

困りごと・事業者や行政機関へのご要望

参考資料 2

組織	内容
福井市ボランティア連絡協議会	<p>令和2年4月3日 衆議院バリアフリー法附帯決議に於いて、 「 地方の旅客施設のバリアフリー化を進めるため、基本方針に一日の平均的な利用者数が三千人未満の駅も含めた整備目標を定めるよう検討すること。また、無人駅の増加に伴い社会的障壁が拡大しないよう、無人化に際し事業者が取り組むべき事項をガイドラインに定めた上で、当該事業者が遵守するように必要な措置を講ずること。」 とありましたが、その後の進捗はどうでしょうか。 ※ 福井県には乗降客が少なく、階段しかない無人の駅が多数あります。</p>
愛知県障害者スポーツ指導者協議会	<p>駅員や職員によってはバリアフリー（物理的、心理的）に対する理解が乏しい。</p>
愛知県障害者スポーツ指導者協議会	<p>観光地や名所旧跡におけるバリアフリー化 風景や建造物などを見たくても近くまで行くことができない。</p>
愛知県障害者スポーツ指導者協議会	<p>劇場などの車いす席が上段通路に設置されていることが多く、整備はしてあるものの、「観客席」といった視点が欠けている。</p>
一般財団法人岐阜県身体障害者福祉協会	<p>上肢に障がいのある方や車いすの方など、障がい者手帳の提示に困難な方に対し、最近良く聞くようになった、手帳をスマホで提示出来る、MIARIRO ID等、導入を検討していただきたい。 最近電動車いすの方が、公共交通機関で簡単に提示出来ないなので、導入してくれたら、助かると話されていた。</p>

困りごと・事業者や行政機関へのご要望

参考資料 2

組織	内容
<p>愛知県 建設局 道路維持課</p>	<p>○道路の移動等円滑化に関するガイドライン改訂（R4.6.9）について R4.6.9の改訂により、踏切道での安全対策がガイドラインに追加されましたが、ガイドライン別紙2「7章 その他の施設等」コラム の記載にて、 「歩道が設置されていない道路における視覚障害者誘導用ブロックや「表面に凹凸のついた誘導表示等」の設置の在り方については、「道路空間のユニバーサルデザインを考える懇談会」等において引き続き検討する予定」との記載がありますが、現在の検討状況、今後の動き等、何かしらの情報があれば情報提供願います。</p>
<p>静岡県 都市局 都市計画部 交通政策課</p>	<p>本市にあるJR蒲原駅は、市内にある東海道本線の鉄道駅で唯一エレベータが設置されていません。しかしながら、議員や地元から「当駅利用者の多くは高齢者であるため、エレベータを早期に設置してほしい」と強い要望があります。 当駅は利用者数2000人/日未満であり、国の基本方針における数値上の目標から外れているため、鉄道事業者とも実施時期について協議しているところです。 目標の対象から外れていても、バリアフリー化に対する国の補助制度は活用できるのかご教授ください。</p>
<p>遠州鉄道株式会社</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー整備ガイドラインが常に改訂されているので、過去に整備済みの施設も改定後ガイドラインに合わせた整備を常に行わなければならない。 ・対応するにあたっての予算的な問題。
<p>三重県 子ども・福祉部 地域福祉課</p>	<p>参考資料6 「新たなバリアフリーの取組みに関する対応状況 ①障害者用ICカードの導入」について、関西圏はPITAPAエリアで導入済みであり、関東圏はSuica・PASMOで令和4年度後半を目処に導入予定ということですが、中部圏ではそのような動きはあるのでしょうか？</p>

組織	内容
<p style="text-align: center;">特定非営利活動法人 愛知県精神障害者家族会連合会 (あいかれん)</p>	<p>【参考資料 6】 2ページ 精神障害者割引の導入促進</p> <p>問：「厚生労働省や事業者と実務的な検討・調整をすすめているところ」書いてありますが、障害特性を知りうる関係者およびに当事者の参加されたなかで検討がされているのでしょうか。</p> <p>令和4年4月15日</p> <p>近鉄が「NEWS RELEASE」“鉄軌道旅客運賃の改定を申請しました”にて11ページ</p> <p>1 2. 運賃・料金の多様化推進</p> <p>(1) 精神障害者割引の導入</p> <p>今回の運賃改定を機に、精神障害者保健福祉手帳をお持ちのお客様にも、身体障害者割引、知的障害者割引と同様の割引を実施します。</p> <p>このような内容が近鉄のホームページに掲載されています。</p> <p>多数の大手鉄道事業者の割引規定は、障害の機能を基準とした等級で割引規定があります。例として「100km以下の割引は介助者同伴」の条件があげられます。</p> <p>これを精神障害者に適用すると、割引される対象者は、ごく限られた者となり、割引制度があってもないに等しい制度となること危惧します。あるべき姿は、精神障害者が地域移行・地域定着を果たすために、ハンディキャップを埋めるものでなければなりません。そして自立した生活、就労に向けての取り組みが実現できるよう社会の仕組みを変えていくべきと思います。</p>

困りごと・事業者や行政機関へのご要望

参考資料 2

組織	内容
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>資料11全国の鉄道駅バリアフリーについて 無人駅が増える中、乗降人数に限らずバリアフリーの駅が整備される事は非常にありがたい。 ホームドア、エレベーターの優先順位が高い事は理解できるので、トイレや駅周辺敷地内のバリアフリー化もこのバリアフリー料金の収益が利用できるようにして欲しい。 バリアフリーという事を考えた時に、一体的なバリアフリーでないと意味がないと思う。</p>
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>男性が一人で子どもを連れて出かけることが当たり前になってきたので、駅の男性トイレの全ての個室にも、ベビーキープ、おむつ替えシートを標準装備してほしいです。</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>参考資料6—P 3 3 参加者の声が読めない…</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>車いす対応のレンタカー、手動装置付きのレンタカーなど、多様なレンタカーの貸し出しができるとありがたい。</p>
<p>特定非営利活動法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター</p>	<p>今回の会議の中にも出てきますが、「車いす席」。 確かに車いすのまま利用できるスペースも必要ですが、車いす利用者が席に移乗したいこともあります。 例えば、映画館、電車など長時間座る場合や、見る角度が必要なもの。車いすでは真正面を見ることができ、角度のあるナナメ上、真上など見るには難しい。席に移乗したくても階段上の通路で席に近づくことができない。特に映画館は、同行者と見たいこともあり、横に同行者の席も必要となるが、それがパイプ椅子というのも何だか…。です。見たい場所に近い席から見れるのがベスト。多様な選択肢ができるとありがたい。</p>

困りごと・事業者や行政機関へのご要望

参考資料 2

組織	内容
社会福祉法人 名古屋ライトハウス	<p>以前、資料を頂きました、危険と思われる踏切について、今後、どのような対策を考えられているのでしょうか？踏切の場合、鉄道会社なのか、道路管理者なのか？</p> <p>以前、お話ししましたように視覚障害者にとっては踏切の中過疎とかがわからず、また、導線がわからず、線路内に迷い込み、電車との接触する可能性があります。</p> <p>誘導ブロック・警告ブロック・エスコートゾーンを敷設することが有効かと思われます。</p>