

自動車検査証の電子化について 【 簡 易 版 】

令和4年9月

国土交通省

中部運輸局愛知運輸支局

- 継続検査等の **OSS申請※**を行ってもなお残る自動車検査証の受取りのための来訪を不要とするため、整備事業者等の **OSS 手続代行者**において自動車検査証情報を更新できるよう、以下①、②を内容とする道路運送車両法の関係規定が改正（「道路運送車両法の一部を改正する法律」令和元年5月24日公布）されたところ。
 - ① **自動車検査証をICカード化すること**（現行の自動車検査証情報はICチップに記録）
 - ② **国からの事務の委託制度を創設すること**
- **令和5年（2023年）1月からの導入を想定し、準備を進めている。** ※OSS（ワンストップサービス）による申請

1. 自動車検査証のICカード化

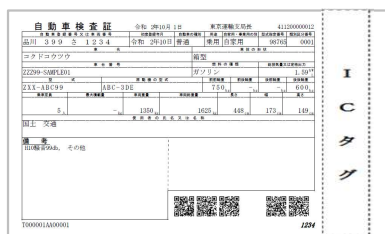
現行



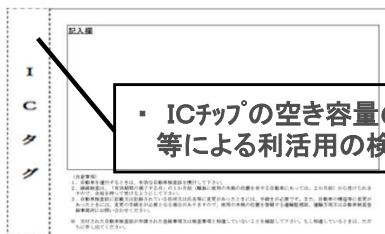
現行

電子化後

【表面イメージ】



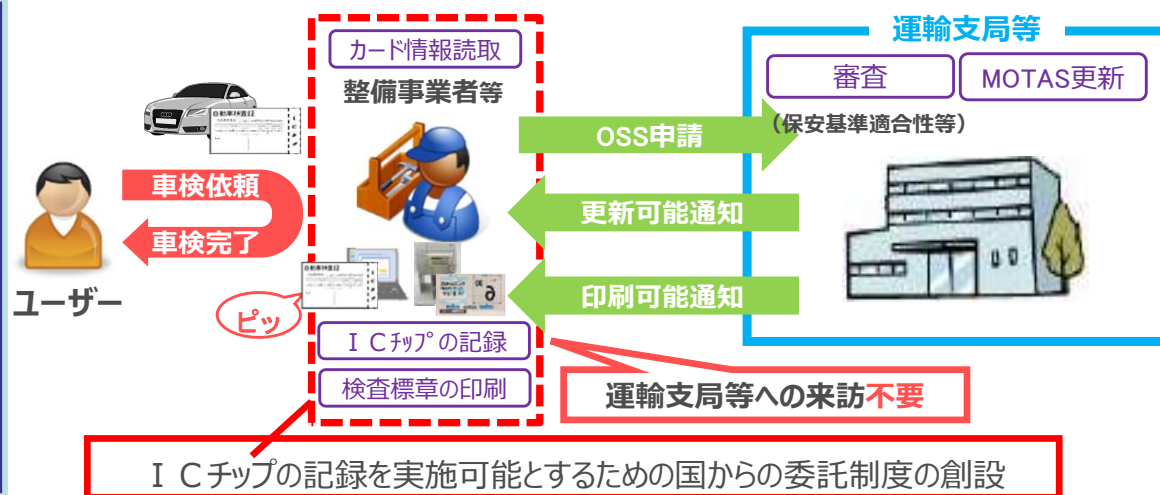
【裏面イメージ】



・ICチップの空き容量の民間等による利活用の検討

電子化後

2. ICチップの記録事務の委託



電子車検証の券面に掲載されない事項

- 所有者の氏名・住所
- 使用者の住所、使用の本拠の位置
- 有効期間の満了する日
- 備考欄の一部（牽引車情報など） 等

⇒ICタグに記録

番号 02387 A

自動車検査証

自動車登録番号又は車両番号	登録年月日/交付年月日	初年度
品川 300 お 1234	平成 29年 7月 1日	平成 29年
コクド	車台番号	
ABCDEF G-123456789	型式	原動機の型
DAA-ABCDE	ABC-DEF	
所有者の氏名又は名称	国土交通省	
所有者の住所	東京都千代田区霞が関2丁目1-3	
使用者の氏名又は名称	***	
使用者の住所	***	
使用の本拠の位置	***	
有効期間の満了する日	平成 30年 6月 30日	

備考
 [品川], 新規登録
 自動車重量税 免税
 [29年度税制] 平成29年7月1日 新規登録 免税措置済
 次回継続検査時の免税対象車
 平成32年度燃費基準40%向上達成車
 平成27年度燃費基準20%向上達成車
 平成22年度燃費基準25%向上達成車
 ハイブリッド車
 平成10年騒音規制車、近接排気騒音規制値 96dB
 マフラー加速騒音規制適用車
 以下余白

自動車検査証

令和 2年10月1日 東京運輸支局長 411200000012

自動車登録番号又は車両番号	初年度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	型式指定番号	類別区分番号
品川 399 さ 1234	令和 2年10月	普通	乗用	自家用	98765	0001
車名	車体の形状					
コクドコウツウ	箱型					
車台番号	燃料の種類	総排気量又は定格出力				
ZZZ99-SAMPLE01	ガソリン	1.59 kW				
型式	原動機の型式	前軸重	後軸重	後軸重	後軸重	
ZXX-ABC99	ABC-3DE	750 kg	- kg	- kg	600 kg	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	長さ	幅	高さ
5人	- kg	1350 kg	1625 kg	448 cm	173 cm	149 cm
国土 交通						
備考 H10騒音99db, その他						

T000001AA00001 1234

IC
タ
グ

電子車検証にはQR2,QR3が残る

<券面記載事項>

- | | | | |
|-------------------|-----------------|--|--------------|
| ● 自動車登録番号／車両番号 | ● 車台番号 | ● 交付年月日 | ● 使用者の氏名又は名称 |
| ● 車名・型式 | ● 型式 | ● 自動車の種別 | ● 長さ／幅／高さ |
| ● 車体の形状 | ● 原動機の型式 | ● 燃料の種類 | ● 総排気量又は定格出力 |
| ● 自家用・事業用の別 | ● 用途 | ● 乗車定員／最大積載量 | ● 車両重量／車両総重量 |
| ● 軸重（前前・前後・後前・後後） | ● 初度登録年月／初度検査年月 | ● <u>車両識別符号（車両ID）</u> ※車両ごとに不変の番号として電子化に伴い付与 | |

備考欄情報 ※下線の事項は、電子化に伴い「その旨」のみを券面に記載し、具体的な内容はICタグに記録するもの

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| ● 牽引重量又は第五輪荷重 | ● <u>被牽引自動車である旨</u> | ● 保安上の技術基準についての制限の内容（乗車定員等の制限） |
| ● 必要な整備を行うべきことを命じた自動車である旨 | | ● <u>保安上・環境保全上の必要な指示をした自動車である旨</u> |
| ● <u>保安基準の緩和をした自動車である旨</u> | | ● タンク自動車の積載物品名 |
| ● 破壊試験を行っていない装置を備える自動車である旨 | | |
| ● 道路維持作業用車の灯火を備える自動車である旨 | | ● 青色防犯灯を備える自動車である旨 |
| ● 総重量7t以上の貨物自動車にあっては燃料タンクの個数・容量 | | ● 貸渡自動車（ワンウェイ方式）である旨 |
| ● 軽自動車で最高速度60km/hのうち、高速道路を運行しないものである旨 | | |
| ● <u>牽引自動車である旨</u> | | ● <u>キャンピングトレーラーを牽引する自動車である旨</u> |

現行の車検証情報はICタグに全て記録

汎用のカードリーダーで読取可能（読取機能付きスマートフォンにも対応）

<券面非表示事項（ICタグのみ）>

- | | | | |
|---------------|-------------|----------|------------|
| ● 自動車検査証の有効期間 | ● 所有者の氏名・住所 | ● 使用者の住所 | ● 使用の本拠の位置 |
|---------------|-------------|----------|------------|

備考欄情報

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ● 被牽引自動車にあっては牽引自動車の車名・型式 | ● 保安上・環境保全上の必要な指示をした自動車にあっては、その内容 |
| ● 保安基準を緩和した自動車にあってはその内容 | ● 特区法の規定による特殊仕様自動車の内容 |
| ● 牽引自動車にあっては被牽引自動車の車名・型式 | ● キャンピングトレーラーを牽引する自動車にあっては、その総重量 |

※上記は省令において定められている記載事項であり、通達において定められている記載事項については記載を省略している

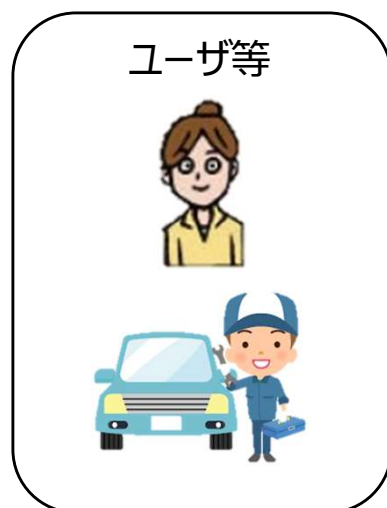
- 電子車検証の券面には、有効期間や使用者住所、所有者情報が記載されないため、ユーザや関係事業者は、「[車検証閲覧アプリ](#)」を活用して当該情報を確認する。
- 車検証閲覧アプリにより、車検証情報の確認のほか、車検証情報ファイルの出力（PDF等）や車検証情報以外の情報（リコール情報等）の確認等も可能になる。

車検証閲覧アプリの概要

利用開始時期	2023年1月
サービス時間	24時間365日
利用可能者	車検証原本を所持する者又は提示を受けられる者
利用可能機器	PC、スマートフォン

主な機能	車検証情報の閲覧 ⇒車検証券面にはない事項の確認が可能
	車検証情報ファイルの出力・保存（オンラインのみ） ⇒OSS申請や各社システムでの利活用が可能
	リコール情報等の確認（オンラインのみ） ⇒車検受付時に事前に確認が可能

車検証情報の閲覧方法

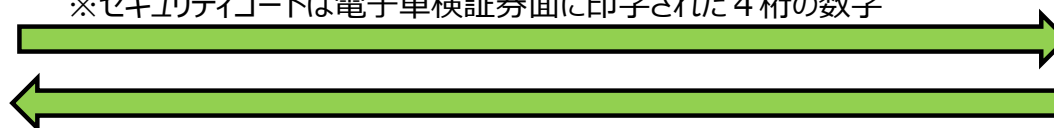


①アプリをインストール



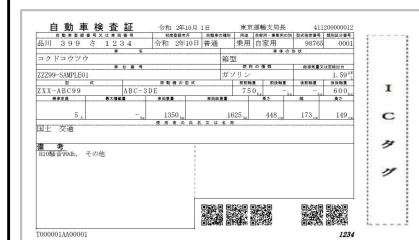
車検証閲覧アプリ

②券面に記載されたセキュリティコード※を入力し、ICタグの読取
※セキュリティコードは電子車検証券面に印字された4桁の数字



③車検証情報の閲覧・車検証情報PDFの出力・リコール情報の表示等
※インターネット接続環境でのみ確認可能な情報もあります

電子車検証



- 車検証閲覧アプリには「オンライン」・「オフライン」の2つのモードがある。
 - ・オンライン：インターネット通信が可能な場合における、車検証閲覧アプリの動作モード
ICタグから読み取った情報を元に、「閲覧アプリサーバー」*1から情報を取得
 - ・オフライン：インターネット通信環境が無い場合における、車検証閲覧アプリの動作モード
ICタグ記録情報を読み取りのみ

① オンラインモードにおける表示項目

項番	情報	説明
1	車検証情報	現行車検証と同等の情報を画面に表示する。
2	リコール情報	当該車両に対し、MOTASに登録されたリコール情報を画面に表示する。*2
3	放置違反金情報*3	当該車両に対し、MOTASで保持している放置違反金等滞納情報を画面に表示する。
4	QRコード	現行車検証のQRコード2,3を画面に表示する。*4

*1：MOTASから「閲覧アプリサーバー」への情報の同期は1日1回のため、「リコール情報」と「放置違反金情報」についてはMOTAS情報の更新から閲覧可能となるまで1日タイムラグが存在。

*2：リコール届出から一定期間（約1年）経過後に未改修の車両を登録するため、閲覧可能となるまでタイムラグがある。

*3：表示対象とする方向で調整中。

*4：前ページ（【参考】二次元コード、セキュリティコード）を参照。

② オフラインモードにおける表示項目

項番	情報	説明
1	ICタグ記録情報	電子車検証ICタグに記録された情報を画面に表示する。 ※タグ容量の制約から、全ての備考欄情報を記録できない車両が一部存在する。 その場合はICタグ記録情報の末尾に未記録情報があることを明記する。

車検証閲覧アプリ画面イメージ

※国交省が開発中の一般向けアプリのイメージです



二次元コード表示



作り込みにより
外部システムに
取り込み可能

A		記録年月日 令和 3年 5月 10日	
自動車検査証記録事項			
11121000001			
1. 基本情報			
自動車検査証番号又は車両番号 H 概 300 し 9999			
車行番号 R 35-D-S-G-0000			
登録年月日、交付年月日 令和 3年 5月 10日	特定検査年月日 令和 3年 5月 10日	有効期限の満了する日 令和 6年 5月 9日	
所有者の氏名又は名称 運輸 太郎 00100			
所有者の住所 北海道札幌市東区北6条東1丁目7番3			
使用者の氏名又は名称 *			
使用者の住所 *			
使用の本拠の位置 *			
3. 車両詳細情報			
車名 ニッサン [213]			
型式 CH-A-R-35		原動機の種類 V R 38	
乗員の総数 乗 通	用途 乗用	自家用・事業用の別 自家用	
車体の形状 箱型	[001]	最大総重量	-kg
全長 mm 1730	全幅 mm 1950	長さ mm 465	幅 mm 189
前輪軸重 940	前後軸重 -kg	後輪軸重 790	総排気量又は定格出力 3.79 L PS
燃料の種類 ガソリン	形式指定番号	15965	個別区分番号 0001
4. 備考			
注記：新規登録 自動車検査証 №49、200 31年度税関引 09年5月10日 新規登録 令和2年度燃費基準率4.0%向上達成車 平成27年度燃費基準率2.5%向上達成車 平成27年度燃費基準率2.5%向上達成車 乗員定数10人乗客専用車 乗員定数10人乗客専用車 平成10年製自動車、点検履歴非開示 964b メーター機能付（四角目） 標準「黒色」 41-00001 ※写真参照 以下空白			
【注意事項】			
記録事項はシステム登録時の情報となります			
記入者 ID A0123456789001			
12345678901234567890			