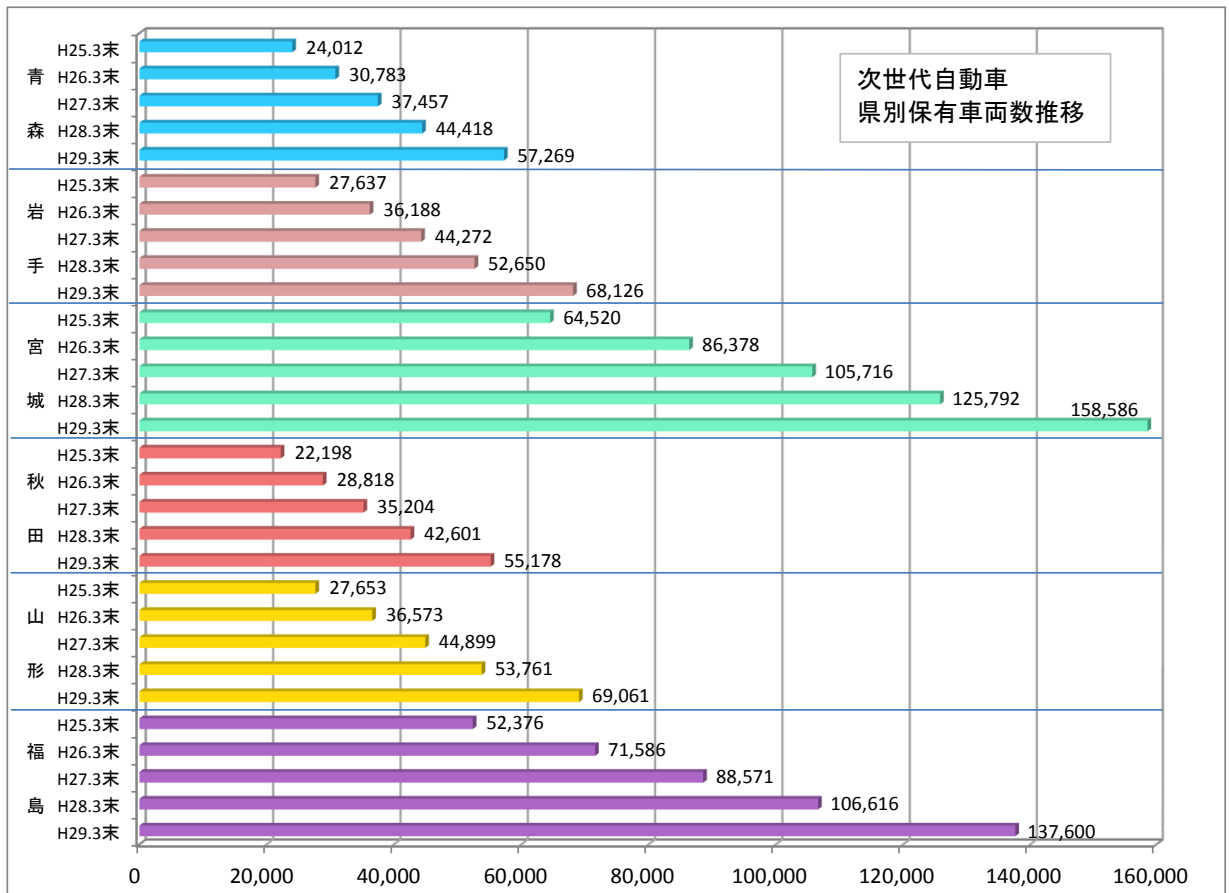


#### 4 交通環境の現状

##### (1)次世代自動車の普及状況

次世代自動車県別保有車両数推移

種別 県別等 / 時期	ハイブリッド	プラグイン ハイブリッド	電 気	クリーン ディーゼル	CNG	燃料電池	合計台数
青 森	H25.3末	23,675	174	163	-	0	24,012
	H26.3末	30,154	355	274	-	0	30,783
	H27.3末	36,636	474	347	-	0	37,457
	H28.3末	43,456	572	390	-	0	44,418
	H29.3末	51,252	693	465	4,859	0	57,269
岩 手	H25.3末	27,297	172	168	-	0	27,637
	H26.3末	35,481	385	322	-	0	36,188
	H27.3末	43,288	544	440	-	0	44,272
	H28.3末	51,451	671	528	-	0	52,650
	H29.3末	61,308	794	613	5,411	0	68,126
宮 城	H25.3末	63,489	403	374	-	254	64,520
	H26.3末	84,819	690	624	-	245	86,378
	H27.3末	103,687	918	872	-	239	105,716
	H28.3末	123,387	1,147	1,032	-	223	125,792
	H29.3末	145,831	1,405	1,259	9,877	203	158,586
秋 田	H25.3末	21,769	162	264	-	3	22,198
	H26.3末	28,100	287	428	-	3	28,818
	H27.3末	34,225	385	591	-	3	35,204
	H28.3末	41,404	491	703	-	3	42,601
	H29.3末	49,939	600	844	3,793	2	55,178
山 形	H25.3末	27,140	198	313	-	2	27,653
	H26.3末	35,645	374	553	-	1	36,573
	H27.3末	43,659	486	754	-	0	44,899
	H28.3末	52,220	622	918	-	1	53,761
	H29.3末	62,341	763	1,118	4,838	1	69,061
福 島	H25.3末	51,478	310	562	-	26	52,376
	H26.3末	69,904	602	1,057	-	23	71,586
	H27.3末	86,066	874	1,609	-	22	88,571
	H28.3末	103,522	1,106	1,967	-	21	106,616
	H29.3末	124,409	1,321	2,344	9,511	15	137,600
東北計	H25.3末	214,848	1,419	1,844	-	285	218,396
	H26.3末	284,103	2,693	3,258	-	272	290,326
	H27.3末	347,561	3,681	4,613	-	264	356,119
	H28.3末	415,440	4,609	5,538	-	248	425,838
	H29.3末	495,080	5,576	6,643	38,289	221	545,820
全国計	H25.3末	2,851,806	17,296	25,336	-	20,484	2,914,971
	H26.3末	3,813,185	30,193	39,168	-	19,042	3,901,634
	H27.3末	4,662,387	44,046	53,373	-	17,598	4,777,559
	H28.3末	5,524,432	57,127	63,483	-	15,763	5,661,438
	H29.3末	6,498,612	70,336	75,022	552,882	13,519	7,212,185



※ 項目名を「低公害燃料車の普及状況」から「次世代自動車の普及状況」に変更  
 ※ メタノールを燃料とする自動車については東北管内に該当がないため掲載を省略  
 ※ クリーンディーゼルについては、乗用車のみでH29.3末分から掲載  
 ※ H28.3末の電気とプラグインハイブリッドの数値が逆であったため、今回修正  
 ※ 軽自動車、二輪車及び道路運送車両法第15条及び第16条により抹消登録された車両は含まない。