



平成29年12月7日
国土交通省東北運輸局

平成28年度乗合バス事業の収支状況の公表

国土交通省では、バス事業者や地方公共団体などが、経営・政策判断等を行う上での指標の一つとして活用できるための、乗合バス事業(高速バスを除く)の収支状況について調査・公表を行っています。

(調査対象は保有車両数30両以上の事業者)

これについて、東北6県における概況を別紙のとおりまとめましたのでお知らせいたします。

※東北6県の調査対象事業者数：18者

- 経常収支率：全事業者において赤字の状態であり、全国平均と比較しても収支率が低い。
- 実車走行キロ当たりの収入：全国平均の約65%の収入にとどまる。
- 実車走行キロ当たりの運送原価：一方で発生する費用は全国平均の約87%であり、収支バランスの乖離が大きい。
- 他事業との比較：鉄道事業と比較すると、バス事業においては人件費の占める割合が大きい。

なお、全国の概況については、以下の国土交通省発表データをご参照ください。

《参考》国土交通省発表資料

「平成28年度乗合バス事業の収支状況について」

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000272.html

(注) 国土交通省で公表している「東北ブロック」の数値は、青森・岩手・宮城・福島の4県分であり、秋田・山形県分は「羽越ブロック」に含まれています。



東北運輸局マスコット
“とうほくろっ犬”

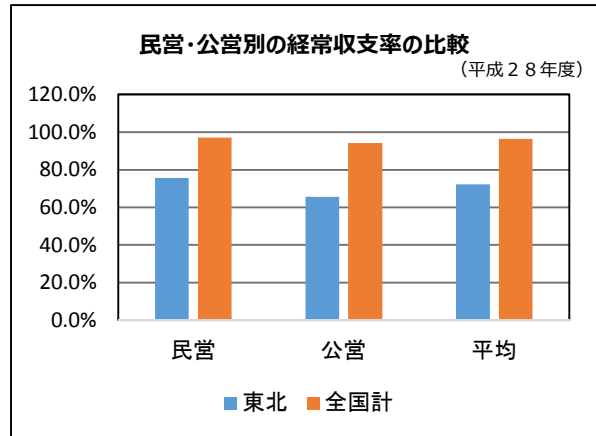
【お問い合わせ先】

東北運輸局自動車交通部旅客第一課 佐藤・遠山
TEL 022-791-7529 (直通)

○収支状況（平成28年度）

（単位：百万円）

	区分	収入	支出	損益	経常収支率(%)
東北	民営	18,390	24,341	△ 5,950	75.6
	公営	8,419	12,813	△ 4,393	65.7
	計	26,809	37,153	△ 10,344	72.2
全国計	民営	572,672	589,413	△ 16,740	97.2
	公営	152,006	161,411	△ 9,405	94.2
	計	724,678	750,824	△ 26,146	96.5



○実車走行キロ当たりの収入・運送原価（平成28年度）

（単位：円）

	区分	収入			運送原価						
		営業収入	営業外収入	合計	人件費	燃料油脂費	車両修繕費	車両償却費	利子	諸経費	計
東北	民営	231.16	3.50	234.66	180.47	29.99	33.25	14.82	2.67	49.39	310.59
	公営	470.48	23.75	494.22	344.84	38.74	48.98	40.09	0.67	278.80	752.12
	平均	273.89	7.12	281.01	209.82	31.56	36.06	19.33	2.31	90.36	389.44
全国計	民営	396.60	3.17	399.77	223.03	30.27	26.18	23.97	1.23	106.77	411.46
	公営	626.33	12.38	638.72	361.21	33.93	28.38	23.36	1.62	229.73	678.24
	平均	429.32	4.49	433.81	242.71	30.79	26.50	23.89	1.29	124.29	449.46

（注）実車走行キロ当たりの収入・運送原価・・・1キロを走行することにより得られる収入または生じる費用

