8,399	16,910
	24	3,923	2,843	9,609	5,333	1,702	8,737	18,346
	25	4,457	2,974	10,405	6,992	1,419	9,830	20,235
	26	4,035	3,184	10,403	4,657	1,325	7,307	17,710
	27	3,843	3,431	10,705	5,231	1,397	8,025	18,730
大船渡港	20	170	94	358	31	314	659	1,017
	21	198	125	448	123	484	1,091	1,539
	22	336	89	514	254	590	1,434	1,948
	23～27	0	0	0	0	0	0	0
仙台塩釜港	20	9,386	12,931	35,248	4,641	15,362	35,365	70,613
	21	9,598	12,007	33,612	6,155	16,890	39,935	73,547
	22	14,710	14,009	42,728	8,361	18,136	44,633	87,361
	23	4,267	3,895	12,057	707	2,542	5,791	17,848
	24	13,626	15,368	44,362	3,375	12,340	28,055	72,417
	25	15,605	17,681	50,967	5,658	12,668	30,994	81,961
	26	15,612	18,554	52,720	5,392	14,049	33,490	86,210
	27	14,876	21,545	57,966	5,572	14,336	34,244	92,210
小名浜港	20	3,836	1,629	7,094	1,004	1,307	3,618	10,712
	21	3,563	1,357	6,277	956	1,567	4,090	10,367
	22	4,342	1,684	7,710	935	1,542	4,019	11,729
	23	0	0	0	0	0	0	0
	24	2,998	453	3,904	547	554	1,655	5,559
	25	4,301	1,656	7,613	699	646	1,991	9,604
	26	4,692	1,651	7,994	653	782	2,217	10,211
	27	4,774	2,099	8,972	858	1,273	3,404	12,376
秋田船川港	20	3,231	9,816	22,863	2,719	2,951	8,621	31,484
	21	3,068	7,053	17,174	2,646	3,594	9,834	27,008
	22	3,838	9,910	23,658	3,520	4,853	13,226	36,884
	23	5,533	12,414	30,361	2,830	6,696	16,222	46,583
	24	5,013	12,774	30,561	2,875	5,948	14,771	45,332
	25	4,736	12,909	30,554	2,752	6,729	16,210	46,764
	26	4,905	10,513	25,931	3,414	7,548	18,510	44,441
	27	4,792	10,263	25,318	5,558	7,532	20,622	45,940
酒田港	20	2,130	697	3,524	204	1,081	2,366	5,890
	21	1,768	472	2,712	112	907	1,926	4,638
	22	2,824	683	4,190	131	845	1,821	6,011
	23	3,667	1,684	7,035	271	1,837	3,945	10,980
	24	2,850	1,244	5,338	207	1,134	2,475	7,813
	25	2,577	1,544	5,665	179	1,249	2,677	8,342
	26	2,619	2,118	6,855	324	4,248	8,820	15,675
	27	2,784	3,693	10,170	457	6,342	13,141	23,311

(注) TEU : 20フィート換算のコンテナ取扱個数の単位、20フィートコンテナ1個を1TEU、40フィートコンテナ1個を2TEUとして計算

資料:東北運輸局

外貿コンテナ定期航路

平成28年10月現在

港湾	航路	船社	便数	寄港地
八戸港	中国／韓国	南星海運(株)	週2便	八戸-酒田-釜山-蔚山-光陽-寧波-上海-釜山-釜山新港-清水-常陸那珂-仙台-小名浜-細島-釜山-蔚山-光陽-寧波-上海-釜山-釜山新港-新潟-函館-苫小牧-釧路-八戸
				八戸-仙台-釜山-蔚山-光陽-天津新港-大連-青島-釜山-釜山新港-新潟-苫小牧-釧路-八戸
	韓国	長錦商船(株)	週1便	八戸-苫小牧-石狩湾新港-釜山-釜山新港-三島川之江-水島-今治-松山-釜山新港-釜山-仙台-八戸
	北米	WSL:ウエストウッド シッピングラインズ(株)	随時	八戸-釜山-大阪-名古屋-清水-東京-シアトル-バンクーバー-苫小牧-八戸
大船渡港	中国／韓国	興亜海運(株)	2週1便	大船渡～釜山～蔚山～光陽～上海～寧波～釜山～清水～仙台～大船渡(大震災以降休止中)
仙台塩釜港	北米西岸	WSL:ウエストウッド シッピングラインズ(株)	月1便	仙台-常陸那珂-清水-横浜-東京-釜山-大阪-名古屋-清水-東京-エバレット-タコマ-バンクーバー-ロングビュー-タコマ(ポートランド)-バンクーバー-仙台
		NYK、OOCL	週1便	仙台-ロサンゼルス-オークランド-東京-名古屋-神戸-名古屋-東京-仙台
	中国／韓国	興亜海運(株)/高麗海運(株)	週1便	仙台-小名浜-釜山-蔚山-寧波-上海-釜山-釜山新港-清水-仙台
		南星海運(株)/東映海運(株)	週1便	仙台-釜山-蔚山-光陽-天津新港-大連-青島-釜山-釜山新港-新潟-苫小牧-釧路-八戸-仙台
			週1便	仙台-小名浜-細島-釜山-蔚山-光陽-寧波-上海-釜山-新潟-函館-苫小牧-釧路-八戸-酒田-釜山-蔚山-光陽-上海-寧波-釜山-釜山新港-清水-常陸那珂-仙台
		韓国	高麗海運(株)/興亜海運(株)	週1便
	長錦商船(株)		週1便 週1便	仙台-八戸-苫小牧-石狩湾新港-釜山-釜山新港-釜山-仙台 仙台-鹿島-釜山-仙台
	ロシア極東	商船三井(株)/極東船舶(株)	隔週1便	仙台-横浜-清水-名古屋-神戸-富山新港-ポストヌイ-ウラジオストク-仙台
小名浜港	中国／韓国	南星海運(株)	週1便	釜山～釜山新港～清水～常陸那珂～仙台～小名浜～ひびき～釜山新港～釜山～蔚山～光陽～寧波～上海～釜山
	中国／韓国	興亜海運(株) 高麗海運(株)	週1便	釜山～釜山新港～清水～仙台～小名浜～釜山～蔚山～寧波～上海
秋田港	韓国	興亜海運(株)	週1便	釜山～釜山新港～伏木富山～新潟～秋田～釜山
	韓国	高麗海運(株)	週1便	釜山～釜山新港～金沢～秋田～酒田～境港～釜山
	韓国	南星海運(株)	週1便	釜山～釜山新港～秋田～酒田～伏木富山～釜山
	韓国/中国	興亜海運(株)/高麗海運(株)	週1便	釜山～釜山新港～新潟～秋田～釜山～蔚山～光陽～青島～大連～釜山
	韓国/中国	長錦商船(株)/天敬海運(株)	週1便	釜山新港～釜山～新潟～秋田～苫小牧～酒田～釜山新港～釜山～蔚山～上海～釜山～釜山新港
酒田港	韓国	高麗海運(株)	週1便	酒田～境港～釜山～釜山新港～金沢～秋田～酒田
	韓国	高麗海運(株)	週1便	酒田～富山新港～金沢～釜山～境港～酒田
	韓国	高麗海運(株)	週1便	酒田～釜山～金沢～直江津～新潟～酒田
	韓国	長錦商船(株)	週1便	酒田～新潟～富山新港～釜山～釜山新港～直江津～酒田
	韓国	南星海運(株)	週1便	酒田～富山新港～釜山～釜山新港～秋田～酒田
	韓国/中国	長錦商船(株)/天敬海運(株)	週1便	酒田～釜山～釜山新港～蔚山～上海～釜山～新潟～秋田～苫小牧～酒田
	韓国/中国	南星海運(株)	週1便	酒田～釜山～蔚山～光陽～上海～寧波～釜山～釜山新港～清水～常陸那珂～仙台～小名浜～ひびき～釜山新港～釜山～蔚山～光陽～寧波～上海～釜山～釜山新港～新潟～函館～苫小牧～釧路～八戸～酒田

各県担当部局ほか