

(6) 踏切道の現況

平成29年3月31日現在

事業者名		踏切道				合計
		第一種	第二種	第三種	第四種	
普通鉄道	津軽鉄道	25	0	0	16	41
	弘南鉄道	68	0	0	14	82
	八戸臨海鉄道	9	0	2	2	13
	青森県	68	0	2	1	71
	アイジーアールいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
	岩手開発鉄道	8	0	1	9	18
	三陸鉄道	2	0	1	0	3
	仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
	仙台臨海鉄道	16	0	8	2	26
	秋田内陸縦貫鉄道	35	0	3	29	67
	由利高原鉄道	25	0	2	4	31
	秋田臨海鉄道	13	0	2	12	27
	山形鉄道	48	0	5	3	56
	阿武隈急行	7	0	0	2	9
	福島交通	44	0	0	26	70
	福島臨海鉄道	6	0	2	7	15
	会津鉄道	45	0	5	9	59
	(JR以外小計)	474	0	33	136	643
	東日本旅客鉄道(当局管内分)	2,477	0	113	204	2,794
	日本貨物鉄道(当局管内分)	29	0	2	13	44
(JR小計)	2,506	0	115	217	2,838	
合計		2,980	0	148	353	3,481

- (注)
1. 第1種踏切 昼夜を通じて踏切警手が遮断機を操作している踏切道、又は自動遮断機が設置されている踏切道。
 2. 第2種踏切 1日のうち一定時間だけ踏切警手が遮断機を操作している踏切道。
 3. 第3種踏切 警報機が設置されている踏切道。
 4. 第4種踏切 踏切警手もおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切道。