

関東運輸局管内 港別船舶積卸し実績推移

表 1

[単位：万トン]

港名	24年度 数量 (シェア)			25年度 数量 (シェア)			26年度 数量 (シェア)			27年度 数量 (シェア)			28年度 数量 (シェア)			29年度 数量 (シェア)			
	順位	前年度比		順位	前年度比		順位	前年度比		順位	前年度比		順位	前年度比		順位	前年度比	前々年度比	
横浜	②	12,195 (29)	99.4%	②	11,826 (28)	97.0%	②	11,637 (28)	98.4%	②	11,148 (28)	95.8%	②	10,934 (27)	98.1%	②	11,898 (29)	108.8%	106.7%
東京	①	14,034 (34)	98.8%	①	14,335 (34)	102.1%	①	14,154 (34)	98.7%	①	13,712 (34)	96.9%	①	14,308 (36)	104.3%	①	15,097 (36)	105.5%	110.1%
川崎	⑥	2,486 (6)	113.9%	⑥	2,663 (6)	107.1%	⑥	2,818 (7)	105.8%	⑥	2,829 (7)	100.4%	⑥	2,725 (7)	96.3%	⑥	2,639 (6)	96.9%	93.3%
横須賀	⑦	782 (2)	111.9%	⑦	758 (2)	96.9%	⑦	792 (2)	104.5%	⑦	774 (2)	97.7%	⑦	795 (2)	102.7%	⑦	809 (2)	101.8%	104.6%
千葉	③	4,587 (11)	99.6%	③	4,623 (11)	100.8%	③	4,611 (11)	99.7%	③	4,524 (11)	98.1%	③	4,526 (11)	100.1%	③	4,573 (11)	101.0%	101.1%
木更津	⑤	3,443 (8)	103.5%	④	3,817 (9)	110.9%	⑤	3,604 (9)	94.4%	⑤	3,353 (8)	93.0%	⑤	3,147 (8)	93.9%	⑤	2,996 (7)	95.2%	89.3%
鹿島	④	3,615 (9)	108.8%	⑤	3,711 (9)	102.7%	④	3,669 (9)	98.9%	④	3,499 (9)	95.4%	④	3,558 (9)	101.7%	④	3,401 (8)	95.6%	97.2%
日立	⑧	303 (1)	136.3%	⑧	270 (1)	89.1%	⑧	268 (1)	99.2%	⑧	266 (1)	99.0%	⑧	265 (1)	99.7%	⑧	254 (1)	96.1%	95.7%
合計		41,446 (100)	101.5%		42,003 (100)	101.3%		41,553 (100)	98.9%		40,104 (100)	96.5%		40,258 (100)	100.4%		41,667 (100)	103.5%	103.9%
輸出入		83%			83%			82%			83%			83%			84%		
移出入		17%			17%			18%			17%			17%			16%		

(注) 取扱量は各年度とも当年4月から翌年3月までの間の数量である。

平成29年度 関東運輸局管内港別船舶積卸し実績（輸移出入別）

表2
(単位:万トン)

港名	輸 入			輸 出			小 計			移 入			移 出			小 計			合 計		
	前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比	
横浜	4,948	110.4%	109.6%	6,162	109.4%	106.6%	11,111	109.8%	104.1%	651	97.6%	95.4%	137	89.5%	79.7%	788	96.1%	92.3%	11,898	108.8%	106.7%
東京	7,381	105.8%	110.4%	6,745	106.2%	111.0%	14,126	106.0%	105.2%	625	100.5%	103.3%	346	97.2%	99.5%	971	99.3%	101.9%	15,097	105.5%	110.1%
川崎	1,620	101.0%	101.4%	548	83.0%	78.9%	2,168	95.8%	101.0%	251	109.6%	111.9%	219	94.9%	70.5%	470	102.2%	87.9%	2,639	96.9%	93.3%
横須賀	14	61.6%	78.3%	63	85.1%	64.6%	77	79.5%	95.2%	359	101.3%	93.0%	373	108.5%	137.2%	732	104.9%	111.2%	809	101.8%	104.6%
千葉	2,037	100.9%	99.6%	454	96.6%	93.2%	2,490	100.1%	99.7%	1,429	100.7%	100.1%	654	105.3%	115.7%	2,082	102.1%	104.5%	4,573	101.0%	101.1%
木更津	1,823	97.8%	93.8%	314	87.7%	92.5%	2,137	96.1%	94.6%	231	90.2%	71.1%	628	94.0%	84.3%	859	92.9%	80.3%	2,996	95.2%	89.3%
鹿島	2,440	94.9%	95.8%	323	92.9%	93.4%	2,763	94.7%	96.3%	208	68.9%	84.0%	430	126.9%	119.6%	638	99.6%	105.1%	3,401	95.6%	97.2%
日立	30	108.6%	61.2%	3	330.5%	370.0%	32	115.6%	63.4%	155	96.4%	104.7%	67	88.2%	97.6%	222	93.7%	102.4%	254	96.1%	95.7%
合計	20,292	103.7%	103.6%	14,613	105.2%	104.2%	34,905	104.3%	103.9%	3,908	97.5%	96.6%	2,854	102.4%	100.5%	6,762	99.5%	98.2%	41,667	103.5%	102.9%

平成29年度 関東運輸局管内港別船舶積卸し実績（上位5品目別）

表3
(単位:万トン)

港名	品目名			品目名			品目名			品目名			品目名							
	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比					
横浜	コンテナ	8,893	111.3%	111.9%	自動車	1,840	102.5%	92.8%	石炭	391	96.4%	85.9%	鉄鋼	189	104.8%	110.3%	穀物ばら	172	108.6%	106.8%
東京	コンテナ	13,996	106.1%	110.8%	分類不能	335	98.2%	99.4%	紙パルプ	132	95.4%	93.0%	鉄鋼	110	102.4%	125.3%	その他金属機械工業品	103	78.5%	89.7%
川崎	石炭	609	95.9%	91.4%	金属鉱	598	97.4%	101.8%	自動車	494	83.0%	67.8%	コンテナ	385	119.0%	120.7%	鉄鋼	125	94.8%	116.3%
横須賀	自動車	489	99.0%	93.2%	その他金属機械工業品	315	106.0%	128.5%	金属くず	2	204.1%	183.6%	鉄鋼	1	133.6%	132.1%	その他農水産品(ばら)	1	68.1%	71.9%
千葉	鉄鋼	944	100.6%	100.8%	自動車	781	106.3%	121.5%	石炭	696	98.2%	105.4%	金属鉱	682	104.7%	98.5%	その他鉱産品	565	105.0%	98.8%
木更津	金属鉱	1,214	98.9%	85.6%	鉄鋼	675	90.9%	91.2%	石炭	595	97.9%	118.5%	砂・砂利・石材	204	85.5%	79.3%	その他鉱産品	178	81.6%	79.3%
鹿島	金属鉱	1,075	88.2%	90.5%	石炭	625	97.0%	100.2%	鉄鋼	605	105.3%	101.8%	穀物ばら	434	111.5%	104.7%	原木	121	99.6%	95.1%
日立	コンテナ	178	97.3%	100.3%	非鉄金属	22	79.1%	92.1%	自動車	19	101.8%	60.7%	その他金属機械工業品	11	105.5%	146.6%	セメントばら	7	73.8%	119.1%

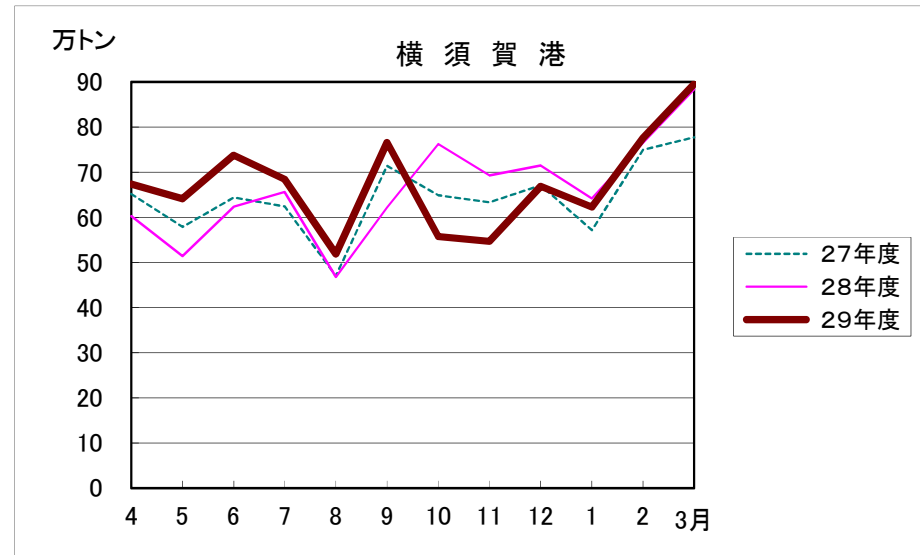
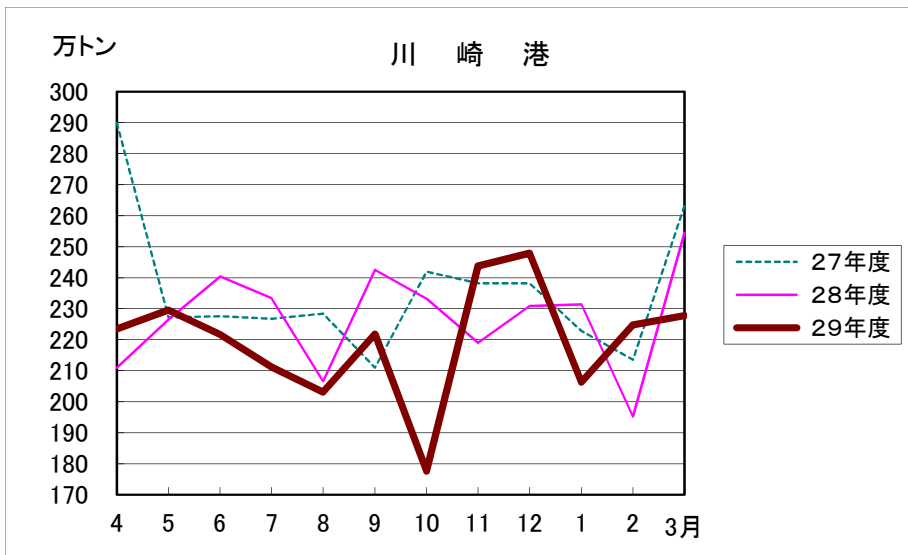
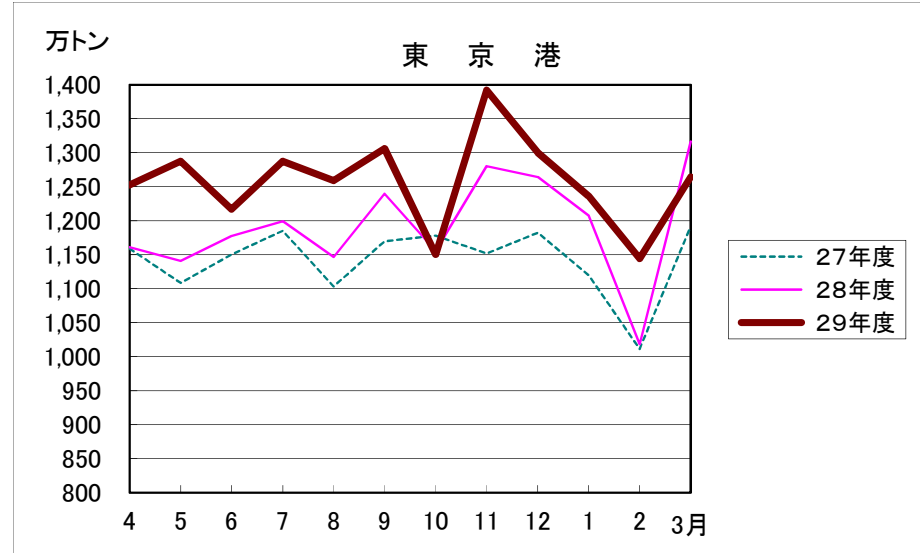
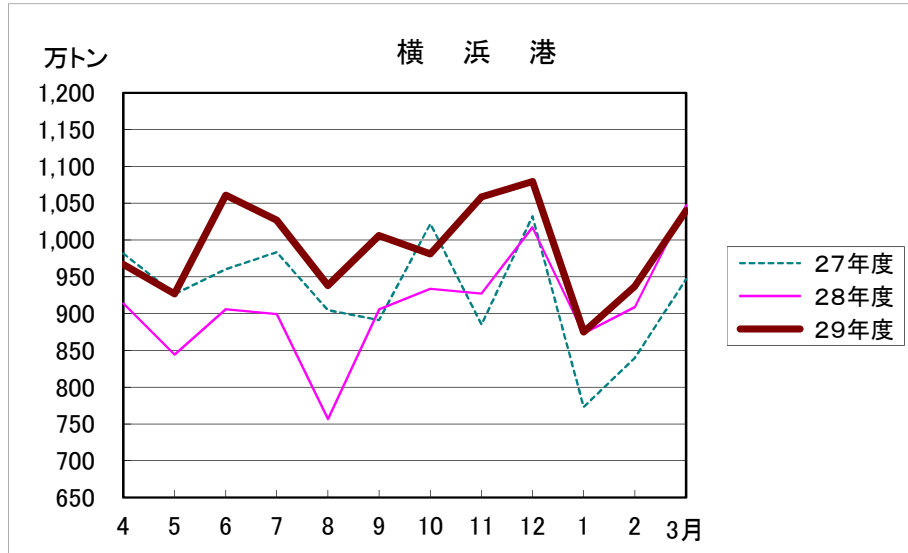
平成29年度 関東運輸局管内主要品目船舶積卸し実績

表4

(単位：万トン)

品 目	輸 入			輸 出			小 計			移 入			移 出			小 計			合 計		
		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比
コンテナ	11,767	107.8%	109.1%	11,538	108.6%	107.5%	23,305	108.2%	108.3%	236	101.1%	95.1%	186	97.6%	83.8%	422	99.5%	89.8%	23,727	108.0%	107.9%
金 属 鋳	3,486	95.1%	83.3%	31	227.4%	197.2%	3,517	95.6%	83.8%	51	111.5%	82.8%	16	599.9%	325.8%	67	137.9%	100.4%	3,584	96.1%	84.0%
鉄 鋼	279	116.0%	112.6%	887	88.2%	90.1%	1,166	93.6%	94.6%	773	99.3%	103.6%	712	109.1%	83.9%	1,485	103.7%	93.1%	2,651	99.0%	93.7%
自 動 車	254	114.6%	113.5%	1,751	95.0%	87.8%	2,004	97.1%	90.4%	1,108	106.1%	96.9%	646	99.3%	103.3%	1,754	103.5%	99.1%	3,758	100.0%	94.3%
石 炭	2,479	97.9%	99.1%	11	136.1%	118.1%	2,489	98.0%	99.1%	302	95.3%	83.7%	145	88.4%	98.6%	447	93.0%	88.0%	2,937	97.2%	97.3%
合 計	18,265	103.9%	101.8%	14,217	105.4%	103.5%	32,482	104.5%	102.5%	2,469	102.1%	96.5%	1,705	102.7%	92.2%	4,175	102.3%	94.7%	36,657	104.3%	101.6%

船舶積卸し実績推移



船舶積卸し実績推移

