

《発表記者会：東北電力記者クラブ、宮城県政記者会》



## 東北運輸局プレスリリース

平成29年8月10日  
国土交通省 東北運輸局

# 一般乗合バスの上限運賃の変更認可について

本年2月に宮城県仙台市の宮城交通株式会社及び株式会社ミヤコーバスから出されていた一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更認可申請について、本日、国土交通大臣が別添のとおり認可しましたのでお知らせいたします。



東北運輸局マスコット  
“とうほくろ”

### 【問い合わせ先】

- 国土交通省自動車局旅客課 寺内・早川  
《代表》03-5253-8111 (内線 41232,41233)  
《直通》03-5253-8568  
《FAX》03-5253-1636
- 東北運輸局自動車交通部  
旅客第一課 佐藤・遠山  
《直通》022-791-7529  
《FAX》022-299-0940

東北運輸局同時配布

平成29年8月10日  
自動車局

## 一般乗合バスの上限運賃の変更認可について

宮城県の宮城交通株式会社及び株式会社ミヤコーバスから出されていた上限運賃変更認可申請について、本日、宮城交通株式会社については、申請を修正して、株式会社ミヤコーバスについては、申請どおり認可いたしました。

本年2月に宮城県仙台市の宮城交通株式会社及び株式会社ミヤコーバスから出されていた一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更認可申請について、運輸審議会より宮城交通株式会社について「修正して認可することが適当である」、株式会社ミヤコーバスについて「申請どおり認可することが適当である」旨、6月6日付けで答申が出されました。この答申を受けて、本日、宮城交通株式会社については申請内容を一部修正して、株式会社ミヤコーバスについては申請どおり認可いたしました。

## 上限運賃変更認可の概要

申請事業者名 (都道府県)	変 更 内 容				平均 改定率	実施予定 年月日
	現 行	申 請	認 可			
宮城交通(株) (宮城県)	対キロ区間制 基準賃率 42円48銭 初乗運賃 130円	対キロ区間制 基準賃率 46円30銭 初乗運賃 150円	対キロ区間制 基準賃率 45円70銭 初乗運賃 150円		8.0%	平成29年 10年1日
(株)ミヤコーバス (宮城県)	対キロ区間制 基準賃率 42円48銭 初乗運賃 130円	対キロ区間制 基準賃率 46円30銭 初乗運賃 150円	申請どおり		9.7%	平成29年 10年1日

## 【問い合わせ先】

国土交通省自動車局旅客課 寺内・早川

(代表) 03-5253-8111 (内線 41232、41233)

(直通) 03-5253-8568

(FAX) 03-5253-1636

# 一 般 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更 認 可 概 要

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容						平均 改定率 (%)	申請理由
		現 行		申 請		変 更			
宮城交通(株) 代表取締役 青沼 正喜 所在地 宮城県仙台市 エリア 宮城県仙台市、富 谷市、名取市、黒川 郡大和町、柴田郡 川崎町 資本金 100百万円 車両数 278両	申請 H29.2.13  前回実施 H26.4.1 (消費税転嫁)  前々回実施 H9.4.14 (消費税転嫁)	対キロ区間制  基準賃率 42円48銭		対キロ区間制  基準賃率 46円30銭		対キロ区間制  基準賃率 45円70銭		8.0	平成4年に運賃改定を行って以来、消費税率の引き上げによる改定を除き、25年にわたって現行の運賃の水準によるサービスの提供してきたところであるが、今後も、バリアフリー車両の導入等で利用者利便の向上を図るための費用を要することや平成27年の仙台市営地下鉄東西線の開業による利用者の減少等に伴う減収、バス運転者不足に伴う費用の上昇に伴い収支が悪化しており、これを改善するため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成27年度実績				平成29年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	25年度	26年度	27年度	29年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	3,903	4,058	△154	96.2	3,260	4,139	△880	78.7	19.3	18.7	17.9	14.4

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	改定率	現 行	変 更	改定率	現 行	変 更	改定率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
	初乗運賃	130 (130)	150 (150)	15.4 (15.4)	5,730 (5,730)	6,600 (6,600)	15.2 (15.2)	4,910 (4,910)	5,660 (5,660)	15.3 (15.3)				
	仙台駅前 ~ 県庁市役所前	170 (100)	150 (100)	△ 11.8 (0.0)	7,490 (3,980)	6,600 (3,980)	△ 11.9 (0.0)	6,420 (3,980)	5,660 (3,980)	△ 11.8 (0.0)	10kmまで 3割引	定期基準運賃 480円まで 3割引	10kmまで 4割引	定期基準運賃 480円まで 4割引
	泉中央駅 ~ 東北学院大学泉キャンパス	170 (170)	180 (180)	5.9 (5.9)	7,490 (7,490)	7,930 (7,930)	5.9 (5.9)	6,420 (6,420)	6,800 (6,800)	5.9 (5.9)	10kmを超え15km まで 3割引5分引	定期基準運賃 480円を超え 660円までの部 分	10kmを超え15km まで 5割引	定期基準運賃 480円を超え 660円までの部 分
	泉中央駅 ~ 松陵団地	290 (240)	310 (260)	6.9 (8.3)	12,770 (10,130)	13,650 (11,010)	6.9 (8.7)	10,940 (8,680)	11,710 (9,430)	7.0 (8.6)	15kmを超える 部分 5割引	定期基準運賃 660円を超える 部分	15kmを超える 部分 8割引	定期基準運賃 660円を超える 部分 8割引
	泉中央駅 ~ 宮城大学・仙台保健福祉専門学校前	380 (380)	440 (410)	15.8 (7.9)	16,730 (15,850)	19,380 (17,180)	15.8 (8.4)	14,350 (13,590)	16,610 (14,720)	15.7 (8.3)				
	仙台駅前 ~ 山田自由ヶ丘・南ニュータウン・日本平団地	500 (460)	590 (500)	18.0 (8.7)	21,830 (19,380)	25,630 (21,140)	17.4 (9.1)	18,490 (16,610)	21,580 (18,120)	16.7 (9.1)			5割引	

※区間の( )内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

# 一 般 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更 認 可 概 要

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容				平均 改定率 (%)	申請理由
		現 行		申 請			
(株)ミヤコーバス 代表取締役 佐々木 正幸 所在地 宮城県仙台市 エリア 宮城県仙台市、石巻市、気仙沼市、宮城郡利府町、黒川郡大和町他11市10町1村 資本金 100百万円 車両数 96両	申請 H29.2.13 前回実施 H26.4.1 (消費税転嫁)	対キロ区間制 基準賃率 42円48銭 2kmまで 基準賃率の2.00倍 2kmを超え10kmまで 基準賃率の1.00倍 10kmを超え20kmまで 基準賃率の0.90倍 20kmを超え30kmまで 基準賃率の0.80倍 30kmを超える部分 基準賃率の0.70倍 初乗運賃 130円	対キロ区間制 基準賃率 46円30銭 2kmまで 基準賃率の2.00倍 2kmを超え10kmまで 基準賃率の1.00倍 10kmを超え20kmまで 基準賃率の0.80倍 20kmを超え30kmまで 基準賃率の0.70倍 30kmを超える部分 基準賃率の0.60倍 初乗運賃 150円	申請どおり	9.7	宮城交通(株)の分社会社として平成15年に乗合事業を開始して以来、消費税率の引き上げによる改定を除き、現行の運賃水準によるサービスを提供してきたところであるが、今後も、バリアフリー車両の導入等で利用者利便の向上を図るための費用を要することや少子高齢化による利用者の減少等に等に伴う減収、バス運転者不足に伴う費用の上昇に伴い収支が悪化しており、これを改善するため。	

経常収支状況及び 輸送人員	平成27年度実績				平成29年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	25年度 (百万人)	26年度 (百万人)	27年度 (百万人)	29年度推定 (百万人)
	458	811	△ 353	56.5	434	812	△ 378	53.4	2.3	2.3	2.2	2.1

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行 (円)	変 更 (円)	改定率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	改定率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	改定率 (%)	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		現 行		変 更		現 行		変 更		現 行		変 更		
	初乗運賃	130 (130)	150 (150)	15.4 (15.4)	5,730 (5,730)	6,600 (6,600)	15.2 (15.2)	4,910 (4,910)	5,660 (5,660)	15.3 (15.3)				
	荒井駅 ~ 賀茂皇神社前	250 (100)	270 (100)	8.0 0.0	11,010 (4,400)	11,890 (4,400)	8.0 (0.0)	9,430 (3,770)	10,190 (3,770)	8.1 (0.0)	10kmまで 3割引 10kmを超え15kmまで 3割5分引 15kmを超える部分 5割引	定期基準運賃 480円まで 3割引 定期基準運賃 480円を超え660円までの部分 3割5分引 定期基準運賃 660円を超える部分 5割引	10kmまで 4割引 10kmを超え15kmまで 5割引 15kmを超える部分 8割引	定期基準運賃 480円まで 4割引 定期基準運賃 480円を超え660円までの部分 5割引 定期基準運賃 660円を超える部分 8割引
	利府駅前 ~ 利府高校前	180 (180)	200 (200)	11.1 (11.1)	7,930 (7,930)	8,800 (8,800)	11.0 (11.0)	6,800 (6,800)	7,550 (7,550)	11.0 (11.0)				
	石巻駅前 ~ イオンモール石巻	280 (280)	300 (300)	7.1 (7.1)	12,330 (11,450)	13,210 (12,330)	7.1 (7.7)	10,570 (9,810)	11,320 (10,570)	7.1 (7.7)				
	荒井駅 ~ うみの杜水族館前	390 (390)	430 (420)	10.3 (7.7)	17,180 (16,290)	18,940 (17,620)	10.2 (8.2)	14,720 (13,970)	16,230 (15,100)	10.3 (8.1)				
	白石駅前 ~ 曲竹(蔵王高校)	530 (530)	580 (570)	9.4 (7.5)	23,180 (22,360)	25,230 (24,000)	8.8 (7.3)	19,690 (19,060)	21,260 (20,320)	8.0 (6.6)				

※区間の( )内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。