

評価制度の創設により、職場環境改善に向けた各事業者の取り組みを「見える化」。求職者のイメージ刷新を図り、運転者への就職を促す。また、更なる改善取り組みを促すことで、より働きやすい労働環境の実現や安定的な人材の確保を図る。

< 認証の審査要件 >

中小事業者による申請を容易にし、取り組みの円滑な浸透、普及を図る観点から、

- ① 法令遵守等
- ② 労働時間・休日
- ③ 心身の健康
- ④ 安心・安定
- ⑤ 多様な人材の確保・育成

の5分野について、基本的な取組要件を満たせば、「1つ星」認証を取得可能。

併せて、自主的、先進的な取組みを参考点として点数化。

※ 参考点は、翌年度以降の「2つ星」、「3つ星」の制度設計に向けた検討材料としても活用。

< 申請者 >

- バス(乗合、貸切)事業者
- タクシー事業者
- トラック事業者

※ 法人単位(都道府県単位での申請も可能)

< 申請方法 >

認証実施団体である「一般財団法人 日本海事協会(CLASS NK)」が受付、審査及び認証手続きを実施。

- ※ 書類確認、審査委員会による審査の上、認証を実施。
- ※ インターネットによる電子申請も可
- ※ 関係書類の保存義務、無作為抽出での事後確認あり。

< 料金 >

- 審査料: 5万円(税別) / 1申請あたり
(インターネットにより電子申請の場合、3万円(税別)に割引)
- 登録料: 6万円(税別) / 1申請あたり

< 申請受付期間 >

令和2年9月16日～12月25日

- ※ 令和3年1月以降、確定したのから審査結果を申請者に通知。
- ※ 令和3年5月20日に日本海事協会のHPで公表予定。

< 認証結果等の活用(予定) >

厚生労働省と連携し、ハローワークにおける求人票への記載や、認証事業者と求職者のマッチング支援を検討。また、求人エージェントと連携し、先進的な取組みを広く発信予定。

働きやすい職場認証制度 説明会等の実施及び参加の状況

日本海事協会主催のWeb説明会の実施状況は以下の通り。

方法	回数	参加申込み数	総視聴回数
Webセミナー	9/8 – 10/2の間に7回	1,241	3,115



WEB動画セミナーの様子



<https://www.untenshashokuba.jp/>

認定推進機関(損保会社等)による活動状況は以下の通り。

方法	回数	参加者数 / 社数
セミナー開催	約100	約2,600名
団体・個別事業者向け説明会	約40	約900名
個別訪問による説明	—	約1,200社

2020年度〔初年度〕 働きやすい職場認証制度申請状況（実績）

都道府県	トラック	バス	タクシー	計
北海道	75	4	7	86
青森県	5	0	0	5
岩手県	13	0	0	13
宮城県	31	2	5	38
秋田県	19	0	3	22
山形県	7	0	0	7
福島県	19	2	1	22
茨城県	50	9	25	84
群馬県	42	6	7	55
栃木県	16	1	1	18
埼玉県	101	8	17	126
千葉県	76	21	12	109
東京都	200	24	205	429
神奈川県	66	11	57	134
山梨県	7	1	5	13
新潟県	22	2	5	29
長野県	10	4	8	22
富山県	16	0	4	20
石川県	17	4	8	29
愛知県	210	13	61	284
静岡県	81	7	16	104
岐阜県	36	6	5	47
三重県	46	4	4	54
福井県	4	1	4	9
大阪府	154	5	42	201
京都府	19	6	20	45
奈良県	24	2	0	26
滋賀県	9	1	3	13
和歌山県	12	1	7	20
兵庫県	66	4	7	77
広島県	29	6	18	53
鳥取県	5	0	1	6
島根県	6	4	7	17
岡山県	30	2	6	38
山口県	12	0	7	19
徳島県	7	0	1	8
香川県	4	2	0	6
愛媛県	30	2	5	37
高知県	5	0	0	5
福岡県	90	1	31	122
佐賀県	12	1	0	13
長崎県	4	1	14	19
熊本県	13	1	3	17
大分県	4	1	13	18
宮崎県	15	0	2	17
鹿児島県	6	0	3	9
沖縄県	1	2	10	13
合 計	1,726	172	660	2,558