

新城市での取り組み



新城市総務部行政課
公共交通係

愛知県 新城(しんしろ)市

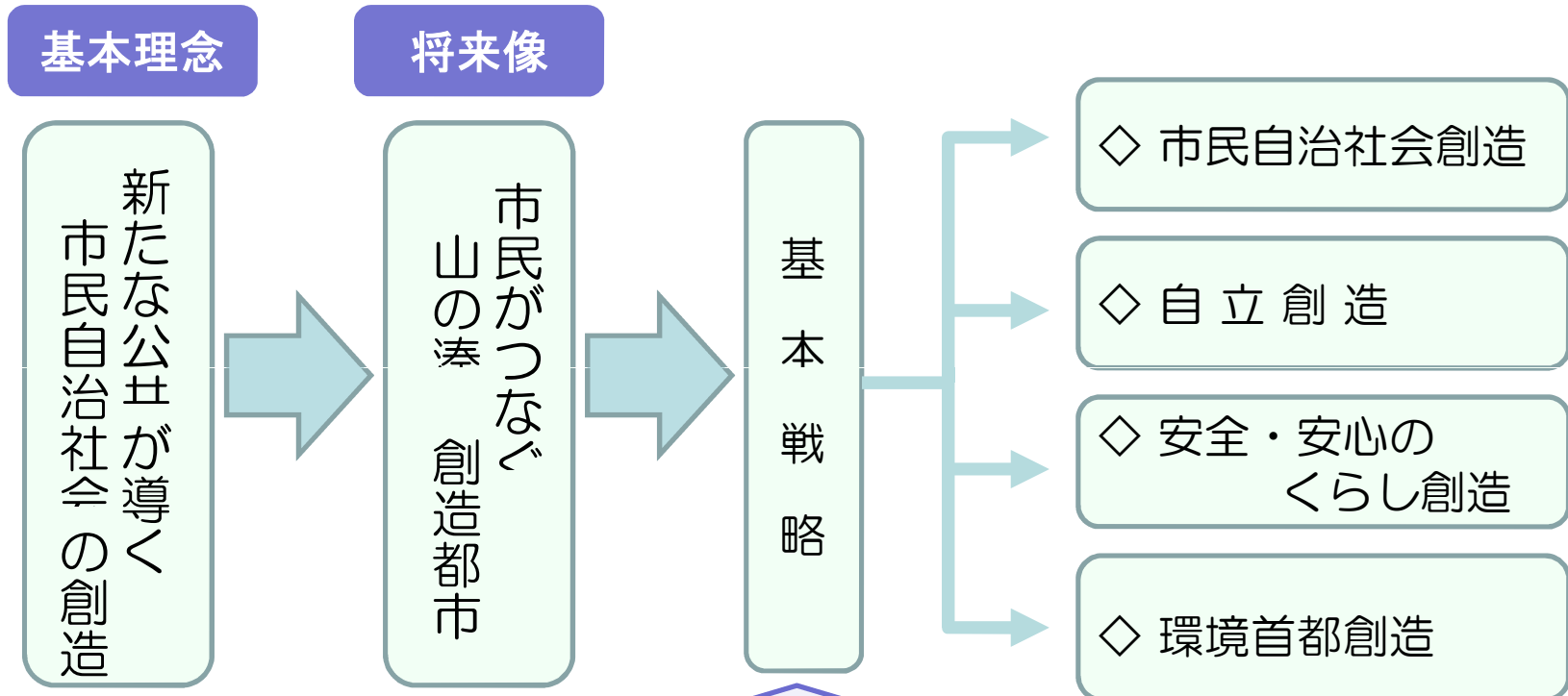
面積： 499 km²
人口： 47,609人
世帯数： 17,109世帯
(H28. 4. 1)



総合計画と連携計画

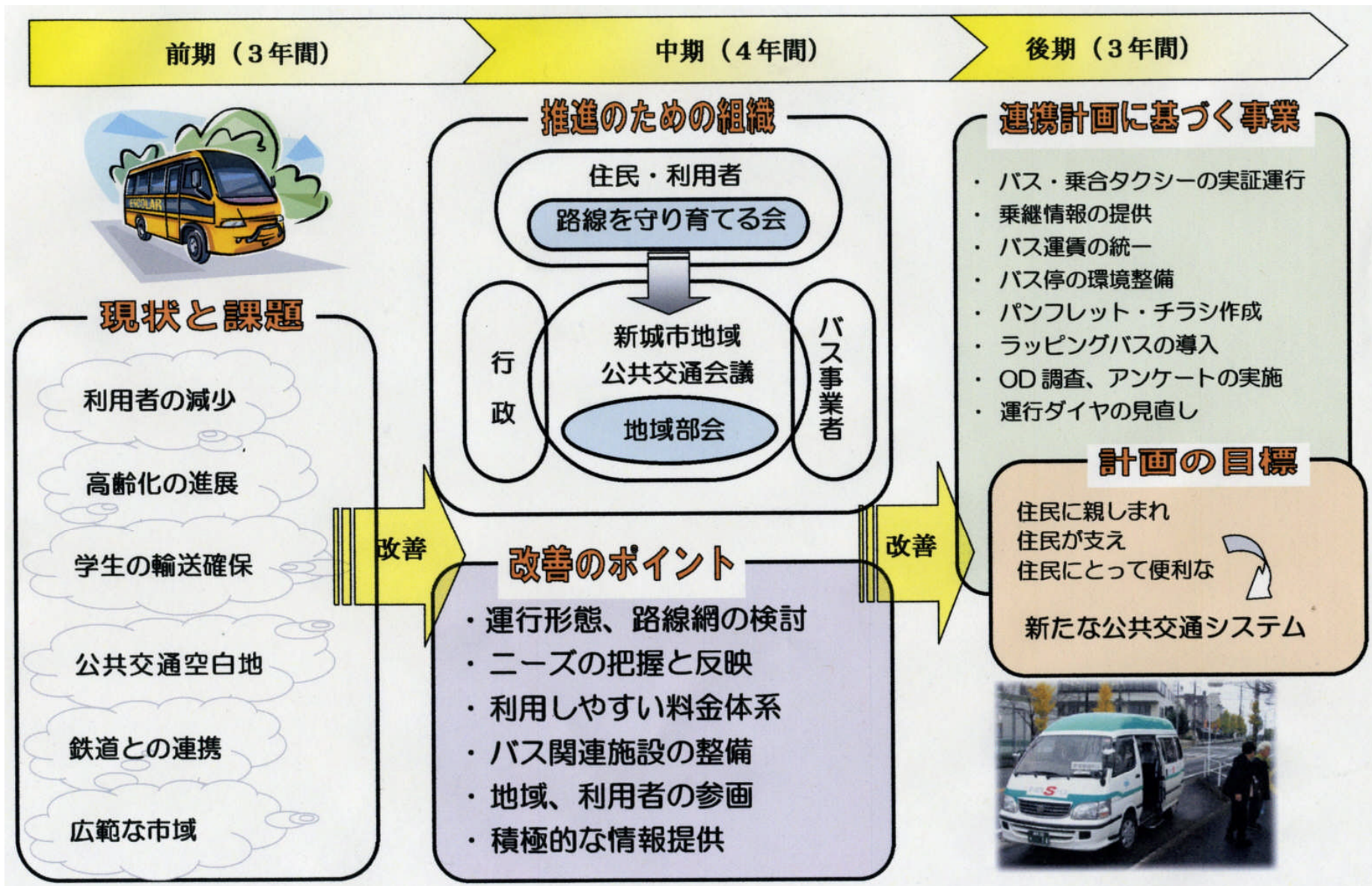
◇第1次新城市総合計画(構想図概略)

平成20年4月策定



「山の湊 創造都市」を支える公共交通づくり
新城市地域公共交通総合連携計画 (平成20年2月策定)

新城市地域公共交通総合連携計画（H20.2策定）



料金体系の取り組み

路線と運営・運行主体と運賃

路線名	運営主体	運行事業者	運賃
Sバス 西部線	新城市 4条乗合	豊鉄タクシー(株)	1乗車200円
Sバス 北部線			
Sバス 中宇利線		豊鉄バス(株)	ゾーン制運賃※
Sバス 吉川市川線			
Sバス 作手線			
Sバス 秋葉七滝線	新城市 79条市町村有償運送	(株)西三交通	1乗車200円
Sバス 長篠山吉田線			
Sバス 布里田峯線			
Sバス 塩瀬前			
Sバス 守義線			
Sバス つくであしがる線			
田口新城線	豊鉄バス(株) 4条乗合		距離に応じた運賃
四谷千枚田新城線			
新豊線			

※新城地区内200円、作手地区内200円、両地区をまたがる乗車の場合は400円

料金体系の取り組み

200円

- ・Sバス 西部線
- ・Sバス 北部線
- ・Sバス 中宇利線
- ・Sバス 吉川市川線
- ・Sバス 作手線
- ・Sバス 秋葉七滝線
- ・Sバス 長篠山吉田線
- ・Sバス 布里田峰線
- ・Sバス 塩瀬線
- ・Sバス 守義線
- ・Sバス つくであしががる線

共通
チケット
6枚綴り
1,000円
500円



その他の取り組み

情報提供&ニーズ把握

- ・バスマップ発行



- ・ニーズ把握

乗降調査
アンケート
意見募集
満足度調査



ラッピングバス導入



つくであしがる線

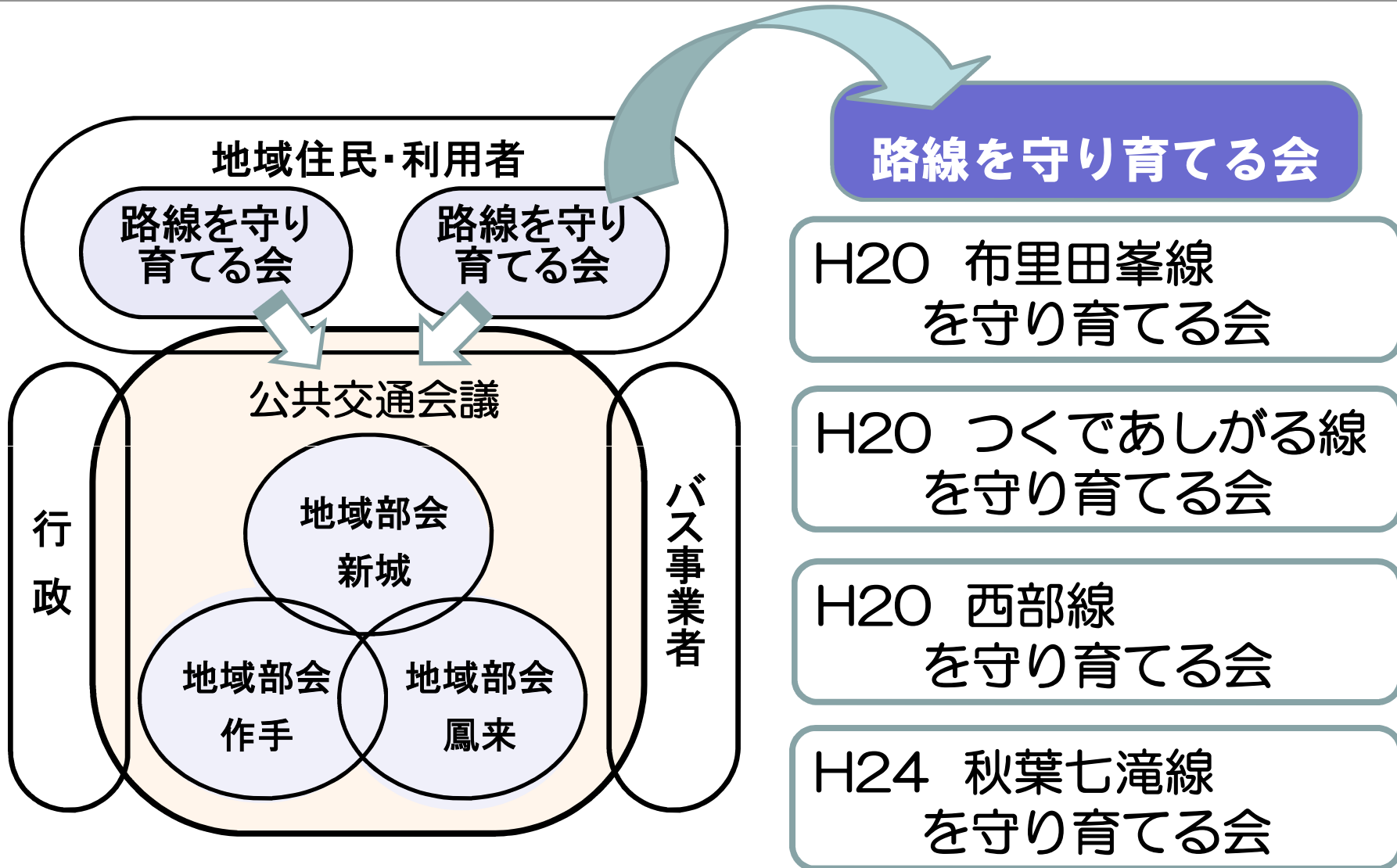
【小学校5・6年生の絵を採用】



塩瀬線

【絵を提供してくれた小学生】

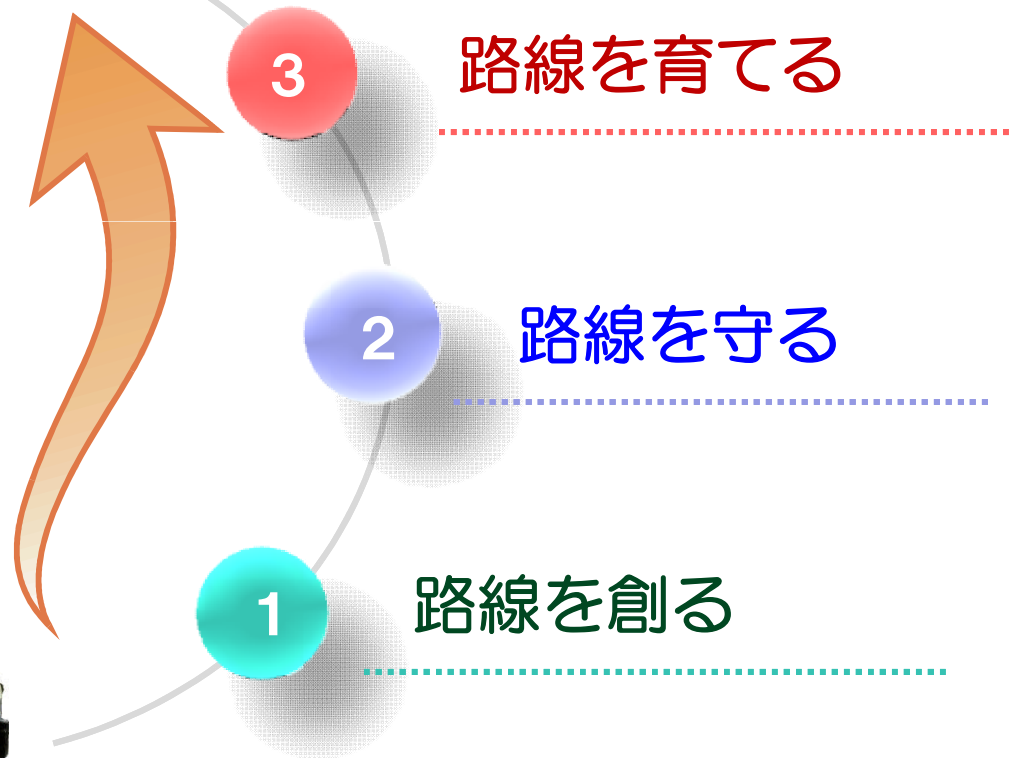
公共交通会議の組織図



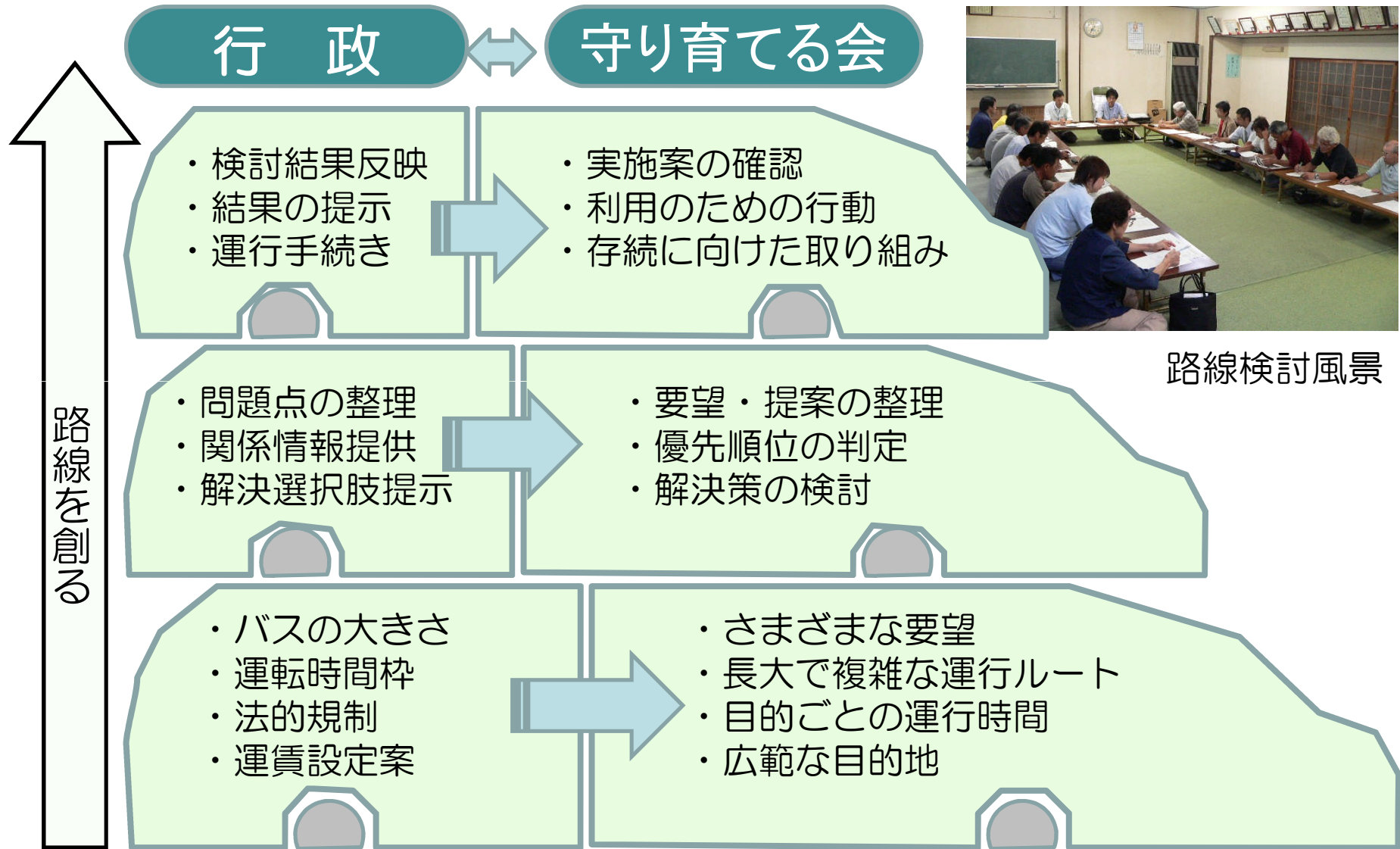
路線を守り育てる会



地域のバスが走り続ける



路線を創る（塩瀬線の例）



路線を守る (つくであしがる線)

平成24年度

守り育てる会開催記録

- ・ 4月 4日
利用者アンケート検討
- ・ 5月 7日
利用実績の確認
- ・ 6月11日
かわら版夏号発行編集
- ・ 7月 2日
利用状況の確認
- ・ 8月 6日
かわら版秋号発行編集
- ・ 9月10日
利用状況の確認
- ・ 10月1日
利用状況の確認
- ・ 11月5日
かわら版冬号発行編集
- ・ 12月3日
利用状況の確認
- ・ 1月 7日
利用状況の確認
- ・ 2月 4日
かわら版春号発行編集

つくでバスかわら版

自発的活動



路線を育てる（つくであしがる線）

地域での利用促進



地域の足として育てる

つくであしがる線を利用して、
作手地域の観光ポイントに出
かけるグループを発掘

イベントの開催

イベントで育てる

普段バスを利用することが少
ない市民に、バスの利用を促
すイベントを開催



バスイベント参加者

地域・利用者の参画の取り組み

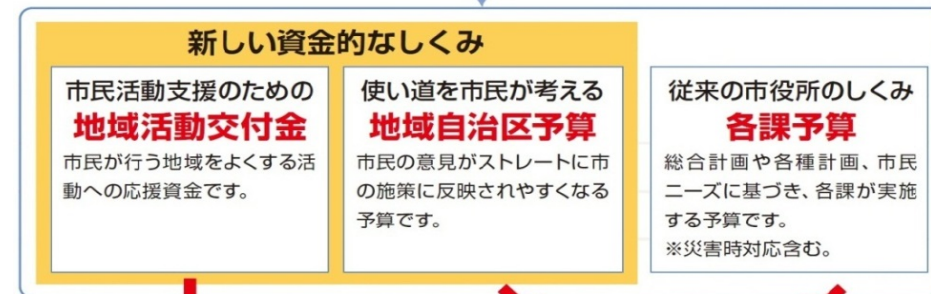
地域自治区制度との連携

平成25年度「地域自治区制度」
新城市内を10の自治区に分け、
自治振興事務所を設置

地域・利用者の要望
サポート制度の活用

「秋葉七滝線を守り育てる会」
が地域活動交付金を活用。報告
書をまとめ、ダイヤ変更・増便
につながった。

地域自治を推進するしくみ



必 必要な施策をタイムリーに**実施!** **具** 具体的な「かたち」として**実感!**

新たな取り組み（新城～名古屋間往復高速バス運行事業）

■事業計画案までの主な経緯

- 平成27年6月 新城市まち・ひと・しごと創生の取り組み
高校生を対象とした「卒業後の進路と居住地に関するアンケート」結果
→ 新城市に住み続けることができない理由
「通勤・通学が不便だと思うから」77.3%
- 平成27年7月 まち・ひと・しごと創生プロジェクト検討会
庁内職員有志による検討。高速バス事業が提案。
- 平成27年8月 新城市まち・ひと・しごと創生総合戦略推進会議
新城市まち・ひと・しごと創生本部会議

高速バス事業を総合戦略への掲載が決定

■目的

- ①人口流出の抑制 新城市を離れる人を少しでも減らす
- ②交流人口の増加 名古屋方面からの観光客を招き入れる

新たな取り組み（新城～名古屋間往復高速バス運行事業）

■実施主体

新城市

■運行経路（バス停名）

新城栄町（亀姫通 新設バス停） → 新城市役所 →
川 路 →（新東名：新城IC→東名：名古屋IC経由） →
藤が丘 → 長久手古戦場駅 の往復

所要時間：片道 約90分

■運行開始

平成28年7月1日（金）予定

■利用料金（案）

1乗車一律1,000円（消費税込）

■運行日

平日3往復、土・日（年末年始を含む）2往復



ご静聴ありがとうございました。

愛知県新城市