

資料1から資料9についてのご意見、ご質問等

参考資料1

組織	内容
愛知県障害者スポーツ指導者協議会	<p>バリアフリーの取組に際しては、直接、当事者の意見を聞きながら進めていくことが大切です。また、世間一般の方々に向けて、何のために点字ブロックや障害者トイレなどの施設が整備されているのかを周知し、理解を求めていくことも必要だと思います。点字ブロックの上に物が置いてあったり、人が立っていたりすることは、駅構内でもよく見かける光景です。ハード面でのバリアフリーだけでなく、共生社会の実現といった視点が必要だと思います。</p>
一般財団法人岐阜県身体障害者福祉協会	<p>鉄道等の公共交通機関やタクシーなど、バリアフリー化が進んでいる事が資料でもわかりますし、実感する事も多いが、行政側の取組が遅いというか、連携した都市開発構想を進めていただきたいと、感じます。</p>
一般財団法人岐阜県身体障害者福祉協会	<p>国土交通省（中部運輸局）の取組は、とてもいい取組だと、毎回勉強させられますが、市町村に対しては、指導されているか、また、どのようにされているか教えていただきたい。</p>
愛知県 建設局 道路維持課	<p>資料1 P5 基本構想の作成状況 各県の作成状況のうち、「作成率」「うち市の作成率」とありますが、「市町村」の数ではなく、「市」の数だけの作成率を抽出する理由について教えてください。</p>
愛知県 住宅計画課	<p>○資料6 バリアフリー法に基づく条例 について 質問：高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令の一部改正（令和3年10月施行）後に、委任条例を制定する動きのあった自治体はありますか。</p>
静岡県 都市局 都市計画部 交通政策課	<p>資料1 p4のスライド 利用者3,000人/日以上鉄軌道駅のバリアフリー化状況について、静岡県における具体的な整備状況（項目別に鉄軌道駅の名称を踏まえた整備状況）がわかればご教授ください。</p>

資料 1 から資料 9 についてのご意見、ご質問等

参考資料 1

組織	内容
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>資料 1 - P 1 全国平均から中部は、または各県どれくらいに位置するのか？という資料、例えば、資料 1 の中部鉄軌道駅のバリアフリー状況(県別)の表ですが、%表記の場合は全国“合計”のところに、平均値が示されているが、全国合計という数字の所に関しては、平均値でなく、合計の数字になっているので、平均がわからない。</p> <p>けれど、平均以下と以上の色分けがされている。平均を知りたいが、そもそも、段差の解消駅の数字など、鉄軌道駅数(一日3,000人以上の利用)なので、平均をはかれないと思う。割合と同一計算ということでのよいのか？たぶんそうだと思うけど…。</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>資料 1 - P 7 鉄道車両のバリアフリー状況は県別でみるより、鉄道会社別で数字を挙げた方がわかりやすいのでは？</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>資料 1 - P9 四日市のバスターミナルは完成したらここに入りますか？</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>資料 1 - P 1 5 中部圏にはひとつもない、旅客船ターミナルは全国8カ所ありますが、どこか教えてください。</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>資料 1 - 2 9 信号のバリアフリーについて、「信GO！」の取組もいれてほしい。 https://www.police.pref.mie.jp/pdf/hokousya_sien.pdf</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>資料 5 - P 4 中部技術事務所にあるバリアフリー体験歩道施設がどこにあるかもっと詳しく教えてほしい。見に行ってみたい。</p>

資料 1 から資料 9 についてのご意見、ご質問等

参考資料 1

組織	内容
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリースターセンター</p>	<p>資料 6—P 6 三重県もUD 条例があるはずなのですが、こういった資料にいつも入っていないので、以前三重県に伺いました。 「三重県UD 条例が、「バリアフリー法第14条に基づく条例」でないのはどのような制定意図があったのでしょうか。」</p> <p>三重県回答 「バリアフリー法第14条の委任条例の制度ができたのが、三重県のUD 条例ができた後のこととなります。委任条例ができたH 1 3かH 1 4の頃にどのような議論があったかはわかりませんが、UD 条例の用途や基準が細かいものになっているため、UD 条例の運用をすることにしたのではないかと思います。現時点では14 都府県が委任条例を定めていたと思いますが、1,000㎡以下に引き下げているだけのところも多くみられます。」 との回答をいただいております。UD 条例の冊子もあるので、いつもなぜここに入っていないのか？そもそもUD 条例としてカウントされるされないの違いを知りたい。</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリースターセンター</p>	<p>資料 6—P10 小規模舗等のバリアフリー改修への支援制度(予定)の詳細をもっと知りたい。</p>
<p>社会福祉法人 名古屋ライトハウス</p>	<p>資料3について、 ハード・ソフトの取り組みが掲載されておりますが、今後、ハード面を進めていくうえで、無人駅は増加するのでしょうか？最近、無人駅が増えている中、視覚障害者へのソフト対応はどのように考えられているのでしょうか？</p>
<p>社会福祉法人 名古屋ライトハウス</p>	<p>資料 5 中部地方整備局の主な取組 ○誘導ブロック 鋏からブロックタイプに変更 「鋏からブロックタイプ」とは、どういったもののでしょうか？</p>