

関東運輸局管内 港別船舶積卸し実績推移

表 1

[単位：万トン]

港名	23年度 数量 (シェア)			24年度 数量 (シェア)			25年度 数量 (シェア)			26年度 数量 (シェア)			27年度 数量 (シェア)			28年度 数量 (シェア)			
	順位		前年度比																
横浜	②	12,264 (30)	103.2%	②	12,195 (29)	99.4%	②	11,826 (28)	97.0%	②	11,637 (28)	98.4%	②	11,148 (28)	95.8%	②	10,934 (27)	98.1%	94.0%
東京	①	14,198 (35)	102.5%	①	14,034 (34)	98.8%	①	14,335 (34)	102.1%	①	14,154 (34)	98.7%	①	13,712 (34)	96.9%	①	14,308 (36)	104.3%	101.1%
川崎	⑥	2,183 (5)	87.6%	⑥	2,486 (6)	113.9%	⑥	2,663 (6)	107.1%	⑥	2,818 (7)	105.8%	⑥	2,829 (7)	100.4%	⑥	2,725 (7)	96.3%	96.7%
横須賀	⑦	699 (2)	118.9%	⑦	782 (2)	111.9%	⑦	758 (2)	96.9%	⑦	792 (2)	104.5%	⑦	774 (2)	97.7%	⑦	795 (2)	102.7%	100.4%
千葉	③	4,606 (11)	100.5%	③	4,587 (11)	99.6%	③	4,623 (11)	100.8%	③	4,611 (11)	99.7%	③	4,524 (11)	98.1%	③	4,526 (11)	100.1%	98.2%
木更津	④	3,326 (8)	87.8%	⑤	3,443 (8)	103.5%	④	3,817 (9)	110.9%	⑤	3,604 (9)	94.4%	⑤	3,353 (8)	93.0%	⑤	3,147 (8)	93.9%	87.3%
鹿島	⑤	3,323 (8)	92.2%	④	3,615 (9)	108.8%	⑤	3,711 (9)	102.7%	④	3,669 (9)	98.9%	④	3,499 (9)	95.4%	④	3,558 (9)	101.7%	97.0%
日立	⑧	222 (1)	70.3%	⑧	303 (1)	136.3%	⑧	270 (1)	89.1%	⑧	268 (1)	99.2%	⑧	266 (1)	99.0%	⑧	265 (1)	99.7%	98.6%
合計		40,820 (100)	99.3%		41,446 (100)	101.5%		42,003 (100)	101.3%		41,553 (100)	98.9%		40,104 (100)	96.5%		40,258 (100)	100.4%	96.9%
輸出入		84%			83%			83%			82%			83%			83%		
移出入		16%			17%			17%			18%			17%			17%		

(注) 取扱量は各年度とも当年4月から翌年3月までの間の数量である。

平成28年度 関東運輸局管内港別船舶積卸し実績（輸移出入別）

表2
(単位:万トン)

港名	輸 入			輸 出			小 計			移 入			移 出			小 計			合 計		
	前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比	
横浜	4,483	99.3%	95.7%	5,631	97.4%	96.0%	10,115	98.3%	98.1%	667	97.8%	81.9%	153	89.0%	56.0%	819	96.0%	75.4%	10,934	98.1%	94.0%
東京	6,976	104.4%	102.0%	6,354	104.6%	100.5%	13,330	104.5%	101.0%	622	102.8%	103.8%	356	102.4%	90.9%	978	102.7%	98.7%	14,308	104.3%	101.1%
川崎	1,604	100.3%	98.4%	661	95.1%	95.5%	2,264	98.7%	98.8%	229	102.1%	92.8%	231	74.3%	92.5%	460	85.9%	92.7%	2,725	96.3%	96.7%
横須賀	23	127.1%	115.9%	74	76.0%	69.0%	97	84.0%	103.4%	354	91.7%	90.9%	344	126.4%	124.9%	698	106.1%	105.0%	795	102.7%	100.4%
千葉	2,018	98.7%	93.6%	470	96.5%	99.7%	2,487	98.3%	94.7%	1,418	99.4%	98.8%	621	109.8%	113.4%	2,039	102.3%	102.8%	4,526	100.1%	98.2%
木更津	1,865	95.9%	88.9%	358	105.5%	99.7%	2,223	97.3%	90.5%	256	78.8%	75.7%	669	89.7%	82.6%	925	86.4%	80.6%	3,147	93.9%	87.3%
鹿島	2,570	100.9%	95.9%	348	100.5%	115.8%	2,917	100.9%	96.4%	302	121.8%	120.5%	339	94.2%	77.2%	641	105.5%	92.9%	3,558	101.7%	97.0%
日立	27	56.4%	60.3%	1	112.0%	78.3%	28	57.3%	61.0%	161	108.6%	105.3%	76	110.7%	109.4%	237	109.3%	106.5%	265	99.7%	98.6%
合計	19,566	100.9%	95.7%	13,897	100.5%	99.9%	33,462	100.7%	97.4%	4,008	99.1%	109.8%	2,788	98.1%	98.7%	6,796	98.7%	104.9%	40,258	100.4%	98.6%

平成28年度 関東運輸局管内港別船舶積卸し実績（上位5品目別）

表3
(単位:万トン)

港名	品目名			品目名			品目名			品目名			品目名							
	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比	数量	前年度比	前々年度比					
横浜	コンテナ	7,993	100.5%	97.2%	自動車	1,795	90.5%	87.5%	石炭	406	89.2%	83.5%	鉄鋼	180	105.2%	100.1%	穀物ばら	158	98.3%	85.8%
東京	コンテナ	13,192	104.4%	100.7%	分類不能	341	101.2%	100.3%	紙パルプ	138	97.4%	95.0%	その他金属機械工業品	131	114.2%	193.3%	鉄鋼	94	107.9%	93.7%
川崎	石炭	635	95.3%	97.8%	金属鉱	614	104.5%	93.1%	自動車	595	81.7%	82.7%	コンテナ	323	101.4%	135.3%	鉄鋼	132	122.7%	126.2%
横須賀	自動車	494	94.1%	90.0%	その他金属機械工業品	297	121.2%	124.3%	その他農水産品(ばら)	1	105.6%	94.6%	鉄鋼	1	98.9%	65.0%	金属くず	1	89.9%	301.9%
千葉	鉄鋼	938	100.2%	91.0%	自動車	735	114.3%	139.8%	石炭	708	107.4%	102.1%	金属鉱	651	94.0%	88.8%	その他鉱産品	538	94.1%	87.2%
木更津	金属鉱	1,228	86.6%	79.9%	鉄鋼	743	100.3%	92.5%	石炭	608	121.1%	115.4%	砂・砂利・石材	239	92.7%	78.6%	その他鉱産品	219	97.2%	104.1%
鹿島	金属鉱	1,219	102.6%	93.2%	石炭	644	103.3%	101.2%	鉄鋼	575	96.7%	95.1%	穀物ばら	390	93.9%	95.8%	雑工業品	203	110.8%	115.3%
日立	コンテナ	183	103.1%	104.2%	非鉄金属	27	116.3%	100.4%	自動車	19	59.6%	59.8%	その他金属機械工業品	11	139.0%	115.1%	セメントばら	10	161.5%	132.5%

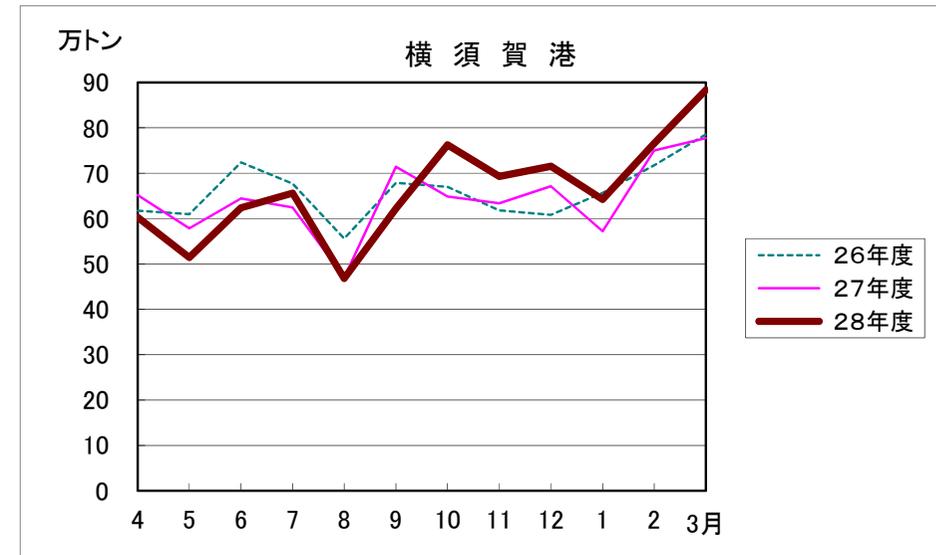
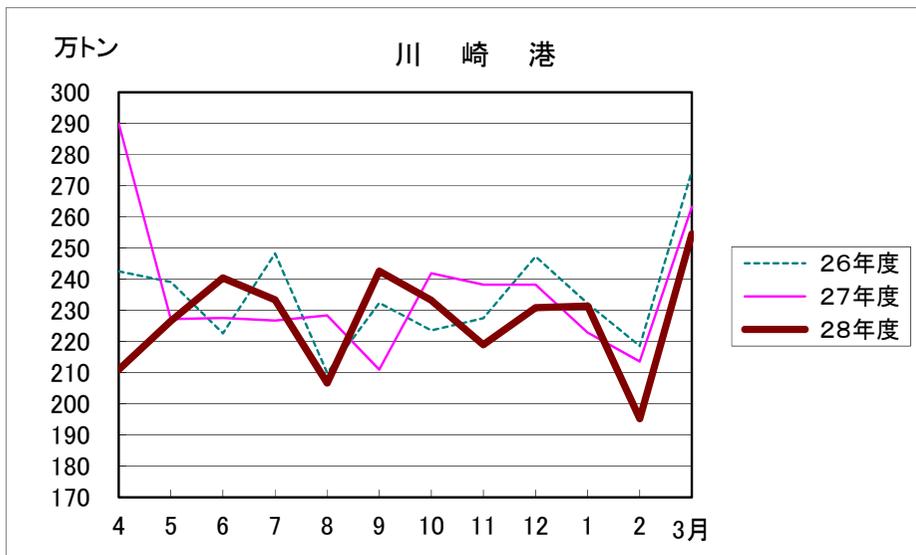
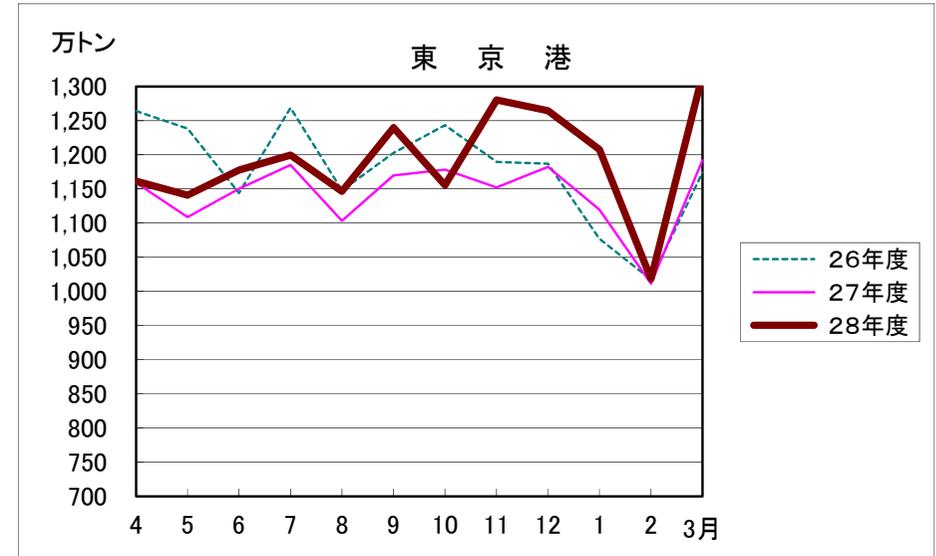
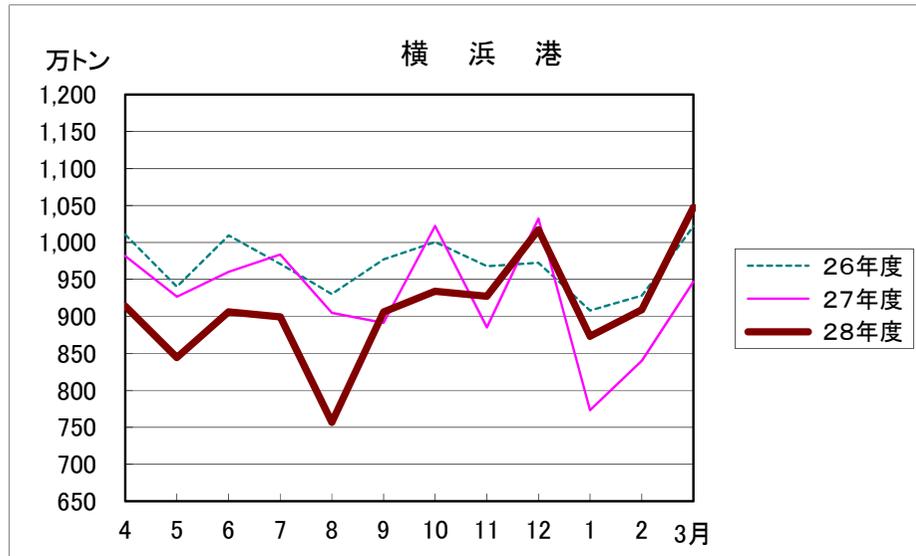
平成28年度 関東運輸局管内主要品目船舶積卸し実績

表4

(単位：万トン)

品 目	輸 入			輸 出			小 計			移 入			移 出			小 計			合 計		
		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比		前年度比	前々年度比
コンテナ	10,919	103.2%	101.3%	10,622	102.8%	99.0%	21,541	103.0%	100.1%	233	100.1%	94.1%	191	103.6%	85.9%	424	101.6%	90.2%	21,965	103.0%	99.9%
金 属 鋁	3,667	95.6%	87.7%	13	98.3%	86.7%	3,681	95.6%	87.7%	46	81.4%	74.2%	3	—	—	48	84.7%	72.8%	3,729	95.5%	87.4%
鉄 鋼	241	105.6%	97.1%	1,006	103.5%	102.1%	1,246	103.9%	101.1%	766	111.7%	102.7%	653	86.4%	76.9%	1,419	98.5%	89.0%	2,666	100.9%	94.2%
自 動 車	221	93.4%	99.1%	1,843	88.3%	92.4%	2,064	88.8%	93.1%	1,044	97.7%	91.3%	650	101.5%	104.0%	1,695	99.1%	95.8%	3,759	93.2%	94.3%
石 炭	2,532	104.3%	101.2%	8	100.8%	86.8%	2,540	104.3%	101.1%	317	94.7%	87.8%	164	102.1%	111.5%	481	97.1%	94.7%	3,021	103.1%	100.1%
合 計	17,580	101.6%	98.0%	13,491	100.6%	98.2%	31,072	101.1%	98.1%	2,406	101.2%	94.0%	1,661	95.3%	89.8%	4,067	98.7%	92.3%	35,139	100.8%	97.4%

船舶積卸し実績推移



船舶積卸し実績推移

