



平成30年7月4日
国土交通省東北運輸局

東北運輸局管内におけるタカタ製エアバッグの リコール対象台数及び措置状況

タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、異常破裂する危険性が高い未改修車両(自動車メーカー9社、97車種)については、平成30年5月1日より、車検で通さない措置を講じています。

本措置の対象車両のユーザーの皆様は、車検の時期を待つことなく、一刻も早くリコール改修を行って頂くようお願い致します。

1. 背景

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置(インフレーター)が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施しているところです。

これまでも、未改修車に対し車検時に警告文の交付を行う等の改修促進の取組を進めていますが、異常破裂による死者が全世界で少なくとも20人を数え、一刻も早い改修が必要であることを踏まえ、これまでの取組に加え、新たに、異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で通さない措置を講じています。

2. 車検で通さない措置を適用した車両数(平成30年5月1日~31日(速報値))

青森県	岩手県	宮城県	福島県	山形県	秋田県	管内合計	全国合計
41	40	77	74	34	22	288	4,104

3. 異常破裂する危険性が高い未改修車両実台数(概数)

(平成30年5月末現在(速報値))

青森県	岩手県	宮城県	福島県	山形県	秋田県	管内合計	全国合計
5,600	5,500	12,200	11,300	5,000	4,800	44,400	453,000

がんばろう!東北



《問い合わせ先》

東北運輸局 自動車技術安全部技術課 佐藤、鈴木

TEL: 022-791-7535

エアバッグリコール特設ホームページ

http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcf/recallinfo_003.html

【緊急告知】



平成30年5月から、
エアバッグのリコール未改修の場合、
車検が通らなくなります！
早急にリコール作業を受けて下さい。

対象車種

タカタ製エアバッグを搭載した

いすゞ コモ

SUBARU インプレッサ、レガシィ

ダイハツ ミラ、ハイゼット など4車種

トヨタ・レクサス ヴォクシー、カローラ、SC430 など25車種

日産 エクストレイル、フーガ など14車種

ビー・エム・ダブリュー E46、3シリーズ(318i、320i など)11種

ホンダ フィット、アコード など31車種

マツダ RX-8、アテンザ など5車種

三菱 ランサー、アイ など4車種

※詳しくは裏面をご覧ください。



そのままお乗りいただくと大変危険です。 一刻も早い改修をお願いします。

—交通事故でエアバッグが異常破裂した事例—



写真:エアバッグが異常破裂し内部の金属部品が飛び散りバッグの中央部が大きく裂けている状態



1. まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認下さい。

※まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認ください。



検索システム **パソコン用URL**

リコール情報検索アプリ

検索

<https://www.jaspa.or.jp/user/mycar/application/recallsearch.html>