

資料1～資料5の内容に対するご意見・ご質問(一覧)

組織	内容
<p>公益社団法人 静岡県聴覚障害者協会</p>	<p>今回の資料に関しては、ろう者に対する配慮の事例が見当たらないため、意見・質問は特にありません。</p> <p>情報保障、情報提供についての合理的配慮がどの施設にもあると思いますが、それらは取り上げられていないのでしょうか。</p> <p>バリアには物理的なバリアと情報面でのバリアがあることは以前の会議で確認済みです。音声情報が伝わらない、視覚情報が伝わらないなどのバリアがあります。音声での意思疎通ができないため、行先を聞くことができず、旅行を楽しめません。バスに乗ろうとするときに目的地を通るかどうかが運転手に確認したくても、忙しそうにしていたり、行列を見ると確認を躊躇してしまいます。</p> <p>手話を生活言語として用いるろう者には、きこえないために生じる壁と、言語的な壁の二重の障害があります。合理的配慮の面でいうと、前者は、音声以外で情報を提供するもの(電光掲示板やプラカードなど)や、光・においなど音以外で知らせるもの(フラッシュベル、においで知らせるガス警報など)。後者は、手話通訳タブレットでの受付、手話通訳をつけたツアーなどの事例が当てはまります。合理的配慮ではないが、従業員が手話言語を覚え、手話言語で接客することもあります。</p> <p>資料は施設別となっていますが、障害別配慮事例ごとにまとめたもの、それが厳しいのであれば障害別配慮事例の目次のようなものがあると良いと思いました 「聴覚障害者への配慮や整備はいつも後回しにされる」とよく言われています。 点字ブロックや横断歩道の音声案内、ノンステップバスなどの整備は早く進みましたが、地デジ字幕、政見放送字幕・手話通訳などは遅れて整備されました。 障害別に整理するとそれが明らかになるのではないのでしょうか。</p>
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>今まで3,000人以上だったところから2,000人以上3,000人未満まで対象を広げてくださったことに感謝します。乗降者数が少ない場所であっても、バリアフリーが当たり前になるよう、引き続き取り組みを進めていただければありがたいです。また、すでにバリアフリーとしてカウントされている施設においても、バリアフリールートが限られていることも多いので、予算や立地条件などあることは承知していますが、順次増やせるようにしていただけるといいなと思っています。</p>
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>資料1, P4「子育てタクシー」という取り組みがあります。名古屋市は妊産婦さんが使用できるタクシーチケットを母子手帳配布時に配っていますが、妊産婦さんが利用した際に必要となる知識等を運転手さんに持っていていただければより安心です。ソフト面の取り組みとして、ぜひ広めていただければ嬉しいです。特に個人タクシーの方はこのような研修を受講する機会がないそうです。子育てタクシーの取り組みについてはこちら→https://www.kosodate-taxi.com/</p>

資料1～資料5の内容に対するご意見・ご質問(一覧)

参考資料 1

組織	内容
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>資料1, P8トイレのバリアフリーについて、最近は男性だけで子どもを連れて外出することも普通になってきたので、男性トイレにもベビーカーと一緒に入れる個室トイレや、ベビーキープ、オムツ替えシートの設置を進めてほしいです。</p>
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>資料4:学校・行政での取り組みは効果が高いと思うので、今後もぜひ継続してほしい。特に鉄道・公共施設・病院などの職員は一度は経験してみると良いのではと思う。資料1でも意見を述べた子育てタクシー研修では、実際にドライバーに妊婦ジャケットを装着してもらい、荷物を持って子ども役(チャイルドビュー眼鏡を装着)の職員と一緒にタクシーに乗車・降車を経験してもらった。やはり講義を聞くなどの知識の習得と共に体験がセットになることで、理解が深まると思うので、新入社員研修や管理職研修などで積極的に行ってほしい。</p>
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>資料1, P3～4 2025年度目標に「原則」とつけられたのは何か理由がありますか？</p>
<p>特定非営利活動法人 子育て支援のNPOまめっこ</p>	<p>資料2:移動等円滑化促進方針・基本構想の策定は100%を目指すものなのかをまず確認したい。目指しているのであれば、いつ頃までに100%を達成したいと考えているのか、まだ策定されていない市町村に対して、何か支援等を行っているのか教えてください。資料1の意見でも述べたように、人口がすくない＝移動に困難な人がいないということではないので、住む場所によってバリアフリー化がすすまないのはおかしいと思う。一方で、策定されていなくてもバリアフリー化が進めばいいと思うので、構想等が策定されることが目的になってしまわないようにしてほしい。</p>
<p>岐阜県 県土整備部 道路維持課</p>	<p>特定道路における踏切内の点字ブロックについて、設置に向け鉄道事業者と調整を進めているところであるが、現在ガイドラインで踏切内点字ブロックの仕様が定められていないため、設置に至っていない状況である。 早期設置に向け調整をお願いしたい。</p>

資料1～資料5の内容に対するご意見・ご質問(一覧)

参考資料 1

組織	内容
社会福祉法人 名古屋手をつなぐ育成会	資料1 P5 信号機等のバリアフリー化率 信号機等のバリアフリー化とは？
【回答】 中部運輸局 (バリアフリー推進課)	P34の下段に以下のとおり説明文を掲載しておりますのでご参照下さい。 《信号機等のバリアフリー化とは》 音響信号機、高齢者等感応信号機、歩行者用道路であることを表示する道路標識、横断歩道であることを表示する道路標示等を設置すること(移動等円滑化の促進に関する基本方針-2(7))
社会福祉法人 名古屋手をつなぐ育成会	資料1 P16 (町中に走っている)UDタクシーと、一般のタクシーを見分ける工夫がされているのでしょうか？ 停めてみないと分からないのではないのでしょうか。
【回答】 中部運輸局 (旅客第二課)	UDタクシーと他のタクシーとの違いは、車体の前面、左側面及び後面に外部より見やすいように、塗装またはステッカーにてUDタクシーの表示がされています。(UDマーク、UD車両の参考資料参照)
愛知県 住宅計画課	資料1(5P、31P)建築物のバリアフリー化率の算出方法をご教授ください。
【回答】 国土交通省 (バリアフリー政策課)	分母を「2,000㎡以上の特別特定建築物の総ストック」、分子を「バリアフリー基準に適合する2,000㎡以上の特別特定建築物ストック」として算定しております。
静岡県 くらし・環境部 県民生活課	資料1 p.5の「心のバリアフリー認知度」「高齢者、障がい者等の立場を理解して行動ができている人の割合」とは、具体的にどのような質問、回答項目を設定され、分析されているのか伺いたい。
【回答】 国土交通省 (バリアフリー政策課)	「心のバリアフリー認知度」「高齢者、障がい者等の立場を理解して行動ができている人の割合」につきましては、国土交通省で実施しているインターネットモニターアンケートにおいて、問26.【「心のバリアフリー」という言葉を知っていますか】、問29.【あなたは公共交通機関を利用する際、高齢者、障害者、妊産婦等の立場を理解して行動ができていると思いますか。】という問を設定し、割合の算定を行っております。

資料1～資料5の内容に対するご意見・ご質問(一覧)

参考資料 1

組織	内容
社会福祉法人 名古屋ライトハウス 情報文化センター	<p>音響信号機及びエスコートゾーンのバリアフリー状況について …原則として、全ての当該部分において、音響信号機及びエスコートゾーンを設置することとされており、令和3年度末までに全国平均で50.8%が実施されました。 とありますが、何を基準にこの数値が出てきているのでしょうか？音響信号機の設置率は全体の1割強と聞いています。実際の設置率もご紹介いただけるといいと思います。 また、岐阜の音響信号機・エスコートゾーンの設置率は0%となっていますが、なぜでしょうか？</p>
【回答】 国土交通省 (バリアフリー政策課)	<p>音響信号機及びエスコートゾーンの設置率では「重点整備地区内の主要な生活関連経路を構成する道路のうち、道路又は交通の状況に応じ、視覚障害者の移動上の安全性を確保することが必要であると認められる部分に設置されている信号機において、音響信号機及びエスコートゾーンが設置」がされている割合を示しております。</p> <p>従いまして、全ての信号機が分母となっていないことから、設置率が高くなっているものと考えられます。</p> <p>また、岐阜県が0になっている理由としては、音響信号機・エスコートゾーンの設置については、令和7年度完了に向けて、選定箇所について順次整備を行っているためだと承知しています。 なお、個別の整備の進捗状況については把握しておりませんが、取組初年度の調査結果であり、予算確保等が実現できなかったものと思われる。</p>
社会福祉法人 名古屋手をつなぐ育成会	資料3 P5 モード別地域別とは？
【回答】 中部運輸局 (バリアフリー推進課)	<p>モード別とは、鉄道、バス、タクシー、旅客船、旅客機の移動手段の種類別という意味です。 地域別とは、全国をブロックに分けた各地域ごとという意味です。</p>
社会福祉法人 名古屋手をつなぐ育成会	資料5 P3 横断勾配(アップダウン)の緩和の写真がよく分かりません。誘導用ブロックの右側(車道から遠い歩道)が左側(車道側)に比べると傾斜が少ないという意味の写真ですか？
【回答】 中部地方整備局	「道路移動等円滑化ガイドライン」に基づき横断勾配を改善しております。(横断勾配を1%とする。)