

6. 輸送機関別貨物流動量

(1) 東北発（平成27年度）

単位：千トン

発地	機関別	着 地								
		北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計
青 森	鉄 道	38	201	26	37	97	26	10	54	489
	海 運	3,187	3,062	200	69	212	147	8	11	6,898
	自 動 車	73	1,657	62	161	173	0	0	36	2,161
	計	3,297	4,920	288	267	483	173	18	101	9,548
岩 手	鉄 道	17	34	7	146	44	23	4	37	312
	海 運	73	1,052	0	120	61	37	0	6	1,350
	自 動 車	51	1,118	36	131	237	0	0	0	1,573
	計	142	2,204	42	397	343	61	4	42	3,235
宮 城	鉄 道	73	417	20	123	122	32	10	45	843
	海 運	1,073	1,870	294	3,365	122	221	8	98	7,052
	自 動 車	248	4,904	687	1,106	869	0	0	1	7,814
	計	1,394	7,192	1,001	4,594	1,113	253	18	144	15,709
福 島	鉄 道	61	224	4	17	47	23	8	47	431
	海 運	135	565	8	38	96	29	130	111	1,111
	自 動 車	43	9,267	2,421	657	122	67	176	212	12,967
	計	239	10,056	2,433	712	265	120	314	370	14,509
秋 田	鉄 道	32	115	17	65	73	35	6	24	367
	海 運	189	37	172	64	28	37	14	54	595
	自 動 車	0	952	290	37	25	8	0	0	1,313
	計	221	1,105	479	165	126	81	20	78	2,275
山 形	鉄 道	28	11	1	10	33	20	3	30	137
	海 運	102	4	219	0	5	5	0	34	368
	自 動 車	61	2,319	681	544	114	25	0	0	3,745
	計	191	2,334	902	554	152	49	3	64	4,250
合 計	鉄 道	248	1,002	75	398	417	160	40	237	2,578
	海 運	4,760	6,590	893	3,656	524	476	161	314	17,373
	自 動 車	476	20,218	4,177	2,635	1,541	101	176	249	29,573
	計	5,484	27,810	5,145	6,689	2,483	737	377	799	49,525

(注) 千トン未満四捨五入のため、必ずしも合計と一致しない。

資料：「貨物地域流動調査」

(平成27年度)

(2) 東北着（平成27年度）

単位：千トン

着地	機関別	発地								
		北海道	関東	北陸	中京	近畿	中国	四国	九州	合計
青森	鉄道	51	111	28	50	26	10	9	11	296
	海運	1,146	2,558	39	662	52	164	86	139	4,847
	自動車	72	1,305	81	189	57	0	0	0	1,704
	計	1,269	3,974	148	902	135	173	95	151	6,846
岩手	鉄道	31	86	25	173	34	18	12	16	395
	海運	666	1,158	6	101	22	25	0	24	2,003
	自動車	62	1,842	607	220	82	4	87	0	2,903
	計	758	3,087	639	494	138	48	98	40	5,301
宮城	鉄道	68	287	52	148	130	63	44	60	851
	海運	1,526	4,650	3	4,317	386	575	77	1,442	12,975
	自動車	58	8,894	804	1,622	1,385	0	24	17	12,804
	計	1,653	13,831	858	6,087	1,901	638	145	1,518	26,631
福島	鉄道	61	531	15	34	35	32	12	23	740
	海運	289	1,809	9	78	95	233	158	182	2,854
	自動車	81	7,767	2,808	596	183	86	38	145	11,704
	計	431	10,106	2,832	708	312	351	208	350	15,298
秋田	鉄道	49	96	25	19	28	13	7	12	249
	海運	721	710	306	62	28	157	6	321	2,311
	自動車	0	657	148	16	31	1	41	47	941
	計	770	1,463	479	97	87	171	55	380	3,501
山形	鉄道	25	18	9	15	15	13	9	6	110
	海運	305	54	109	2	5	80	9	26	591
	自動車	0	2,422	712	542	37	0	46	0	3,758
	計	330	2,494	830	559	58	93	64	32	4,459
合計	鉄道	284	1,128	152	439	267	149	92	128	2,641
	海運	4,653	10,939	472	5,223	589	1,233	337	2,134	25,580
	自動車	272	22,887	5,160	3,185	1,774	91	236	209	33,815
	計	5,209	34,954	5,785	8,847	2,630	1,473	665	2,471	62,035

(注) 千トン未満四捨五入のため、必ずしも合計と一致しない。

資料：「貨物地域流動調査」

(平成27年度)

(3) 東北6県域内（平成27年度）

単位：千トン

発地	着地 機関別	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形	合 計	
		青 森	2	2	37	11	1	1	54
	鉄 道	261	244	639	548	423	50	2,166	
	海 運	67,360	5,060	2,254	206	938	99	75,916	
	自 動 車	計	67,623	5,306	2,930	765	1,362	150	78,136
岩 手	鉄 道	1	0	31	1	0	0	33	
	海 運	63	160	155	86	10	0	474	
	自 動 車	3,022	69,998	4,146	385	1,392	167	79,110	
	計	3,085	70,159	4,333	471	1,403	167	79,617	
宮 城	鉄 道	75	317	15	185	29	1	623	
	海 運	160	88	243	112	112	16	731	
	自 動 車	2,041	6,083	90,818	4,852	1,138	3,769	108,702	
	計	2,277	6,489	91,077	5,149	1,280	3,786	110,057	
福 島	鉄 道	42	1	18	1	18	0	80	
	海 運	108	149	47	3,362	22	0	3,688	
	自 動 車	307	276	2,277	77,017	164	1,503	81,543	
	計	457	426	2,343	80,380	203	1,503	85,312	
秋 田	鉄 道	11	0	10	9	4	0	35	
	海 運	38	30	0	0	6	0	74	
	自 動 車	637	5,634	210	141	38,521	452	45,595	
	計	686	5,664	219	150	38,532	453	45,704	
山 形	鉄 道	18	0	1	1	0	0	19	
	海 運	32	11	0	0	22	40	105	
	自 動 車	575	103	1,783	919	417	55,166	58,962	
	計	624	114	1,783	920	440	55,206	59,086	
合 計	鉄 道	150	321	112	207	52	3	845	
	海 運	662	683	1,084	4,108	595	106	7,238	
	自 動 車	73,941	87,153	101,489	83,519	42,571	61,156	449,829	
	計	74,753	88,158	102,685	87,835	43,218	61,264	457,913	

(注) 千トン未満四捨五入のため、必ずしも合計と一致しない。

資料：「貨物地域流動調査」
(平成27年度)