

(3) 旅客航路事業の現況

① 事業者数及び航路数

平成29年3月31日現在

区分 管轄	事業者数	航路数								合計
		一般旅客定期航路				旅客不定期航路				
		離島	沿岸等	河川	小計	離島	沿岸等	河川	小計	
青森	8	3	4	2	9	0	7	5	12	21
八戸	5	0	2	0	2	0	3	1	4	6
岩手	3	1	2	2	5	0	8	0	8	13
秋田	5	0	0	2	2	0	1	3	4	6
気仙沼	4	1	0	0	1	3	4	0	7	8
石巻	7	5	0	0	5	10	4	3	17	22
本局	9	1	3	1	5	0	16	4	20	25
山形	5	1	0	2	3	0	1	8	9	12
福島	3	0	1	1	2	0	3	4	7	9
計	49	12	12	10	34	13	47	28	88	122

② 事業者数及び航路数の推移

平成29年3月31日現在

事項		年度				
		24	25	26	27	28
事業者数	定期航路	30	30	30	29	29
	不定期航路	40 (19)	39 (19)	40 (18)	39 (18)	38 (18)
	計	70 (19)	69 (19)	70 (18)	68 (18)	67 (18)
航路数	定期航路	37	37	36	34	34
	不定期航路	88	87	88	88	88
	計	125	124	124	122	122

(注) () 内は、定期航路と不定期航路を兼業しているものの内数である。

③ 使用旅客船の総トン数別船腹量

平成29年3月31日現在

区分 管轄	}					合 計
	5GT	5GT 20GT	20GT 100GT	100GT 500GT	500GT	
青 森	0	10	0	5	1	16
八 戸	1	3	0	0	4	8
岩 手	4	2	0	1	0	7
秋 田	3	5	0	0	0	8
気仙沼	2	2	1	3	0	8
石 巻	5	6	1	2	0	14
本 局	7	11	5	3	3	29
山 形	7	16	0	1	0	24
福 島	0	3	3	2	0	8
計	29	58	10	17	8	122

④ 旅客航路事業の経営状況

単位：千円

項目	一般旅客定期航路事業				旅客不定期航路事業			
	25年度	26年度	27年度	28年度	25年度	26年度	27年度	28年度
営業収益	12,040,764	12,170,131	11,864,502	11,950,586	537,903	542,380	650,494	618,019
営業費用	11,185,853	11,126,076	10,252,261	10,450,320	632,482	668,943	694,273	667,561
営業損益	854,911	1,044,055	1,612,241	1,500,266	-94,579	-126,563	-43,779	-49,542
営業外収入	272,152	309,872	234,362	332,267	67,803	59,318	50,654	38,748
営業外費用	151,360	82,534	62,465	44,581	13,201	12,094	11,400	12,813
経常損益	975,703	1,271,393	1,784,138	1,787,952	-39,977	-79,339	-4,525	-23,607
営業収益率	7.1%	8.6%	13.6%	12.6%	-17.6%	-23.3%	-6.7%	-8.0%
経常収支率	108.6%	111.3%	117.3%	117.0%	93.8%	88.4%	99.4%	96.5%

(注) 「航路損益計算書」より作成

⑤ 主要地区別旅客輸送実績の推移

地区	21		22		23		24		25		26		27		28	
	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数
松島湾	1,139	100.0%	650	57.1%	506	44.4%	870	76.4%	902	79.2%	872	76.6%	888	78.0%	729	64.0%
金華山	107	100.0%		0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18	16.8%	18	16.8%	25	23.4%	24	22.4%
牡鹿半島	145	100.0%		0.0%	40	27.6%	74	51.0%	89	61.4%	105	72.4%	113	77.9%	109	75.2%
気仙沼湾	804	100.0%		0.0%	564	70.1%	636	79.1%	666	82.8%	665	82.7%	683	85.0%	640	79.6%
陸中海岸	164	100.0%	104	63.4%	12	7.3%	44	26.8%	57	34.8%	76	46.3%	67	40.9%	52	31.7%
下北半島	223	100.0%	206	92.4%	88	39.5%	143	64.1%	134	60.1%	152	68.2%	123	55.2%	109	48.9%
男鹿半島	15	100.0%	12	80.0%	8	53.3%	7	46.7%	7	46.7%	7	46.7%	6	40.0%	4	26.7%
飛島	29	100.0%	29	100.0%	26	89.7%	30	103.4%	29	100.0%	28	96.6%	26	89.7%	24	82.8%
檜原湖	30	100.0%	31	103.3%	14	46.7%	24	80.0%	20	66.7%	10	33.3%	20	66.7%	15	50.0%
猪苗代湖	51	100.0%	48	94.1%	29	56.9%	39	76.5%	45	88.2%	39	76.5%	42	82.4%	44	86.3%
十和田湖	203	100.0%	191	94.1%	128	63.1%	152	74.9%	75	36.9%	143	70.4%	106	52.2%	113	55.7%
田沢湖	22	100.0%	24	109.1%	18	81.8%	23	104.5%	20	90.9%	20	90.9%	21	95.5%	18	81.8%
太平湖	8	100.0%	6	75.0%	6	75.0%	5	62.5%	4	50.0%	4	50.0%	3	37.5%	4	50.0%
最上川	181	100.0%	146	80.7%	91	50.3%	108	59.7%	107	59.1%	109	60.2%	109	60.2%	105	58.0%
その他の沿岸	406	100.0%	302	74.4%	236	58.1%	371	91.4%	379	93.3%	379	93.3%	389	95.8%	390	96.1%
その他の河川湖沼	34	100.0%	43	126.5%	7	20.6%	26	76.5%	30	88.2%	30	88.2%	27	79.4%	23	67.6%
海上タクシー	253	100.0%	135	53.4%	55	21.7%	164	64.8%	124	49.0%	168	66.4%	160	63.2%	151	59.7%
合計	3,814	100.0%	1,927	50.5%	1,828	47.9%	2,716	71.2%	2,706	70.9%	2,825	74.1%	2,808	73.6%	2,554	67.0%

- (注) 1. 「運航実績報告書」より作成
 2. 「海上タクシー」とは、定員13名未満の船舶等をいう。
 3. 平成22年度の輸送実績については、東日本大震災の被災によりデータを流出した事業者が多く、他年度との比較には適さない。

⑥ フェリー航路の現況

平成29年3月31日現在

	地区	事業者名	航路名	航路距離 (k m)	所要時間 時間：分	運航時季	備考
当局管内	牡鹿半島	網地島ライン(株)	石巻～長渡	33	1:58	通年	
	気仙沼湾	大島汽船(株)	浦ノ浜～気仙沼	8.05	0:25	通年	
	八戸～苫小牧	川崎近海汽船(株)	八戸～苫小牧	242	7:15～8:30	通年	
	陸奥湾	むつ湾フェリー(株)	蟹田～脇野沢	22.6	1:00	4/21～ 11/5	
他局管内	津軽海峡	共栄運輸(株)	函館～青森	113	3:50～4:00	通年	
		津軽海峡フェリー(株)	函館～青森	113	3:40～3:50	通年	
			函館～大間	40	1:30	通年	
		北日本海運(株)	函館～青森	113	3:50～4:00	通年	
	名古屋～苫小牧	太平洋フェリー(株)	名古屋～苫小牧	1,330	苫小牧行 40:00	通年	
					名古屋行 39:30		
敦賀～苫小牧	新日本海フェリー(株)	敦賀～新潟 ～秋田～苫小牧東	1,074	31:20/34:00	通年		

⑦ フェリー輸送実績

(7) 当局管轄航路

(単位) 旅客：人 車両：台

航路 年度 種別	浦ノ浜～気仙沼					八戸～苫小牧				
	24	25	26	27	28	24	25	26	27	28
旅客	514,610.0	623,327.0	635,523.0	647,990.0	606,089.0	344,311.0	350,372.0	336,337.0	350,015.0	347,386.0
バス	160	160	172	159	179	681	752	732	673	658
乗用車	43,117	39,854	45,044	44,192	39,577	62,819	63,870	61,257	64,388	61,110
トラック	5,925	5,593	9,954	12,962	9,711	151,523	153,626	151,676	156,947	157,645
その他の 自動車	24,376	22,962	26,316	25,100	25,316	0	0	0	0	0
車両合計	73,578	68,569	81,486	82,413	74,783	215,023	218,248	213,665	222,008	219,413

航路 年度 種別	蟹田～脇野沢					石巻～長渡				
	24	25	26	27	28	24	25	26	27	28
旅客	39,927.0	42,742.0	41,925.0	38,397.0	34,172.0	16,007.0	15,478.0	14,811.0	22,168.0	20,063.0
バス	950	1,058	1,023	942	791	2	2	0	0	1
乗用車	3,539	3,468	3,562	3,803	3,792	390	335	254	395	303
トラック	2	4	3	1	1	241	177	152	201	202
その他の 自動車	0	0	0		0	498	475	451	415	438
車両合計	4,491	4,530	4,588	4,746	4,584	1,131	989	857	1,011	944

航路 年度 種別	当局管轄航路合計					青森～苫小牧				
	24	25	26	27	28	24	25	26	27	28
旅客	914,855.0	1,031,919.0	1,028,596.0	1,058,570.0	1,007,710.0					
バス	1,793	1,972	1,927	1,774	1,629					
乗用車	109,865	107,527	110,117	112,778	104,782					
トラック	157,691	159,400	161,785	170,111	167,559					
その他の 自動車	24,874	23,437	26,767	25,515	25,754					
車両合計	294,223	292,336	300,596	310,178	299,724	0	0	0	0	0

(イ) 他局管轄航路

航路 年度 種別	津 軽 海 峡					苫 小 牧 ～ 仙 台				
	24	25	26	27	28	24	25	26	27	28
旅 客	833,249.5	682,612.5	661,476.5	668,208.0	702,123.5	191,172.0	174,605.0	172,963.0	189,584.0	173,077.0
バ ス	1,026	1,036	875	941	921	324	324	299	345	295
乗 用 車	127,590	125,251	121,148	136,158	133,090	66,297	67,159	66,565	68,973	63,673
ト ラ ッ ク	270,421	271,118	254,391	245,586	244,396	60,335	63,461	64,536	62,864	61,622
そ の 他 の 自 動 車	8	14	12	8	5	0	0	0	0	0
車 両 合 計	399,045	397,419	376,426	382,693	378,412	126,956	130,944	131,400	132,182	125,590

航路 年度 種別	仙 台 ～ 名 古 屋					秋 田 港				
	24	25	26	27	28	24	25	26	27	28
旅 客	44,300.0	51,559.0	50,191.0	50,292.0	48,644.0	73,611.0	73,394.0	67,353.0	71,261.0	67,825.0
バ ス	110	161	127	137	147	159	189	150	127	114
乗 用 車	52,772	50,786	31,834	34,076	35,369	20,223	21,225	18,847	19,789	18,821
ト ラ ッ ク	18,914	20,358	19,585	19,719	20,180	28,306	28,589	27,717	30,239	27,899
そ の 他 の 自 動 車	0	0	0	0	0	1,334	1,933	1,337	1,141	983
車 両 合 計	71,796	71,305	51,546	53,932	55,696	50,022	51,936	48,051	51,296	47,817

航路 年度 種別	他 局 管 轄 航 路 合 計									
	24	25	26	27	28					
旅 客						1,142,332.5	982,170.5	951,983.5	979,345.0	991,669.5
バ ス						1,619	1,710	1,451	1,550	1,477
乗 用 車						266,882	264,421	238,394	258,996	250,953
ト ラ ッ ク						377,976	383,526	366,229	358,408	354,097
そ の 他 の 自 動 車						1,342	1,947	1,349	1,149	988
車 両 合 計	0	0	0	0	0	647,819	651,604	607,423	620,103	607,515

(ウ) 全航路合計

航路 年度 種別	全 航 路 合 計				
	24	25	26	27	28
旅 客	2,057,187.5	2,014,089.5	1,980,579.5	2,037,915.0	1,999,379.5
バ ス	3,412	3,682	3,378	3,324	3,106
乗 用 車	376,747	371,948	348,511	371,774	355,735
ト ラ ッ ク	535,667	542,926	528,014	528,519	521,656
そ の 他 の 自 動 車	26,216	25,384	28,116	26,664	26,742
車 両 合 計	942,042	943,940	908,019	930,281	907,239

⑧ 国庫補助航路の現況

平成29年3月31日現在

事業者名	航路名	指定 年度	本 土 の 距 離 km	使用船舶数 及 総トン数	輸送実績(千人)							
					22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
塩竈市	塩竈～朴島	40	11.6	3隻 160.00トン	171	152	158	154	171	185	168	
シーパル女川汽船(株)	女川～江島	39	13.8	1隻 62.00トン	不明	63	27	23	36	18	17	
シィライン(株)	青森～佐井	46	79.9	1隻 101.00トン	12	8	13	12	13	9	6	
網地島ライン(株)	石巻～長渡	53	33.0	3隻 242.00トン	不明	30	47	65	69	94	93	
酒田市	酒田～勝浦	35	39.3	1隻 253.00トン	27	25	29	29	30	25	24	
計				9隻 818トン	210	278	274	283	319	331	308	

※平成22年度における、シーパル女川汽船(株)及び網地島ライン(株)については、東日本大震災による被災によりデータ滅失

⑨国庫補助金交付状況

単位：千円

事項	24		25		26		27		28	
	年度	前年比	年度	前年比	年度	前年比	年度	前年比	年度	前年比
収 益	352,435	93.8%	330,730	93.8%	366,047	110.7%	364,860	99.7%	356,815	97.8%
費 用	1,021,559	93.3%	953,396	93.3%	1,019,223	106.9%	1,061,135	104.1%	914,625	86.2%
欠損額	△ 669,124	93.1%	△ 622,666	93.1%	△ 653,176	104.9%	△ 698,770	107.0%	△ 557,810	79.8%
補助金 交付額	464,491	99.4%	461,534	99.4%	455,936	98.8%	396,574	87.0%	447,650	112.9%
(うち、航路運営 費補助金の額)	463,887	99.0%	459,126	99.0%	453,631	98.8%	394,028	86.9%	445,168	113.0%

(注) 1. 離島補助航路全社(当時)の合計である。
2. 収益、費用は監査後の数字である。